

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ	7
3	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	31
4	ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	67
5	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	93
6	ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	129
7	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	135
8	ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	161
9	ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ	181
10	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	191

ВВЕДЕНИЕ

- ВВЕДЕНИЕ4
 - Предостережение об опасности переворота4
- К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ5
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА5
- ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ6
- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ6
- МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ6

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле популярной марки Jeep®. Смеем вас заверить, что выбранный вами автомобиль создан на основе передовых технологий, обладает яркой индивидуальностью и высочайшим качеством – характерными чертами автомобилей семейства Jeep®.

Конструкция вашего автомобиля позволяет использовать его как для движения по дорогам, так и вне дорог. Он может эксплуатироваться там, где движение обычного автомобиля с приводом только на передние или задние колеса невозможно. Манера управления внедорожником несколько отличается от манеры управления легковым автомобилем, как при движении по обычным дорогам, так и при движении вне дорог. Поэтому потребует некоторое время для того, чтобы вы свободно могли управлять вашим автомобилем в любых дорожных условиях.

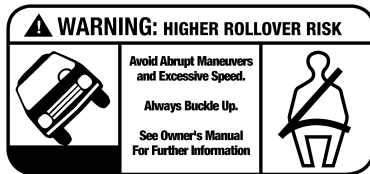
Перед началом эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство и ознакомиться со всеми прочими документами, которые вы получили вместе с автомобилем. Внимательно изучите все органы управления агрегатами и системами автомобиля, обратив особое внимание на тормозное и рулевое управление, а также на приемы управления коробкой передач и раздаточной коробкой. Ознакомьтесь с особенностями поведения вашего автомобиля в различных дорожных условиях. Ваше водительское мастерство будет расти день ото дня по мере приобретения практического опыта. Как и на любом автомобиле, вам потребуется определенное время, чтобы полностью освоиться с особенностями его вождения. Относитесь к этому совершенно спокойно. При движении вне дорог или перевозке грузов не перегружайте автомобиль. Не следует ожидать от него невозможного. Всегда и везде соблюдайте правила дорожного движения.

Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем или дорожно-транспортному происшествию. Поэтому внимательно прочтите в главе 5 настоящего Руководства рекомендации по управлению автомобилем на обычных дорогах и вне дорог.

Предостережение об опасности переворота

Автомобили повышенной проходимости по сравнению с легковыми автомобилями обладают значительно меньшей устойчивостью к опрокидыванию. Автомобили такого типа имеют значительный дорожный просвет (клиренс) и более высокое расположение центра тяжести, чем у многих легковых автомобилей. С одной стороны, эти особенности конструкции позволяют внедорожнику успешно преодолевать препятствия при движении по пересеченной местности. Но, с другой стороны, пренебрежение правилами управления автомобилем такого типа чревато потерей контроля над ним. Вследствие высокого расположения центра тяжести и узкой колеи внедорожник может потерять устойчивость и перевернуться в такой ситуации, в которой легковой автомобиль может продолжать движение.

Не пытайтесь совершать крутых поворотов на высокой скорости, избегайте резких маневров и других действий, способных привести к потере контроля над автомобилем.



80bf6e0f0

Пренебрежение правилами безопасного управления автомобилем могут привести к его перевороту, дорожно-транспортному происшествию и, как следствие, к тяжелым травмам и даже смертельному исходу. Стремитесь управлять автомобилем как можно более безопасно.

Пренебрежение использованием ремнями безопасности, входящими в стандартное оборудование всех автомобилей без исключения, может привести к тяжелым травмам или даже смерти. При перевороте автомобиля пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить значительно более тяжелые травмы. Поэтому всегда пристегивайте свой ремень безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.

Превышение безопасной скорости или вождение автомобиля в состоянии опьянения могут иметь опасные последствия: потерю контроля над автомобилем, столкновение с другими автомобилями или неподвижными объектами, съезд с дороги в кювет или опрокидывание автомобиля. В любом из перечисленных случаев возможны тяжелые травмы или гибель людей. Кроме того, нарушение правил пользования ремнями безопасности повышает риск травм или гибели как для водителя, так и для пассажиров.

Для того чтобы ваш автомобиль всегда находился в полностью исправном состоянии, проводите техническое обслуживание автомобиля только на станциях официальных дилеров Jeep® и соблюдайте рекомендованную периодичность технического обслуживания. Все станции официальных дилеров Jeep® располагают квалифицированным персоналом, специальным инструментом и оборудованием, что гарантирует качественное проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля. Компания-изготовитель автомобиля и ее дилеры искренне заинтересованы в том, чтобы вы были полностью удовлетворены своим автомобилем.

При возникновении трудностей в разрешении каких-либо проблем, связанных с техническим обслуживанием или гарантийными обязательствами, рекомендуем обсудить их с руководством вашего дилера.

Ваш официальный дилер Jeep® будет рад помочь вам в решении любых вопросов, связанных с эксплуатацией вашего автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПОДГОТОВЛЕНО НА ОСНОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ, ДЕЙСТВОВАВШЕЙ НА ДАТУ ПОДПИСАНИЯ РУКОВОДСТВА В ПЕЧАТЬ. ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ПУБЛИКОВАТЬ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ.

В написании данного Руководства принимали участие как специалисты по обслуживанию и ремонту, так и инженеры-конструкторы, разрабатывавшие автомобиль. Цель Руководства - познакомить вас с особенностями устройства и вождения автомобиля, а также с правилами его технической эксплуатации. В комплект эксплуатационной документации входит Сервисная книжка и прочие документы, предназначенные для владельца. Мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочесть всю документацию, которую вы получили вместе с автомобилем. Соблюдение наших инструкций и рекомендаций обеспечит безопасность и полное удовлетворение от эксплуатации автомобиля.

После ознакомления с Руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко навести необходимую справку. При продаже автомобиля передайте Руководство следующему владельцу.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны проводить аналогичные изменения на ранее выпущенной продукции.

Настоящее Руководство включает в себя описание всего оборудования, входящего, как в стандартную комплектацию, так и устанавливаемого на автомобиль по специальному заказу. Поэтому некоторое оборудование и функции, описываемые в Руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем начинать эксплуатировать автомобиль, устанавливать на него какие-либо детали или дополнительное оборудование, или производить другие конструктивные изменения, обязательно прочтите настоящее Руководство.

Поскольку огромное количество компаний предлагают на рынке запасных частей и аксессуаров свою продукцию, изготовитель не в состоянии дать гарантий в том, что безопасность вашего автомобиля не пострадает при использовании подобных запчастей и аксессуаров.

Даже если запасные части какого-либо поставщика имеют официальное одобрение (например, получено общее разрешение на применение запчасти в автомобилях, или запчасть используется в составе агрегатов, имеющих одобрение), или автомобиль после установки такой детали или узла получил индивидуальное официальное разрешение на эксплуатацию, нельзя безоговорочно сделать вывод о том, что ваш автомобиль сохранит тот же уровень безопасности, каким он обладал до замены заводских деталей и узлов.

В вопросах безопасности применения неоригинальных запасных частей нельзя полагаться ни на мнение экспертов, ни на заключения официальных агентств.

Поэтому корпорация Chrysler принимает на себя полную ответственность только в тех случаях, когда оригинальные запасные части или изделия, имеющие четкое одобрение со стороны Chrysler, установлены на автомобиль на авторизованной станции официального дилера Chrysler.

Аналогичное правило действует и в случае последующего вмешательства в конструкцию и изменения первоначального состояния автомобиля. На любые неоригинальные запасные части, установленные на автомобиль, гарантия изготовителя

не распространяется. Гарантийными обязательствами не покрывается также стоимость ремонта или регулировочных работ, которые потребовалось выполнить вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, агрегатов и оборудования или применения эксплуатационных материалов и присадок, не имеющих одобрения со стороны изготовителя. Гарантийными обязательствами также не покрывается стоимость ремонта, причиной которого являются изменения, внесенные в конструкцию или технические характеристики автомобиля.

На станции официального дилера вы можете приобрести оригинальные запчасти и аксессуары марки Mopar®, а также другие изделия, применение которых одобрено изготовителем. Разумеется, здесь вы всегда можете рассचितывать на добросовестный и квалифицированный совет по любым вопросам эксплуатации вашего автомобиля.

Когда настанет время в очередной раз обслужить ваш автомобиль, помните, что никто не знает особенности конструкции вашего автомобиля лучше, чем прошедшие заводскую подготовку специалисты официального дилера. Дилер располагает всей необходимой номенклатурой оригинальных запасных частей Mopar® и заинтересован в том, чтобы вы были полностью удовлетворены вашим автомобилем.

Все права защищены. © 2006 Chrysler International

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА

С помощью оглавлений вы легко найдете тот раздел Руководства, который содержит интересующие вас сведения.

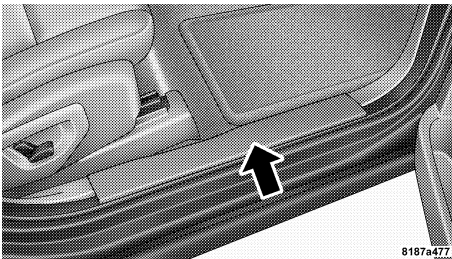
Кроме того, в конце Руководства приведен подробный алфавитный указатель, который содержит список всех ключевых слов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

В настоящем Руководстве мы используем сигнальное слово **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**, чтобы предупредить вас об опасных последствиях неправильных действий, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию людей. Если выполняемая операция или рассматриваемая ситуация связана с возможностью повреждения автомобиля, то используется сигнальное слово **ВНИМАНИЕ**. Рекомендуем вам внимательно прочесть все разделы настоящего Руководства. При поверхностном ознакомлении с материалом Руководства, вы рискуете пропустить важную с точки зрения безопасности информацию. Всегда соблюдайте все инструкции и рекомендации Руководства по эксплуатации и будьте особенно внимательны к предупреждениям об опасности.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN) отштампован на пластине, которая установлена сверху панели управления около левого нижнего угла ветрового стекла. Пластина с VIN-номером видна снаружи автомобиля сквозь ветровое стекло. Этот номер отштампован также на пороге правой передней двери и расположен под накладкой дверного порога.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Категорически запрещается вносить изменения в идентификационный номер автомобиля или целиком заменять пластину с VIN-номером.

МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любая модификация или изменение конструкции автомобиля может оказать существенное негативное влияние на его эксплуатационные качества и уровень безопасности, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или даже смерть людей.

НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

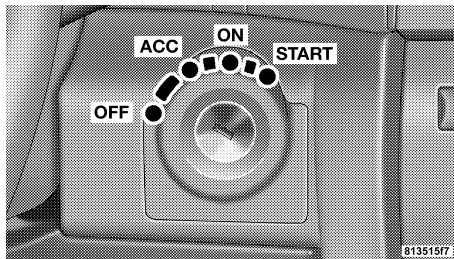
- КЛЮЧИ9
 - Ключ зажигания9
 - Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания9
- ИММОБИЛАЙЗЕР "SENTRY KEY"9
 - Общие сведения10
- СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)10
 - Включение охранной сигнализации10
 - Отключение охранной сигнализации10
- ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ДЛЯ УДОБСТВА ПОСАДКИ И ВЫХОДА)10
- ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ11
 - Разблокировка замков дверей11
 - Блокировка замков дверей11
 - Разблокировка замка заднего окна11
 - Общие сведения11
 - Замена элемента питания пульта12
- ДВЕРИ И ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ12
 - Блокировка дверных замков "вручную"12
 - Система централизованной блокировки замков дверей13

• ОКНА	13
• Электрические стеклоподъемники	13
• Возможные ощущения пассажиров во время движения автомобиля	14
• ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	15
• Откидывающееся стекло в двери багажного отделения	15
• СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРОВ	15
• Диагонально-поясные ремни безопасности	16
• Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности	17
• Регулировка промежуточной петли по высоте	18
• Режим автоматической блокировки ремня безопасности (ALR) – для некоторых вариантов исполнения автомобиля	18
• Ограничитель натяжения ремня безопасности	19
• Преднатяжители ремней безопасности	19
• Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности	19
• Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) – подушки безопасности	20
• Обеспечение безопасности детей	24
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ	29
• ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ	29
• Отработавшие газы двигателя	29
• Контрольный осмотр внутри автомобиля	29
• Контрольный осмотр снаружи автомобиля	30

КЛЮЧИ

Ключ зажигания

Полностью вставив ключ в замок, вы можете повернуть его в любое из четырех положений, показанных на рисунке. Ключ можно вставить в замок или извлечь из замка, только когда он находится в положении OFF (Зажигание выключено). При этом рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка).



К рисунку:

Положения ключа зажигания

OFF - выключено

ACC - вспомогательные потребители электроэнергии

ON - зажигание включено/двигатель работает

START - стартер

Для того чтобы извлечь ключ из замка зажигания, переведите рычаг селектора диапазонов в положение P (Стоянка), поверните ключ в положение OFF (Зажигание выключено) и выньте его из замка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

С помощью ключа зажигания можно также отпирать и запирать крышку заливной горловины топливного бака.

Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания

Если ключ оставлен в замке зажигания, но не находится в положении ON, то при открывании водительской двери включится звуковой сигнал, напоминающий о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, закрывайте и блокируйте все двери.

ИММОБИЛАЙЗЕР "SENTRY KEY"

Иммобилайзер "Sentry Key", являясь противоугонным устройством, блокирует системы двигателя и предотвращает несанкционированное использование автомобиля посторонними лицами. Двигатель запустится, и автомобиль придет в движение только при условии, что иммобилайзер распознал сигнал от ключа зажигания. При попытке запустить двигатель "неправильным" ключом, двигатель запускается, но через две секунды глохнет.

Электронный блок иммобилайзера работает с ключами, в головку которых встроен электронный микрочип (транспондер). Для пуска двигателя (на время, превышающее две секунды) могут использоваться только те ключи, которые были запрограммированы для вашего автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активизируется, как только водитель повернет ключ зажигания в положение OFF,

независимо от того, заблокированы или разблокированы замки дверей. При включении зажигания (повороте ключа в положение ON) контрольная лампа иммобилайзера (SKIM) должна включиться примерно на 3 секунды и затем погаснуть (это свидетельствует о ее исправности). В случае неисправности иммобилайзера контрольная лампа продолжит гореть. Если после проверки исправности лампы она начнет мигать, это свидетельствует о том, что для пуска двигателя был использован "неправильный" (т.е. не запрограммированный для данного автомобиля) ключ. В любом из этих двух случаев иммобилайзер заблокирует системы двигателя через две секунды после его пуска. Помните, что ключом, который не был запрограммирован для вашего автомобиля, нельзя запустить двигатель, даже если он подойдет по форме и размеру к замку зажигания.

Включение контрольной лампы иммобилайзера (SKIM) при работающем двигателе или на ходу автомобиля (когда двигатель проработал более 10 секунд после пуска) является признаком неисправности системы иммобилайзера. Если это произошло, **НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ OFF**, поскольку при иммобилайзер будет отключать двигатель в каждом последующем цикле зажигания. Попробуйте добраться до сервисной станции официального дилера.

Общие сведения

Компания Siemens AG (Объединение "Automotive Systems Group, Access Control and Security Systems" – производители систем безопасности и охранной сигнализации) заявляет, что иммобилайзер Sentry Key полностью соответствует требованиям и положениям правил ЕЭК ООН 1999/5/ЕС.

В соответствии с правилами ЕЭК ООН иммобилайзер "Sentry Key" работает на несущей частоте 134 кГц. Этим иммобилайзером автомобили Chrysler оснащаются в странах, где приняты стандарты, соответствующие Директиве 1999/5/ЕС. К ним относятся: Австрия, Бельгия, Чехия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Российская Федерация, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Югославия и Великобритания.

Ознакомиться с оригинальным текстом вышеупомянутой Директивы можно на Интернет-сайте по адресу: http://www.siemensauto.com/glossaries/skim_ec.html.

Функционирование устройства должно удовлетворять двум следующим условиям:

1. Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
2. Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система предохраняет двери автомобиля, багажник, замок капота и замок зажигания от несанкционированного доступа посторонних лиц, а также отслеживает движение внутри автомобиля. При срабатывании системы она подает звуковые и световые предупреждающие сигналы. Звуковой сигнал будет подаваться в течение трех минут, а фары и габаритные фонари будут мигать еще в течение 15 минут.

Включение охранной сигнализации

Система включается, когда будут заблокированы все двери, в том числе дверь багажного отделения, при помощи пульта дистанционного управления; или при помощи выключателей электромеханической блокировки дверей (когда дверь открыта). После того, как все двери будут закрыты и заблокированы, красная контрольная лампа, расположенная на панели управления, будет часто мигать в течение 16 секунд. Это означает, что система охранной сигнализации приведена в состояние готовности. Если в течение этого 16-секундного периода будет открыта какая-либо дверь (в том числе, дверь багажного отделения), то система охранной сигнализации отключится автоматически. Если система охранной сигнализации была включена успешно, то по истечении 16 секунд контрольная лампа продолжает мигать, но уже с большими интервалами. Если двери были заблокированы вручную (при помощи кнопок, расположенных на внутренних панелях дверей, или поворотом ключа в замке водительской двери), то система охранной сигнализации не будет включена.

Отключение охранной сигнализации

Чтобы отключить систему охранной сигнализации, воспользуйтесь пультом дистанционного управления. Если за время вашего отсутствия что-либо вызвало срабатывание системы охранной сигнализации, то при разблокировке дверей вы услышите тройной звуковой сигнал. Проверьте, не нанесен ли автомобилю ущерб.

Система охранной сигнализации служит для защиты вашего автомобиля, однако, вы можете непреднамеренно создать такие условия, при которых она может подать ложный сигнал тревоги. Если перед тем, как оставить автомобиль, вы заблокировали двери при помощи пульта дистанционного управления, то при этом система охранной сигнализации будет включена. Если после 16-секундного интервала с момента включения системы вы откроете дверь автомобиля изнутри, то включится звуковой сигнал. Если это произошло, отключите систему, нажав на кнопку "Unlock" (Разблокировка) на пульте дистанционного управления. Система охранной сигнализации не будет отключена при разблокировке какой-либо двери "вручную" – как при помощи кнопки ручной блокировки, так и поворотом ключа в замке водительской двери.

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ДЛЯ УДОБСТВА ПОСАДКИ И ВЫХОДА)

При открывании любой из дверей автомобиля автоматически включается освещение салона. Плафоны освещения салона останутся включенными в течение 30 секунд с момента закрывания последней двери, а затем постепенно погаснут.

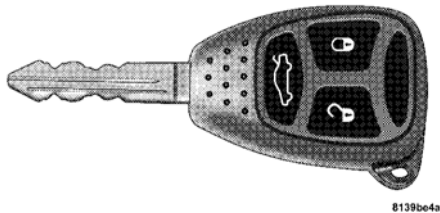
Плафоны также будут постепенно гаснуть после того, как вы включите зажигание, закрыв перед этим все двери.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система дистанционного управления позволяет блокировать и разблокировать двери автомобиля (в том числе, дверь багажного отделения), с расстояния около семи метров, при помощи автономного пульта. Для того чтобы воспользоваться пультом, не обязательно его направлять в сторону автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ключ вставлен в замок зажигания, то все кнопки на пульте дистанционного управления (т.е. на головке ключа) не будут функционировать. Кнопки на остальных пультах дистанционного управления будут работать, как обычно. Если селектор диапазонов автоматической коробки передач не находится в положении "P" ("Стоянка"), то не будут функционировать все кнопки на всех пультах дистанционного управления (ключах).



Разблокировка замков дверей

Для разблокировки водительской двери один раз нажмите и отпустите кнопку "UNLOCK" (Разблокировка дверей) на пульте дистанционного управления. Если нажать и отпустить эту кнопку дважды, то произойдет одновременная разблокировка всех дверей автомобиля. При этом дважды вспыхнут указатели поворота, подтверждая сигнал разблокировки замков. Кроме того, включится система вспомогательного освещения салона (для удобства посадки и выхода из автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При желании вы можете запрограммировать систему на разблокировку замков всех дверей при однократном нажатии на кнопку "Unlock" ("Разблокировка"). Для этого обратитесь к параграфу "Индивидуальные настройки" раздела "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" настоящего Руководства, или просто выполните следующие действия.

1. Нажмите и удерживайте в течение 4-10 секунд кнопку "Lock" ("Блокировка") на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку "Lock", по истечении 4 секунд нажмите на кнопку "Unlock" ("Разблокировка"). Отпустите обе кнопки. Функцию разблокировки водительской двери при однократном нажатии на кнопку пульта можно активировать вновь, повторив вышеописанную процедуру.

Блокировка замков дверей

Для того чтобы заблокировать замки дверей, нажмите и отпустите кнопку "Lock" ("Блокировка") на пульте дистанционного управления. При этом один раз вспыхнут указатели поворота, подтверждая сигнал блокировки замков. Кроме того, раздастся однократный звуковой сигнал, подтверждающий выполнение команды блокировки. При желании функцию подтверждения блокировки дверных замков

звуковым сигналом можно отключить или активировать вновь, выполнив действия, изложенные в параграфе "Индивидуальные настройки" раздела "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" настоящего Руководства.

Разблокировка замка заднего окна

Дважды нажмите на кнопку разблокировки заднего окна/двери багажного отделения, чтобы разблокировать замок заднего стекла в заднем окне.

Общие сведения

Передачик и приемник работают на несущей частоте 433,92 МГц, как того требуют правила ЕЭК ООН. Такие устройства должны быть сертифицированы на соответствие местным стандартам, существующим в каждой конкретной стране. В данной области техники используются два стандарта: ETS 300-220 (Европейский стандарт на средства телекоммуникации), применяемый в большинстве стран, и стандарт Германии BZT 225Z125, который базируется на стандарте ETS 300-220, но содержит и некоторые дополнительные требования. Прочие требования к этим устройствам содержатся в Дополнении VI к Директиве 95/56/ EC.

Функционирование устройства должно удовлетворять двум следующим условиям:

- Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
- Данный аппарат не должен выходить из строя в случае приема любых вредных радиопомех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

Если пульт дистанционного управления не работает на нормальном удалении от автомобиля, возможны две причины:

1. Разряд элементов питания пульта. Средний срок службы элементов питания составляет не менее трех лет.

2. Близкое расположение источников сильных помех (радиовышки с передатчиками, наземное радиооборудование аэропортов, некоторые мобильные и СВ-радиостанции).

Замена элемента питания пульта

Для замены отслуживших свой срок элементов питания рекомендуется использовать элементы типа CR2032.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элементов питания, печатным платам и другим электронным элементам пульта дистанционного управления.

1. Расположите пульт вниз лицевой стороной. Выверните маленький винтик и разъедините крышки корпуса пульта. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую уплотнительную прокладку.

2. Извлеките старые и вставьте новые элементы питания. Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям новых элементов. Жирные отпечатки пальцев снизят работоспособность элементов питания. Если вы касались контактных

поверхностей руками, перед установкой в пульт протрите элементы тканью, смоченной спиртом.

3. Соберите корпус пульта, соединив две половинки. Установите винтик на место и заверните его так, чтобы половинки корпуса пульта защелкнулись. Убедитесь, что "зазор" между двумя половинками одинаковый по периметру пульта. Проверьте, работает ли пульт должным образом.

ДВЕРИ И ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Блокировка дверных замков "вручную"

Если вы находитесь внутри автомобиля, для блокировки дверного замка воспользуйтесь кнопкой, расположенной на соответствующей двери. Если при закрывании двери кнопка будет опущена, то замок двери заблокируется. Поэтому перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой ключи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

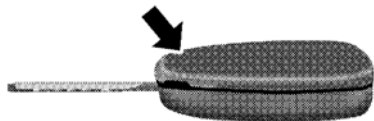
С целью предупреждения травмирования и из соображений безопасности дверные замки должны быть заблокированы как на ходу автомобиля, так и на стоянке, когда вы покидаете автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Покидая автомобиль, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. В противном случае дети могут привести в действие какое-либо оборудование автомобиля, что может привести к травмам и смерти.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.



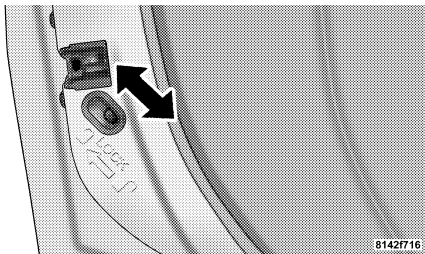
8135d46d

Блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля ("защита детей")

Для безопасной транспортировки малолетних детей на заднем сиденье, на торцах задних дверей расположены дополнительные замки, предотвращающие открывание дверей изнутри. Если вы нажмете вверх рычажок, расположенный на торце двери, то дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля. Чтобы отключить блокировку "защита детей", нажмите на рычажок вниз.

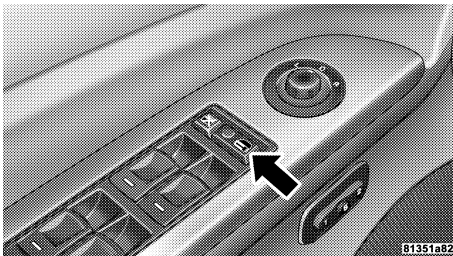
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Будьте бдительны – в случае дорожно-транспортного происшествия люди могут оказаться запертыми в автомобиле. Помните, что если включена блокировка задних дверей для защиты детей, то задние пассажирские двери можно открыть только снаружи.



Система централизованной блокировки замков дверей

Выключатели системы централизованной блокировки замков расположены на панелях каждой из дверей.



Чтобы разблокировать или заблокировать замок какой-либо двери, нажмите на соответствующий выключатель.

Если при закрытии двери кнопка будет опущена, то замок двери заблокируется. Поэтому перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой ключи.

Если нажать на выключатель, когда ключ вставлен в замок зажигания и водительская дверь открыта, то блокировка замков не срабатывает.

Задние двери не могут быть открыты из салона автомобиля, пока вы не разблокируете дверные замки, передвинув выключатель вверх.

Автоматическая разблокировка дверных замков при выходе из автомобиля

(этой функцией можно воспользоваться, только если активирована автоматическая блокировка дверных замков)

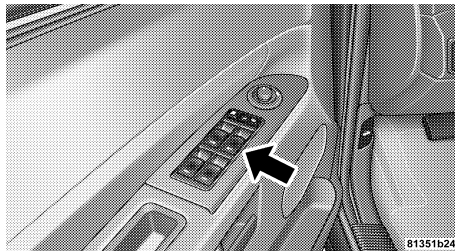
На неподвижном автомобиле все дверные замки автоматически разблокируются, если рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач находится в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль), и водитель открывает свою дверь. За более подробной информацией обратитесь к параграфу "Индивидуальные настройки" раздела "Электронный бортовой

информационный центр (EVIC)* главы 4 настоящего Руководства; или к обслуживающему вас официальному дилеру.

ОКНА

Электрические стеклоподъемники

Клавиши управления стеклоподъемниками, расположенные на подлокотнике водительской двери, позволяют водителю управлять всеми электрическими стеклоподъемниками. На остальных боковых дверях расположено по одной клавише управления соответствующим стеклоподъемником. Для того чтобы воспользоваться стеклоподъемниками, ключ зажигания должен находиться в положении ON (Зажигание включено) или ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии).



Клавиши управления стеклоподъемниками

Клавишами управления стеклоподъемниками можно пользоваться в течение 10 минут после выключения зажигания, при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.

Функция автоматического опускания стекла

Стеклоподъемники водительской двери и двери переднего пассажира снабжены функцией автоматического опускания стекла при однократном нажатии на выключатель. Для того чтобы одним нажатием полностью открыть окно, надавите на клавишу вниз до преодоления первого фиксированного положения и отпустите ее. Стекло полностью опустится. Для того чтобы остановить опускание стекла, нажмите на клавишу вверх или вниз и отпустите ее.

Чтобы остановить автоматически опускающееся стекло в любом промежуточном положении, коротко потяните клавишу вверх.

Чтобы опустить стекло частично, слегка нажмите вниз на клавишу управления (до первого фиксированного положения) и удерживайте ее. Когда стекло опустится достаточно, отпустите клавишу, и стекло остановится.

Клавишами управления стеклоподъемниками можно пользоваться в течение 10 минут после выключения зажигания. Открывание передней двери автомобиля прекращает действие этой функции.

Функция автоматического подъема стекла с защитой от защемления (только для стеклоподъемников дверей водителя и переднего пассажира)

Поднимите клавишу стеклоподъемника до второго фиксированного положения, затем отпустите ее, и стекло начнет подниматься автоматически.

Чтобы остановить автоматически поднимающееся стекло в любом промежуточном положении, коротко нажмите на клавишу.

Чтобы поднять стекло частично, поднимите клавишу управления (до первого фиксированного положения) и удерживайте ее. Когда стекло поднимется достаточно, отпустите клавишу, и стекло остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на пути автоматически поднимающегося стекла встретится какое-либо препятствие, то стекло начнет двигаться в обратном направлении, а затем остановится. Устраните препятствие, а затем еще раз поднимите клавишу управления стеклоподъемником, чтобы поднять стекло. Во время автоматического подъема стекла какое-либо воздействие (например, толчок при движении по неровной дороге) может включить функцию защиты от защемления, и стекло неожиданно для вас начнет опускаться. В таком случае, слегка потяните клавишу в первое фиксированное положение и, удерживая ее, поднимите стекло вручную.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Функция защиты от защемления не действует, когда стекло поднялось почти полностью. Чтобы избежать травм, в этот момент убедитесь, что оконный проем свободен от посторонних предметов (особенно, рук и пальцев пассажиров).

Восстановление параметров функции автоматического подъема стекла

Если действие функции было прервано, то, возможно, потребуется восстановить параметры функции, записанные в память. Для этого выполните следующие действия:

Поднимите вверх клавишу выключателя и полностью поднимите стекло. Затем потяните клавишу вверх и удерживайте ее в течение 1 секунды.

Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

На водительской двери расположена кнопка, которая позволяет водителю заблокировать действие всех клавиш

управления стеклоподъемниками, которые расположены на других дверях. Чтобы заблокировать действие всех клавиш управления стеклоподъемниками пассажирских дверей, нажмите на эту кнопку. Для того чтобы снова позволить пассажирам самостоятельно управлять стеклоподъемниками, нажмите на кнопку еще раз.



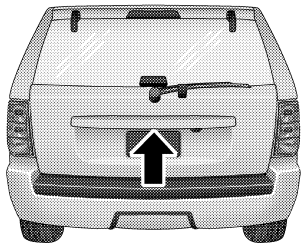
Кнопка блокировки стеклоподъемников

Возможные ощущения пассажиров во время движения автомобиля

Во время движения автомобиля пассажиры могут ощущать возросшее давление на барабанные перепонки и шум в ушах, напоминающий гул летящего вертолета. Вы можете столкнуться с этим явлением, когда ваш автомобиль движется с открытыми окнами или частично открытым вентиляционным люком (если автомобиль им оснащен). Это обычное явление, и его можно свести к минимуму. Если причиной этого явления (т.н. бафтинга) является частично открытый вентиляционный люк, отрегулируйте его положение так, чтобы свести неприятные ощущения к минимуму.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Для того чтобы открыть дверь багажного отделения, потяните ручку вверх и поднимите дверь. При разблокировке замков боковых дверей (с помощью кнопок ручной блокировки или поворотом ключа в замке двери) замок двери багажного отделения остается заблокированным.



81351aac

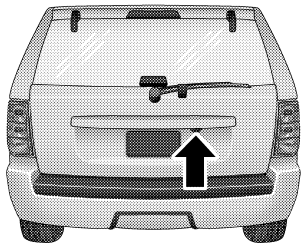
Ручка двери багажного отделения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень опасно двигаться с открытым стеклом задней двери по причине возможного проникновения ядовитых отработавших газов двигателя в салон автомобиля. Они могут вызвать отравление вас и ваших пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите стекло задней двери закрытым.

Откидывающееся стекло в двери багажного отделения

Вместе с замком двери багажного отделения одновременно разблокируется и замок откидывающегося стекла заднего окна. Для того чтобы открыть заднее окно, нажмите вверх на кнопку, расположенную на двери багажного отделения.



8144ded8

Кнопка открывания заднего окна

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Чтобы избежать травм, открывая заднее окно, отступите немного назад. Стекло поднимается автоматически.

При открытом заднем окне очиститель заднего стекла отключен. Это предотвращает случайное включение стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае неисправности электропитания замка заднего окна для его открывания можно воспользоваться аварийной защелкой. Для того чтобы обеспечить к ней доступ, необходимо снять заглушку, расположенную на декоративной панели багажного отделения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень опасно двигаться с открытой дверью багажного отделения по причине возможного проникновения ядовитых отработавших газов двигателя в салон автомобиля. Они могут вызвать отравление вас и ваших пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите дверь багажного отделения закрытой.

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

Основные средства обеспечения пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль, включают в себя ремни для водителя и всех пассажиров, фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также оконные подушки (шторки) безопасности, защищающие водителя и пассажиров, сидящих около дверей. При перевозке в автомобиле малолетних детей, которые не могут еще пользоваться обычными ремнями безопасности, рассчитанными на взрослых людей, следует использовать специальные детские кроватки и кресла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фронтальные подушки безопасности могут наполняться в несколько этапов. Это позволяет наполнять подушки до нескольких значений объема в зависимости от силы столкновения автомобиля.

Настоятельно рекомендуем вам обратить особое внимание на излагаемые в этом разделе сведения. Это обеспечит правильное применение средств пассивной безопасности и максимально снизит риск получения травм или тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить значительно более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о стойки кузова, стекло, переднюю панель или вылететь из автомобиля через оконный или дверной проем. Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.

Пользуйтесь ремнем безопасности всегда, даже если вы полностью уверены в своем водительском мастерстве. Короткие поездки на автомобиле тоже не должны быть исключением. На дороге встречаются и малоопытные водители, по вине которых вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия. Несчастье случается и далеко от дома, и на своей улице.

Специальные исследования последствий дорожно-транспортных происшествий показали, что ремни безопасности очень часто спасают жизнь водителей и пассажиров. Кроме того, ремни снижают тяжесть травмирования. Самые трагические последствия бывают, когда при столкновении автомобилей люди выпадают из салона. Применение ремней безопасности исключает этот риск. Ремни также снижают травмирование при ударах о внутренние детали салона. Каждый человек в салоне движущегося автомобиля должен быть всегда пристегнут ремнем безопасности.

Диагонально-поясные ремни безопасности

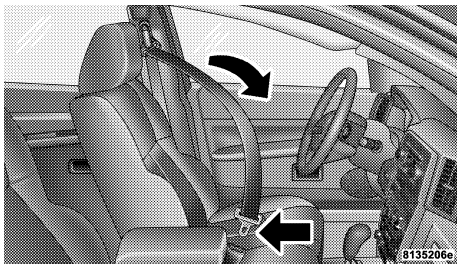
Все посадочные места вашего автомобиля оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности. Инерционная катушка блокирует выдачу ремня только при очень резком торможении или столкновении автомобиля. Поэтому в обычных условиях движения автомобиля плечевая лямка ремня практически не стесняет движений водителя или пассажира. Но в случае столкновения автомобиля, ремень заблокируется и удержит ваше тело от опасных перемещений, снизив риск удара о детали интерьера или выпадения из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

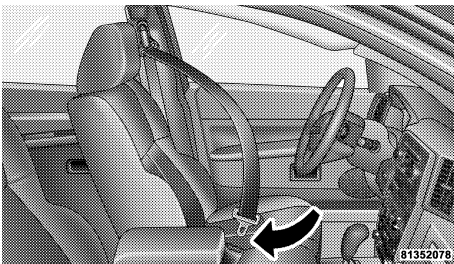
- Неправильное положение ремней на теле человека представляет большую опасность. Ремни безопасности сконструированы так, чтобы располагаться вокруг наиболее прочных костей человеческого скелета. Таким образом, значительные нагрузки, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, воздействуют на тело самым безопасным образом. Если лямки ремня расположены на теле неправильно, то риск травм при дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете получить серьезные повреждения внутренних органов или даже соскользнуть под лямку ремня. Всегда соблюдайте инструкции по применению ремней безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.
- Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Никогда не пристегивайте диагонально-поясным или поясным ремнем двух пассажиров одновременно независимо от их комплекции и роста.

Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности

1. Сядьте в автомобиль и закройте дверь. Обопритесь на спинку и отрегулируйте положение сиденья.
2. Запорная скоба находится над спинкой вашего сиденья, около вашего плеча. Возьмитесь рукой за скобу и вытяните ремень с инерционной катушки на необходимую длину. Сдвиньте скобу вдоль ремня, чтобы можно было опоясаться ремнем.



3. Когда ремень вытянут на необходимую длину, вставьте запорную скобу в замок и нажмите на нее до четкого щелчка.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня значительно снизятся. Поясная лямка может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к своему замку.

Если ремень слишком ослаблен, он не сможет надежно защитить вас в дорожно-транспортном происшествии. При столкновении автомобиля вы сильно переместитесь вперед, что увеличит риск травмирования. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.

Очень опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара головой о внутренние элементы автомобиля и травмирования шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Помните, что ребра могут выдержать гораздо меньшую нагрузку, чем плечевой пояс. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает безопасную передачу высоких нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.

Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет даже более высоким, чем при полном отсутствии ремня безопасности. Обе лямки – поясная и плечевая – должны использоваться одновременно.

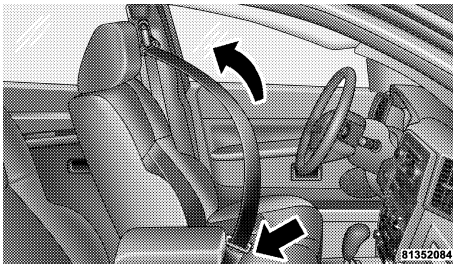
4. Расположите поясную лямку на бедрах. Она не должна лежать на животе. Если поясная лямка слишком ослаблена, то потяните вверх за плечевую лямку. Если поясная лямка натянута слишком туго, наклоните запорную скобу и вытяните немного поясную лямку назад. Плотно прилегающий к телу ремень уменьшает вероятность соскальзывания под него при столкновении автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если поясная лямка ремня расположена на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Причина заключается в том, что нагрузка от лямки будет восприниматься не прочными костями таза и бедер, а будет приходиться на внутренние органы брюшной полости. Всегда следите за тем, чтобы поясная лямка ремня располагалась как можно ниже и плотно прилегала к телу.

Перекрученная лямка ремня не может выполнять своих защитных функций. В случае дорожно-транспортного происшествия она может глубоко врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лямки ремня не были скручены. Если лямку ремня распрямить невозможно, обратитесь к официальному дилеру для замены ремня.

5. Плечевая лямка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически поддерживать необходимое натяжение ремня.



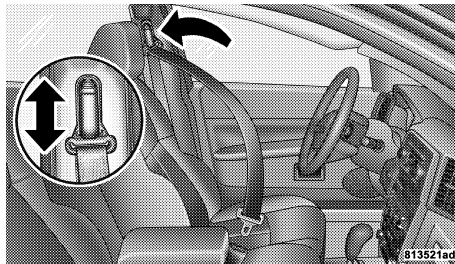
6. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку с надписью "PRESS" (Нажать), расположенную на замке. Запорная скоба выйдет из замка, и ремень автоматически смотается на инерционную катушку. Если необходимо, передвиньте запорную скобу по лямке, чтобы обеспечить полное втягивание ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и порваться со всеми вытекающими отсюда последствиями. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе (например, если погнута пружина инерционной катушки, порвана лямка ремня и т.п.).

Регулировка промежуточной петли по высоте

Водитель и передний пассажир могут отрегулировать положение плечевой лямки ремня, так чтобы она не касалась шеи. Для этого необходимо нажать на кнопку фиксатора, которая расположена на промежуточной петле, и переместить промежуточную петлю вверх или вниз. Установив петлю в требуемое положение, отпустите кнопку фиксатора.



Если ваш рост меньше среднего, вам подойдет более низкое положение промежуточной петли ремня. И наоборот, если вы высокого роста более удобным будет высокое положение петли. После окончания регулировки проверьте надежность фиксации промежуточной петли. Для этого попытайтесь сдвинуть ее вверх и вниз, не нажимая на кнопку фиксатора.

Режим автоматической блокировки ремня безопасности (ALR) – для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Когда инерционная катушка ремня безопасности работает в режиме автоматической блокировки, плечевая лямка ремня постоянно находится в заблокированном положении (т.е. ремень не вытягивается из катушки). При этом ремень насколько возможно втянут в катушку, чтобы устранить слабинку как плечевой, так и поясной лямки ремня.

Предназначение режима автоматической блокировки

Режим автоматической блокировки используется, когда нужно при помощи ремня безопасности надежно и безопасно закрепить на центральном месте заднего сиденья детское кресло или кроватку. Во время движения автомобиля дети в возрасте до 12 лет должны всегда размещаться на заднем сиденье с использованием детских кресел (кроваток, дополнительных подушек), соответствующих их возрасту и весу.

Включение режима автоматической блокировки

1. Пристегните запорную скобу диагонально-поясного ремня безопасности к замку.
2. Взявшись за плечевую лямку ремня, вытяните ремень из катушки на всю длину (до упора).
3. Отпустите лямку, позволив ремню сматываться обратно на инерционную катушку.

Когда ремень полностью втянется в катушку, вы услышите щелчок. Это означает, что режим автоматической блокировки ремня безопасности включен.

Выключение режима автоматической блокировки

Отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью смотаться на инерционную катушку. При этом будет выключен режим автоматической блокировки ремня и включен обычный режим блокировки (при котором инерционная катушка блокирует ремень безопасности только при резком перемещении тела пассажира в случае дорожно-транспортного происшествия).

Ограничитель натяжения ремня безопасности

Ремень безопасности передних сидений оснащен ограничителями натяжения, которые ограничивают силу воздействия ремня на пассажира и, таким образом, снижают риск травмирования в случае фронтального столкновения. В конструкцию инерционной катушки входит элемент, который контролирует натяжение ремня безопасности. В случае необходимости он ослабляет натяжение ремня. Такая конструкция позволяет уменьшить силу воздействия ремня на грудную клетку пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Работоспособность ремня безопасности (в том числе, инерционной катушки) должна быть проверена в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Если обнаружится какое-либо отклонение в функционировании ремня безопасности, включая его автоматическую блокировку, то необходимо заменить и ремень, и инерционный механизм.
- Пренебрежение этим правилом может увеличить риск травмирования во время дорожно-транспортного происшествия.

Преднатяжители ремней безопасности

Диагонально-поясные ремни безопасности передних сидений снабжены преднатяжителями, которые предназначены для устранения слабости ремней при дорожно-транспортном происшествии. Преднатяжители способствуют более эффективной работе ремней, обеспечивая их оптимальное натяжение вокруг тела человека в момент, предшествующий аварии. Ремнем с преднатяжителем могут пользоваться люди любого размера и роста, включая детей, находящихся в детских защитных креслах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила пользования ремнем безопасности с преднатяжителем ничем не отличаются от правил пользования обычным ремнем безопасности. Пристегиваться таким ремнем необходимо в соответствии с инструкциями, изложенными выше для обычных инерционных ремней безопасности. В частности, ремень должен правильно располагаться и плотно облегать тело.

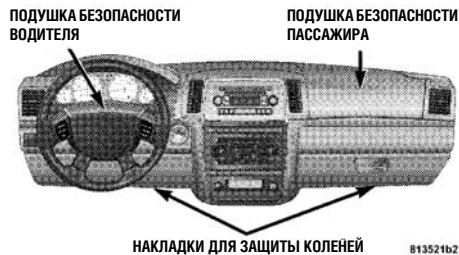
Преднатяжители ремней срабатывают по сигналу модуля управления фронтальной подушки безопасности (см. раздел "Подушки безопасности"). Так же как и подушки безопасности, преднатяжители являются устройствами "одноразового" действия. То есть после столкновения, достаточно сильного для срабатывания подушек безопасности, необходимо заменить как сами подушки, так и преднатяжители ремней безопасности.

Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

Мы рекомендуем беременным женщинам всегда пользоваться ремнем безопасности независимо от срока беременности. Обеспечение высокой безопасности женщины является самым надежным средством обезопасить будущего ребенка.

Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и плотно облегать их. Необходимо следить за тем, чтобы поясная лямка никогда не поднималась выше и не лежала на животе. Тогда в случае дорожно-транспортного происшествия нагрузка от ремня придется на прочные бедренные кости и не причинит вреда внутренним органам.

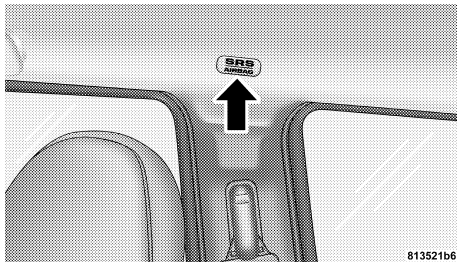
Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) – подушки безопасности



Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки являются дополнительным средством пассивной защиты и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена под кожухом ступицы рулевого колеса. Фронтальная подушка переднего пассажира расположена под кожухом в правой части панели управления над перчаточным ящиком. О наличии подушек безопасности предупреждает надпись на кожухе SRS/AIRBAG.

Фронтальные подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения. Это позволяет наполнять подушки до нескольких значений объема в зависимости от силы столкновения автомобиля, а также размеров тела пассажира.

Данный автомобиль также оборудован оконными подушками безопасности для защиты водителя и пассажиров, сидящих около окон. Эти подушки расположены над боковыми окнами, и на их кожухах имеются надписи "SRS/AIRBAG".



ПРИМЕЧАНИЕ:

Кожухи подушек безопасности могут не бросаться в глаза при взгляде на отделку салона автомобиля, но при необходимости они откроются, чтобы выпустить сработавшие надувные подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается класть или прикреплять какие-либо предметы на кожушки подушек безопасности. Запрещается самостоятельно пытаться снять кожушки, закрывающие подушки безопасности. Вы можете вывести подушки из строя, и они не сработают во время дорожно-транспортного происшествия. Защитные кожушки раскрываются при срабатывании подушек безопасности.
- Не укладывайте багаж и прочие предметы так высоко, чтобы они закрывали кожушки оконных подушек. Места расположения оконных подушек должны оставаться свободными.
- Не устанавливайте на автомобиль какое-либо дополнительное оборудование, которое требует вмешательства в конструкцию крыши автомобиля (в частности, нельзя устанавливать дополнительный верхний люк). Не устанавливайте на автомобиль верхние багажные брусья, которые фиксируются на крыше при помощи стационарных креплений (на болтах или винтах). Не сверлите отверстий в крыше автомобиля (по какой-либо причине).
- Не прикрепляйте никаких предметов к кожухам подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности такие предметы могут стать причиной серьезной травмы.

Фронтальные подушки безопасности могут наполняться в несколько этапов.

Это позволяет наполнять подушки до нескольких значений объема в зависимости от силы столкновения автомобиля. Ремни и преднатяжители ремней безопасности, фронтальные подушки безопасности и накладки для защиты коленей обеспечивают комплексную защиту водителя и переднего пассажира. Оконные подушки безопасности, в комплексе с ремнями, также повышают безопасность людей, находящихся в автомобиле.

Ремни безопасности являются универсальным средством защиты и эффективны в большинстве дорожно-транспортных происшествий. Фронтальные надувные подушки безопасности срабатывают при ударах автомобиля спереди средней и большой силы.

При боковом ударе средней и большой силы сработает также оконная подушка безопасности с той стороны кузова, куда пришелся удар. В некоторых случаях при определенных дорожно-транспортных происшествиях фронтальная и оконная подушки безопасности могут сработать одновременно. Однако необходимо помнить о том, что даже при срабатывании подушек безопасности, эффективная защита водителя и пассажира может быть обеспечена только при условии использования ими ремней безопасности. Ремни обеспечивают безопасное положение тела в момент развертывания оболочки подушки и снижают риск травмирования.

Ниже приведены простые правила, выполняя которые, вы сведете к минимуму риск травмирования при срабатывании подушки безопасности.

1. Дети 12 лет и младше должны всегда располагаться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты. Если автомобиль оснащен фронтальной подушкой переднего пассажира, категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать на

переднее сиденье детские кресла, в которых ребенок располагается лицом назад. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть.

Детей, которые еще слишком малы, чтобы пользоваться штатными ремнями безопасности (см. раздел "Обеспечение безопасности детей"), следует размещать на заднем сиденье в специальных детских креслах или на дополнительных подушках, которые фиксируются штатным ремнем безопасности. Дети старшего возраста, которые уже не могут разместиться в детском защитном кресле и не могут пользоваться детским сиденьем-подушкой, должны быть размещены на заднем сиденье и пристегнуты должным образом.

Никогда не позволяйте детям пропускать плечевую лямку ремня безопасности за спиной или под рукой.

Если по каким-либо причинам необходимо расположить малолетнего ребенка от одного года до 12 лет на переднем сиденье, максимально сдвиньте сиденье назад и установите на него соответствующее возрасту ребенка детское защитное кресло. Более подробно смотрите далее в разделе "Обеспечение безопасности детей".

Обязательно прочтите инструкцию, прилагаемую к детскому защитному креслу, чтобы правильно закрепить его на заднем сиденье и обезопасить ребенка.

2. Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

3. Сиденье водителя и переднего пассажира должны быть сдвинуты максимально возможно назад (но без ущерба для водителя с точки зрения досягаемости органов управления). Это обеспечит достаточный свободный объем при срабатывании подушек безопасности.

4. Так как ваш автомобиль оснащен оконными подушками

безопасности, не следует наклоняться к двери. Оконная подушка безопасности при срабатывании мгновенно заполнит зазор между вашим телом и дверью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Полагаясь только на подушки безопасности, вы рискуете более серьезно пострадать в дорожно-транспортном происшествии. Подушка защитит вас должным образом только в том случае, если вы правильно пристегнуты ремнем безопасности. При некоторых относительно слабых столкновениях подушки безопасности могут вообще не сработать. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.
- Слишком близкое расположение к рулевому колесу или панели управления может стать причиной серьезного травмирования водителя и переднего пассажира при срабатывании подушек безопасности. Для наполнения оболочки подушки требуется достаточное свободное пространство. Поэтому водитель и передний пассажир должны располагаться как можно дальше от панели управления. Отодвиньте сиденье назад, так чтобы вы могли удобно положить руки, слегка согнутые в локтях, на обод рулевого колеса. Проверьте удобство вращения рулевого колеса и досягаемость других органов управления.
- Для развертывания оболочки оконной подушки безопасности также требуется свободное пространство. Не следует наклоняться к двери. Займите место посередине сиденья и держите корпус прямо.

Компоненты системы подушек безопасности

Система надувных подушек безопасности включает в себя следующие составные элементы:

- Модуль управления системой подушек безопасности (ORC);
- Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;
- Фронтальная подушка безопасности водителя;
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира;
- Оконные подушки безопасности, расположенные над проемами боковых окон;
- Боковые датчики ускорения;
- Рулевое колесо и рулевая колонка;
- Панель управления;
- Соединительные электрические кабели;
- Накладки для защиты коленей;
- Передние датчики ускорения;
- Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира.

Функционирование системы подушек безопасности

- В случае дорожно-транспортного происшествия **модуль управления (ORC)** проверяет выполнение условий срабатывания подушек безопасности, то есть, является ли удар автомобиля достаточно сильным, когда требуется дополнительная защита водителя и пассажиров подушками безопасности. В зависимости от силы удара модуль управления ORC определяет необходимый режим наполнения подушек. Кроме того, в зависимости от массы переднего пассажира, которая определяется модулем системы распознавания пассажира на переднем сиденье, модуль управления ORC может изменить режим наполнения подушки безопасности переднего пассажира. Модуль

управления не реагирует на опрокидывание автомобиля и удары сзади.

Модуль управления системой подушек безопасности осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов системы, пока ключ зажигания находится в положении START (Стартер) или ON (Зажигание включено). Модуль контролирует состояние всех перечисленных выше компонентов системы, кроме накладок для защиты коленей, панели управления, рулевого колеса и рулевой колонки. Если ключ зажигания повернут в положение LOCK, ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или извлечен из замка, то система подушек безопасности отключена, и подушки сработать не могут.



Кроме того, модуль ORC на 6-8 секунд включает контрольную лампу "AIRBAG", расположенную на приборной панели, при включении зажигания (когда ключ зажигания первый раз поворачивается в положение "ON"). Если система исправна, контрольная лампа погаснет через 6-8 секунд. При обнаружении неисправности в системе модуль управления ORC включает контрольную лампу "AIRBAG", которая может включиться кратковременно или гореть постоянно. При повторном включении контрольной лампы (после осуществления проверки исправности системы при включении зажигания) раздастся короткий звуковой сигнал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Игнорируя контрольную лампу "AIRBAG", загоревшуюся на панели управления, вы рискуете лишиться эффективного средства защиты в случае, если при дорожно-транспортном происшествии не сработают подушки безопасности. Если контрольная лампа вообще не включается, или не гаснет после пуска двигателя, или загорается на ходу автомобиля, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дети 12 лет и младше должны всегда перевозиться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты.

- **Газогенераторы подушек безопасности водителя и переднего пассажира** расположены соответственно под кожухом ступицы рулевого колеса и под кожухом в правой части панели управления. Как только модуль управления обнаруживает достаточно сильный удар, требующий срабатывания фронтальных подушек безопасности, он дает сигнал на включение газогенераторов. Они интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки подушек. В зависимости от силы удара и массы пассажира обеспечивается различное наполнение подушек. Расширяющиеся оболочки подушек открывают защитные кожухи и полностью надуваются приблизительно за 50-70 мс. Это время вдвое меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом. Затем подушки быстро сдуваются, одновременно удерживая водителя и переднего пассажира от опасных перемещений вперед. Из фронтальной подушки безопасности водителя газ выходит через боковые отверстия. Из фронтальной подушки безопасности переднего пассажира газ также выходит через боковые отверстия. Таким образом, подушки безопасности не мешают водителю управлять автомобилем после столкновения.
- **Оконные подушки безопасности** срабатывают только в определенных дорожно-транспортных происшествиях, когда имеет место удар автомобиля сбоку.

Когда модуль управления (предназначенный для работы с системой, в состав которой входят оконные подушки безопасности) обнаруживает достаточно сильный боковой удар, требующий срабатывания боковых подушек безопасности, он дает команду на включение газогенератора подушки, расположенной со стороны удара. Газогенератор интенсивно выделяет нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочку оконной подушки. Расширяющаяся оболочка подушки отбрасывает в сторону наружную часть облицовки потолка и закрывает собой окно. Подушка наполняется приблизительно за 30 мс (это время в четыре раза меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом). Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, занимает неправильное положение на сиденье, или между пассажиром и оболочкой подушки расположены какие-либо предметы, то быстро наполняющаяся оболочка подушки может нанести пассажиру травму. В особенности это относится к детям. Наполненная газом боковая подушка безопасности имеет толщину всего 9 см.

- **Накладки под панелью управления** предназначены для защиты коленей водителя и переднего пассажира. Кроме того, накладки обеспечивают оптимальное положение тела при срабатывании подушки безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира и должны срабатывать по команде модуля управления ORC. Модуль определяет, является ли удар настолько сильным, что требуется защита пассажиров подушками безопасности. Если да, то подушки сработают, а после наполнения немедленно начнут сдуваться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае сравнительно слабого фронтального удара автомобиля, когда дополнительной защиты не требуется,

подушки безопасности не сработают. Это не связано с какой-либо неисправностью системы подушек безопасности.

В случае сильного удара автомобиля, который сопровождается приведением в действие подушек безопасности, обычно бывают следующие последствия:

- Оболочка подушки, изготовленная из нейлона, при быстром наполнении может нанести ссадины и поцарапать кожу водителя или переднего пассажира. Ссадины похожи на те, которые появляются на ладонях в результате ожога о бечевку или при падении и скольжении открытым участком тела по синтетическому ковровому покрытию. Эти ссадины имеют чисто механическое происхождение и не связаны с воздействием химикатов. Как правило, эти ссадины быстро заживают. Если спустя несколько дней положительные сдвиги будут отсутствовать или появятся волдыри, необходимо срочно обратиться к врачу.
- После сдувания подушек безопасности в салоне автомобиля останется взвесь твердых частиц, напоминающая дым. Эти частицы являются побочным продуктом химических реакций, в результате которых выделяется нетоксичный газ, наполняющий подушки безопасности. Частицы могут вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз и носоглотки. В случае раздражения кожи и глаз, промойте пораженные места холодной водой. Для того чтобы избавиться от раздражающего действия частиц на слизистую оболочку носоглотки, выйдите на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь к врачу. Если раздражающие частицы осели на одежду, постирайте ее или сдайте в чистку в соответствии с указаниями изготовителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сработавшие подушки безопасности и преднатяжители ремней больше не смогут защитить вас в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Поэтому немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для установки новых подушек, преднатяжителей ремней безопасности и инерционной катушки ремня (в сборе).

Система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия

Если в результате дорожно-транспортного происшествия сработают подушки безопасности, то автоматически разблокируются электрические дверные замки (если автомобиль ими оснащен) при условии сохранения работоспособности электрической системы. Кроме того, приблизительно через 5 секунд выключится двигатель, и включится освещение салона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы выключить освещение салона, необходимо извлечь ключ из замка зажигания или запустить двигатель.

Контроль состояния системы подушек безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Любое самостоятельное вмешательство в систему подушек безопасности может стать причиной отказа, и подушки не сработают в тот момент, когда это будет необходимо. В результате вы можете получить травмы. Поэтому не следует производить никаких изменений конструкции компонентов системы, включая электрическую проводку. Запрещается размещать любые значки или наклейки на кожных подушек, которые расположены на ступице рулевого колеса и в верхней правой части панели управления. Кроме того, запрещается производить какую-либо модернизацию конструкции переднего бампера или несущих элементов кузова автомобиля.
- Во время столкновения автомобиля эффективная защита коленей может сыграть важную роль. Поэтому не снижайте защитных свойств накладок, защищающих колени, посредством установки на них или за ними какого-либо дополнительного оборудования.
- Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы подушек представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен подушками безопасности.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;

Имея на автомобиле систему подушек безопасности, вы должны быть уверены, что они сработают в нужный момент и защитят вас в случае дорожно-транспортного происшествия. Поскольку система подушек не обслуживается в

эксплуатации, вам необходимо следить за ее состоянием при помощи контрольной лампы.

Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта системы, если обнаружите следующие признаки:

- Контрольная лампа не включается на 6-8 секунд после первого включения зажигания.
- Контрольная лампа продолжает гореть по истечении 6-8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа включилась на ходу автомобиля.

Обеспечение безопасности детей

Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть всегда надежно пристегнуты, включая малолетних детей и младенцев.

Весовая категория (вес и возраст ребенка)	Расположение ребенка в автомобиле		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковое заднее сиденье	Центральное место на заднем сиденье
0 - до 10 кг (от 0 до 9 месяцев)	X	U	U
0+ - до 13 кг (от 0 до 2 лет)	X	U	U
1 - от 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	X	U	U
II & III - от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	X	U	U

Условные обозначения, используемые в данной таблице:
U - посадочное место пригодно для установки "универсального" детского кресла, соответствующего возрасту и весу ребенка.

UF - посадочное место пригодно для установки устройств детских кресел "универсального" класса (в которых ребенок располагается лицом по ходу движения), соответствующих возрасту и весу ребенка.

L - посадочное место пригодно для установки конкретных детских кресел, перечисленных в прилагаемом списке. Детские кресла могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "полууниверсальных".

V - посадочное место оборудовано встроенным детским креслом для приведенных весовых категорий.

X - посадочное место НЕ пригодно для установки детских кресел для детей соответствующей весовой категории.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае столкновения автомобиля непристегнутый ребенок, даже самый маленький, будет подобен разрушительному снаряду. Инерция может быть такой большой, что ни у кого не хватит сил, чтобы удержать ребенка на коленях. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Поэтому при перевозке детей в автомобиле необходимо всегда использовать защитные кресла, соответствующие росту и весу ребенка.

Безопасность младенцев и малолетних детей

Существует множество типов защитных кресел и кроваток, которые могут обеспечить безопасность детей различного возраста: начиная с новорожденного ребенка и кончая подростком, который почти дорос до использования штатного ремня безопасности, предназначенного для взрослых людей. Чтобы убедиться, что данное детское кресло подходит вашему ребенку, внимательно изучите инструкции производителя этого кресла. Всегда используйте то кресло, которое подходит вашему ребенку.

- Специалисты по системам безопасности рекомендуют располагать детей весом до 9 кг и младше одного года лицом назад.

Такое положение ребенка в автомобиле обеспечивают два типа устройств: детские защитные кровати или универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка лицом назад или вперед.

- Детскую кроватку следует устанавливать в автомобиле таким образом, чтобы в ней ребенок располагался лицом назад. Такие кровати рекомендуется использовать для детей, чей вес не превышает 9 кг. Если вес ребенка уже не позволяет использовать детскую кроватку, то можно применять универсальные детские кресла, устанавливая их так, чтобы ребенок сидел лицом назад. Кресла такого типа позволяют перевозить детей весом более 9 кг и младше одного года. Такие кровати и кресла могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений LATCH (см. ниже).

- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детские кровати и кресла, в которых ребенок располагается лицом назад, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль оснащен надувной подушкой безопасности пассажира (если только эта подушка безопасности не отключена). Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильная установка и крепление детского защитного кресла может привести к его повреждению. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское защитное кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.
- Детские кресла, в которых ребенок располагается лицом назад, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля. В случае установки их на переднее сиденье ребенок может быть серьезно травмирован или убит сработавшей надувной подушкой безопасности.

Ниже приведены рекомендации по выбору и использованию детских кресел (кровать, дополнительных подушек).

- При покупке любого детского защитного кресла проверьте, чтобы оно имело ярлык или специальную маркировку, удостоверяющую соответствие изделия всем действующим стандартам безопасности. Прежде чем покупать, рекомендуем вам примерить кресло в своем автомобиле на том месте, где вы собираетесь его использовать.
- Кресло (кровать) должно полностью соответствовать весу и росту вашего ребенка. По сопроводительной инструкции или маркировке изделия проверьте установленные изготовителем ограничения по массе и росту ребенка.
- Строго соблюдайте все инструкции изготовителя детского кресла. Если вы неправильно выполните монтаж, кресло может оказаться бесполезным в самой критической ситуации.
- За исключением центрального места на сиденье второго ряда, все места для пассажиров автомобиля оборудованы ремнями безопасности с запорными скобами. Центральное место на сиденье второго ряда оснащено ремнем безопа-

сности с инерционной катушкой, которая может работать в режиме автоматической блокировки возвратной пружины (ALR). На это указывает специальный ярлык на лямке ремня. Оба типа ремней безопасности удерживают поясную лямку диагонально-поясного ремня безопасности натянутой вокруг детского кресла, так что исчезает необходимость в использовании специальных фиксаторов ремня. Если ремень безопасности оснащен запорной скобой, то потяните за плечевую лямку диагонально-поясного ремня, чтобы как следует натянуть ремень вокруг детского кресла. Механизм блокировки выдачи будет поддерживать заданное усилие натяжения ремня. Однако со временем натяжение ремня ослабнет. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского кресла и при необходимости подтягивайте ремень. Устанавливая детское кресло на центральное место второго ряда сидений, для активации режима автоматической блокировки вытяните ремень безопасности на длину, достаточную, чтобы пристегнуть детское кресло, и вставьте запорную скобу в замок. Затем возьмитесь за плечевую лямку ремня и полностью вытяните его с инерционной катушки. Затем отпустите лямку, позволив ей сматываться обратно на катушку, до тех пор, пока детское кресло не будет прижато ремнем к сиденью. Подробно об этом рассказывается выше в разделе "Система автоматической блокировки возвратной пружины (Automatic Locking Retractor – ALR)".

- При установке детского кресла на заднем сиденье вы можете встретить определенные трудности из-за очень близкого расположения запорной скобы или замка к отверстию на детском кресле, через которое пропущена лямка ремня. В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть на несколько оборотов замок, чтобы укоротить его стропу. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны.

- Если ремень не удается натянуть должным образом или он быстро ослабевает при покачивании детского кресла вперед и назад, необходимо предпринять следующее. Отстегните ремень, разверните замок и снова вставьте запорную скобу в замок.

Если опять не удается надежно закрепить детское кресло, попробуйте передвинуть его на другое посадочное место.

- Усадите и зафиксируйте ребенка в детском кресле, следуя инструкциям изготовителя.
- Если детское защитное кресло не используется, закрепите его ремнем безопасности или извлеките из автомобиля.

Не оставляйте его в автомобиле незакрепленным. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незакрепленное детское кресло может сильно травмировать находящихся в автомобиле людей.

Безопасность детей старшего возраста

Детей старше одного года и весом более 9 кг можно перевозить в автомобиле в детских защитных креслах, в которых ребенок располагается лицом вперед. Кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и универсальные кресла предназначены для детей весом от 9 до 18 кг и старше одного года. Такие кровати и кресла могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений LATCH (см. ниже).

Дополнительное сиденье-подушка предназначено для детей весом более 18 кг, но которые еще не доросли до использования штатного ремня безопасности. Дети, чей рост не позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны размещаться на дополнительных сиденьях-подушках.

Ребенок и дополнительное сиденье-подушка пристегиваются к сиденью автомобиля с помощью диагонально-поясного ремня.

Безопасность подростков, которые уже не могут пользоваться дополнительными подушками

Подростки, чей рост позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны пользоваться диагонально-поясными ремнями, которыми оборудованы посадочные места на заднем сиденье.

- Убедитесь в том, что подросток занял правильное положение на сиденье (спина подростка должна опираться на спинку сиденья, а верхняя часть туловища должна располагаться вертикально).
- Поясная лямка ремня должна лежать как можно ниже на бедрах и как можно плотнее прилегать к телу.
- Периодически проверяйте подгонку ремня безопасности на подростке.
Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение.
- Если плечевая лямка ремня касается лица или шеи подростка, пересадите его поближе к середине сиденья. Никогда не позволяйте детям заводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой.

Система крепления детских кресел "Lower Anchors and Tether for Children" (LATCH)

Заднее сиденье вашего автомобиля оборудовано системой обеспечения безопасности детей "LATCH", которая

расшифровывается как "нижние крепления и верхние монтажные лямки для детских кресел". Система LATCH предоставляет возможность крепления детских кресел без использования штатных ремней безопасности. Вместо этого для присоединения детского кресла к элементам конструкции кузова служат нижние крепления и верхние монтажные лямки.

Детские кресла, предназначенные к установке с помощью креплений LATCH, уже имеются в продаже. Однако поскольку автомобили, оборудованные нижними креплениями для детских кресел, будут появляться в продаже в течение нескольких последующих лет. Поэтому детские кресла, снабженные приспособлениями для монтажа на эти крепления, наряду с этим приспособлены для установки в автомобиле при помощи поясных или диагонально-поясных ремней безопасности. Детские кресла, имеющие монтажные лямки с крючками, которые присоединяются к верхним креплениям, выпускаются более длительное время. Кроме того, многие производители детских кресел наладили выпуск монтажных лямок для своих старых моделей, выпущенных ранее. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать все доступные для вашего автомобиля средства крепления детских кресел.

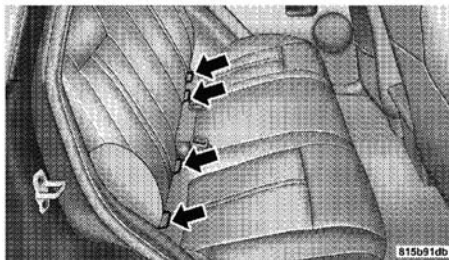
Все три посадочных места на заднем сиденье оснащены нижними креплениями, которые позволяют зафиксировать в автомобиле детские кресла, совместимые с системой LATCH и имеющие регулируемые, закрепленные на ремне нижние фиксаторы. Детские кресла с жестко закрепленными нижними фиксаторами должны устанавливаться только на посадочных местах, расположенных у дверей. Независимо от вида нижних креплений, НИКОГДА НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ детские кресла LATCH таким образом, чтобы два детских кресла использовали одно и то же нижнее крепление автомобиля.

В случае установки LATCH-совместимых детских кресел на смежных посадочных местах заднего сиденья вы можете зафиксировать кресло, установленное на крайнем посадочном месте (у двери), с помощью нижних креплений LATCH или ремня безопасности. Кресло, установленное на центральное посадочное место заднего сиденья, фиксируйте с помощью ремня безопасности. Если устанавливаемые детские кресла не совместимы с системой LATCH, то вы можете зафиксировать их только штатными ремнями безопасности. Инструкции по установке в автомобиль детских защитных кресел изложены в следующем разделе.

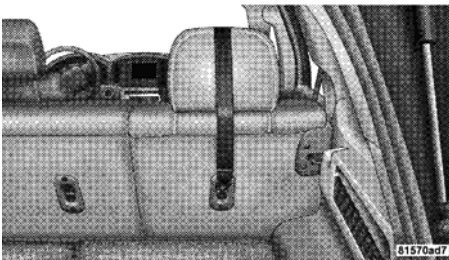
Рекомендации по установке детского кресла при помощи креплений "LATCH"

Настоятельно рекомендуем вам при установке детских защитных кресел строго следовать инструкциям производителя кресла. Здесь мы излагаем только общие сведения, поскольку не все существующие детские кресла (кроватки) устанавливаются так, как описано ниже. Поэтому мы вновь настоятельно рекомендуем вам при монтаже тщательно выполнять инструкции изготовителя конкретного детского кресла. Заднее сиденье вашего автомобиля оборудовано нижними креплениями. Они представляют собой круглые скобы, расположенные за подушками сидений там, где подушка соприкасается со спинкой сиденья. Их легко заметить, наклонившись над задним сиденьем во время установки детского кресла.

Нижние крепления можно нащупать, запустив пальцы в щель между подушкой и спинкой.



Кроме того, в систему входят верхние крепления лямок детских кресел за каждым местом на заднем сиденье. Эти крепления расположены на спинке заднего сиденья.



У многих (но не у всех) детских кресел имеются независимые монтажные лямки с каждой стороны. Каждая лямка снабжена крючком или соединителем и приспособлением, регулирующим натяжение лямки.

Кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и некоторые из кресел, где ребенок располагается лицом назад, также оснащены верхними монтажными лячками с крючками и с приспособлением, регулирующим натяжение лямки.

При установке детского кресла на сиденье автомобиля сперва следует ослабить натяжение верхних и нижних монтажных лямок, чтобы легче было присоединить крючки или соединители к соответствующим верхним и нижним креплениям. Присоедините крючки или соединители нижних монтажных лямок к нижнему креплению, раздвинув обивку подушки и спинки сиденья. Затем откиньте кожух верхнего крепления и присоедините верхнюю монтажную лямку детского кресла к креплению за тем посадочным местом на заднем сиденье, на которое вы устанавливаете детское кресло. Потяните верхнюю монтажную лямку так, чтобы кратчайшим путем соединить детское кресло с креплением.

Наконец, затяните все три монтажные лямки, прижав детское кресло к пассажирскому сиденью в направлении "назад и вниз". Слабину монтажных лямок следует устранять способом, указанным изготовителем детского кресла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильная установка детского кресла (кроватьки) при помощи системы "LATCH" может стать причиной повреждения детского кресла и травмирования или гибели ребенка.

В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское защитное кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.

Установка детского кресла при помощи штатного ремня безопасности

Пассажирские сиденья вашего автомобиля оборудованы запорными скобами или специальными фиксаторами ремня, которые удерживают поясную лямку диагонально-поясного ремня безопасности натянутой вокруг детского кресла. Механизм блокировки поддерживает необходимое натяжение лямки, фиксирующей детское кресло. При этом отпадает необходимость в использовании дополнительных зажимов.

При установке детского защитного кресла на посадочное место, оборудованное обычным диагонально-поясным ремнем, потяните за плечевую лямку, чтобы как следует натянуть ремень. Запорная скоба будет поддерживать ремень в натянутом состоянии. Однако со временем натяжение ремня может ослабнуть. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского защитного кресла и при необходимости подтягивайте ремень.

Центральное место на сиденье второго ряда оснащено ремнем безопасности с инерционной катушкой, которая может работать в режиме автоматической блокировки возвратной пружины (ALR). На это указывает специальный ярлык на лямке ремня.

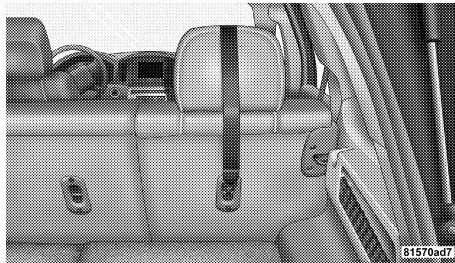
Для активации функции автоматической блокировки вытяните ремень безопасности на длину, достаточную, чтобы пристегнуть детское защитное кресло, и вставьте запорную скобу в замок. Затем возьмитесь за плечевую лямку ремня и полностью вытяните его с инерционной катушки. Затем отпустите лямку, позволив ей сматываться обратно на катушку, до тех пор, пока детское кресло не будет прижато ремнем к сиденью. Подробно об этом рассказывается выше в разделе "Система автоматической блокировки возвратной пружины (Automatic Locking Retractor – ALR)".

При установке детского кресла на заднем сиденье вы можете встретить определенные трудности из-за очень близкого расположения запорной скобы или замка к отверстию на детском кресле, через которое пропущена лямка ремня.

В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть на несколько оборотов замок, чтобы укоротить его стропу. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны. Если ремень все еще недостаточно сильно натянут, или если при расстегивании детского кресла ремень ослабевает, то придется выполнить следующее. Отсоедините запорную скобу от замка, поверните замок и снова вставьте запорную скобу в замок.

Если опять не удастся надежно закрепить детское кресло, попробуйте передвинуть его на другое место заднего сиденья. Чтобы присоединить верхнюю монтажную лямку детского кресла к креплению, выполните следующее:

Проведите лямку над спинкой сиденья и присоедините крючок к креплению, расположенному на задней стороне спинки сиденья. Если вы устанавливаете детское кресло на боковое место заднего сиденья, проведите лямку над подголовником и присоедините крючок к креплению, расположенному на задней стороне спинки сиденья.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильное присоединение верхней монтажной лямки может увеличить амплитуду движения головы ребенка при экстренном торможении или столкновении автомобиля и стать причиной тяжелой травмы.

Присоединяйте верхнюю монтажную лямку только к тому креплению, которое находится непосредственно позади места на заднем сиденье, где устанавливается детское кресло.

Перевозка домашних животных

Сработавшие подушки безопасности могут травмировать расположенное на переднем сиденье животное. Кроме того, во время экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незафиксированное в автомобиле животное может выпасть из автомобиля и получить травму или может травмировать пассажира. Домашних животных следует перевозить на заднем сиденье. Их следует привязывать с помощью ошейника или помещать в контейнер, закрепленный ремнями безопасности.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ

Введение в эксплуатацию двигателя вашего нового автомобиля не требует длительного периода обкатки.

На протяжении первых 500 км пробега двигайтесь плавно, избегайте резких ускорений.

После первых 100 км пробега желательно двигаться со скоростями до 80-90 км/ч.

Двигаясь с постоянной скоростью, иногда давайте автомобилю короткие разгоны с полной подачей топлива (при полном нажатии на педаль акселератора). Это благоприятно сказывается на приработке деталей двигателя. Разумеется, вы всегда должны соблюдать условия безопасности и не нарушать действующих правил дорожного движения. Избегайте интенсивных разгонов на низших передачах при полностью нажатой педали акселератора.

На заводе-изготовителе система смазки двигателя заправлена высококачественным моторным маслом, обеспечивающим высокую топливную экономичность.

Периодичность замены и сорт используемого моторного масла должны соответствовать режиму и климатическим условиям эксплуатации вашего автомобиля. Рекомендации по выбору моторного масла и рекомендуемая вязкость приведены в главе 7 настоящего Руководства. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ МАСЕЛ С НИЗКОЙ МОЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ ИЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННО МАСЛЯНОГО ДИСТИЛЛЯТА БЕЗ ПРИСАДОК.**

На протяжении нескольких первых тысяч километров пробега новый двигатель может расходовать некоторое количество моторного масла.

Это считается нормальным явлением для обкаточного периода и не свидетельствует о неисправности двигателя.

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ Отработавшие газы двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (СО), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя. Они содержат смертельно опасный угарный газ, который не имеет ни цвета, ни запаха. Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых пространствах (например, в гаражах) и не проводите длительное время в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если вы вынуждены долго находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, включите на полную мощность систему вентиляции, чтобы создать в салоне небольшое избыточное давление.
- Во избежание попадания в салон отработавших газов необходимо периодически проверять состояние выпускной системы. Проще всего это сделать во время технического обслуживания, когда автомобиль находится на подъемнике. При обнаружении каких-либо неисправностей их следует немедленно устранить. Если это невозможно сделать сразу, то во время движения следует полностью открыть все боковые окна.
- Если во время движения вы открыли (пусть даже немного) какое-либо из окон, обязательно включите систему

вентиляции. Это позволит свежему воздуху циркулировать по салону автомобиля и предотвратит попадание в него отработавших газов, содержащих угарный газ и другие ядовитые компоненты.

Контрольный осмотр внутри автомобиля

Ремни безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, обращая внимание на наличие порезов, признаков износа и ослабления креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить.

Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе (например, если погнута пружина инерционной катушки, порвана лямка ремня и т.п.). При наличии сомнений в исправном состоянии инерционной катушки или лямки замените ремень в сборе.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;

Контрольная лампа должна включаться и гореть в течение примерно 6-8 секунд после включения зажигания. Это является проверкой ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, то замените ее. В случае, если контрольная лампа продолжает гореть и не гаснет спустя 6-8 секунд после включения зажигания, или загорелась на ходу автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.

Устройства обдува ветрового стекла

Проверьте функционирование устройств обдува ветрового стекла. Для этого включите режим обдува стекла и максимальную скорость вращения вентилятора.

Вы должны почувствовать интенсивный поток воздуха, направленный к ветровому стеклу.

Контрольный осмотр снаружи автомобиля

Шины

Осмотрите шины, обращая внимание на остаточную глубину рисунка протектора и равномерность его износа. Удалите из протектора застрявшие мелкие камни, гвозди, стекло и другие

посторонние частицы. Проверьте протектор на наличие глубоких порезов, а боковины на наличие трещин. Проверьте затяжку колесных гаек и давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Приборы освещения и сигнализации

Попросите помощника проконтролировать функционирование приборов наружного освещения и сигнализации, в то время как вы будете поочередно включать и выключать их, находясь на месте водителя. Убедитесь в исправности контрольных ламп включения указателей поворота и контрольной лампы включения дальнего света фар, которые расположены на приборной панели.

Утечки эксплуатационных жидкостей

Осмотрите площадку под автомобилем после ночной стоянки, обращая внимание на следы течи топлива, охлаждающей жидкости, моторного масла и других эксплуатационных жидкостей. Если вы почувствовали запах паров бензина, то следует выявить и немедленно устранить причину неисправности.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

• ЗЕРКАЛА	36
• Внутреннее зеркало заднего вида (с переключением в режимы "день/ночь")	36
• Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	36
• Складывающиеся наружные зеркала заднего вида	36
• Наружные зеркала заднего вида	36
• Обогрев наружных зеркал с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	37
• Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок	37
• Складывающиеся наружные зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	37
• Туалетные зеркала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	37
• СИДЕНЬЯ	38
• Передние сиденья с ручной регулировкой	38
• Регулировка наклона спинки переднего сиденья	38
• Ручная регулировка валика поясничной поддержки	38
• Сиденье водителя с электрическими регулировками по 8 параметрам	39
• Сиденье пассажира с электрическими регулировками по 4 параметрам (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	39
• Подголовники	39
• Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	39

• Секционное заднее сиденье, складывающееся по частям в соотношении 60/40	40
• ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПАРАМЕТРОВ РЕГУЛИРОВКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	41
• Занесение в память параметров регулировки и программирование пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей	41
• Вызов из памяти параметров регулировки	42
• Отмена управления запоминающим устройством с помощью пульта дистанционного управления	42
• Функция облегчения посадки и выхода из автомобиля	43
• КАПОТ	43
• ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ	44
• Плафоны освещения салона	44
• Передние плафоны местного освещения (для чтения)	44
• Многофункциональный рычаг управления	44
• Защита от случайного разряда аккумуляторной батареи (автоматическое выключение внешних световых приборов и освещения салона)	44
• Габаритные фонари и фары	44
• Фары с функцией автоматического включения/выключения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	44
• Подсветка панели управления и освещение салона	45
• Сигнализатор невыключенного освещения	45
• Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	45
• Задние противотуманные фонари	45
• Указатели поворота	45

• Переключение света фар	46
• Сигнализация дальним светом фар	46
• Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	46
• Функция задержки выключения фар	46
• ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	47
• Очистка ветрового стекла от брызг	47
• Режим работы стеклоочистителя с паузой, зависящей от скорости движения автомобиля	47
• Стеклоочиститель с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	47
• РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	48
• РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	49
• КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	49
• Включение круиз-контроля	49
• Установка значения стабилизируемой скорости	49
• Отмена режима стабилизации заданной скорости	50
• Восстановление заданной скорости	50
• Изменение стабилизируемой скорости	50
• Ускорение автомобиля для обгона	50
• Движение по холмистой местности	50
• ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ	51
• Антиблокировочная тормозная система (ABS)	51

• Противобуксовочная система (TCS)	51
• Система помощи при экстренном торможении (BAS)	51
• Система предотвращения переворота (ERM)	52
• Система динамической стабилизации (ESP)	52
• Контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)	54
• СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ/ЗАДНИМ ХОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	55
• Система помощи при парковке передним ходом	55
• Система помощи при парковке задним ходом	56
• Включение/отключение системы помощи при парковке	57
• Обслуживание системы помощи при парковке	57
• Очистка передних/задних датчиков системы помощи при парковке	57
• ВИДЕОКАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	58
• Включение видекамеры заднего вида	58
• Выключение камеры заднего вида	59
• ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	59
• Передние плафоны общего и местного освещения	59
• Отделение для очков	59
• ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	59
• Автоматическое открывание крышки люка ("экспресс-открывание")	59
• Автоматическое закрывание крышки люка ("экспресс-закрывание")	60
• Функция защиты от заземления	60

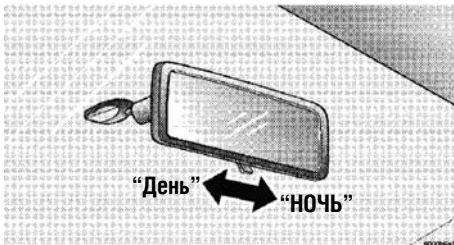
• Отмена функции защиты от заземления	60
• Автоматический подъем крышки люка в вентиляционное положение ("экспресс-подъем")	60
• Солнцезащитная шторка люка	60
• Возможные ощущения пассажиров во время движения автомобиля	60
• Уход за вентиляционным люком	60
• Пользование вентиляционным люком при выключенном зажигании	60
• Полное закрывание крышки люка	60
• ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА	61
• ПОДСТАКАННИКИ	62
• БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	62
• Плафон освещения багажного отделения	62
• Ящик багажного отделения	62
• Шторка грузового отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	63
• Петли для крепления багажа	63
• Напольная панель багажного отделения	64
• ЗАДНЕЕ СТЕКЛО	64
• Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	64
• Электрообогреватель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	65
• ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	65

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида (с переключением в режимы "день/ночь")

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор через заднее стекло. Шарнирное крепление позволяет поворачивать зеркало, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости. При движении в светлое время суток зеркало следует устанавливать в положение "день" (рычажок ближе к ветровому стеклу).

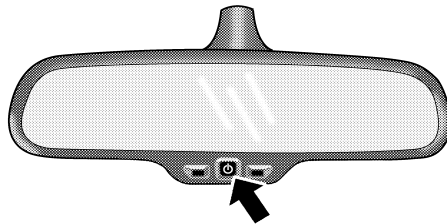
Для того чтобы уменьшить раздражающий яркий свет от фар автомобилей, которые едут сзади, переведите зеркало в положение "ночь". Для этого нажмите на рычажок под зеркалом по направлению к себе. Отражающая способность зеркала уменьшится.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При освещении ярким светом отражающая способность зеркала автоматически снижается, и оно выглядит затемненным. Это избавляет водителя от раздражающего действия света фар автомобилей, которые едут сзади. Вы можете включить или

отключить функцию автоматического затемнения, нажав на кнопку, расположенную на раме зеркала. Контрольная лампа, которая находится рядом с кнопкой, светится, когда функция автоматического затемнения активирована.



817892c4

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждения отражающей поверхности зеркала, никогда не наносите очищающие спреи или растворы непосредственно на зеркало. Очищающие средства наносятся на мягкую ткань, которой затем протирают зеркало.

Наружное зеркало заднего вида, расположенное со стороны сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль оборудован водительским наружным зеркалом с автоматическим затемнением, то эта функция активируется вместе со включением функции автоматического затемнения внутреннего зеркала. Выключить автоматическое затемнение водительского зеркала можно при помощи кнопки, управляющей включением/выключением автоматического затемнения внутреннего зеркала. Если включена функция автоматического затемнения внутреннего зеркала, то при

необходимости яркость наружного зеркала со стороны водителя также будет автоматически уменьшаться, чтобы предотвратить ослепление водителя отраженным светом фар.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Наружное зеркало заднего вида, расположенное со стороны сиденья переднего пассажира, не имеет функции автоматического затемнения.

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида

С целью предотвращения повреждения наружных зеркал заднего вида их можно сложить вручную, переместив их полностью вперед или назад. Шарниры крепления зеркал имеют три фиксированных положения. Зеркала могут быть сложены полностью вперед, полностью назад или занимать рабочее положение.

Наружные зеркала заднего вида

Отрегулируйте наружные зеркала таким образом, чтобы видеть транспорт, движущийся по соседним полосам. Зона обзора через наружные зеркала должна частично перекрывать зону обзора через внутреннее зеркало.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо помнить о том, что выпуклое зеркало, расположенное с пассажирской стороны, искажает размеры и расстояния до объектов. Например, автомобиль, наблюдаемый через выпуклое зеркало, кажется дальше, чем он находится в действительности. Оптические искажения выпуклого зеркала могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом. Поэтому для точной оценки расстояний до других автомобилей пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Обогрев наружных зеркал с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



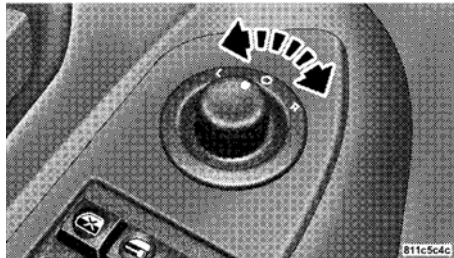
Зеркала снабжены встроенными электрическими обогревателями, которые обеспечивают быстрое удаление инея и конденсата.

Электрообогрев наружных зеркал включается одновременно со включением электрического обогревателя заднего стекла.

Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок

Рукоятка электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида расположена на панели водительской двери рядом с кнопками электрической блокировки замков дверей. Поворотную рукоятку можно установить в одно из следующих положений: регулировка правого зеркала, регулировка левого зеркала, регулировка отключена.

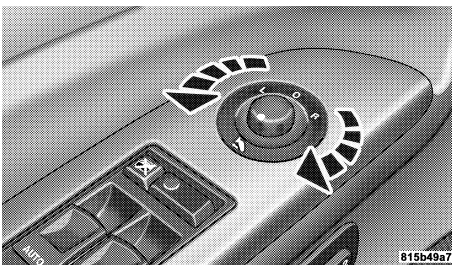
Выбрав зеркало, положение которого вы хотите отрегулировать, передвиньте рукоятку в том же направлении, в котором



вы хотите наклонить зеркало. Отрегулировав положение зеркал, установите рукоятку в центральное положение, чтобы выйти из режима регулировки и в последующем случайно ее не нарушить. Параметры регулировки наружных зеркал заднего вида можно занести в память устанавливаемого по заказу запоминающего устройства. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Сиденья".

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, поверните до конца рукоятку регулировки положения зеркал по ходу или против хода часовой стрелки. Поверните рукоятку обратно в положение регулировки левого или правого зеркала или в центральное положение (выхода из режима регулировки), чтобы вернуть наружные зеркала в рабочее положение.



При повороте рукоятки оба наружных зеркала складываются и раскладываются одновременно. Управлять ими можно и тогда, когда ключ в замке зажигания установлен в положение, отличное от положения "ON".

ПРИМЕЧАНИЕ:

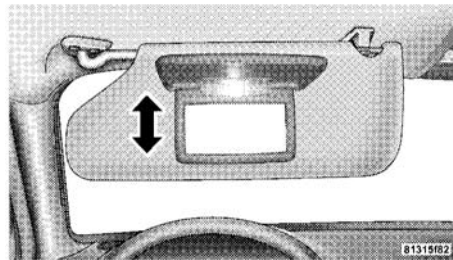
Рукоятку регулировки электропривода зеркал также необходимо использовать, чтобы вернуть зеркала из сложенного в нормальное рабочее положение. Если сложенное зеркало было установлено в нормальное рабочее положение под каким-либо воздействием извне (например, в автоматической автомойке), то необходимо повернуть рукоятку регулировки положения зеркал, чтобы тем самым вернуть электродвигатели зеркал в рабочее положение.

В противном случае при движении автомобиля зеркала начнут вибрировать.

Туалетные зеркала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В каждый солнцезащитный козырек встроено туалетное зеркало с подсветкой. Для того чтобы воспользоваться зеркалом, опустите козырек.

Поднимите вверх крышку зеркала. Подсветка туалетного зеркала включится автоматически.



СИДЕНЬЯ

Передние сиденья с ручной регулировкой

Продольное положение переднего сиденья регулируется с помощью скобы, расположенной спереди сиденья у пола. Чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, поднимите скобу вверх. Установите сиденье в нужное положение и опустите скобу. Затем убедитесь в надежности фиксации сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно производить регулировку сиденья на ходу автомобиля. Неожиданное резкое перемещение сиденья может стать причиной потери контроля над автомобилем. Кроме того, нарушение правильной регулировки ремня безопасности снизит эффективность его защитного действия в случае дорожно-транспортного происшествия. В результате вы можете получить серьезные травмы. Отрегулируйте сиденье на стоянке до начала движения.

Регулировка наклона спинки переднего сиденья

Рукоятка для регулировки наклона спинки расположена на основании подушки сиденья со стороны двери. Для того чтобы наклонить спинку, приподнимите рукоятку. Затем наклоните спинку назад и приведите ее в требуемое положение. Отпустите рукоятку, чтобы зафиксировать спинку. Для того чтобы вернуть спинку в исходное положение, наклонитесь вперед и приподнимите рукоятку. Спинка займет вертикальное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается ездить с сильно наклоненной спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете соскользнуть под ремень и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Разрешается наклонять спинку сиденья только для отдыха на стоянке.

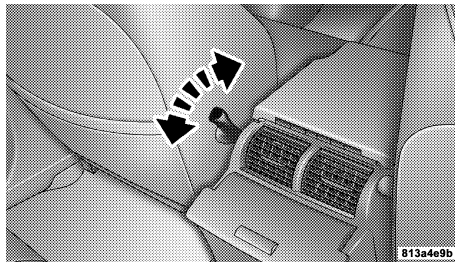
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

Ручная регулировка валика поясничной поддержки

Рычаг регулировки поясничной поддержки расположен с правой стороны водительского сиденья и с левой стороны сиденья переднего пассажира.

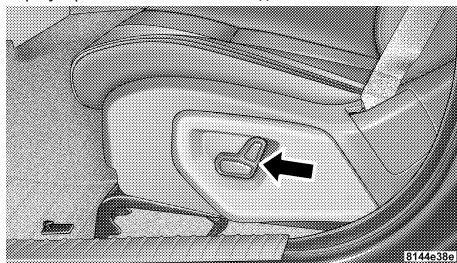
Для того чтобы увеличить или уменьшить поясничную поддержку передвиньте рычаг соответственно вперед или назад.



Ручная регулировка валика поясничной поддержки

Сиденье водителя с электрическими регулировками по 8 параметрам

Выключатели для регулирования положения водительского сиденья расположены на основании подушки сиденья со стороны двери (см. рис.). Нижний выключатель позволяет отрегулировать сиденье по высоте, наклону и передвинуть его вперед или назад. Верхний выключатель позволяет отрегулировать наклон спинки сиденья.



Выключатели электропривода регулировки сиденья

Сиденье пассажира с электрическими регулировками по 4 параметрам (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

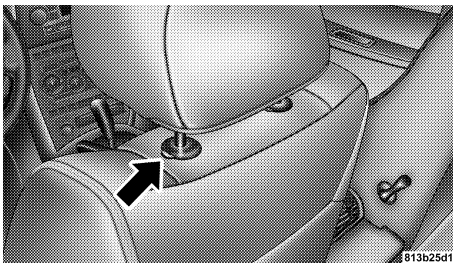
Выключатели для регулирования положения переднего пассажирского сиденья расположены на основании подушки сиденья со стороны двери (см. рис.). Нижний выключатель позволяет передвинуть сиденье вперед или назад. Верхний выключатель позволяет отрегулировать наклон спинки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Высота сиденья с электрическими регулировками по 4 параметрам не регулируется.

Подголовники

Подголовники снижают вероятность травмирования шеи и головы в случае удара автомобиля сзади. Подголовник должен быть установлен по возможности выше. Подголовник удерживается фиксатором. Для того чтобы опустить подголовник в любое положение, нажмите на кнопку фиксатора (см. рис.). Поднять подголовник можно без нажатия на кнопку фиксатора.

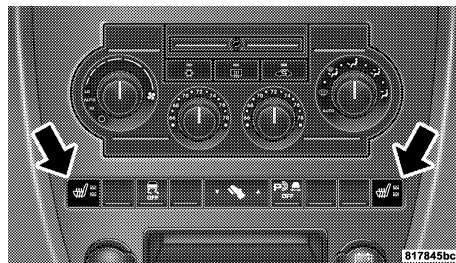


Регулировка подголовников

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция обогрева сидений обеспечивает дополнительный комфорт, позволяя быстрее согреть мышцы и спину в холодную погоду. Электрические обогреватели обеспечивают одинаковый уровень обогрева подушки и спинки сиденья. Электрическими обогревателями оснащены водительское и переднее пассажирское сиденья автомобиля. Выключатели электрических обогревателей передних сидений расположены внизу центральной части панели управления (см. рис.). После включения зажигания вы можете установить высокий (HIGH)

или низкий (LOW) уровень обогрева каждого сиденья или выключить обогрев. В верхней части каждого выключателя расположены два светодиода желтого цвета. Если выбран высокий уровень обогрева, то горят два светодиода, если выбран низкий уровень обогрева, то горит один светодиод. Если обогрев сиденья выключен, то соответствующие светодиоды не горят. Нажмите на переключатель один раз, чтобы выбрать высокий уровень обогрева.



Переключатели обогрева сидений

Нажав на переключатель еще раз, можно выбрать низкий уровень обогрева. Третье нажатие на переключатель отключает обогрев соответствующего сиденья.

При включении высокого уровня обогрева первые четыре минуты обогреватель работает с повышенной мощностью. Затем его мощность снижается до номинального значения, предусмотренного режимом обогрева высокого уровня.

Если выбран режим высокого уровня обогрева, то после 30 минут (приблизительно) непрерывной работы в этом режиме обогреватель автоматически переходит на режим низкого уровня.

При этом количество светящихся светодиодов также меняется с двух на один, указывая на смену режима обогрева. Работа в режиме обогрева низкого уровня также автоматически прекращается, спустя приблизительно 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включив обогрев сиденья, вы ощутите тепло только спустя 2-5 минут.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Людам с кожей пониженной чувствительности (пожилым людям, людям, страдающим хроническими заболеваниями или имеющим повреждения спинного мозга, диабетикам, людям, находящимся под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя, а также людям, испытывающим усталость или находящимся в другом ненормальном физическом состоянии) следует с особой осторожностью пользоваться подогревом сидений. Даже при включении низкой степени подогрева такие люди могут получить ожоги, особенно в случае использования его в течение продолжительного времени.

Не кладите на сиденья предметы с высокой теплоизоляционной способностью, такие как одеяла или подушки. Это может привести к перегреву электрического обогревателя сиденья.

Секционное заднее сиденье, складывающееся по частям в соотношении 60/40

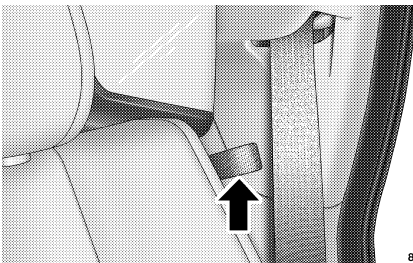
Как сложить сиденье

Для увеличения вместимости багажного отделения заднее сиденье может быть сложено полностью или по частям в соотношении 60/40. Вы можете сложить любую из частей сиденья, обеспечив возможность размещения пассажиров на другой части сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы беспрепятственно сложить заднее сиденье, не забудьте предварительно привести спинки передних сидений в вертикальное положение. Тогда вы без труда сможете сложить спинку сиденья вперед.

1. Потяните за петлю, показанную на рисунке, по направлению к передней части автомобиля, чтобы освободить спинку сиденья от фиксации.



Петля освобождения спинки сиденья от фиксации

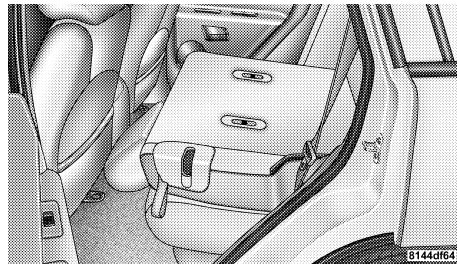
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не складывайте заднее сиденье, если пристегнут ремень центрального посадочного места.

2. Наклоните спинку сиденья вперед до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При складывании сиденья автоматически складывающиеся подголовники опустятся вниз.



Складывание заднего сиденья

Как вернуть сиденье в исходное положение

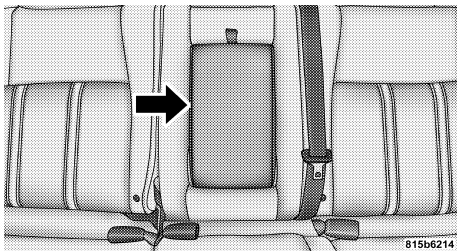
Поднимайте спинку заднего сиденья до тех пор, пока она надежно не зафиксируется в поднятом положении. Необходимо учитывать то, что груз, расположенный в багажном отделении, может помешать вам полностью зафиксировать спинку сиденья. После фиксации спинки следует вручную вернуть в исходное положение подголовники, которые автоматически складываются вместе с сиденьем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не разрешайте детям на ходу автомобиля играть в багажном отделении (независимо от того, сложены или подняты спинки заднего сиденья). В случае дорожно-транспортного происшествия дети могут получить серьезные травмы. При перевозке детей всегда усаживайте их на сиденья автомобиля с использованием специальных детских кресел (кровать, дополнительных подушек), подходящих детям по возрасту и росту.

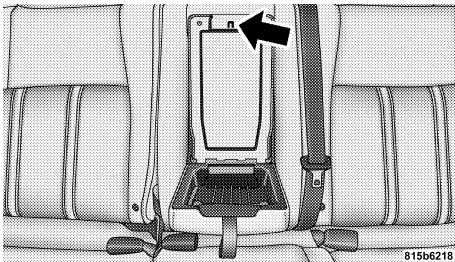
Вещевое отделение в подлокотнике заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Заднее сиденье может быть оборудовано центральным подлокотником с отделением для хранения мелких предметов.



Задний подлокотник

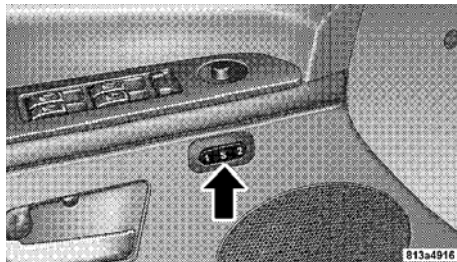
Для доступа к отделению нажмите на фиксатор и поднимите верхнюю часть подлокотника вверх.



Вещевое отделение в подлокотнике

ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПАРАМЕТРОВ РЕГУЛИРОВКИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Расположенные на двери водителя кнопки "1" и "2" запоминающего устройства позволяют вызывать из памяти параметры регулировки положения водительского сиденья, наружного зеркала заднего вида, расположенного со стороны водителя, тормозной педали и педали акселератора, а также запрограммированных частот настройки радиоприемника. Пульт дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей также можно запрограммировать на вызов параметров регулировки, занесенных в память запоминающего устройства, при нажатии кнопки разблокировки.



Кнопки запоминающего устройства

Ваш автомобиль может быть укомплектован двумя пультами дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей. Для вызова параметров регулировки, занесенных в память запоминающего устройства, можно запрограммировать один или оба пульта. Запоминающее устройство способно распознавать до четырех пультов, запрограммированных на вызов из памяти одного из двух вариантов параметров регулировки.

Занесение в память параметров регулировки и программирование пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей

ПРИМЕЧАНИЕ:

При каждом нажатии кнопки "S" (УСТАНОВКА) и одной из пронумерованных кнопок ("1" или "2") ранее занесенные в память параметры регулировки для этой кнопки будут стираться и заменяться новыми.

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "ON" (Зажигание включено).
2. Нажмите на расположенную на водительской двери кнопку: на кнопку "1", чтобы занести в память запоминающего устройства параметры регулировки для первого водителя; или на кнопку "2" – для второго водителя. При этом из памяти будут вызваны занесенные ранее параметры регулировки. Прежде чем переходить к выполнению действий, изложенных в пункте 3, подождите, пока система не закончит выполнение регулировок.
3. Приведите сиденье, его спинку и наружное зеркало заднего вида, расположенное со стороны водителя, в удобное для вас положение.
4. Установите тормозную педаль и педаль акселератора в удобное для вас положение.
5. Включите аудиосистему и запрограммируйте память радиоприемника на выбранные станции вещания (до 10 станций в каждом из диапазонов AM и FM).
6. Установите ключ в замке зажигания в положение "OFF" и извлеките его из замка.
7. Нажмите и отпустите кнопку "S" (УСТАНОВКА), расположенную на двери водителя.
8. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку "1" или "2" запоминающего устройства, которая расположена на двери водителя.
Если вы хотите запрограммировать пульт дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей на вызов из памяти запоминающего устройства параметров регулировки, то в течение 5 секунд приступите к выполнению действий, изложенных в следующем пункте.
9. Нажмите и отпустите кнопку блокировки на одном из пультов дистанционного управления.
10. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "ON" (Зажигание включено).
11. В меню индивидуальных настроек электронного бортового информационного центра (EVIC) выберите пункт "Remote Linked to Memory" (Вызов параметров регулировки с пульта) и подтвердите свой выбор, нажав "Yes" (Выбрать). Вы также

можете выбрать в меню индивидуальных настроек пункт "Use Factory Settings" (Заводские параметры регулировок). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Электронный бортовой информационный центр" ("Индивидуальные настройки") в главе 4 настоящего Руководства.

12. Повторите описанную выше процедуру для занесения в память запоминающего устройства второго варианта параметров регулировки с использованием другой пронумерованной кнопки или для программирования другого пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей.

Вызов из памяти параметров регулировки

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете вызвать автоматические регулировки, только если рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач находится в положении "Park" (Стоянка). При попытке вызвать автоматические регулировки, когда рычаг селектора диапазонов занимает другое положение, на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) будет выведено предупреждающее сообщение.

Для того чтобы вызвать автоматические регулировки, занесенные в память с помощью кнопки "1", нажмите на кнопку "1", расположенную на двери водителя, или на кнопку разблокировки пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей, который был запрограммирован на вызов этого варианта параметров регулировки.

Для того чтобы вызвать автоматические регулировки, занесенные в память с помощью кнопки "2", нажмите на кнопку "2", расположенную на двери водителя, или на кнопку разблокировки пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей, который был запрограммирован на вызов этого варианта параметров регулировки.

Вызванные регулировки можно отменить, нажав на одну из кнопок запоминающего устройства ("S", "1" или "2"), расположенных на двери водителя. В случае отмены регулировок

сиденья водителя, наружное зеркало заднего вида, расположенное со стороны водителя, и педали останутся. Последующий вызов автоматических регулировок может быть произведен только после паузы, продолжительность которой равна одной секунде.

Отмена управления запоминающим устройством с помощью пульта дистанционного управления

1. Установите ключ в замке зажигания в положение "OFF" и извлеките его из замка.
2. Нажмите и отпустите кнопку "1" запоминающего устройства. При этом из памяти будут вызваны занесенные ранее параметры регулировки для этой кнопки. Прежде чем переходить к выполнению действий, изложенных в пункте 3, подождите, пока система не закончит выполнение регулировок.
3. Нажмите и отпустите кнопку "S" (УСТАНОВКА), расположенную на двери водителя.
4. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку "1" запоминающего устройства, которая расположена на двери водителя.
5. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей. Для того чтобы отменить управление запоминающим устройством с помощью другого пульта дистанционного управления, повторите для этого пульта действия, описанные в пунктах с 1-го по 5-й.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Существует возможность одновременно запрограммировать все пульты дистанционного управления или отменить управление запоминающим устройством с помощью всех пультов. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Электронный бортовой информационный центр" ("Индивидуальные настройки") в главе 4 настоящего Руководства.

Функция облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если эта функция активирована, то сиденье водителя будет автоматически отодвигаться назад для облегчения посадки и выхода из автомобиля.

Существует два варианта работы этой функции:

- Если сиденье сдвинуто вперед не менее чем на 68 мм относительно крайнего заднего положения, то при извлечении ключа из замка зажигания оно отодвинется назад приблизительно на 60 мм. Если затем вставить ключ в замок зажигания и повернуть его из положения "LOCK", то сиденье переместится вперед приблизительно на 60 мм.
- Если сиденье сдвинуто вперед на 23-68 мм относительно крайнего заднего положения, то при извлечении ключа из замка зажигания оно отодвинется назад, не доходя 8 мм до крайнего заднего положения. Если затем вставить ключ в замок зажигания и повернуть его из положения "LOCK" в положение "RUN", то сиденье переместится вперед в положение, соответствующее параметрам регулировки, занесенным в память. Если установить сиденье в положение не далее 23 мм относительно крайнего заднего положения, то функция облегчения посадки и выхода из автомобиля автоматически деактивируется.

При таком положении сиденья водителю будет удобно садиться в автомобиль или выходить из него, и, следовательно, нет необходимости в использовании этой функции.

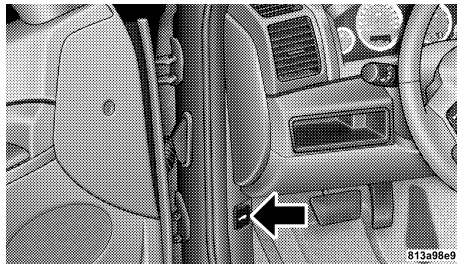
Таким образом, каждому варианту параметров регулировки, занесенных в память, соответствует свой вариант работы функции облегчения посадки и выхода из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

С завода автомобиль выходит с деактивированной функцией облегчения посадки и выхода из автомобиля. Активация и деактивация этой функции осуществляется в меню "Индивидуальные настройки" электронного бортового информационного центра (EVIC). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Электронный бортовой информационный центр" ("Индивидуальные настройки") в главе 4 настоящего Руководства.

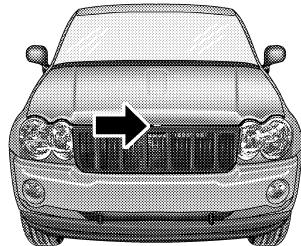
КАПОТ

Для того чтобы открыть капот, необходимо сначала разблокировать основной замок, а затем снять предохранительную защелку. Потяните вверх за рукоятку, расположенную слева под панелью управления.



Рукоятка открывания капота

Затем подойдите к автомобилю спереди, сдвиньте предохранительную защелку влево и поднимите капот. Во избежание повреждения автомобиля не захлопывайте капот. Опустите капот и с усилием нажмите на его центральную часть, чтобы обеспечить надежное срабатывание обоих замков.



Предохранительная защелка под капотом

8144e467

813a98e9

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если капот не будет закрыт должным образом, он может неожиданно открыться на ходу автомобиля и лишить вас обзора впереди. Перед началом поездки на автомобиле убедитесь, что капот надежно заперт.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Плафоны освещения салона

Приборы освещения салона включают плафоны, расположенные под панелью управления, передние плафоны местного освещения на верхней консоли, задние плафоны местного освещения, расположенные над проемами задних дверей, и плафон освещения багажного отделения.

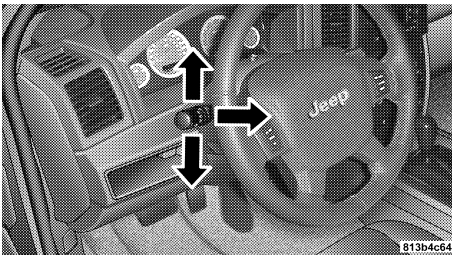
Освещение салона автоматически включается при открывании дверей. Кроме того, его можно включить, повернув вверх до упора рукоятку центрального выключателя освещения, расположенную на многофункциональном рычаге управления.

Передние плафоны местного освещения (для чтения)

Передние плафоны местного освещения расположены на верхней консоли. Каждый плафон включается нажатием на рифленую зону соответствующего рассеивателя. Для выключения плафона следует нажать на соответствующий рассеиватель еще раз. Плафоны местного освещения расположены также над дверными проемами задних дверей. Каждый плафон включается нажатием на рифленую зону соответствующего рассеивателя. Для выключения плафона следует нажать на соответствующий рассеиватель еще раз.

Многофункциональный рычаг управления

Многофункциональный рычаг управления предназначен для управления фарами, габаритными фонарями, указателями поворота, переключением ближнего/дальнего света фар, подсветкой панели управления, освещением салона, сигнализацией дальним светом фар и опциональными противотуманными фарами.

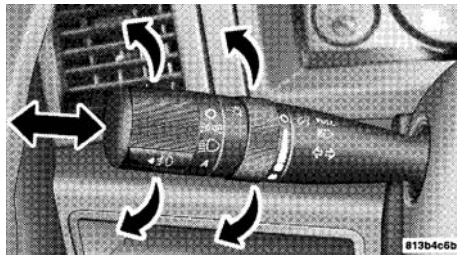


Защита от случайного разряда аккумуляторной батареи (автоматическое выключение внешних световых приборов и освещения салона)

Если оставить включенными габаритные фонари, фары или освещение салона и повернуть ключ зажигания в положение "OFF" (Зажигание выключено), то освещение салона и внешние световые приборы автоматически погаснут через восемь минут. Приборы освещения вернуться в нормальный режим работы при включении зажигания или повороте переключателя освещения (расположенного на многофункциональном рычаге) в другое положение.

Габаритные фонари и фары

Поверните конец рукоятки рычага управления в первое фиксируемое положение, чтобы включить габаритные фонари. Во втором фиксируемом положении рукоятки включаются фары. Чтобы включить функцию автоматического включения и выключения фар в зависимости от освещенности пространства вокруг автомобиля, поверните конец рукоятки рычага во третье фиксируемое положение, отмеченное буквой "А" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Фары с функцией автоматического включения/выключения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта функция обеспечивает автоматическое включение и выключение фар в зависимости от уровня освещенности пространства вокруг автомобиля. Чтобы включить функцию, поверните конец многофункционального рычага управления в третье фиксируемое положение (отмеченное буквой "А" – AUTO).

Эта функция выполняет две задачи. Если при работающем двигателе многофункциональный рычаг управления установлен в положение А (Auto), то фары будут включаться и выключаться автоматически, в зависимости от освещенности пространства вокруг автомобиля.

Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей

Если ваш автомобиль оборудован фарами с функцией автоматического включения/выключения, то вы можете запрограммировать автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла.

Если эта функция включена, то при активированной функции автоматического включения и выключения фар и работающем двигателе вместе с очистителем ветрового стекла автоматически будут включаться фары. Если автомобиль оснащен стеклоочистителями с датчиком дождя, то при включении стеклоочистителя фары автоматически включатся после того, как стеклоочиститель выполнит примерно пять рабочих циклов (в пределах приблизительно 1 минуты). После полной остановки стеклоочистителей фары автоматически выключатся (в пределах приблизительно 4 минут). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла" далее в этой главе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении фар в дневное время подсветка панели управления включится автоматически (на уровне минимальной яркости для движения в ночное время). Чтобы включить подсветку панели управления с полной яркостью, обращайтесь к параграфу "Подсветка панели управления и освещение салона".

Подсветка панели управления и освещение салона

При включенных габаритных фонарях или фарах или активированной функции автоматического включения и выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) можно отрегулировать яркость подсветки панели управления. Для этого необходимо повернуть центральную часть рукоятки на многофункциональном рычаге управления. Яркость подсветки панели управления будет увеличиваться или уменьшаться при повороте рукоятки соответственно вверх

или вниз. Для того чтобы включить максимальную яркость всех дисплеев: одометра, верхней консоли, аудиосистемы и системы климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), поверните центральную рукоятку вверх в первое фиксируемое положение. Если повернуть рукоятку во второе фиксируемое положение, то включится освещение салона. Повернув рукоятку в крайнее нижнее положение ("Off"), вы отключите освещение салона, и оно не будет включаться при открывании боковых дверей или двери багажного отделения. Этому положению рукоятки соответствует минимальная яркость подсветки панели управления, которой может оказаться недостаточно для управления автомобилем в темное время суток.

Сигнализатор невыключенного освещения

Если при включенных фарах или габаритных фонарях повернуть ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено) и открыть водительскую дверь, раздастся мелодичный звуковой сигнал, предупреждающий водителя о невыключенном освещении.

Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель противотуманных фар находится на многофункциональном рычаге управления. Для того чтобы включить противотуманные фары, включите габаритные фонари или ближний свет фар и вытяните выключатель освещения, расположенный на конце многофункционального рычага. При включении противотуманных фар загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

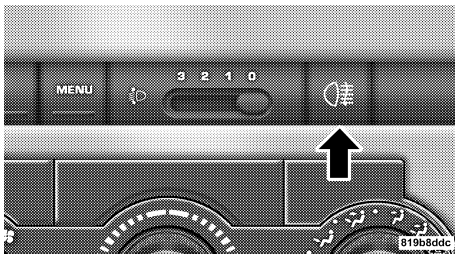
Противотуманные фары относятся к дополнительным внешним световым приборам. Их целесообразно использовать днем в условиях плохой видимости, например, когда идет дождь или снег или, когда вы въехали в зону тумана или сильной запыленности. В принципе, противотуманные фары дополняют ближний свет фар.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не ослепляйте противотуманными фарами водителей движущихся рядом автомобилей. Для этого фары должны быть правильно установлены и использоваться только по назначению.

Задние противотуманные фонари

Выключатель задних противотуманных фонарей находится на нижней панели выключателей, над органами управления микроклиматом. Для того чтобы включить задние противотуманные фонари, нажмите на кнопку выключателя. Для выключения противотуманных фонарей нажмите на кнопку еще раз. При включении противотуманных фонарей на приборной панели загорается соответствующая контрольная лампа.



Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переведите многофункциональный рычаг управления в верхнее или нижнее фиксируемое положение. При этом в качестве подтверждения на приборной панели будет мигать соответствующая контрольная лампа включения указателя поворота, которая выполнена в виде стрелки. Чтобы подать сигнал о смене ряда движения, вы можете перевести рычаг в верхнее или нижнее нефиксируемое положение так, чтобы на приборной панели замигала контрольная лампа включения указателя поворота.

Автоматический режим работы указателя поворота

Один раз слегка нажмите на многофункциональный рычаг управления, и указатель поворота (левый или правый) мигнет три раза, а затем автоматически выключится.

Переключение света фар

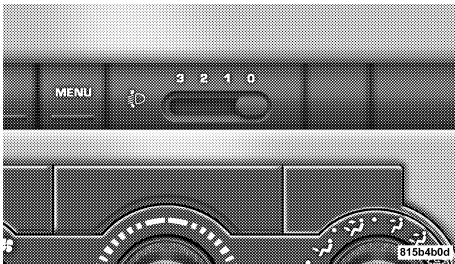
Для того чтобы переключить дальний свет фар на ближний, нажмите на многофункциональный рычаг управления по направлению к себе (к ободу рулевого колеса). При включении дальнего света фар на приборной панели загорается соответствующая контрольная лампа. Для того чтобы переключить ближний свет фар на дальний, потяните многофункциональный рычаг управления к себе второй раз.

Сигнализация дальним светом фар

Сигнализация дальним светом фар осуществляется коротким нажатием на многофункциональный рычаг по направлению к себе (к ободу рулевого колеса). Как только вы отпустите рычаг, дальний свет фар выключится.

Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль может быть оснащен корректором направления световых пучков фар. Корректор предназначен для регулирования направления световых пучков фар в вертикальной плоскости. Таким образом, независимо от нагрузки автомобиля вы можете поддерживать правильную установку фар. Переключатель корректора расположен в центральной части панели управления (над панелью управления микроклиматом).



Рекомендации по использованию корректора: Руководствуясь приведенной ниже таблицей, установите переключатель корректора в положение, которое наиболее близко соответствует фактической нагрузке вашего автомобиля. Большое число на корректоре соответствует меньшей дальности освещенного участка (при одинаковой нагрузке автомобиля).

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ	СПЕРЕДИ	1	2	2	2	1
	СЗАДИ			3	3	
ГРУЗ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ					MAX *	MAX *
ПОЛОЖЕНИЕ КОРРЕКТОРА		0	0	1	2	3

При расчете нагрузки автомобиля масса одного пассажира принята равной 75 кг.

* Сумма масс всех пассажиров, включая водителя, и груза, равномерно размещенного в багажном отделении, соответствует полезной (максимальной) нагрузке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При буксировке прицепа для правильной установки фар следует увеличивать показания корректора на единицу по отношению к рекомендуемому значению, приведенному в таблице.

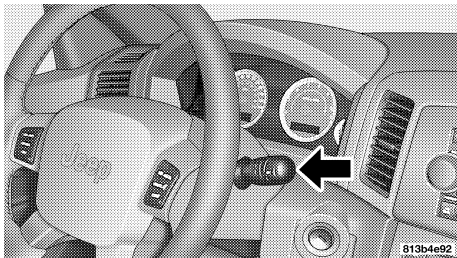
Функция задержки выключения фар

Эта функция задерживает выключение фар автомобиля на 30, 60 или 90 секунд с момента поворота ключа зажигания в положение "OFF". Чтобы активировать функцию задержки выключения фар, поверните многофункциональный рычаг управления в положение "OFF" после того, как ключ в замке зажигания будет повернут в положение "OFF". В течение этого времени будут светиться только фары.

Чтобы включить или выключить данную функцию, или изменить длительность задержки отключения фар, обратитесь к параграфу "Индивидуальные настройки" раздела "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Управление стеклоочистителями и омывателями ветрового заднего стекла осуществляется с помощью рычага, расположенного на правой стороне рулевой колонки (см. рисунок). Вращая рукоятку выключателя, расположенного на конце рычага, установите нужную частоту работы очистителя ветрового стекла. Рукоятка может занимать положения "Lo" (Низкая скорость), "Hi" (Высокая скорость) или пять промежуточных положений. За более подробной информацией о работе очистителя ветрового стекла обращайтесь к параграфу "Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с паузой, зависящей от скорости движения автомобиля", приведенному ниже в этой части Руководства.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда удаляйте любые загрязнения или снег, которые препятствуют возврату щеток стеклоочистителя ветрового стекла в нормальное нерабочее положение. Если выключатель стеклоочистителя будет установлен в положение "OFF" (Выключено), а щетки не вернуться в нерабочее положение, это может привести к поломке мотора стеклоочистителя.

Об управлении очистителем и омывателем заднего стекла рассказано в разделе "Заднее стекло" этой главе настоящего Руководства. Для включения омывателя потяните рычаг на себя. Жидкость будет подаваться на ветровое стекло до тех пор, пока вы будете удерживать рычаг. Если нажать на рычаг во время прерывистого режима работы очистителя ветрового стекла, то после того, как вы отпустите рычаг, щетки проработают еще несколько секунд, а затем очиститель вернется в прерывистый режим работы с паузой, установленной ранее. Если потянуть рычаг на себя и удерживать его, когда стеклоочиститель выключен, то он будет непрерывно работать вместе с омывателем до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. После этого щетки стеклоочистителя выполнят еще несколько циклов, и стеклоочиститель выключится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Внезапное ухудшение видимости сквозь ветровое стекло может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель может вовремя не заметить другие автомобили или прочие препятствия. Чтобы избежать внезапного обледенения ветрового стекла в холодную погоду, перед тем, как включить стеклоомыватель, прогрейте ветровое стекло, направив на него теплый поток воздуха из вентиляционной решетки системы отопления.

Очистка ветрового стекла от брызг

Используйте этот режим работы стеклоочистителя, когда требуется кратковременная очистка стекла. Для включения очистителя ветрового стекла всего лишь на один цикл нажмите на рычаг вниз и отпустите его.

Режим работы стеклоочистителя с паузой, зависящей от скорости движения автомобиля

В зависимости от интенсивности осадков и состояния дорожного покрытия вы можете использовать прерывистый режим работы очистителя, при этом предусмотрено пять

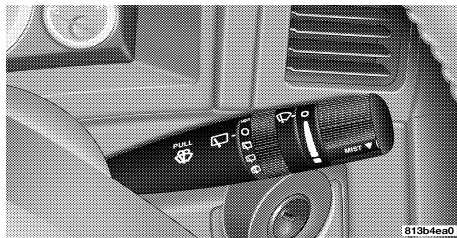
вариантов длительности паузы между взмахами щеток. Для этого установите внешний регулятор рычага управления стеклоочистителем в одно из пяти промежуточных положений. Максимальная длительность паузы составляет около 18 секунд. При минимальной продолжительности паузы щетки стеклоочистителя включаются каждые полсекунды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Длительность пауз между взмахами щеток зависит от скорости движения автомобиля. Если автомобиль движется со скоростью менее 16 км/ч, то длительность паузы между рабочими циклами стеклоочистителя увеличивается вдвое.

Стеклоочиститель с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик реагирует на капли дождя, попавшие на ветровое стекло в зону его чувствительности, и позволяет осуществить автоматическое управление очистителем ветрового стекла. Режим автоматического управления особенно полезен при попадании на ветровое стекло дорожной влаги или брызг, образующихся при работе омывателей других автомобилей. Вращая наконечник рычага управления стеклоочистителем/омывателем, вы можете настроить чувствительность датчика, автоматически включающего очиститель ветрового стекла.



Чувствительностью системы можно управлять, устанавливая рукоятку (расположенную на рычаге управления стеклоочистителем/омывателем) в одно из шести положений. Первое промежуточное положение соответствует наименьшей чувствительности датчика дождя, а пятое положение – наибольшей чувствительности. Третье положение рекомендуется выбирать при средней интенсивности осадков. Если водитель хочет уменьшить чувствительность системы, то следует выбрать первое или второе положение, и наоборот, если водитель хочет увеличить чувствительность системы, то следует выбрать четвертое или пятое положение. Для того чтобы выключить автоматический режим работы очистителя ветрового стекла, поверните рукоятку в положение "OFF".

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Автоматический режим не работает, если включена низкая или высокая скорость работы очистителя ветрового стекла.**
- **В случае образования на ветровом стекле льда или появления следов высохшей соленой воды могут наблюдаться отклонения от нормального функционирования датчика дождя.**
- **Использование состава Rain-X® или веществ, содержащих силикон или воск, может снизить эффективность работы датчика дождя.**
- **Автоматический режим работы очистителя ветрового стекла отключается при следующих условиях: при работающем двигателе, когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль), и температура окружающего воздуха ниже 0 °С. Эта функция предусмотрена для предотвращения повреждения чистящих лезвий очистителя. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение D (Движение передним ходом), чтобы вос-**

становить работоспособность очистителя ветрового стекла в автоматическом режиме.

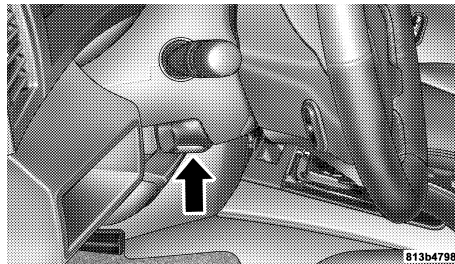
- **Функцию включения стеклоочистителя по сигналу датчика дождя можно отключить при помощи центра EVIC. Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.**

Стеклоочиститель с датчиком дождя имеет систему защиты рычагов и щеток от повреждений. Поэтому датчик дождя не будет функционировать при следующих условиях.

- **Низкая температура наружного воздуха –**
При повороте ключа зажигания в положение "ON" датчик дождя не будет функционировать до тех пор, пока: водитель не передвинет рычаг управления стеклоочистителем, скорость автомобиля не превысит 0 км/ч, или температура наружного воздуха не поднимется выше 0°C.
- **В трансмиссии включена нейтральная передача –**
Когда включено зажигание (ключ в положении "ON") и рычаг коробки передач находится в положении "N" (Нейтраль), датчик дождя не будет функционировать до тех пор, пока: водитель не передвинет рычаг управления стеклоочистителем, скорость автомобиля не превысит 8 км/ч, или рычаг коробки передач не будет выведен из положения "N".

РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Чтобы отрегулировать угол наклона рулевой колонки, нажмите вниз на рычаг фиксатора, расположенный под рычагом управления указателями поворотов. Установите рулевое колесо в желательное положение, сдвинув его вверх или вниз. Затем потяните рычаг фиксатора на себя и с усилием нажимайте на него до тех пор, пока он не окажется над нижним краем кожуха, чтобы зафиксировать рулевую колонку.



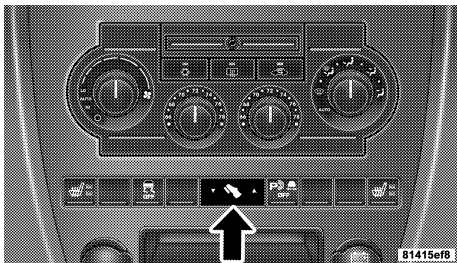
Рычаг фиксатора рулевой колонки

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно производить регулировку рулевой колонки на ходу автомобиля. Выключив фиксатор рулевой колонки, вы можете потерять контроль над автомобилем и стать участником дорожно-транспортного происшествия. Выполняйте регулировку рулевой колонки только на неподвижном автомобиле. По завершении регулировки, прежде чем трогаться с места, проверьте надежность фиксации рулевой колонки.

РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Для того чтобы занять более удобное положение за рулевым колесом, вы можете отрегулировать положение тормозной педали и педали акселератора в продольном направлении. Регулируемый pedalный узел вместе с регулируемой по наклону рулевой колонкой и регулируемым сиденьем обеспечивает более высокий уровень комфорта водителя. Регулировка положения тормозной педали и педали акселератора с целью повышения уровня комфорта и удобства пользования ими не приводит к снижению уровня безопасности.



Кнопка регулировки положения педалей

Для того чтобы сместить педали назад (к водителю), нажмите на левую часть кнопки (см. рисунок).

Нажмите на правую часть кнопки, чтобы сместить педали вперед (от водителя).

- Положение педалей можно регулировать при выключенном зажигании.
- Положение педалей можно регулировать на ходу автомобиля.
- Положение педалей **невозможно** отрегулировать, когда рычаг селектора диапазонов занимает положение R (Движение задним ходом), или когда включен круиз-контроль. При попытке регулировки педалей при включенном круиз-контроле, или когда рычаг переключения диапазонов занимает положение R (Движение задним ходом), на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится сообщение "Adjustable Pedal Disabled - Cruise Control Engaged" (Регулировка педалей отключена - включен круиз-контроль) или "Adjustable Pedal Disabled - Vehicle In Reverse" (Регулировка педалей отключена - включена передача заднего хода). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

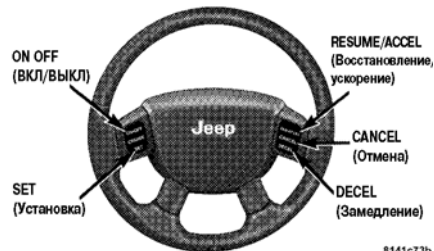
ВНИМАНИЕ!

Не кладите никаких предметов под регулируемые педали, это может помешать их перемещению и вывести из строя электрический привод регулировки. Если во время регулировки перемещение педалей будет остановлено каким-либо препятствием, то может уменьшиться диапазон их регулировки.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения автомобиля без воздействия водителя на педаль акселератора. Круиз-контроль может работать в диапазоне скоростей, превышающих 40 км/ч - для автомобилей, оснащенных 5,7-литровым бензиновым двигателем, 48 км/ч - для автомобилей, оснащенных 4,7-литровым бензиновым

двигателем, или 23 км/ч - для автомобилей, оснащенных 3,0-литровым дизельным двигателем. Органы управления круиз-контролем размещены на рулевом колесе. Это кнопки "ON-OFF" (Включение/выключение), "SET" (Установка), "RESUME-ACCEL" (Восстановление/Ускорение), "CANCEL" (Отмена) и "DECEL" (Замедление).



Включение круиз-контроля

Нажмите на выключатель круиз-контроля ON-OFF, чтобы включить систему. Для выключения системы еще раз нажмите на кнопку ON-OFF. Не забывайте выключать круиз-контроль, когда нет необходимости его использовать. Когда включен круиз-контроль, то светится контрольная лампа CRUISE, расположенная на приборной панели.

Установка значения стабилизируемой скорости

Включите круиз-контроль и разгоните автомобиль до требуемой скорости. Как только автомобиль достигнет нужной скорости, коротко нажмите на кнопку SET (Установка). Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной заданной скоростью.

Отмена режима стабилизации заданной скорости

Если слегка притормозить автомобиль, нажав на тормозную педаль, или нажать на кнопку CANCEL (ОТМЕНА), режим стабилизации скорости выключится. Однако значение предварительно заданной скорости останется в запоминающем устройстве круиз-контроля. Выключение круиз-контроля кнопкой ON-OFF или выключение зажигания приводит к очистке запоминающего устройства круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость автомобиля, коротко нажмите на кнопку RESUME/ACCEL (Восстановление/ускорение). Функция восстановления предварительно заданной скорости может использоваться, только если скорость движения превышает 40 км/ч для автомобилей с 5,7-литровым бензиновым двигателем, 48 км/ч - для автомобилей с 4,7-литровым бензиновым двигателем, или 23 км/ч - для автомобилей с 3,0-литровым дизельным двигателем.

Изменение стабилизируемой скорости

При включенном круиз-контроле вы можете увеличить стабилизируемую скорость, нажав и удерживая кнопку "RESUME/ACCEL" (Восстановление/ускорение). Как только автомобиль разгонится до нужной скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Кроме того, значение стабилизируемой скорости можно увеличивать ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на кнопку RESUME/ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ-УСКОРЕНИЕ). Каждое короткое нажатие увеличивает значение стабилизируемой скорости на 3 км/ч (2 мили/ч) для автомобилей, оснащенных 4,7-литровым двигателем, и 1,6 км/ч (1 милю/ч) для автомобилей, оснащенных 5,7-литровым

бензиновым или 3,0-литровым дизельным двигателем. Например, если вы три раза подряд нажали на кнопку, значение стабилизируемой скорости движения возрастет на 10 км/ч (6 миль/ч) или 5 км/ч (3 мили/ч) для автомобилей, оснащенных 4,7-литровым двигателем и 5,7-литровым бензиновым или 3,0-литровым дизельным двигателем соответственно.

При включенном круиз-контроле вы можете уменьшить стабилизируемую скорость, нажав и удерживая кнопку DECEL (Замедление). При этом автомобиль начнет непрерывно замедляться. Как только автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите рычаг. Теперь система круиз-контроля будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Ускорение автомобиля для обгона

При необходимости ускорить автомобиль для обгона нажмите, как обычно, на педаль акселератора. Как только вы отпустите педаль, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении автомобиля на продолжительном подъеме (длиной более 610 м) или большой нагрузке (особенно во время буксировки прицепа) может наблюдаться некоторое падение скорости (относительно значения, заданного нажатием кнопки SET). Если скорость автомобиля упадет ниже 40 км/ч у автомобилей, оснащенных 5,7-литровым бензиновым двигателем, ниже 48 км/ч у автомобилей, оснащенных 4,7-литровым бензиновым двигателем, или ниже 23 км/ч у автомобилей, оснащенных 3,0-литровым дизельным двигателем, то режим стабилизации скорости автоматически выключится. В этом случае вы можете восстановить заданное значение скорости, нажав на педаль акселератора.

В случае падения скорости при движении автомобиля (при вышеописанных условиях) на подъемах или буксировке

прицепа автоматическая коробка передач может несколько раз переключаться с четвертой передачи на третью и обратно. Для уменьшения частоты переключения передач и поддержания постоянной скорости автомобиля, рекомендуется заблокировать включение повышающей передачи. Для этого нажмите выключатель TOW/HAUL (только для автомобилей, оснащенных 4,7/5,7-литровым двигателем), расположенный внизу центральной части панели управления (под органами управления отопителем и кондиционером).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, или он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если он не используется.

Движение по холмистой местности

При движении по холмистой местности с частыми подъемами и спусками скорость автомобиля может изменяться даже при включенном режиме круиз-контроля. При движении на подъеме или спуске в автоматической коробке передач может включаться пониженная передача для поддержания заданной скорости движения. Если уклон окажется довольно крутым, и скорость автомобиля начнет возрастать, во избежание потери контроля над автомобилем нажмите на тормозную педаль и выйдите из режима стабилизации скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание потери контроля над автомобилем не включайте круиз-контроль при следующих условиях:

- Когда дорожные условия таковы, что система круиз-контроля не в состоянии поддерживать стабилизируемое значение скорости;
- При движении по обледенелым, заснеженным или скользким дорогам;
- Если дорога загружена транспортом, при необходимости часто менять скорость движения или при сильном ветре;
- Во избежание дорожно-транспортного происшествия не оставляйте круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Убедитесь, что круиз-контроль выключен.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Ваш автомобиль оснащен современными электронными системами помощи при вождении, в которую входят: антиблокировочная тормозная система (ABS), противобуксовочная система (TCS), система помощи при экстренном торможении (BAS), система предотвращения переворота (ERM) и система динамической стабилизации (ESP). Работая совместно, все перечисленные системы повышают устойчивость движения и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в различных условиях движения, то есть выполняют те функции, которые, как правило, выполняет система ESP.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает водителю сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения. При интенсивном торможении в неблагоприятных дорожных условиях ABS автоматически растормаживает и затормаживает колеса автомобиля, препятствуя их блокировке. Кроме того, система

ABS помогает избежать заноса автомобиля при движении по скользкой поверхности.

За более подробной информацией о системе ABS обращайтесь к разделу “Антиблокировочная тормозная система” в главе 5 настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Антиблокировочная тормозная система (ABS) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система контролирует пробуксовку всех ведущих колес. При обнаружении пробуксовки одного или нескольких колес система TCS подтормаживает буксующие колеса и уменьшает мощность двигателя, позволяя увеличить ускорение автомобиля и повысить устойчивость движения. Система TCS работает подобно дифференциалу повышенного трения и контролирует пробуксовку колес по каждому мосту

в отдельности. Если одно из колес ведущего моста вращается быстрее другого, то система подтормаживает это колесо. Такое управление позволяет подвести больший крутящий момент от двигателя к тому колесу, которое не буксует. Эта функция остается активной даже при включении режимов “Partial Off” (частичного отключения системы ESP) и “Full Off” (полного отключения системы ESP). Подробнее смотрите в разделе “Система динамической стабилизации (ESP)” далее в этой главе.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система BAS оптимизирует тормозные свойства автомобиля во время экстренного торможения. Система идентифицирует ситуацию экстренного торможения по силе и скорости нажатия на тормозную педаль и оптимизирует давление в гидравлическом приводе тормозной системы, позволяя сократить остановочный путь. Таким образом, система BAS дополняет антиблокировочную систему. Быстрое нажатие на тормозную педаль позволяет получить максимальную помощь от системы помощи при торможении. Для максимального использования возможностей системы постоянно нажимайте на тормозную педаль во время торможения. Не отпускайте педаль до остановки автомобиля или до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до желаемого значения. Если вы отпустите тормозную педаль, система BAS деактивируется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система помощи при экстренном торможении (BAS) не может отменить физические законы, действующие на авто-мобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система BAS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.

Хотя система BAS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Система предотвращения переворота (ERM)

Система ERM, анализируя информацию о повороте рулевого колеса и скорости автомобиля, способна распознать ситуацию, в которой существует риск отрыва колес от дорожной поверхности. Если угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля таковы, что существует вероятность отрыва колес от дороги, то система ERM в соответствии с ситуацией подтормаживает колеса автомобиля, уменьшая вероятность переворота.

Система вмешивается в управление автомобилем только в случае резких маневров. Она может лишь снизить вероятность отрыва колес, и не в состоянии предотвратить отрыв колес от дороги вследствие действия других факторов, таких как

дорожные условия, съезд с дороги или столкновение с автомобилем или другим объектом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда система динамической стабилизации (ESP) полностью отключена (режим "Full Off"), система ERM деактивирована. За полной информацией о режимах работы системы ESP обращайтесь к разделу "Система динамической стабилизации (ESP)" настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Существует множество факторов, которые могут повлиять на вероятность отрыва колес от дороги и переворот автомобиля. К ним, например, относятся, нагрузка автомобиля, дорожные условия и условия движения. Система ERM не в состоянии полностью предотвратить отрыв колес от дороги и переворот автомобиля, особенно, если автомобиль съехал с дороги или столкнулся с каким-нибудь объектом или другим автомобилем. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система ERM расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP повышает курсовую устойчивость в различных условиях движения. Система корректирует избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля, подтормаживая соответствующее колесо, чтобы предотвратить занос автомобиля. Кроме того, система может уменьшить мощность

двигателя, чтобы вернуть автомобиль на траекторию движения, заданную водителем.

Используя показания датчиков, система ESP сравнивает действительную траекторию движения автомобиля с той, которую задал водитель. В случае отклонения автомобиля от заданной траектории движения система ESP подтормаживает соответствующее колесо, устраняя как избыточную, так и недостаточную поворачиваемость автомобиля.

- Избыточная поворачиваемость (занос заднего моста) – явление, возникающее когда автомобиль поворачивается сильнее, чем задал водитель поворотом рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость (снос переднего моста) – явление, возникающее когда автомобиль поворачивается слабее, чем задал водитель поворотом рулевого колеса.

Контрольная лампа "ESP/TCS", расположенная на приборной панели, начинает мигать при снижении сцепления шин с поверхностью дороги и пробуксовке колес. Мигание лампы свидетельствует о включении системы динамической стабилизации (ESP). В случае активации противобуксовочной системы контрольная лампа также начинает мигать. Если контрольная лампа начинает мигать во время разгона, то нажимайте на педаль акселератора как можно слабее. Скорректируйте скорость движения вашего автомобиля и манеру вождения в соответствии с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система динамической стабилизации (ESP) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система ESP сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система ESP расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

При включении полного привода колес на высшей ступени в раздаточной коробке (4WD High) доступны 3 режима работы системы ESP. При включении полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке (4WD Low) доступен 1 режим работы системы ESP.

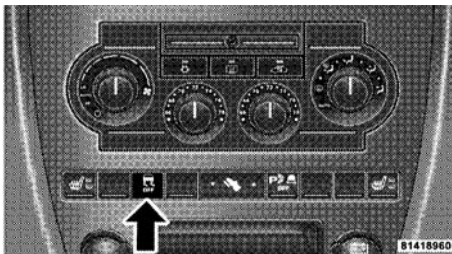
Полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке **ESP On (Система ESP включена)**

Это нормальный режим работы системы ESP при включении полного привода колес на высшей ступени в раздаточной коробке. Система ESP переключается в этот режим работы при пуске двигателя или переключении раздаточной коробки (если автомобиль оснащен системой полного привода) из режима полного привода колес на низшей ступени в нейтраль или режим полного привода колес на высшей ступени. Этот режим работы системы ESP следует использовать для

большинства условий движения. Систему ESP следует частично отключать (режим "Partial Off") или полностью отключать (режим "Full Off") только по особым причинам, которые описаны ниже.

ESP Partial Off (Система ESP частично отключена)

Этот режим активируется коротким нажатием на выключатель системы ESP. При переключении в этот режим работы часть функций системы ESP, относящихся к функционированию противобуксовочной системы, отключается. Исключение составляет только функция уменьшения пробуксовки колес (см. раздел "Противобуксовочная система (TCS)"). При активации этого режима загорается контрольная лампа системы ESP/TCS. Все прочие подсистемы ESP, поддерживающие устойчивость автомобиля, будут функционировать как обычно. Этот режим предназначен для движения автомобиля по глубокому снегу, песку или грязи. В таких условиях, чтобы добиться сцепления колес с опорной поверхностью, требуется более сильная пробуксовка колес, чем в обычных условиях допускает система ESP. Для того чтобы снова включить систему ESP, коротко нажмите на выключатель системы ESP. После этого система ESP вернется в нормальный режим работы.



Выключатель системы ESP

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для улучшения сцепления колес с дорогой при движении с цепями противоскольжения или при движении по глубокому снегу, песку или щебню бывает целесообразно частично отключить систему ESP нажатием на выключатель системы. Если условия движения уже не требуют использования режима частичного отключения системы ESP, коротко нажмите на выключатель еще раз, чтобы вернуть систему динамической стабилизации в нормальный режим работы. Отключать и включать систему ESP можно на ходу автомобиля.

ESP Full Off (система ESP полностью отключена)

Этот режим предназначен для движения вне дорог с твердым покрытием или по бездорожью, то есть в условиях, когда система ESP может помешать управлению автомобилем и снизить его проходимость. Для того чтобы активировать этот режим, на неподвижном автомобиле с работающим двигателем нажмите на выключатель системы ESP и удерживайте его 5 секунд. По истечении 5 секунд загорится контрольная лампа системы ESP/TCS, и на дисплее центра EVIC появится предупреждающее сообщение "ESP Off" (Система ESP отключена). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

В этом режиме работы все функции системы ESP и системы TCS кроме функции уменьшения пробуксовки колес (см. раздел "Противобуксовочная система (TCS)") будут отключены до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 64 км/ч. Когда скорость достигнет 64 км/ч, система ESP вернется в режим частичного отключения "Partial Off", описанный выше. Когда скорость автомобиля упадет ниже 56 км/ч, система ESP снова отключится.

При движении автомобиля с малой скоростью система ESP отключается, чтобы не оптимально использовать потенциал системы полного привода при движении по бездорожью. Однако при достижении скорости 64 км/ч система ESP включается, чтобы обеспечить повышенную устойчивость движения. Когда система ESP отключена, постоянно горит контрольная лампа системы ESP/TCS.

Для того чтобы снова включить систему ESP, коротко нажмите на выключатель системы ESP. После этого система ESP вернется в нормальный режим работы (ESP On).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При перемещении рычага переключения диапазонов в положение "P" (Стоянка) из любого другого положения и последующем перемещении рычага переключения диапазонов из положения "P" (Стоянка) на дисплее появится предупреждающее сообщение "ESP OFF", и включится звуковой сигнал. Предупреждающее сообщение выводится на дисплей даже в том случае, когда оно было ранее стерто.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда система ESP отключена, вы не можете воспользоваться преимуществами, которые обеспечивают системы ESP и ERM, повышающие устойчивость автомобиля. В случае резкого маневра отключенные системы ESP и ERM не смогут помочь вам сохранить контроль над автомобилем. Режим полного отключения системы ESP ("Full Off") предназначен для использования только при движении вне дорог с твердым покрытием или по бездорожью.

Полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке

ESP Full Off (система ESP полностью отключена)

Это нормальный режим работы системы ESP при включении полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке. Система ESP переключается в этот режим работы при пуске двигателя или переключении раздаточной коробки (если автомобиль оснащен системой полного привода) из режима полного привода колес на низшей ступени или нейтрали в режим полного привода колес на низшей ступени. В этом режиме работы все функции системы ESP и системы TCS кроме функции уменьшения пробуксовки колес (см. раздел "Противобуксовочная система (TCS)") будут отключены до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 64 км/ч. При достижении скорости движения 64 км/ч включается функция ESP поддержания устойчивости движения, но противобуксовочная система (TCS) остается отключенной. Когда скорость автомобиля упадет ниже 56 км/ч, система ESP снова отключится. При движении автомобиля с малой скоростью система ESP отключается, чтобы оптимально использовать потенциал системы полного привода при движении по бездорожью. Однако при достижении скорости 64 км/ч система ESP включается, чтобы обеспечить повышенную устойчивость движения. Когда система ESP отключена, постоянно горит контрольная лампа системы ESP/TCS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При перемещении рычага переключения диапазонов в положение "P" (Стоянка) из любого другого положения и последующем перемещении рычага переключения диапазонов из положения "P" (Стоянка) на дисплее появится предупреждающее сообщение "ESP OFF", и включится звуковой сигнал. Предупреждающее сообщение выводится на дисплей даже в том случае, когда оно было ранее стерто.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда система ESP отключена, вы не можете воспользоваться преимуществами, которые обеспечивают системы ESP и ERM, повышающие устойчивость автомобиля. В случае резкого маневра отключенные системы ESP и ERM не смогут помочь вам сохранить контроль над автомобилем. Режим полного отключения системы ESP ("Full Off") предназначен для использования только при движении вне дорог с твердым покрытием или по бездорожью.

Контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)

ESP BAS

Функция предупреждения о неисправности систем ESP и BAS возложена на одну контрольную лампу. Желтая контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и желтая контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) расположены на приборной панели и загораются при включении зажигания. Эти лампы должны погаснуть после пуска двигателя.



Если контрольная лампа "ESP/BAS" при работающем двигателе горит не мигая, это указывает на неисправность системы ESP или BAS или обеих систем одновременно.

Если контрольная лампа загорается после нескольких раз включения зажигания, и если автомобиль проехал несколько километров на скорости, большей 48 км/ч, то, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера для диагностики автомобиля и устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) должны загораться при включении зажигания.
- При включении зажигания система ESP также включается, даже если до этого она была отключена.
- При активации системы ESP раздается жужжащий или щелкающий звук. Это считается нормальным явлением. При завершении маневра, вызвавшего срабатывание системы ESP она деактивируется, и звуки прекратятся.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ / ЗАДНИМ ХОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система помощи при парковке передним ходом

Система помощи при парковке передним ходом с помощью дисплея и звуковых сигналов информирует водителя о расстоянии между передним бампером автомобиля и обнаруженным препятствием. За информацией о возможностях системы помощи при парковке и рекомендациях по ее использованию обращайтесь к предупреждениям и примечаниям этого раздела. При включении зажигания (повороте ключа зажигания в положение "RUN/ON") система помощи при парковке передним ходом остается в том состоянии, в котором она была до выключения зажигания, то есть если система была отключена, то она остается выключенной.

Если система помощи при парковке передним ходом включена, то она активируется только при перемещении рычага селектора диапазонов в положение D (Движение передним ходом).

Если система помощи при парковке используется при этом положении селектора диапазонов, то, когда скорость автомобиля превысит значение, равное приблизительно 18 км/ч, система деактивируется. Система помощи при парковке активируется вновь, если скорость автомобиля станет меньше приблизительно 16 км/ч.

Передние датчики системы помощи при парковке

В систему помощи при парковке передним ходом входят шесть датчиков, которые расположены на переднем бампере. Датчики сканируют область пространства перед автомобилем.

Эта область пространства имеет овальную форму. Датчики способны обнаруживать объекты, расположенные на расстоянии приблизительно 30-150 см по горизонтали от переднего бампера. На способность датчиков обнаруживать препятствия влияет расположение, ориентация и форма препятствия.

Предупреждающие сигналы системы помощи при парковке передним ходом

Дисплей (расположенный на панели управления) информирует водителя о расстоянии от переднего бампера до обнаруженного препятствия. Помимо визуальной информации система подает звуковые сигналы, по которым водитель также может оценить расстояние от переднего бампера до препятствия, обнаруженного системой.

При включении зажигания на дисплее системы помощи при парковке загораются приблизительно на 1 секунду все светодиоды. С каждой стороны дисплея расположены по 6 желтых и по 2 красных светодиода. Включение красных светодиодов информирует водителя о том, что автомобиль вплотную приблизился к препятствию. При обнаружении препятствия на расстоянии около 150 см от переднего бампера с увеличенной яркостью загораются светодиоды, которые расположены по краям дисплея.

По мере сокращения расстояния от переднего бампера до препятствия будет включаться все большее количество светодиодов. При включении 5 желтых светодиодов система помощи при парковке в течение 10 секунд подает прерывистый звуковой сигнал. Во время подачи звукового сигнала звучание аудиосистемы прерывается. Частота звуковых сигналов увеличивается с увеличением числа включенных светодиодов.

Когда от переднего бампера до препятствия остается приблизительно 30 см, на 10 секунд включается непрерывный звуковой сигнал, и на дисплее загораются 8 светодиодов, включая 2 светодиода красного цвета (на той стороне дисплея, с которой обнаружено препятствие). Во время подачи звукового сигнала звучание аудиосистемы прерывается. Если расстояние от переднего бампера до препятствия станет меньше 30 см, то, в зависимости от расположения объекта, на дисплее могут гореть все 8 светодиодов (препятствие обнаружено), или могут гореть с уменьшенной яркостью только крайние светодиоды (препятствие не обнаружено).

Система помощи при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом с помощью дисплея и звуковых сигналов информирует водителя о расстоянии между задним бампером автомобиля и обнаруженным препятствием. За информацией о возможностях системы помощи при парковке и рекомендациях по ее использованию обращайтесь к предупреждениям и примечаниям этого раздела.

При включении зажигания (повороте ключа зажигания в положение "RUN/ON") система помощи при парковке задним ходом остается в том состоянии, в котором она была до выключения зажигания, то есть если система была отключена, то она остается выключенной.

Если система помощи при парковке задним ходом включена, то она активируется только при перемещении рычага селектора диапазонов в положение R (Движение задним ходом). Если система помощи при парковке используется при этом положении селектора диапазонов, то, когда скорость автомобиля превысит значение, равное приблизительно 18 км/ч, система деактивируется. Система помощи при парковке активируется вновь, если скорость автомобиля станет меньше приблизительно 16 км/ч.

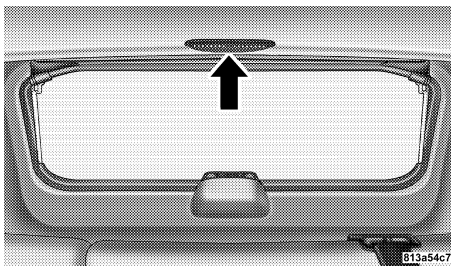
Датчики системы помощи при парковке

В систему помощи при парковке задним ходом входят четыре датчика, которые расположены на заднем бампере. Датчики сканируют область пространства позади автомобиля. Эта область пространства имеет овальную форму.

Датчики способны обнаруживать объекты, расположенные на расстоянии приблизительно 30-150 см по горизонтали от заднего бампера. На способность датчиков обнаруживать препятствия влияет расположение, ориентация и форма препятствия.

Предупреждающие сигналы системы помощи при парковке

Дисплей информирует водителя о расстоянии от заднего бампера до обнаруженного препятствия. Помимо визуальной информации система подает звуковые сигналы, по которым водитель также может оценить расстояние до препятствия, расположенного позади автомобиля.



При включении зажигания на дисплее системы помощи при парковке загораются приблизительно на 1 секунду все светодиоды. С каждой стороны дисплея расположены по 6 желтых и по 2 красных светодиода. Включение красных светодиодов информирует водителя о том, что автомобиль вплотную приблизился к препятствию.

При обнаружении препятствия на расстоянии около 150 см с увеличенной яркостью загораются светодиоды, которые расположены по краям дисплея. При этом раздается звуковой сигнал продолжительностью полсекунды. По мере сокращения расстояния от заднего бампера до препятствия будет включаться все большее количество светодиодов.

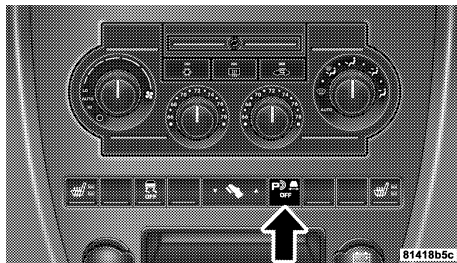
При включении 5 желтых светодиодов система помощи при парковке в течение 10 секунд подает прерывистый звуковой сигнал. Во время подачи звукового сигнала звучание аудиосистемы прерывается. Частота звуковых сигналов увеличивается с увеличением числа включенных светодиодов.

Когда от заднего бампера до препятствия остается приблизительно 30 см, на 10 секунд включается непрерывный звуковой сигнал, и на дисплее загораются 8 светодиодов, включая 2 светодиода красного цвета (на той стороне дисплея, с которой обнаружено препятствие). Во время подачи звукового сигнала звучание аудиосистемы прерывается.

Если расстояние от заднего бампера до препятствия станет меньше 30 см, то в зависимости от расположения объекта на дисплее могут гореть все 8 светодиодов (препятствие обнаружено), или могут гореть с уменьшенной яркостью только крайние светодиоды (препятствие не обнаружено).

Включение/отключение системы помощи при парковке

Выключатель, расположенный в центральной части панели управления, позволяет отключить и включить систему помощи при парковке передним / задним ходом.



При отключении системы помощи при парковке с помощью выключателя на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится сообщение "PARK ASSIST DISABLED" (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧЕНА). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства. Если система помощи при парковке отключена, то при перемещении рычага селектора диапазонов в положение R (Движение задним ходом) или D (Движение передним ходом) раздастся короткий звуковой сигнал (один раз в данном цикле зажигания), а на дисплее появится сообщение, предупреждающее о том, что система отключена.

В случае отключения или неисправности системы помощи при парковке передним/задним ходом будет гореть светодиод, встроенный в выключатель системы. При включении системы помощи при парковке светодиод выключится.

Обслуживание системы помощи при парковке

В случае неисправности системы помощи при парковке передним/задним ходом при каждом включении зажигания будет раздаваться короткий звуковой сигнал, а на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) будет выводиться сообщение "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

Очистка передних/задних датчиков системы помощи при парковке

Чистить датчики системы помощи при парковке передним/задним ходом следует с помощью воды, мыла и мягкой ткани. Не используйте грубую или жесткую ткань. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не ударить датчики. В противном случае вы можете их повредить.

ВНИМАНИЕ!

- Система помощи при парковке передним/задним ходом является лишь средством оказания помощи при парковке, она не в состоянии обнаружить все препятствия, в особенности маленькие препятствия. Бордюрные камни могут лишь на время обнаруживаться системой или могут быть не обнаружены вовсе. Система не распознает препятствия, расположенные выше или ниже датчиков, если автомобиль слишком близко к ним приблизился.
- Пользуясь системой помощи при парковке передним/задним ходом, двигайтесь на небольшой скорости, чтобы иметь возможность вовремя остановиться при обнаружении системой препятствия. При движении задним ходом, несмотря на использование системы помощи при парковке, рекомендуем вам оглянуться и смотреть назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При использовании системы помощи при парковке передним/задним ходом водитель должен соблюдать особую осторожность. Перед тем как начать движение, внимательно посмотрите вперед и обязательно оглянитесь назад, чтобы осмотреть возможные препятствия на пути автомобиля. Будьте особенно осторожны, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о том, что не все препятствия видны из автомобиля, и не все из них могут быть обнаружены системой помощи при парковке. Вы несете ответственность за соблюдение правил безопасности и должны с неослабевающим вниманием следить за пространством вокруг автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам, и даже смерти.
- Перед использованием системы помощи при парковке настоятельно рекомендуем вам снять с автомобиля сцепной крюк, если вы не собираетесь использовать его для буксировки. Пренебрежение этим правилом может привести к повреждению автомобиля или окружающих его объектов, так как сцепной крюк будет находиться ближе к объекту, чем задний бампер, при включении красных светодиодов на дисплее системы. Кроме того, в зависимости от размеров и формы сцепного крюка датчики системы помощи при парковке могут ошибочно принять его за препятствие, расположенное позади автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулярно чистите датчики системы помощи при парковке передним/задним ходом, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить их. Следите за тем, чтобы датчики не были покрыты льдом, снегом, слякотью, грязью или мусором. Несоблюдение этого правила может привести к нарушению нормальной работоспособности системы. В результате система может не обнаружить объект, расположенный перед автомобилем или позади него; либо, наоборот, дать ошибочный сигнал о несуществующем препятствии.

Перед началом движения убедитесь в том, что перед автомобилем (или позади него, если вы собираетесь двигаться задним ходом) нет препятствий, расположенных на расстоянии, меньшем 30 см, от бампера. Пренебрежение этим правилом может привести к ошибочному обнаружению системой помощи при парковке неисправности датчиков. В этом случае на дисплее приборной панели появится сообщение "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ).

Ультразвуковые шумы, источником которых может быть пневматическая тормозная система расположенного поблизости грузовика, пневматический отбойный молоток или другое пневматическое оборудование, могут привести к временному нарушению работоспособности системы помощи при парковке передним/задним ходом. Работоспособность системы восстановится, как только прекратится ультразвуковой шум.

ВИДЕОКАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)
Автомобили, на которых установлена система навигации, могут быть также оснащены видеокamerой заднего вида (закрепленной на подъемной задней двери). Эта камера позволяет водителю видеть изображение пространства позади автомобиля (на дисплее системы навигации), когда рычаг селектора диапазонов установлен в положение R (Движение задним ходом).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При движении задним ходом следует соблюдать особую осторожность, если вы используете видеокamerу заднего вида. Перед тем как начать движение задним ходом, обязательно оглянитесь назад и внимательно осмотрите пространство позади автомобиля, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом. Помните о том, что не все зоны позади автомобиля видны с водительского сиденья. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам, и даже смерти.

Если на объективе видеокamеры скопились снег, лед, грязь и т.п., то очистите объектив, промойте его водой и вытрите насухо мягкой тканью.

Включение видеокamеры заднего вида

1. Чтобы включить видеокamerу, выберите пункт "Rear Camera" (Камера заднего вида) в меню System Settings (Настройки системы) и нажмите ENTER. За более подробной информацией о работе навигационной системы обращайтесь к соответствующему Руководству, приведенному в отдельной брошюре.
2. Выберите кнопку "ON" (ВКЛ) в меню видеокamеры. Выделите кнопку "DONE" (Готово) и нажмите ENTER. Теперь видеокamera включена.
3. Когда в трансмиссии выбрана передача заднего хода, на экране появится предупреждающее сообщение, а затем изображение предметов позади автомобиля.
4. Когда рычаг коробки передач будет выведен из положения R (Движение задним ходом), то дисплей выходит из режима видеокamеры заднего вида и снова будет отображать сообщения системы навигации или аудиосистемы.

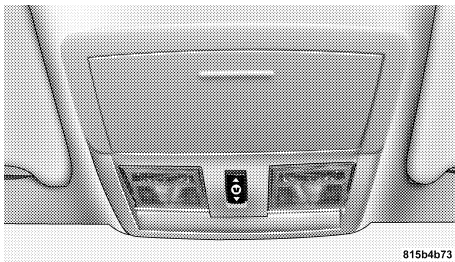
Выключение камеры заднего вида

1. Чтобы выключить видеокamerу, выберите пункт "Rear Camera" (Камера заднего вида) в меню System Settings (Настройки системы) и нажмите ENTER. За более подробной информацией о работе навигационной системы обращайтесь к соответствующему Руководству, приведенному в отдельной брошюре.
2. Выберите кнопку "OFF" (ВЫКЛ) в меню видеокamеры. Выделите кнопку "DONE" (Готово) и нажмите ENTER. Теперь видеокamera заднего вида отключена.

ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ

(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

На верхней консоли установлены плафоны местного освещения салона, отделение для очков и органы управления вентиляционным люком, который устанавливается в крыше (по заказу).



Передние плафоны общего и местного освещения

В передней части верхней консоли расположены два плафона местного освещения.

Чтобы включить плафон, нажмите на его рассеиватель. Чтобы погасить плафон, нажмите на рассеиватель еще раз.

Плафоны автоматически включаются при открывании передней или задней двери. Кроме того, плафоны включаются при нажатии кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления.

Отделение для очков

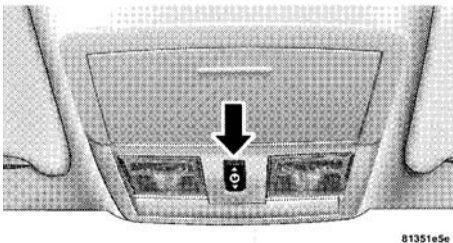
Отделение для очков расположено в задней части верхней консоли. В нем можно разместить две пары очков.

Отделение открывается и закрывается при нажатии на его крышку. Для того чтобы открыть отделение, слегка нажмите на его крышку. Чтобы закрыть отделение для очков, нажмите на крышку еще раз.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Выключатель электропривода крышки люка расположен на верхней консоли между солнцезащитными козырьками (см. рисунок).



Выключатель электропривода крышки люка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не оставляйте детей одних в автомобиле, когда ключ не извлечен из замка зажигания. В противном случае пассажиры, особенно дети, могут активировать электропривод крышки люка. В результате крышка может защемить какую-либо часть тела пассажира. Это может привести к серьезным травмам и даже смерти.
- При открытом вентиляционном люке увеличивается опасность для водителя и пассажиров выпаста из автомобиля во время дорожно-транспортного происшествия. Это чревато очень серьезными травмами или гибелью людей. Всегда должным образом пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.
- Не позволяйте детям самостоятельно управлять крышкой люка. Во избежание травм следите за тем, чтобы в проем открытого люка не попадали пальцы рук и другие части тела пассажиров, а также посторонние предметы.

Автоматическое открывание крышки люка ("экспресс-открывание")

Нажмите выключатель по направлению к задней части автомобиля и отпустите его. Крышка люка автоматически откроется из любого положения. Люк откроется полностью, после этого крышка автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим открыванием люка. Если в течение экспресс-открывания люка нажать на выключатель (в любом направлении), то крышка люка остановится.

Автоматическое закрытие крышки люка ("экспресс-закрытие")

Нажмите выключатель по направлению к передней части автомобиля и отпустите его. Крышка люка автоматически закроется из любого положения. Крышка люка полностью закроется, а потом остановится. Этот режим называется автоматическим закрытием люка. Если в процессе автоматического закрытия крышки люка нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Функция защиты от заземления

Эта функция предназначена для предотвращения травмирования во время автоматического закрытия крышки люка. Люк автоматически откроется, если на пути движения крышки будет обнаружено препятствие. В таком случае следует устранить препятствие. Затем нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и отпустите выключатель, после чего люк автоматически закроется.

Отмена функции защиты от заземления

Лед, мусор и подобные предметы могут помешать закрыть люк. В случае активации защитной функции и возврата крышки люка в исходное положение вы можете попытаться закрыть люк следующим образом: нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его в нажатом положении две секунды после того, как крышка начнет двигаться в обратном направлении.

Это позволит крышке люка переместиться в полностью закрытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда выключатель удерживается в нажатом положении, функция защиты от заземления отключена.

Автоматический подъем крышки люка в вентиляционное положение ("экспресс-подъем")

Нажмите и отпустите кнопку "V" ("Вентиляция"), и крышка люка поднимется в вентиляционное положение. При этом, в каком бы положении ни находилась крышка люка, она автоматически переместится в положение вентиляции салона. Этот режим называется "экспресс-вентиляция". Если в режиме автоматического перемещения крышки люка в положение вентиляции салона нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Солнцезащитная шторка люка

Солнцезащитная шторка люка может быть открыта вручную. Она также сдвигается автоматически одновременно с открыванием крышки люка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шторку невозможно закрыть, если открыт люк.

Возможные ощущения пассажиров во время движения автомобиля

Во время движения автомобиля пассажиры могут ощущать возросшее давление на барабанные перепонки и шум в ушах, напоминающий гул летящего вертолета. Вы можете столкнуться с этим явлением, когда ваш автомобиль движется с открытыми окнами или частично открытым вентиляционным люком (если автомобиль им оснащен). Это обычное явление, и его можно свести к минимуму. Если это явление возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения уровня шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытом люке, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крышки люка или откройте какое-нибудь окно.

Уход за вентиляционным люком

Для чистки стеклянной панели крышки люка разрешается использовать только неабразивные чистящие средства и мягкую ветошь.

Пользование вентиляционным люком при выключенном зажигании

Клавишами управления вентиляционным люком можно пользоваться в течение 10 минут после выключения зажигания. Открывание передней двери автомобиля прекращает действие этой функции.

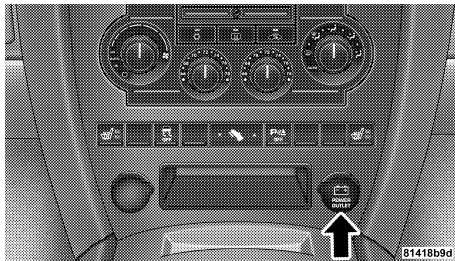
Полное закрытие крышки люка

Если вы хотите удостовериться в том, что люк полностью закрыт, коротко нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

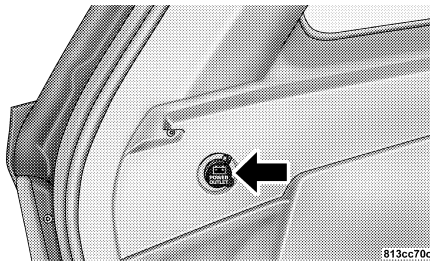
Передняя электрическая розетка закрыта пластмассовой крышкой и расположена справа от пепельницы (внизу центральной части панели управления).

Чтобы получить доступ к розетке, слегка потяните пластмассовую крышечку.



Передняя электрическая розетка

Задняя электрическая розетка (если автомобиль ей оснащен) располагается в багажном отделении с левой стороны.



Задняя электрическая розетка

Электрические розетки подключены непосредственно к аккумуляторной батарее. Поэтому воспользоваться ими можно при любом положении ключа зажигания.

Когда двигатель не работает, во избежание разряда аккумуляторной батареи следует отсоединять подключенные к электрическим розеткам дополнительные потребители электроэнергии.

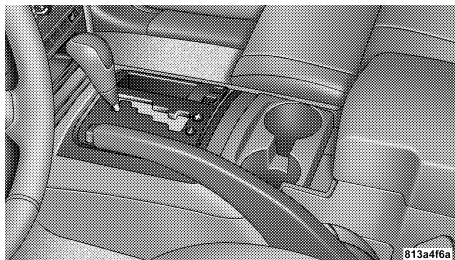
ВНИМАНИЕ!

Использование электрических розеток при не работающем двигателе

- Большинство потребителей электроэнергии даже в выключенном состоянии потребляют небольшое количество энергии, будучи подключенными к источнику питания. Это в полной мере относится и к оборудованию малой мощности, например, сотовому телефону. Если они остаются подключенными достаточно длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться настолько, что это приведет к снижению срока ее службы или может вызвать проблемы при пуске двигателя.
- При подключении к автомобильной розетке аксессуаров, потребляющих большую мощность, таких как холодильник, вакуумные пылесосы, осветительные приборы и т.д., аккумуляторная батарея разряжается еще быстрее. Такое оборудование следует подключать к электрической розетке только кратковременно, принимая особые меры предосторожности.
- После использования оборудования большой мощности или в случае, когда вы в течение длительного времени оставили подключенным к электрической розетке какое-либо оборудование без пуска двигателя, автомобиль должен проехать достаточное расстояние, чтобы за время пробега генератор успел вновь зарядить аккумуляторную батарею.

ПОДСТАКАННИКИ

Центральная консоль оборудована двумя подстаканниками, предназначенными для водителя и переднего пассажира.

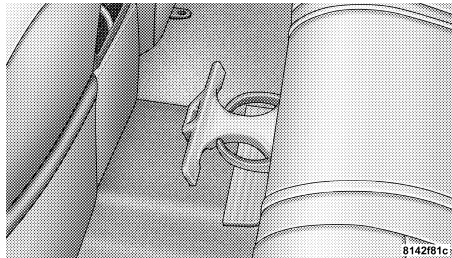


Передние подстаканники

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вкладыш с подстаканниками можно извлечь из консоли, например, для того, чтоб очистить. Допускается установка поддона стороной с большим подстаканником ближе к пассажиру. Но в этом случае поддон будет несколько выступать из консоли.

Для задних пассажиров предусмотрены два подстаканника, которые расположены внизу центральной части подушки заднего сиденья. Выдвиньте подстаканники, чтобы воспользоваться ими.



Задние подстаканники

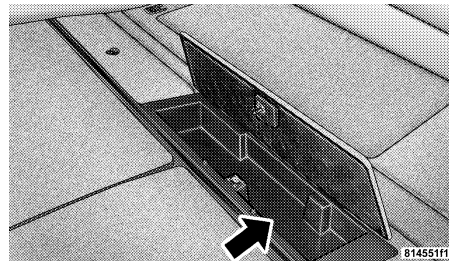
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Плафон освещения багажного отделения

Плафон освещения багажного отделения автоматически включается вместе с остальными приборами освещения салона при открывании дверей, в том числе, двери багажного отделения. Кроме того, освещение можно включить, повернув вверх до упора рукоятку центрального выключателя освещения, расположенную на многофункциональном рычаге управления. Если открыта только дверь багажного отделения, то вы можете отключить все приборы освещения салона кроме плафона багажного отделения, нажав на его рассеиватель. Для того чтобы вновь включить все приборы освещения салона, нажмите на рассеиватель еще раз.

Ящик багажного отделения

В багажном отделении с водительской стороны позади заднего сиденья расположен ящик, закрытый крышкой.



Ящик багажного отделения

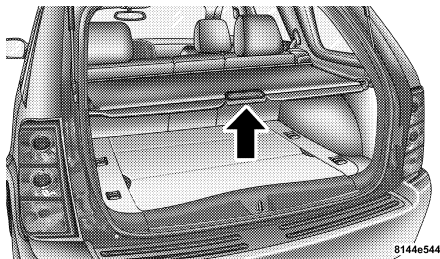
Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шторка позволяет закрыть содержимое багажного отделения от посторонних глаз. Она не предназначена для размещения багажа и груза. Шторка не может удержать грузы на месте или защитить пассажиров от травм вследствие неожиданного перемещения груза в пассажирский салон.

Установка шторки производится следующим образом:

1. Возьмитесь за рукоятку, расположенную посередине шторки (см. рисунок). Потяните шторку на себя.
2. Зафиксируйте шторку, вставив фиксаторы в гнезда, выполненные в панелях задних стоек.
3. Теперь шторка закрывает перевозимые грузы. В этом положении шторка не мешает открывать и закрывать дверь багажного отделения.



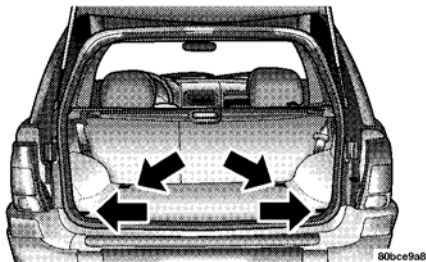
Шторка багажного отделения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно или небрежно установленная шторка багажного отделения может сорваться с креплений и свободно перемещаться по салону при резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии. Это может привести к травмированию вас и других пассажиров. После демонтажа шторки не следует хранить ее на полу багажного отделения или пассажирского салона. Уберите шторку из автомобиля и храните ее в каком-нибудь другом месте.

Петли для крепления багажа

Для крепления перевозимого груза вы можете использовать петли, установленные на полу багажного отделения, которые не дадут вещам перемещаться во время движения.



Петли для крепления багажа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается присоединять к петлям для крепления багажа монтажную лямку детского защитного кресла. При резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии такое крепление может ослабнуть, кресло получит возможность двигаться по салону автомобиля, а ребенок может получить серьезные травмы. При установке детского кресла в салоне автомобиля используйте петли, специально предназначенные для его крепления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При размещении груза в багажном отделении и пассажиров в салоне изменяется положение центра тяжести автомобиля. Это может отрицательно сказаться на устойчивости его движения и безопасности пассажиров. Во избежание потери контроля над автомобилем и снижения вероятности травмирования вас и ваших пассажиров следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Никогда не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля и предельно допустимые нагрузки на передний и задний мост, значения которых приведены в сертификационной табличке, расположенной на заднем торце или стойке водительской двери.
- Старайтесь равномерно разместить груз на полу багажного отделения. Наиболее тяжелые предметы положите на пол багажного отделения и сдвиньте их максимально вперед.
- Размещайте груз как можно ближе к передней части багажного отделения. Не размещайте тяжелый груз над мостом или позади него. Это может привести к влиянию задней части автомобиля и потере устойчивости.

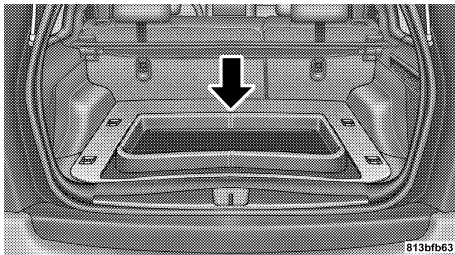
- Не загромождайте автомобиль так, чтобы вещи находились выше верхнего края спинок сидений. Это не только ухудшает обзор водителю, но и опасно, так как при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии грузы могут травмировать вас и ваших пассажиров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Размещайте пассажиров в салоне автомобиля и следите за тем, чтобы они были пристегнуты ремнями безопасности.

Напольная панель багажного отделения

Вы можете использовать обе стороны напольной панели багажного отделения, что увеличивает функциональность автомобиля. Одна сторона панели имеет ковровое покрытие. С другой стороны расположен пластиковый поддон, в котором можно разместить различные грузы.



Напольная панель багажного отделения

Панель пола удерживается на месте с помощью защелок. Для того чтобы перевернуть панель, выполните следующую процедуру:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Защелки панели пола багажного отделения не следует использовать для фиксации груза.

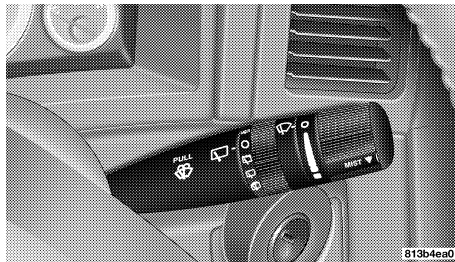
1. Поднимите петли вверх, чтобы они располагались перпендикулярно поверхности панели.
2. Потяните петли вверх и разверните их на угол 90 градусов, чтобы они оказались параллельны прорези в панели.
3. Поднимите и переверните панель.
4. Потяните петли вверх и разверните их на угол 90 градусов, чтобы они располагались перпендикулярно прорези в панели.
5. Нажмите на петли и верните их в исходное положение, чтобы они располагались параллельно поверхности панели.

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Управление очистителем и омывателем заднего стекла осуществляется с помощью рычага, расположенного на правой стороне рулевой колонки (см. рисунок). Очиститель включается поворотом центральной части рукоятки, расположенной на рычаге. Для включения омывателя поверните центральную рукоятку до конца вверх или вниз. Жидкость будет подаваться на заднее стекло до тех пор, пока вы не отпустите рукоятку. После того как вы отпустите рукоятку,

щетка очистителя выполнит три взмаха, после чего очиститель вернется в исходный режим работы.



Очиститель и омыватель заднего стекла

Если во время работы очистителя заднего стекла выключить зажигание, то щетка очистителя автоматически вернется в исходное положение.

Когда заднее окно открыто, очиститель заднего стекла отключен. Чтобы возобновить работоспособность очистителя после закрывания заднего стекла, необходимо выключить и снова включить зажигание или перевести рукоятку выключателя в положение OFF (Выключено), а затем вернуть ее в рабочее положение.

Долив жидкости в бачок омывателя

Для работы омывателей ветрового и заднего стекол используется один и тот же бачок, который расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя.

При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

Электрообогреватель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Нажмите на эту кнопку, расположенную на панели управления микроклиматом, чтобы включить электрообогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида (если он имеется). Свечение светодиода, смонтированного в кнопку, подтвердит включение обогревателя. Обогреватель автоматически выключится примерно через 10 минут непрерывной работы.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки внутренней поверхности электрообогреваемого заднего стекла скребки, инструменты с острыми краями или абразивные средства для чистки стёкол, чтобы не повредить нагревательные элементы обогревателя. Чтобы удалить со стекла наклейки, предварительно размочите их тёплой водой.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Необходимо помнить, что использование верхнего багажника не увеличивает грузоподъемность автомобиля. Общая масса пассажиров и перевозимого груза, включая груз, размещенный на верхнем багажнике, не должна превышать полезную нагрузку автомобиля.

Поперечины верхнего багажника не входят в стандартную комплектацию вашего автомобиля, их следует заказывать отдельно. Перед перевозкой груза на верхнем багажнике следует заказать и установить поперечины. Это можно сделать у официального дилера, который предложит вам грузовые поперечины производства Morar®, специально предназначенные для верхнего багажника вашего автомобиля, а также широкий ассортимент других поперечин, которые соответствуют вашим потребностям и образу жизни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Поставляемые по заказу грузовые поперечины имеют семь фиксированных положений на продольных брусках верхнего багажника. Для того чтобы предотвратить смещение поперечин во время резкого торможения, их следует установить в одно из фиксированных положений. Для снижения уровня шума, когда поперечины не используются, передвиньте одну из поперечин в фиксированное положение #2 (второе фиксированное положение от передней части автомобиля), а другую – в фиксированное положение #7 (фиксированное положение, наиболее близкое к задней части автомобиля). Фиксированные положения отмечены метками, которые расположены на боковых поверхностях брусков.

ВНИМАНИЕ!

- Для предотвращения повреждения верхнего багажника НЕ перевозите грузы на нем, не установив грузовые поперечины. Груз следует размещать и крепить к грузовым поперечинам, а не на крыше автомобиля. В случае необходимости перевезти груз непосредственно на крыше автомобиля проложите между грузом и поверхностью крыши какую-нибудь прокладку, например, одеяло.
- Для предотвращения повреждения верхнего багажника и автомобиля не превышайте грузоподъемность верхнего багажника, которая составляет 68 кг. При перевозке тяжелого груза равномерно распределяйте его на верхнем багажнике.
- При перевозке длинномерного груза, такого как доски, байдарка или груз с большим поперечным сечением, дополнительно привяжите его к бамперам.
- Во время перевозки тяжелого и крупногабаритного груза двигайтесь с небольшой скоростью, особенно будьте осторожны при прохождении поворотов. Помните, что поток встречного воздуха, порывы ветра или движение воздушных масс, вызванных проезжающими грузовиками, способны сорвать груз. (В особенности это относится к большим, плоским предметам.) Это может привести к повреждению, как автомобиля, так и самого груза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

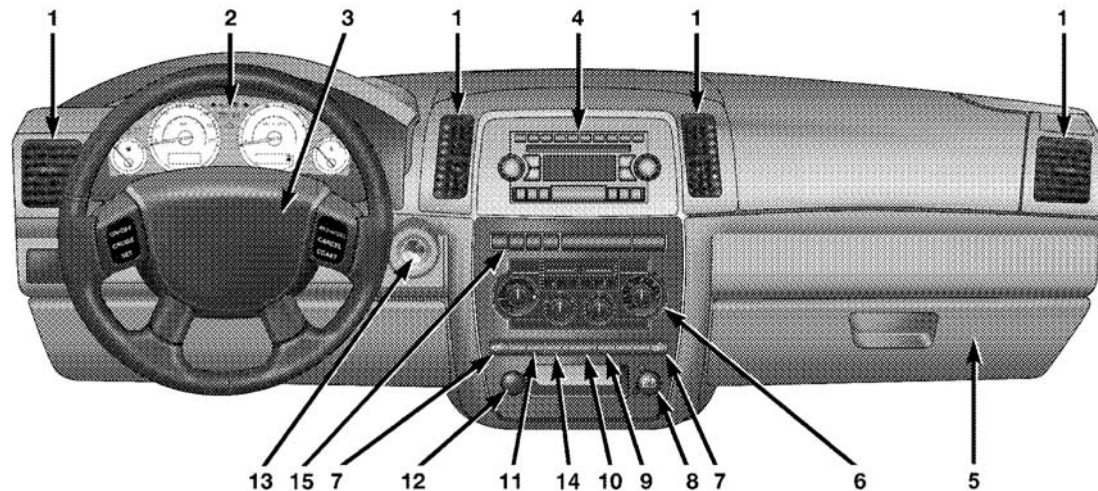
Перед началом движения убедитесь в надежности крепления груза. Плохо закрепленный груз может сорваться. Это чревато травмами людей и/или повреждениями как самого автомобиля, так и окружающих предметов. Для правильного размещения груза на верхнем багажнике и надежного его крепления следуйте приведенным выше инструкциям.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

• ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	69
• ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	70
• Автомобиль с бензиновым двигателем	70
• Автомобиль с дизельным двигателем	71
• ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	72
• БОРТОВОЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC) – ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ	75
• Индивидуальные настройки	76
• Индикация на дисплее показаний компаса, термометра и путевого компьютера	78
• Бортовой компьютер	78
• АУДИОСИСТЕМА	82
• НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД REJ) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	82
Процедура установки текущего времени на часах	82
• РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ВИДЕОСИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД XRV) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	83

• ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	84
• Режим работы радиоприемника	84
• Режим работы CD-плеера	84
• УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ	84
• Органы управления отопителем и кондиционером	84
• Рекомендации по использованию системы отопления и кондиционирования	87
• Автоматическая система климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	88
• Работа системы климат-контроля в жаркое время года	92
• Работа системы климат-контроля в холодное время года	92
• Длительная стоянка автомобиля	92
• Удаление конденсата со стекол	92
• Впускные вентиляционные отверстия	92

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



81417461

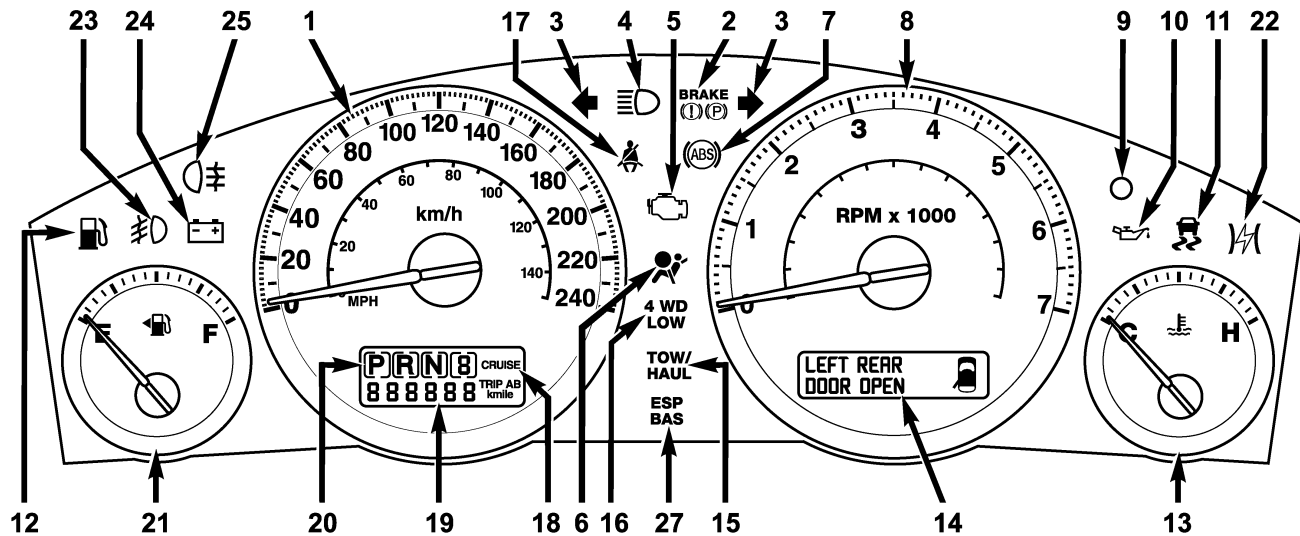
1. Вентиляционная решетка
2. Приборная панель
3. Выключатель звукового сигнала
4. Аудиосистема
5. Перчаточный ящик
6. Органы управления микроклиматом

7. Переключатели обогрева сидений*
8. Электрическая розетка
9. Выключатель системы помощи при парковке задним ходом*
10. Кнопка регулировки положения педалей*
11. Выключатель системы динамической стабилизации/противобуксовочной системы*

12. Дополнительная электрическая розетка
13. Замок зажигания
14. Выключатель TOW/HAUL блокировки включения повышающей передачи
15. Кнопки управления электронным бортовым информационным центром

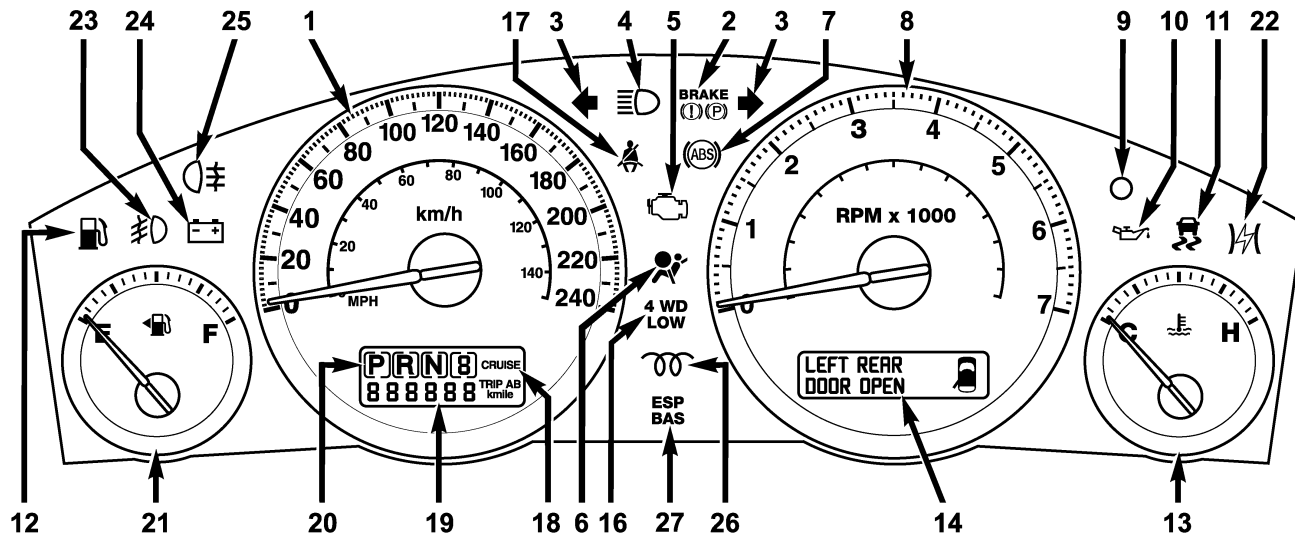
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Автомобиль с бензиновым двигателем



81796b9d

Автомобиль с дизельным двигателем



81796ba9

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

1. Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля.

2. Контрольная лампа неисправности тормозной системы / включения стояночного тормоза

BRAKE Красная контрольная лампа тормозной системы загорается на непродолжительное время при первом включении зажигания для проверки исправности лампы. Если контрольная лампа не загорелась при включении зажигания, следует немедленно ее заменить, иначе вы не сможете контролировать отказы тормозной системы.

Если после включения зажигания контрольная лампа не гаснет в течение длительного периода времени, то возможной причиной этого может быть включенный стояночный тормоз. Если контрольная лампа горит при выключенном стояночном тормозе, то возможной причиной этого может быть неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. В этом случае контрольная лампа будет продолжать гореть до устранения причины неисправности или доведения до нормы уровня тормозной жидкости. Если горит контрольная лампа неисправности тормозной системы, следует немедленно обратиться на сервисную станцию для ремонта тормозной системы. Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности тормозной системы представляет серьезную опасность.

3. Контрольные лампы включения указателей поворота



Контрольные лампы выполнены в виде противоположно направленных стрелок и мигают одновременно с включенными указателями поворота.

Если бортовая электроника обнаружит, что автомобиль движется с включенным указателем поворота более 1,6 км (1 мили), то об этом вас предупредит звуковой

сигнал. Если контрольная лампа мигает с увеличенной частотой, то проверьте исправность ламп указателей поворота.

4. Контрольная лампа включения дальнего света фар



Контрольная лампа горит при включенном дальнем свете фар.

5. Контрольная лампа неисправности систем двигателя



Эта контрольная лампа является составной частью бортовой диагностической системы OBD, которая контролирует состояние и функционирование выпускной системы, а также систем управления двигателем и автоматической коробкой передач. Контрольная лампа загорается на непродолжительное время при включении зажигания (т.е. при повороте ключа в положение "ON", до пуска двигателя). Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено), немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности лампы.

Контрольная лампа включается и горит при работающем двигателе, если система бортовой диагностики обнаружила какие-либо отклонения от нормального функционирования двигателя. Эти нарушения могут быть вызваны, например, отсутствием или неплотным креплением крышки топливного бака, низким качеством топлива и т.п. Если контрольная лампа не гаснет после нескольких поездок на автомобиле, обратитесь на сервисную станцию для его проверки и ремонта. В большинстве случаев автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки.

Контрольная лампа мигает в случае обнаружения серьезных неисправностей, которые могут привести к значительному падению мощности двигателя или серьезному повреждению

каталитического нейтрализатора отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию как можно скорее.

6. Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности



Контрольная лампа должна загораться на 6-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, не гаснет спустя 6-8 секунд после его включения или загорается на ходу автомобиля, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.

7. Контрольная лампа системы ABS



Для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы предназначена контрольная лампа "ABS". Она должна загореться приблизительно на четыре секунды при включении зажигания.

Если контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или загорелась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы и необходимости ремонта. В этом случае ABS функционировать не будет, однако, рабочая тормозная система автомобиля останется полностью работоспособной при условии, что не горит контрольная лампа тормозной системы.

Если контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) не гаснет, следует обратиться на сервисную станцию для восстановления работоспособности системы ABS. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки исправности лампы.

8. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в об/мин x 1000). Красный участок шкалы тахометра соответствует недопустимым оборотам коленчатого вала двигателя. Отпустите педаль акселератора при приближении стрелки тахометра к красному участку шкалы.

9. Контрольная лампа охранной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При постановке автомобиля на охрану контрольная лампа начинает мигать с высокой частотой. По истечении некоторого времени, когда закончится тестирование системы, частота мигания контрольной лампы уменьшится. При включении зажигания (первом повороте ключа в положение "ON") контрольная лампа должна загораться приблизительно на три секунды.

10. Контрольная лампа падения давления масла в двигателе



Контрольная лампа загорается в случае падения давления масла в двигателе. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа загорелась на ходу автомобиля и не гаснет, то следует как можно скорее остановиться и заглушить двигатель. Включение контрольной лампы сопровождается предупреждающим звуковым сигналом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать автомобиль до выяснения причины включения контрольной лампы и устранения неисправности. По контрольной лампе нельзя судить об уровне моторного масла в двигателе. Контролировать уровень моторного масла в двигателе следует с помощью масляного щупа.

11. Контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)



Если контрольная лампа начинает мигать во время разгона, то нажимайте на педаль акселератора как можно слабее. Если контрольная лампа начинает мигать на ходу автомобиля, то ослабьте нажатие на педаль акселератора. Согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности и не отключайте без надобности систему динамической стабилизации (ESP) и противобуксовочную систему (TCS) (если автомобиль оснащен этими системами). Контрольная лампа "ESP/TCS" мигает каждый раз, когда система ESP или TCS активируется, чтобы способствовать повышению устойчивости автомобиля. Если контрольная лампа горит постоянным светом, то возможной причиной этого может быть нарушение работоспособности системы ESP или системы TCS.

12. Контрольная лампа минимального запаса топлива



Контрольная лампа включается, когда в баке остается около 9 литров топлива, и светится до тех пор, пока в бак не будет добавлено достаточное количество топлива. Во время движения она может гаснуть и снова включаться, особенно это проявляется при резком торможении, ускорении или прохождении автомобилем поворота. Это объясняется перетеканием топлива по баку. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом.

13. Указатель температуры двигателя

Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Указатель позволяет контролировать температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка прибора находится в зоне нормальных температур, то это

свидетельствует о том, что система охлаждения двигателя функционирует нормально.

Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема или буксировки прицепа. Не допускайте перегрева двигателя. Стрелка указателя должна находиться в диапазоне рабочих температур двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения с перегретым двигателем может привести к поломке вашего автомобиля. Если указатель температуры двигателя указывает на отметку H, это свидетельствует о перегреве двигателя. В таком случае остановите автомобиль в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не опустится в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке "H", и раздается звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. Прежде чем поднять капот, ознакомьтесь с предупреждениями, изложенными в главе 7 "Техническое обслуживание" настоящего Руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в параграфе "Клапанная крышка системы охлаждения".

14. Электронный бортовой информационный центр (EVIC)

Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) расположен на приборной панели. На него выводятся предупреждающие сообщения. Подробнее об этом смотрите ниже в разделе "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)".

15. Контрольная лампа включения режима TOW/HAUL блокировки включения повышающей передачи (только для автомобилей с бензиновыми двигателями)

**TOW/
HAUL**

Контрольная лампа загорается при нажатии на выключатель TOW/HAUL. Этот выключатель расположен в центральной части панели управления (под органами управления отопителем и кондиционером).

16. Контрольная лампа включения режима 4WD LOW полного привода колес при заблокированном межосевом дифференциале (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

**4 WD
LOW**

Контрольная лампа предупреждает водителя о том, что включен режим 4WD LOW полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале. При включении этого режима карданные валы переднего и заднего мостов жестко связаны между собой, в результате чего передние и задние колеса вращаются с одинаковыми скоростями.

17. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности



Контрольная лампа должна загораться на 5-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если во время проверки исправности контрольной лампы ремень безопасности на сиденье водителя не пристегнут, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После проверки исправности или на ходу автомобиля

контрольная лампа будет мигать или гореть постоянным светом, если ремень безопасности на сиденье водителя так и не будет пристегнут. За более подробной информацией обращайтесь к описанию системы "BeitAlert" в разделе "Безопасность пассажиров" главе 2 настоящего Руководства.

18. Контрольная лампа включения системы круиз-контроля CRUISE

Контрольная лампа "CRUISE" горит при включенном круиз-контроле.

19. Одометр

Одометр показывает величину суммарного пробега автомобиля.

20. Указатель положений рычага селектора диапазонов автоматической коробки передач

Дисплей отображает выбранный диапазон в автоматической коробке передач.

21. Указатель уровня топлива в баке

Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда ключ зажигания находится в положении "ON" ("Включено").

22. Контрольная лампа неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (только для автомобилей с 5,7-литровым двигателем)



Эта контрольная лампа информирует водителя о неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой. Лампа загорается при работающем двигателе в случае обнаружения неисправности системы. В этом случае остановите автомобиль, переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка) и заглушите двигатель. Затем снова запустите двигатель. Контрольная лампа должна погаснуть. Если лампа продолжает светиться при работающем двигателе, то, как правило,

автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки. Но, несмотря на это, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для проверки и ремонта. Если контрольная лампа мигает при работающем двигателе, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта системы. В этом случае может наблюдаться падение мощности двигателя, двигатель может работать неустойчиво или вовсе заглохнуть, и автомобилю может понадобиться буксировка. Контрольная лампа загорается также на непродолжительное время при первом включении зажигания для проверки исправности лампы. Если контрольная лампа не загорается во время пуска двигателя, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы.

23. Контрольная лампа включения противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Эта лампа включается, когда включены передние противотуманные фары.

24. Контрольная лампа неисправности электросистемы автомобиля (разряда аккумуляторной батареи)



Контрольная лампа предназначена для контроля исправности системы заряда аккумуляторной батареи. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи. В этом случае следует немедленно обратиться за технической помощью.

25. Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Эта лампа включается, когда включен задний противотуманный фонарь.

26. Контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева (только для автомобилей с дизельным двигателем)

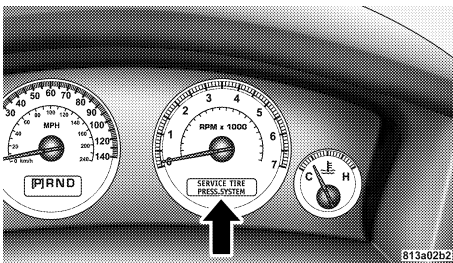
Эта контрольная лампа должна включиться при первом повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". Не запускайте двигатель, пока не погаснет контрольная лампа. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Описание приборной панели" в главе 5 настоящего Руководства.

27. Контрольная лампа неисправности системы динамической стабилизации (ESP)/системы помощи при экстренном торможении (BAS)

ESP
BAS

Расположенная на приборной панели контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" должна загореться при включении зажигания (при повороте ключа в положение "ON"). Эта лампа должна погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа "ESP/BAS" горит постоянным светом при работающем двигателе, то это указывает на неисправность системы ESP или BAS. Если контрольная лампа "ESP/BAS" не гаснет, то, как можно скорее, обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера для проверки исправности и ремонта систем ESP и BAS.

БОРТОВОЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC) – ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) расположен на приборной панели. На него выводятся предупреждающие сообщения, описанные ниже. Некоторые из сообщений сопровождаются звуковым сигналом.

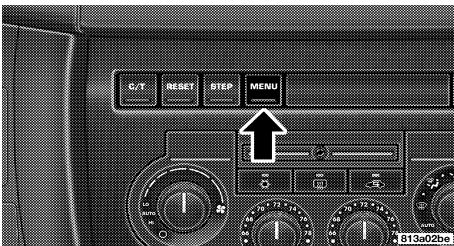
- TURN SIGNAL ON (Включен указатель поворота);
- PERFORM SERVICE (Выполнить обслуживание);
- KEY NOT PROGRAMMED - DAMAGED KEY (Ключ не запрограммирован - поврежденный ключ);
- KEY NOT PROGRAMMED - INVALID KEY (Ключ не запрограммирован - "чужой" ключ);
- KEY NOT PROGRAMMED - EXCEEDED KEY PROGRAM LIMIT (Ключ не запрограммирован - превышен лимит запрограммированных ключей);
- PROGRAMMING ACTIVE - NEW KEY PROGRAMMED (Активирован режим программирования - программируется новый ключ);
- SERVICE SECURITY KEY (Неисправность иммобилайзера);
- INVALID KEY - TRY ALTERNATE KEY ("Чужой" ключ - попробуйте другой ключ);

- DRIVER/PASSENGER DOOR OPEN (Открыта дверь водителя/переднего пассажира) - с графическим символом;
- LEFT/RIGHT REAR DOOR OPEN (Открыта левая/правая задняя дверь) - с графическим символом;
- X DOORS OPEN (Открыто X дверей) - с графическим символом;
- LIFTGATE OPEN (Открыта дверь багажного отделения) - с графическим символом;
- LIFTGATE/DOOR OPEN (Открыты дверь багажного отделения и боковая дверь) - с графическим символом;
- LIFTGATE/DOOR OPEN (Открыты дверь багажного отделения / боковая дверь) - с графическим символом;
- LIFTGLASS OPEN (Открыто заднее окно) - с графическим символом;
- HOOD OPEN (Открыт капот) - с графическим символом;
- HOOD/DOOR OPEN (Открыты капот и боковая дверь) - с графическим символом;
- HOOD/DOORS OPEN (Открыты капот и боковые двери) - с графическим символом;
- LIFTGATE/HOOD OPEN (Открыты дверь багажного отделения и капот) - с графическим символом;
- HOOD/GLASS/DOOR OPEN (Открыты капот, окно и боковая дверь) - с графическим символом;
- HOOD/GLASS/DOORS OPEN (Открыты капот, окно и боковые двери) - с графическим символом;
- HOOD/GATE/DOOR OPEN (Открыты капот, дверь багажного отделения и боковая дверь) - с графическим символом;
- HOOD/GATE/DOORS OPEN (Открыты капот, дверь багажного отделения и боковые двери) - с графическим символом;
- LIFTGLASS/DOOR OPEN (Открыты заднее окно и боковая дверь) - с графическим символом;
- LIFTGLASS/DOORS OPEN (Открыты заднее окно и боковые двери) - с графическим символом;
- LIFTGLASS/HOOD OPEN (Открыты заднее окно и капот) - с графическим символом;
- WASHER FLUID LOW (Долить жидкость омывателя) с графическим символом;

- CHECK GAUGES (Проверить показания контрольных приборов);
- ASSIST DISABLED (Система помощи при парковке отключена);
- SERVICE PARK ASSIST SYSTEM (Неисправность системы помощи при парковке);
- TRANSMISSION OVER TEMP (Перегрев автоматической коробки передач);
- CHECK SHIFT PROCEDURE (Невозможно осуществить переключение);
- SERVICE 4WD SYSTEM (Неисправность раздаточной коробки);
- 4WD SYSTEM IN NEUTRAL (В раздаточной коробке включена нейтраль);
- LOW BRAKE FLUID LEVEL (Низ, уровень тормозной жидкости);
- WARNING! LIMIT SPEED (Предупреждение! Превышен лимит скорости);
- CHECK GAS CAP (Проверьте крышку заливной горловины топливного бака);
- SERVICE SUSPENSION (Неисправность подвески);
- ESP OFF (Система динамической стабилизации отключена);
- MEMORY #1 POSITIONS SET (Вызов из памяти параметров регулировки для 2-го водителя);
- MEMORY #2 POSITIONS SET (Вызов из памяти параметров регулировки для 2-го водителя);
- MEMORY SYSTEM DISABLED - SEATBELT FASTENED (Запоминающее устройство параметров регулировки отключено - пристегнут ремень безопасности) - с графическим символом;
- MEMORY SYSTEM DISABLED - VEHICLE NOT IN PARK (Запоминающее устройство параметров регулировки отключено - рычаг селектора диапазонов не находится в положении P (Стоянка));
- DRIVER 1 MEMORY (Сохранение в памяти параметров регулировки для 2-го водителя);
- DRIVER 2 MEMORY (Сохранение в памяти параметров регулировки для 2-го водителя);
- SERVICE TIRE PRESS SYSTEM (Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах);
- TIRE PRESSURE LOW (Низкое давление воздуха в шинах) (Только для базового варианта исполнения системы контроля давления воздуха в шинах)
- LEFT FRONT LOW PRESSURE (Низкое давление воздуха в левой передней шине) (Только для системы контроля давления воздуха в шинах высшего класса);
- RIGHT FRONT LOW PRESSURE (Низкое давление воздуха в правой передней шине) (Только для системы контроля давления воздуха в шинах высшего класса);
- LEFT REAR LOW PRESSURE (Низкое давление воздуха в левой задней шине) (Только для системы контроля давления воздуха в шинах высшего класса);
- RIGHT REAR LOW PRESSURE (Низкое давление воздуха в правой задней шине) (Только для системы контроля давления воздуха в шинах высшего класса);
- SPARE LOW PRESSURE (Низкое давление воздуха в шине запасного колеса) (Только для системы контроля давления воздуха в шинах высшего класса);
- WATER IN FUEL (Вода в топливном фильтре-влажготделителе) (Только для автомобилей с дизельным двигателем).

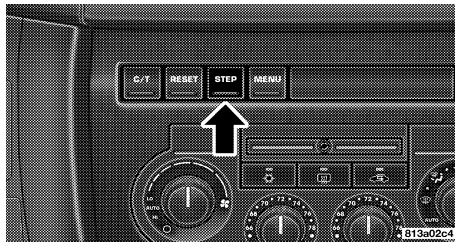
Индивидуальные настройки

Нажимая на кнопку "MENU", вы можете последовательно вызывать на дисплей следующие пункты меню программирования индивидуальных пользовательских настроек:



Language (Язык сообщений)

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать один из пяти языков, на котором будут выводиться все информационные сообщения, включая индикацию показаний путевого компьютера. Выбор языка осуществляется нажатием на кнопку "STEP" и отражается на дисплее: английский, испанский, французский, немецкий, итальянский. После выбора информационный центр будет использовать указанный язык.



Display US or Metric (Система единиц)

Находясь в данном пункте меню, с помощью кнопки "STEP" выберите систему единиц для индикации размерных параметров (американскую или метрическую). Выбор отражается на дисплее. Индикация показаний на дисплее приборной панели будет производиться в указанной системе единиц.

Remote Unlock Driver's Door 1st (Первоочередная разблокировка замка водительской двери с пульта)

После выбора данной сервисной функции дистанционное управление замками автомобиля будет функционировать следующим образом: при первом нажатии на кнопку пульта будет разблокироваться только замок водительской двери, а для того чтобы разблокировать замки всех остальных дверей, включая дверь багажного отделения, необходимо нажать на кнопку пульта второй раз.

Если вы выберете альтернативный вариант функции **REMOTE UNLOCK ALL DOORS**, то при первом нажатии на кнопку пульта будет одновременно разблокироваться замки всех дверей (в том числе, двери багажного отделения). Выбор варианта выполнения функции производится нажатием кнопки "STEP", при последовательных нажатиях которой на дисплей выводятся сообщения: "DRIVER'S DOOR 1ST" (Сначала только водительская дверь) и "ALL DOORS" (Все двери одновременно).

Remote Linked To Memory (Управление сиденьем с пульта) (Только для автомобилей, оборудованных водителем сиденьем с запоминающим устройством)

Выбор этой сервисной функции обеспечивает автоматическое восстановление параметров регулировки водительского сиденья и наружного зеркала заднего вида, а также состояния памяти предварительной настройки радиоприемника при разблокировке замков автомобиля при нажатии кнопки "Unlock" (Разблокировка) на пульт дистанционного управления. Если сервисная функция будет выключена, то указанные выше возможности будут доступны только с использованием кнопок управления, расположенных на панели водительской двери. Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки "STEP": "Yes" (Выбрать), "No" (Отменить).

Flash Lights with Locks (мигание указателей поворота при блокировке/разблокировке замков дверей с пульта дистанционного управления)

Если данная функция включена, то при блокировке и разблокировке замков с помощью пульта дистанционного управления будут мигать передние и задние указатели поворота. Эта функция может выбираться независимо от функции подтверждения блокировки замков звуковым сигналом. Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки "STEP": "Yes" (Выбрать), "No" (Отменить).

Headlamp Delay (Задержка выключения фар)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар после выхода водителя

из автомобиля: 0, 30, 60 или 90 секунд. Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар при посадке в автомобиль: 30, 60 или 90 секунд. Выбор продолжительности задержки выключения фар и отмена данной функции производится нажатием кнопки "STEP": "30", "60", "90", "OFF" (Отменить функцию).

Illumination Approach (включение фар с пульта дистанционного управления для посадки в автомобиль)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар при посадке в автомобиль: 0, 30, 60 или 90 секунд, либо "OFF" (Отменить функцию). Выбор продолжительности задержки выключения фар и отмена данной функции производится нажатием кнопки "STEP": "30", "60", "90", "OFF" (Отменить функцию).

Front Wipers Rain Sense (Включение автоматического режима работы очистителя ветрового стекла по сигналам датчика дождя) (только для автомобилей, оснащенных датчиками дождя)

Находясь в данном пункте меню, с помощью кнопки "STEP" выберите режим работы очистителя ветрового стекла: "Manual" (Ручное управление) или "Rain Sense" (По сигналам датчика дождя).

Service Interval (Периодичность технического обслуживания) Для автомобилей с бензиновым двигателем

Эта функция позволяет выбрать интервал между техническими обслуживаниями автомобиля в пределах от 3200 км (2000 миль) до 12000 км (7500 миль) с шагом 800 км (500 миль). Находясь в данном пункте меню, нажмите на кнопку "STEP". При этом на дисплей будут последовательно выводиться значения интервала: 3200 км (2000 миль), 4000 км (2500 миль) и так далее до 12000 км (7500 миль) с шагом 800 км (500 миль).

Для автомобилей с дизельным двигателем

Эта функция позволяет выбрать интервал между техническими обслуживаниями автомобиля в пределах от 4000 км (2500 миль)

до 20000 км (12500 миль) с шагом 1000 км (625 миль). Находясь в данном пункте меню, нажмите на кнопку "STEP". При этом на дисплей будут последовательно выводиться значения интервала: 4000 км, 5000 км (2500 миль) и так далее до 20000 км (12500 миль) с шагом 1000 км (625 миль).

Service Interval Reset? (Сброс пробега до очередного технического обслуживания) (выводится на дисплей, только если интервал между техническими обслуживаниями был изменен)

Если данная функция включена, то при изменении периодичности технического обслуживания одновременно будет обнуляться расстояние, пройденное автомобилем до очередного обслуживания. Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки "STEP": "Yes" (Выбрать), "No" (Отменить).

Easy Entry/Exit Seat (Облегчение посадки и выхода из автомобиля) (Только для автомобилей, оборудованных водителем сиденьем с запоминающим устройством)

Если эта функция активирована, то сиденье водителя будет автоматически отодвигаться назад для облегчения посадки и выхода из автомобиля. С завода автомобиль выходит с деактивированной функцией облегчения посадки и выхода из автомобиля. Активация и деактивация этой функции осуществляется в меню "Индивидуальные настройки" электронного бортового информационного центра (EVIC). Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки "STEP": "Yes" (Выбрать), "No" (Отменить). Водительское сиденье автоматически вернется в исходное положение, параметры которого хранятся в запоминающем устройстве, при разблокировке замков дверей автомобиля с пульта дистанционного управления. При этом должна быть активна сервисная функция REMOTE LINK TO MEMORY (Управление сиденьем с пульта). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Функция облегчения посадки и выхода из автомобиля" ("Запоминающее устройство параметров регулировки") в главе 3 настоящего Руководства.

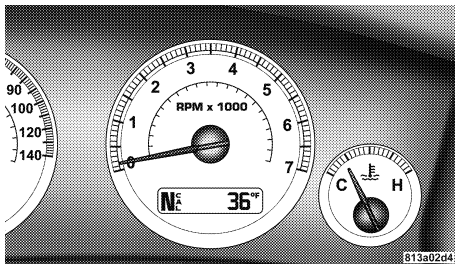
Индикация на дисплее показаний компаса, термометра и путевого компьютера

На дисплее могут выводиться показания термометра, компаса (обозначения восьми направлений, указывающих ориентацию автомобиля относительно частей света) и бортового компьютера. По умолчанию дисплей работает в режиме индикации температуры наружного воздуха и показаний компаса. Дисплей возвращается в этот режим при нажатии на кнопку С/Т.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Даже если термометр показывает, что температура наружного воздуха на несколько градусов выше 0°C (32°F), дорога может быть покрыта льдом. В особенности это относится к дорогам, проходящим по лесу или по мостам. Двигайтесь в таких условиях с осторожностью, чтобы не пасть в аварию и избежать травм, а также повреждения автомобиля и окружающих объектов.

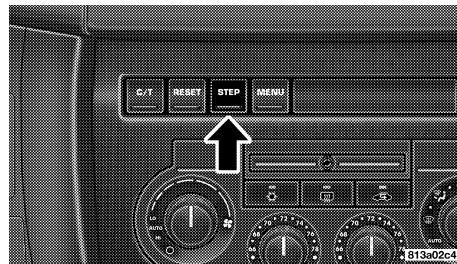


Бортовой компьютер

Если дисплей информационного центра, расположенный на приборной панели, работает в режиме индикации температуры и показаний компаса, то при последовательных нажатиях на кнопку "STEP" на дисплее будут выводиться информационные сообщения бортового компьютера.

Кнопка "STEP"

Кнопка "STEP" позволяет последовательно выводить на дисплее все сообщения бортового компьютера и показания термометра и компаса.



Кнопка обнуления показаний ("Reset")

Нажмите на кнопку RESET, чтобы обнулить значение параметра, который в данный момент отображается на дисплее. Для того чтобы обнулить значения всех параметров кроме Service Interval (Периодичность технического обслуживания), нажмите и удерживайте кнопку RESET не менее 2 секунд.



Средний расход топлива (Average Fuel Economy)

На дисплей выводится значение среднего расхода топлива, начиная с последнего сброса показаний счетчика. При сбросе показаний среднего расхода топлива на дисплее в течение двух секунд высвечивается надпись "RESET" (ОБНУЛЕНИЕ ПОКАЗАНИЙ) или знаки тире. Затем информация о среднем расходе топлива будет удалена из памяти системы, и вычисление среднего расхода топлива будет продолжено начиная с последнего значения перед обнулением.

Запас хода по топливу (Distance To Empty)

На дисплей выводится расчетная оценка запаса хода автомобиля по топливу, имеющемуся в баке (до того как стрелка указателя топлива дойдет до метки "E" (Пустой)).

Показания указателя пробега за поездку "А" (Trip A)

На дисплей выводится пробег "А" автомобиля с момента последнего сброса показаний.

Показания указателя пробега за поездку "В" (Trip B)

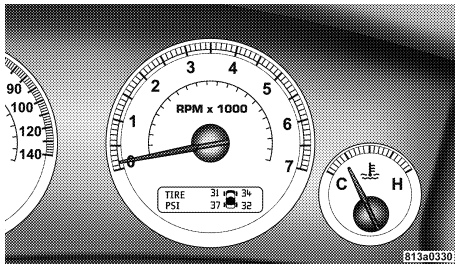
На дисплей выводится пробег "В" автомобиля с момента последнего сброса показаний.

Продолжительность работы двигателя (Elapsed Time)

На дисплей выводится общая продолжительность включенного состояния зажигания с момента последнего сброса счетчика.

Tire Pressure Display (Давление воздуха в шинах – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплей выводятся значения давления воздуха в шинах всех четырех колес.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время движения автомобиля шины нагреваются. Это явление считается абсолютно нормальным. В нормальных условиях в результате нагрева давление воздуха в шинах может увеличиться на 14-41 кПа (2-6 psi). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Рекомендуемое давление воздуха в шинах" главы 5 настоящего Руководства.

Пробег до технического обслуживания (Miles to Service)

На дисплей выводится пробег, оставшийся до очередного технического обслуживания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете вывести на дисплей установленную периодичность техобслуживания, нажав и удерживая кнопку "RESET" в течение трех секунд.

Пустой экран

Дисплей очищается от всех сообщений. Для того чтобы переключить дисплей в режим индикации температуры и показаний компаса, нажмите на кнопку "C/T".

Калибровка компаса вручную

Если компас работает с ошибками, а на дисплее не появляется символ "CAL", необходимо вручную перевести компас в режим калибровки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы компас функционировал нормально, перед его калибровкой следует убедиться, что номер географической зоны соответствует фактическому расположению автомобиля. Воспользуйтесь картой мира с номерами географических зон (см. далее).

Включение режима калибровки компаса

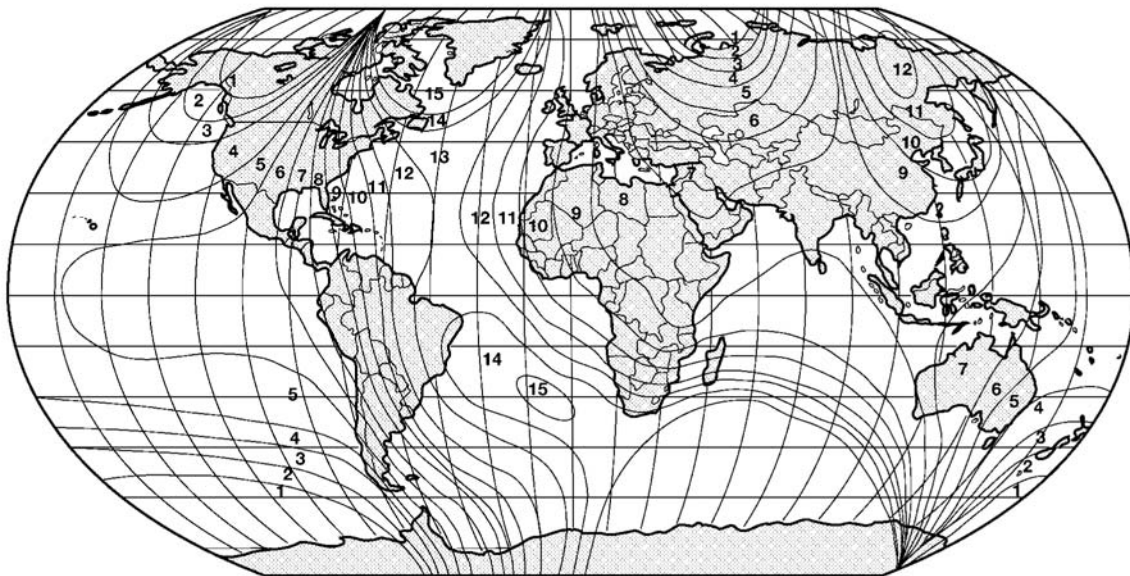
Запустите двигатель и оставьте рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положении PARK (Стоянка).

Переключите дисплей в режим "Компас/Температура". Нажмите и удерживайте кнопку "C/T" в течение приблизительно 5 секунд, чтобы активировать режим "VAR" (Коррекция погрешности магнитного меридиана), и еще 5 секунд чтобы активировать режим "CAL" (Калибровка компаса). Когда на дисплее начнет мигать символ "CAL", выполните на автомобиле один полный круг на скорости не более 8 км/ч. При этом вблизи не должно находиться массивных металлических объектов и линий электропередач. Символ "CAL" погаснет, и компас будет функционировать нормально.



В различных регионах Земного шара наблюдаются различия между истинным меридианом и магнитным меридианом.

Иногда это является источником заметных погрешностей компаса, затрудняющих его использование для целей ориентирования. В этом случае следует ввести поправку на географическое положение автомобиля в соответствии с прилагаемой картой.



80bbc346

Для того чтобы ввести поправку, выполните следующее: Включите зажигание и переведите дисплей в режим "Компас/Температура". Затем нажмите и удерживайте кнопку "С/Т" в течение примерно 5 секунд. На дисплее появится номер географической зоны, который был введен в последний раз. Нажмите кнопку "STEP" и удерживайте ее в течение 1 секунды - при этом номер зоны увеличится на единицу. Измените номер географической зоны в соответствии с фактическим расположением автомобиля (см. карту). Затем нажмите на кнопку "С/Т", чтобы вернуть компас в нормальный режим работы.

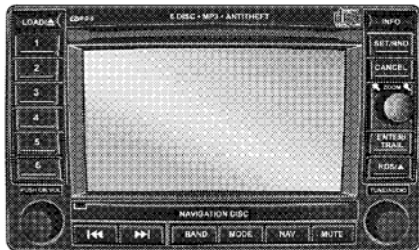
АУДИОСИСТЕМА

Описание аудиосистемы приведено в отдельной брошюре.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

(ТОРГОВЫЙ КОД REJ)

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



815a5d3e

В состав системы (торговый код REJ) входит навигационная система, использующая в своей работе спутниковую глобальную

систему навигации и определения положения (GPS), и цветной дисплей, на который выводятся карты местности, указания поворотов, меню системы и указания, позволяющие выбрать пункт назначения и маршрут следования. В состав системы также входит стереофонический радиоприемник и CD-чейнджер, способный проигрывать MP3-файлы.

Карта местности загружается в систему с помощью DVD-диска. За более подробной информацией о работе навигационной системы обращайтесь к соответствующему Руководству, приведенному в отдельной брошюре.

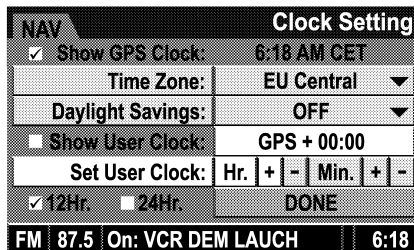
Процедура установки текущего времени на часах

Работа часов с синхронизацией по сигналам спутников системы GPS

1. Выберите в меню, отображаемом на дисплее, пункт "Clock Setting" (Установка времени) и нажмите "ENTER".

После этого на дисплее появится меню установки времени.

2. Для того чтобы вывести показания часов GPS, выберите пункт "Show GPS Clock" и нажмите "ENTER".



819936cc

3. Для коррекции часового пояса выберите пункт "Time Zone" (Часовой пояс) и нажмите "ENTER".

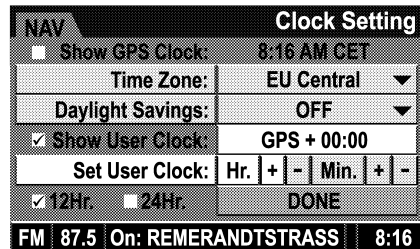
Выберите часовой пояс, в котором вы находитесь, и нажмите "ENTER".

4. Для того чтобы перейти в режим летнего времени или выйти из него, выберите пункт "Daylight Savings" (Летнее время) и нажмите "ENTER". Выберите "On" (Выбрать) или "Off" (Отменить) и нажмите "ENTER".

Установка показаний часов по желанию пользователя

Если вы хотите установить какие-либо другие показания часов, отличные от показаний системы, то вы можете сделать это, выбрав в меню пункт "Set User Clock".

1. Выберите в меню, отображаемом на дисплее, пункт "Set User Clock".



819936d1

2. Для увеличения показаний на один час выберите “HR+” и нажмите “ENTER”. Для того чтобы перевести часы еще на один час вперед, еще раз нажмите “ENTER”. В пункте “Show User Clock” вы сможете увидеть, насколько вы перевели часы вперед.

3. Для уменьшения показаний на один час с помощью рукоятки выберите “-”

Нажмите “ENTER”. Для того чтобы перевести часы еще на один час назад, еще раз нажмите “ENTER”.

4. Для увеличения показаний на одну минуту выберите “MIN+” и нажмите “ENTER”. Для того чтобы перевести часы еще на одну минуту вперед, еще раз нажмите “ENTER”.

5. Для уменьшения показаний на одну минуту выберите “-” Нажмите “ENTER”. Нажмите ENTER снова, чтобы перевести часы еще на минуту назад.

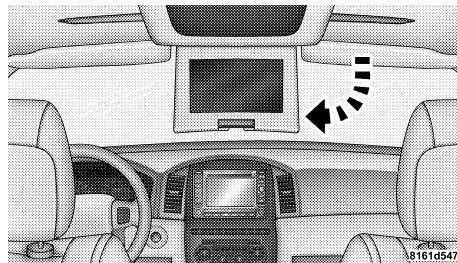
6. Для выбора 12-часового формата индикации показаний времени (например: 10:45:00) выберите “12 hr” и нажмите “ENTER”. Для выбора 24-часового формата индикации показаний времени (например: 22:45) выберите “24 hr” и нажмите “ENTER”.

7. Для выхода из режима установки показаний часов выберите пункт “Done” (Выполнено).

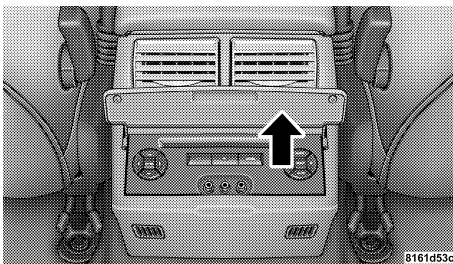
РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ВИДЕОСИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД XRV)

(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

В развлекательную видеосистему VES™ (Video Entertainment System) входит DVD-плеер, жидкокристаллический дисплей, пульт дистанционного управления и два комплекта наушников. DVD-плеер расположен в задней части отделения центральной консоли и закрыт крышкой, которую следует поднять вверх для обеспечения доступа к DVD-плееру. За более подробной информацией об использовании видеосистемы VES™ обращайтесь к Руководству пользователя, приведенному в отдельной брошюре.

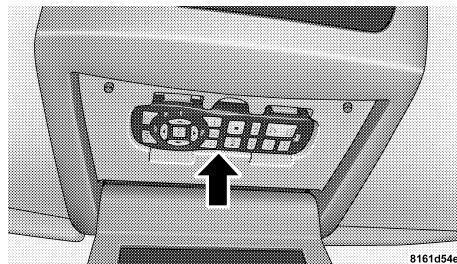


Опустите дисплей вниз



Расположение DVD-плеера

Жидкокристаллический дисплей расположен на потолке позади передних сидений.

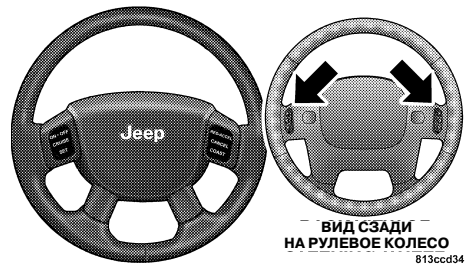


Расположение пульта дистанционного управления

ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Органы дистанционного управления аудиосистемой расположены на задней стороне рулевого колеса. Для того чтобы воспользоваться ими, нащупайте их пальцами.



Правая клавиша, имеющая центральную кнопку, позволяет регулировать уровень громкости и переключать режимы работы аудиосистемы. При нажатии на верхнюю часть клавиши уровень громкости увеличивается, а при нажатии на нижнюю часть – уменьшается.

Последовательное нажатие на центральную кнопку позволяет включать режим работы радиоприемника и выбирать частотные диапазоны AM и FM, включать режим работы проигрывателя аудиокассет, режим работы CD-плеера и т.д.

Левая клавиша также имеет в центре кнопку. Выполняемые ею функции зависят от режима работы аудиосистемы. Ниже приводится описание функций левой клавиши в зависимости от того, в каком режиме работает аудиосистема.

Режим работы радиоприемника

При нажатии на верхнюю часть левой клавиши начнется поиск следующей станции (с достаточно сильным уровнем сигнала) в верхней области частотного диапазона, а при нажатии на нижнюю часть начнется поиск в нижней области частотного диапазона.

Центральная кнопка левой клавиши позволяет настроить радиоприемник на следующую станцию, частота которой была занесена в память с помощью кнопок предварительной настройки.

Режим работы CD-плеера

Однократное нажатие на верхнюю часть левой клавиши позволяет перейти к воспроизведению следующей композиции, записанной на компакт-диске. Однократное нажатие на нижнюю часть клавиши позволяет вернуться к началу текущей композиции или перейти к началу предыдущей композиции, если прошло не более одной секунды после начала воспроизведения текущей композиции.

Если нажать на верхнюю или нижнюю часть клавиши дважды, то это приведет к воспроизведению, соответственно, второй последующей или предыдущей композиции, если нажать трижды – третьей композиции и т.д.

Если автомобиль оснащен CD-плеером на один диск, то центральная кнопка левой клавиши в этом режиме не используется. Если же автомобиль оснащен CD-чейнджером на несколько дисков, то нажатие центральной кнопки позволяет перейти к воспроизведению следующего диска.

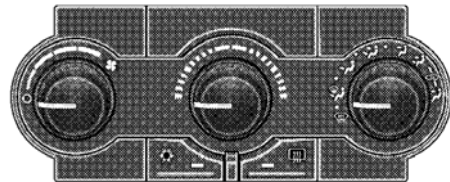
УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Органы управления отопителем и кондиционером

Система кондиционирования воздуха в салоне

Органы управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, которой оборудован ваш автомобиль, представляют собой ряд поворотных регуляторов с расположенными в середине кнопками. При помощи этих удобных регуляторов можно установить комфортный микроклимат в салоне.

На панели управления расположены четыре вентиляционные решетки с дефлекторами, позволяющими изменять направление воздушного потока вверх-вниз и влево-вправо. Две решетки расположены по бокам панели управления, и еще две – по центру панели управления. Эти решетки можно полностью закрыть (чтобы частично перекрыть поступающие в салон потоки воздуха), а можно отрегулировать таким образом, чтобы направить потоки воздуха в соответствии с желаниями пассажиров.



81350206



Для того чтобы включить или выключить кондиционер воздуха, нажмите на кнопку с символом в виде снежинки. В режиме кондиционирования охлажденный и осушенный воздух поступает в салон через вентиляционные решетки и отверстия в соответствии с выбранным режимом вентиляции салона. Для того чтобы выключить кондиционер воздуха, нажмите на кнопку еще раз. На кнопке расположен светодиод, который горит при работающем кондиционере воздуха.

Электрообогреватель заднего стекла



Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (если автомобиль оборудован зеркалами с обогревом). Свечение светодиода, смонтированного в кнопку, подтвердит включение обогревателя. Обогреватель автоматически выключится примерно через 10 минут непрерывной работы.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки внутренней поверхности электрообогреваемого заднего стекла скребки, инструменты с острыми краями или абразивные средства для чистки стёкол, чтобы не повредить нагревательные элементы обогревателя.

Чтобы удалить со стекла наклейки, предварительно размочите их тёплой водой.

Регулирование частоты вращения вентилятора



812d194z

Вращая левый регулятор, вы можете изменять частоту вращения вентилятора, от которой зависит подача воздуха в салон. Регулятор может занимать четыре рабочих положения и положение OFF (Выключено). **Вентилятор будет продолжать работать до тех пор, пока регулятор частоты вращения вентилятора не будет повернут в положение OFF, или не будет выключено зажигание.**

Регулятор температуры



812d193c

Вращая центральный регулятор, вы можете изменять температуру воздуха, поступающего в салон. Режим максимального охлаждения соответствует крайнему левому положению, а максимального подогрева крайнему правому положению регулятора. Регулятор может занимать любое промежуточное положение.

Переключатель режимов работы системы отопления и вентиляции



812d192f

С помощью расположенного справа переключателя вы можете выбрать один из режимов работы системы отопления и вентиляции салона, отличающихся распределением поступающего воздуха. Переключатель может занимать промежуточные положения, отмеченные точками, что позволяет более точно настроить работу системы вентиляции салона.

Режим обдува стекол (Defrost)



Воздух поступает в салон через сопла ветрового стекла. Часть воздуха направляется к окнам передних дверей через боковые вентиляционные решетки в панели управления. Некоторая часть воздуха направляется к полу для поддержания в салоне комфортных условий.

Смешанный режим отопления и обдува стекол (Defrost/Floor)



Воздух поступает через передние и задние нижние вентиляционные отверстия и сопла обдува ветрового стекла. Часть воздуха направляется к окнам передних дверей через боковые вентиляционные решетки в панели управления. Некоторая часть воздуха направляется к полу для поддержания в салоне комфортных условий.

Режим отопления (Floor)



Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия, расположенные под панелью управления, а также подается в заднюю часть салона по вентиляционным каналам, расположенным под передними сиденьями. Некоторая часть воздуха направляется к ветровому стеклу для поддержания в салоне комфортных условий.

Режим двухуровневой вентиляции (Bi-Level)



Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия. Кроме того, поток воздуха подается к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Эти отверстия можно закрыть, чтобы прекратить поступление через них воздуха. Через отверстия в центральной консоли в салон подается поток охлажденного воздуха, в то время как через отверстия, расположенные около пола, в салон поступает подогретый воздух.

Режим вентиляции (Panel)



Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки в панели управления. Кроме того, поток воздуха подается к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Эти отверстия можно закрыть, чтобы прекратить поступление воздуха.

Рециркуляция



Включение этого режима осуществляется с помощью переключателя режимов вентиляции салона. Включив режим рециркуляции, вы можете направить воздух через вентиляционные решетки в панели управления и нижние вентиляционные отверстия (режим двухуровневой рециркуляции) или только через вентиляционные решетки в панели управления. В отличие от других режимов вентиляции салона, режим рециркуляции позволяет изолировать салон автомобиля от наружного воздуха. При включении режима рециркуляции в

салоне будет циркулировать только тот воздух, который находился в автомобиле. Рекомендуется использовать этот режим для быстрого охлаждения воздуха в салоне. Этот режим также можно использовать, чтобы воспрепятствовать попаданию в салон неприятных запахов, дыма или пыли.





















Удаление конденсата со стекол

Запотевание ветрового стекла изнутри можно быстро ликвидировать, перейдя в режим "Defrost". С помощью режима "Floor/Defrost" можно исключить запотевание ветрового стекла и поддерживать в салоне достаточно высокую температуру. При запотевании боковых стёкол следует увеличить интенсивность их обдува. Оконные стёкла начинают запотевать в тихую, но пасмурную погоду или при высокой влажности атмосферного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

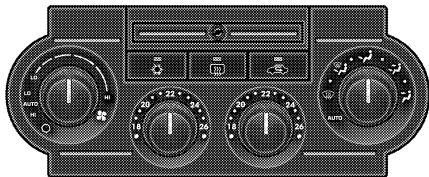
Не следует в течение продолжительного времени использовать режим рециркуляции без включения кондиционера, поскольку это может привести к запотеванию стекол.

Рекомендации по использованию системы отопления и кондиционирования

ХАРАКТЕР ПОГОДЫ	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ
<p>ЖАРКАЯ ПОГОДА, САЛОН СИЛЬНО НАГРЕТ</p>  	<p>Откройте окна, запустите двигатель, выберите режим вентиляции  или режим двухуровневой вентиляции  и включите кондиционер воздуха. Включите максимальную частоту вращения вентилятора, повернув регулятор до упора по ходу часовой стрелки. Поверните регулятор температуры в положение максимального охлаждения воздуха. После того как салон будет проветрен от горячего воздуха, не выключая кондиционера, включите режим рециркуляции воздуха в салоне и закройте окна. Добившись желаемого уровня комфорта, не выключая кондиционера, включите режим вентиляции  или режим двухуровневой вентиляции  (при включенном кондиционере).</p>
<p>ТЕПЛАЯ ПОГОДА</p>  	<p>В солнечную погоду выберите режим вентиляции  и включите кондиционер воздуха. В облачную погоду или темное время суток выберите режим двухуровневой вентиляции  и включите кондиционер. Отрегулируйте температуру поступающего в салон воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.</p>
<p>ПРОХЛАДНАЯ ИЛИ ХОЛОДНАЯ ПОГОДА, ВЫСОКАЯ ВЛАЖНОСТЬ ВОЗДУХА</p>  	<p>Включите смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла  или режим обдува ветрового стекла . Включите максимальную частоту вращения вентилятора, повернув регулятор до упора по ходу часовой стрелки. Включите смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла. Включите максимальную частоту вращения вентилятора, повернув регулятор до упора по ходу часовой стрелки. Если на стеклах нет конденсата, отрегулируйте частоту вращения вентилятора и температуру поступающего в салон воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.</p>
<p>ХОЛОДНАЯ И СУХАЯ ПОГОДА</p>  	<p>Включите режим отопления . В солнечную погоду вам может понадобиться подать больше воздуха в верхнюю часть салона. В этом случае установите переключатель режимов вентиляции салона в положение двухуровневой вентиляции . В очень холодную погоду, когда требуется интенсивный обогрев ветрового стекла, установите переключатель режимов вентиляции салона в положение обдува стекол/отопления  или режим обдува стекол . Отрегулируйте частоту вращения вентилятора и температуру поступающего в салон воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.</p>

Автоматическая система климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Двухзонная система климат-контроля обеспечивает в автоматическом режиме поддержание комфортных условий в салоне автомобиля, а также позволяет водителю и переднему пассажиру установить желаемую температуру независимо друг от друга. Работу системы обеспечивают два датчика интенсивности солнечного излучения, которые расположены в верхней части панели управления, и инфракрасный датчик, расположенный на лицевой поверхности панели управления. Режим работы системы зависит и от других параметров, таких как скорость автомобиля, давление в системе кондиционирования, температура наружного воздуха, температура охлаждающей жидкости двигателя. Датчики независимо друг от друга измеряют температуру поверхности в зонах размещения водителя и пассажира. На основании измерений датчиков, а также в зависимости от погодных условий, система климат-контроля в автоматическом режиме регулирует количество и температуру поступающего в салон воздуха, а также количество воздуха, рециркулирующего в салоне. Благодаря этому комфортный микроклимат поддерживается даже в изменяющихся условиях.



815b5818

ПРИМЕЧАНИЕ:

Числа на шкале регулятора температуры обозначают уровень комфорта в автоматическом режиме управления и не соответствуют действительной температуре воздуха в салоне.

Обращаться с системой чрезвычайно просто. Для того чтобы задать требуемую температуру, которая будет затем поддерживаться автоматически, необходимо выполнить несколько простых операций. Поверните расположенный справа переключатель в положение "AUTO" (Автоматический режим). Поверните расположенный слева регулятор частоты вращения вентилятора в положение "LO AUTO" или "HI AUTO". Положение "LO AUTO" следует выбрать в том случае, когда заняты только передние сиденья. Положение "HI AUTO" следует выбрать, когда требуется подать больше воздуха в заднюю часть салона, или если на задних сиденьях присутствуют пассажиры. Установите с помощью двух регуляторов, расположенных в центральной части панели управления климат-контролем, желаемую температуру воздуха в салоне для водителя и пассажира. После выбора температуры система климат-контроля будет поддерживать эту температуру без участия человека, задействуя отопитель. Если же заданный уровень комфорта предполагает кондиционирование воздуха, то система автоматически включает кондиционер.

Наибольшей эффективности можно добиться, позволив системе действовать в автоматическом режиме. Для того чтобы выключить систему и прекратить подачу наружного воздуха в салон, поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение "OFF" (Выключено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заданную температуру можно изменить в любой момент – это приведет к отключению автоматического режима работы системы климат-контроля. Однако если водительский и/или пассажирский регулятор температуры будет установлен в положение максимального подогрева или охлаждения, то система выйдет из автоматического режима, и в салон будет

поступать соответственно максимально подогретый или максимально охлажденный воздух. Если водительский и/или пассажирский регулятор температуры установлен в одно из таких положений, то система не будет автоматически поддерживать заданную пользователем комфортную температуру.



В режиме автоматического управления обеспечивается автоматическое включение кондиционера воздуха. Если в этом режиме вы нажмете на кнопку включения кондиционера, то встроенный в него светодиод мигнет три раза и погаснет. Это означает, что система работает в автоматическом режиме, и дополнительная команда для включения кондиционера не требуется.



Система будет автоматически включать и выключать режим рециркуляции воздуха. Однако, нажав на кнопку включения режима рециркуляции, вы можете прекратить поступление наружного воздуха в салон. Это можно сделать, когда необходимо временно изолировать салон от проникновения извне неприятных запахов, дыма или пыли, а также при повышенной влажности воздуха. При нажатии на кнопку загорится встроенный в нее светодиод.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Так как на панели системы климат-контроля и верхней поверхности центральной части панели управления расположены датчики системы, то необходимо содержать их в чистом состоянии. Грязное ветровое стекло может также отрицательно повлиять на работу системы климат-контроля.
- Для обеспечения максимального уровня комфорта в автоматическом режиме управления системой климат-контроля вентилятор не включается до тех пор, пока не прогреется двигатель. Однако вентилятор сразу же включится, если вы выберете режим обдува ветрового стекла или вручную установите частоту вращения вентилятора.

- В определенных условиях (после выключения двигателя) система климат-контроля выполняет самотестирование. В этом случае в течение 20 секунд может быть слышен шум работы системы. Это явление относится к нормальному режиму работы системы и не должно вас беспокоить.
- В большинстве случаев, когда система работает в автоматическом режиме, можно на время включить режим рециркуляции, для чего нужно нажать на соответствующую кнопку. Однако при определенных условиях, когда система направляет воздух через сопла обдува ветрового стекла, это сделать невозможно. В этом случае при нажатии на кнопку включения режима рециркуляции начнет мигать и затем погаснет встроенный в нее светодиод. Это означает,

что режим рециркуляции в данный момент не доступен. В этом случае, чтобы включить рециркуляцию воздуха, следует сначала поставить регулятор выбора режима в положение "Panel" или "Panel/Floor", а затем нажать на кнопку выключателя режима рециркуляции. Это поможет уменьшить вероятность образования конденсата на стеклах.

Ручной режим управления

Система автоматического климат-контроля также предоставляет вам возможность по своему усмотрению установить частоту вращения вентилятора и выбрать температуру и желаемый режим распределения поступающего в салон воздуха.

Это означает, что водитель может самостоятельно выбрать частоту вращения вентилятора, режим распределения поступающего в салон воздуха и полностью отключить автоматическое регулирование температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Более подробно смотрите ниже в таблице "Работа автоматической системы климат-контроля".

Работа системы климат-контроля		Система будет работать ...				
Режим	Порядок действий	Регулирование частоты вращения вентилятора	Управление распределением воздушных потоков	Регулирование температуры воздуха	Включение режима рециркуляции воздуха в салоне	Включение кондиционера воздуха
Полностью автоматическая работа	Поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение "HI AUTO" или "LO AUTO". При помощи регуляторов установите комфортную температуру.	Автоматически	Автоматически	Автоматически	Автоматическое, но в то же время режим рециркуляции можно включить вручную	Автоматически
Настройка частоты вращения вентилятора вручную предпочтительна	Поверните регулятор частоты вращения вентилятора в любое положение кроме положений "HI AUTO" и "LO AUTO". При помощи регуляторов установите комфортную температуру.	Частота вращения вентилятора регулируется вручную	Автоматически	Автоматически	Автоматическое, но в то же время режим рециркуляции можно включить вручную	Автоматически
Настройка режима обдува и температуры воздуха вручную предпочтительна	Поверните переключатель режимов вентиляции салона в любое желательное положение. Отрегулируйте температуру поступающего в салон воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.	Автоматически Хотя регулятор частоты вращения вентилятора может быть установлен в положение "HI AUTO" и "LO AUTO", рекомендуется вручную отрегулировать частоту вращения вентилятора, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.	Выбирается вручную	*Температура воздуха регулируется вручную, автоматическое регулирование отключается. Чтобы установить желаемую температуру, пользователь должен воспользоваться регуляторами.	По вашему выбору: поступление наружного воздуха или рециркуляция	Кондиционер включается и выключается вручную
Полностью ручное управление	Поверните регулятор частоты вращения вентилятора в любое положение кроме положений "HI AUTO" и "LO AUTO". Установите регулятор режима в любое желательное положение, отличное от AUTO. Отрегулируйте температуру поступающего в салон воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.	Выбирается вручную	Выбирается вручную	*Температура воздуха регулируется вручную, автоматическое регулирование отключается. Чтобы установить желаемую температуру, пользователь должен воспользоваться регуляторами.	По вашему выбору: поступление наружного воздуха или рециркуляция	Кондиционер включается и выключается вручную

*** Регулирование температуры воздуха вручную:**

Когда переключатель режимов вентиляции салона занимает любое положение кроме положения "AUTO", автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне отключается. В этом режиме числа на шкале регулятора температуры не соответствуют температуре воздуха в салоне. В этом режиме пользователь может установить любую температуру воздуха, поступающего в салон. Чем ближе регулятор повернут против хода часовой стрелки к крайнему положению, тем холоднее будет воздух, поступающий в салон. И, наоборот, по мере поворота регулятора по ходу часовой стрелки температура поступающего в салон воздуха будет увеличиваться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Независимо от выбранного режима управления, автоматического или ручного, при повороте регулятора температуры до конца вправо или влево в салон будет поступать соответственно максимально подогретый или максимально охлажденный воздух.

С помощью расположенного справа переключателя вы можете вручную выбрать следующие режимы вентиляции салона, отличающиеся распределением поступающего воздуха. Когда переключатель режимов вентиляции салона занимает любое положение кроме положения "АУТО", автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне отключено. В этом случае пользователю следует вручную регулировать температуру воздуха, поступающего в салон, чтобы установить желаемую температуру.

• Режим обдува стекол (Defrost)



Воздух поступает в салон через сопла ветрового стекла. Часть воздуха направляется к окнам передних дверей через боковые вентиляционные решетки в панели управления. Некоторая часть воздуха направляется к полу для поддержания в салоне комфортных условий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим обдува ветрового стекла не выбирается в автоматическом режиме управления. В случае необходимости его следует выбрать вручную.

• Смешанный режим отопления и обдува стекол (Defrost/Floor)



Воздух поступает через передние и задние нижние вентиляционные отверстия и сопла обдува ветрового стекла.

Часть воздуха направляется к окнам передних дверей через боковые вентиляционные решетки в панели управления. Некоторая часть воздуха направляется к полу для поддержания в салоне комфортных условий.

• Режим отопления (Floor)



Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия, расположенные под панелью управления, а также подается в заднюю часть салона по вентиляционным каналам, расположенным под передними сиденьями. Некоторая часть воздуха направляется к ветровому стеклу для поддержания в салоне комфортных условий.

• Режим двухуровневой вентиляции (Bi-Level)



Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия. Кроме того, поток воздуха подается к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Эти отверстия можно закрыть, чтобы прекратить поступление воздуха. Через отверстия в центральной консоли в салон подается поток охлажденного воздуха, в то время как через отверстия, расположенные около пола, в салон поступает подогретый воздух.

• Режим вентиляции (Panel)



Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки в панели управления. Кроме того, поток воздуха подается к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Эти отверстия можно закрыть, чтобы прекратить поступление воздуха.



Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить кондиционер воздуха (это можно сделать только в ручном режиме управления системой климат-контроля). В режиме кондиционирования охлажденный и осушенный воздух поступает в салон через вентиляционные решетки и отверстия в соответствии с выбранным режимом вентиляции салона. На кнопке расположен светодиод, который горит при работающем кондиционере воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы перевести систему климат-контроля в ручной режим управления, поверните переключатель режимов вентиляции салона в любое положение кроме положения "АУТО".



Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (если автомобиль оборудован зеркалами с обогревом). Свечение светодиода, вмонтированного в кнопку, подтвердит включение обогревателя. Обогреватель автоматически выключится приблизительно через 10 минут после начала работы. Если нажать на кнопку еще раз, то электрический обогреватель включится еще на 5 минут, после чего автоматически выключится.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки внутренней поверхности электрообогреваемого заднего стекла скребки, инструменты с острыми краями или абразивные средства для чистки стёкол, чтобы не повредить нагревательные элементы обогревателя. Чтобы удалить со стекла наклейки, предварительно размочите их тёплой водой.



Нажав на эту кнопку, вы можете воспрепятствовать попаданию в салон неприятных запахов, дыма, пыли или влажного воздуха. Рекомендуется использовать этот режим рециркуляции в течение непродолжительного периода времени. В кнопку встроены светодиод, который горит при включенном режиме рециркуляции воздуха в салоне. Режим рециркуляции воздуха в салоне и режим кондиционирования можно включать независимо друг от друга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование режима рециркуляции в течение продолжительного времени может привести к запотеванию стекол. Если стекла запотевают изнутри, то нажмите на кнопку, чтобы отключить режим рециркуляции и включить режим поступления в салон наружного воздуха. При некоторых значениях температуры и влажности воздуха на внутренней поверхности стекол может конденсироваться влага, ухудшая видимость. Поэтому система климат-контроля не допускает включения рециркуляции воздуха, когда выбран режим работы, при котором подается воздух в решетки обдува стекол ("Floor", "Defrost" или "MIX"). В этом случае при попытке включить рециркуляцию контрольная лампа, встроенная в кнопку выключателя, вспыхнет, а затем погаснет.

Работа системы климат-контроля в жаркое время года

Системы охлаждения двигателей автомобилей, оснащённых кондиционером, заполнены высококачественной охлаждающей жидкостью, обладающей антикоррозионным действием и защищающей двигатель от перегрева. В качестве охлаждающей жидкости рекомендуется применять 50%-й водный

раствор этиленгликолевого антифриза. Более подробно о выборе охлаждающей жидкости смотрите в главе 7 "Регламент технического обслуживания" настоящего Руководства.

Работа системы климат-контроля в холодное время года

Использование режима рециркуляции зимой не рекомендуется из-за опасности запотевания стёкол.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для выбора режима работы системы климат-контроля в случае ручного управления обращайтесь к таблице раздела "Ручной режим управления" (см. выше в этой главе Руководства)

Длительная стоянка автомобиля

Если вы не собираетесь пользоваться своим автомобилем предстоящие две недели или более, включите кондиционер в режиме холостого хода двигателя примерно на пять минут с подачей наружного воздуха и высокой частотой вращения вентилятора. Это гарантирует хорошую смазку всех вращающихся деталей и уменьшит риск поломки компрессора при следующем включении системы.

Удаление конденсата со стекол

Запотевание ветрового стекла изнутри можно быстро ликвидировать, перейдя в режим "Defrost". С помощью режима "Floor/Defrost" можно исключить запотевание ветрового стекла и поддерживать в салоне достаточно высокую температуру. При запотевании боковых стёкол следует увеличить интенсивность их обдува. Оконные стёкла начинают запотевать в тихую, но пасмурную погоду или при высокой влажности атмосферного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует в течение продолжительного времени использовать режим рециркуляции без включения кондиционера, поскольку это может привести к запотеванию стекол.

Впускные вентиляционные отверстия

При эксплуатации автомобиля в холодное время года следите за тем, чтобы приемная воздушная решетка системы вентиляции и отопления, расположенная перед ветровым стеклом, не была забита листьями, снегом и т.п. Так, например, опавшие листья, собравшиеся на приемной воздушной решетке, затрудняют приток воздуха в салон, а попад в воздухозаборную камеру, они могут засорить дренажный водосток. Зимой проверяйте, чтобы воздухозаборник не забивался снегом или льдом.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- ПУСК ДВИГАТЕЛЯ96
 - Нормальный пуск двигателя (для бензиновых двигателей)96
 - Если двигатель не запускается96
 - Нормальный пуск двигателя (для дизельных двигателей)96
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ98
 - 5-ступенчатая автоматическая коробка передач98
 - Диапазоны автоматической коробки передач98
 - Освобождение застрявшего автомобиля101
- ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС101
 - Управление раздаточной коробкой Quadra-Trac I®, рекомендации и предостережения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)101
 - Управление раздаточной коробкой Quadra-Trac II®, рекомендации и предостережения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)101
 - Режимы работы раздаточной коробки102
 - Переключение режимов в раздаточной коробке102
 - Система полного привода колес Quadra-Drive (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)103
- ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ104
- ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНЕ ДОРОГ104

• Использование режима 4WD LOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	104
• Преодоление водных препятствий	104
• Движение по снегу, грязи и песку	105
• Движение на подъемах	105
• Движение на спусках	105
• После движения по бездорожью	105
• СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	106
• АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	107
• ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	108
• СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ (MDS) (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 5,7-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)	108
• ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	109
• Давление воздуха в шинах	109
• Рекомендуемое давление воздуха в шинах	109
• Движение на высоких скоростях	109
• Радиальные шины	110
• Ограничение скорости пробуксовки колес	110
• Цепи противоскольжения	110
• Индикаторы предельного износа протектора шины	110
• Срок службы шин	111
• Замена шин	111
• Шины с направленным рисунком протектора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	112
• Перестановка колес (кроме шин с направленным рисунком протектора)	112

• Углы установки и балансировка колес	112
• СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)	112
• Система контроля давления воздуха в шинах (базовый вариант исполнения)	114
• Система контроля давления воздуха в шинах (высшего класса) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	115
• ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	117
• Метанол	118
• Экологически чистый бензин	118
• Моющие присадки к топливу	118
• ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО)	118
• КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	118
• Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заливной горловины топливного бака	119
• ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА	120
• Основные определения	120
• Крепление страховочного троса	120
• Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля	122
• Размещение грузов в прицепе	122
• Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	122
• Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом	125
• БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ	126
• Буксировка полноприводного автомобиля, оснащенного раздаточной коробкой Quadra-Trac II® или системой Quadra-Drive II	126

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед пуском двигателя убедитесь, что рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач находится в положении N (Нейтраль) или P (Стоянка). Прежде чем переводить его в положение, соответствующее движению автомобиля, нажмите на тормозную педаль.

Нормальный пуск двигателя (для бензиновых двигателей)

Обычно при пуске холодного или прогретого двигателя не требуется никаких дополнительных воздействий на педаль акселератора. Для пуска двигателя поверните ключ зажигания в положение "START" (Стартер). После того как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запустился в течение 10 секунд, поверните ключ зажигания в положение "OFF" (Зажигание выключено) и сделайте паузу в пять секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не удалось запустить в результате выполнения процедур, описанных в параграфе "Нормальный пуск двигателя", то одной из причин может быть излишне большое поступление топлива. Чтобы запустить двигатель, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении во время работы стартера. Это обеспечит удаление избыточного топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание выхода из строя стартера запрещается его непрерывная работа более 15 секунд. Между последовательными включениями стартера необходимо делать паузы длительностью 10-15 секунд.

Если в двигатель поступило слишком большое количество топлива, иногда он может начать работать, но тут же глохнет, как только вы выключаете стартер. В этом случае полностью ("до пола") нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении во время работы стартера. Когда двигатель начнет работать устойчиво, одновременно отпустите педаль акселератора и выключите стартер.

Если двигатель не удалось запустить при полностью нажатой педали акселератора после двух 15-секундных включений стартера, необходимо вернуться к процедуре нормального пуска (см. выше).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаясь облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

Нормальный пуск двигателя (для дизельных двигателей)

1. Поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ).
2. На приборной панели загорится контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева. На приборной панели загорится контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Описание приборной панели") в главе 4 настоящего Руководства. Лампа будет светиться, пока разогревается свеча: в течение 2-10 секунд или более, в зависимости от температуры двигателя. Когда контрольная лампа гаснет, это означает, что двигатель готов к пуску.

3. **Не нажимайте** на педаль акселератора. На короткое время поверните ключ в замке зажигания в положение "START", а затем отпустите его. Стартер продолжит работу, но сразу же после пуска двигателя стартер выключится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В очень холодную погоду стартер может работать до 30 секунд, если раньше не запущен двигатель. В случае необходимости стартер можно отключить вручную, повернув ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено).

4. После пуска двигателя дайте ему поработать в режиме холостого хода приблизительно 30 секунд. За это время моторное масло начнет циркулировать по системе смазки и успеет смазать турбокомпрессор.

Рекомендации по пуску дизельного двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса воздушной заслонки, пытаясь облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

- Если частота вращения вала непрогретого двигателя превышает значение, необходимое для движения автомобиля (или предписанное для работы двигателя в режиме холостого хода), то это может привести к поломке деталей двигателя.
- **Перед тем, как остановить дизельный двигатель, всегда оставляйте его несколько секунд работать в режиме холостого хода. Это обеспечит надлежащую смазку турбокомпрессора. Особенно важно следовать этому правилу после эксплуатации двигателя с большой нагрузкой.**

Охлаждение турбокомпрессора

ПРИМЕЧАНИЕ:

После продолжительной работы дизельного двигателя оставьте его на некоторое время работать в режиме холостого хода. Это необходимо для охлаждения корпуса турбокомпрессора до нормальной рабочей температуры.

Для того, чтобы определить время работы двигателя в режиме холостого хода, необходимое для успешного охлаждения турбокомпрессора, обратитесь к нижеприведенной таблице. Время работы двигателя до момента, когда его можно будет остановить, определяется в зависимости от условий движения автомобиля и массы груза.

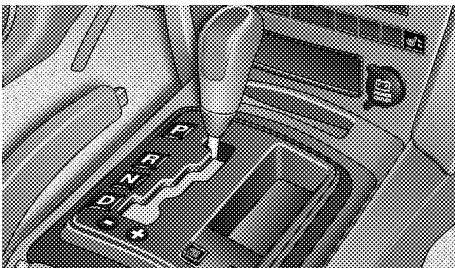
ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВРЕМЕНИ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ТУРБОКОМПРЕССОРА

Условия движения автомобиля	Нагрузка автомобиля	Состояние корпуса турбокомпрессора	Время работы двигателя в режиме холостого хода (в минутах) до момента остановки
Частые остановки и старты	Незагруженный автомобиль	холодный	Менее 1
Частые остановки и старты	Средняя нагрузка	теплый	1
Движение по автомагистрали	Средняя нагрузка	теплый	2
Движение в городских условиях	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом (GCWR)	теплый	3
Движение по автомагистрали	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом (GCWR)	теплый	4
Движение на подъемах	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом (GCWR)	горячий	5

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

5-ступенчатая автоматическая коробка передач

Автоматическая трансмиссия с электронным управлением отличается очень плавным и точным переключением передач. Поскольку электронный блок управления должен сначала адаптироваться к конкретной трансмиссии, первые переключения передач на новом автомобиле могут происходить достаточно резко. Это совершенно нормально. Плавность достигается после нескольких сотен километров пробега автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно переводить рычаг селектора диапазонов из положения PARK (Стоянка) или NEUTRAL (Нейтраль) в один из диапазонов движения, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода. Если вы не нажимаете на тормозную педаль с усилием, автомобиль может резко начать движение передним или задним ходом. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или столкнуться с каким-нибудь препятствием. Включайте диапазон движения только тогда, когда частота вращения коленчатого вала соответствует нормальной частоте холостого хода, а вы с усилием нажимаете на тормозную педаль.

Система блокировки рычага селектора диапазонов в положении PARK (Стоянка)

Система блокировки предохраняет от попыток перевода рычага селектора из положения "PARK" (Стоянка) в любое другое положение при ненажатой педали тормоза. Эта система срабатывает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении "LOCK".

Чтобы перевести рычаг из положения "PARK" в другое положение, необходимо нажать на тормозную педаль, а затем повернуть ключ в замке зажигания в положение "ON".

Диапазоны автоматической коробки передач

ПРИМЕЧАНИЕ:

После включения любого диапазона не нажимайте сразу на педаль акселератора. Дайте возможность включиться выбранному режиму. Эту меру предосторожности особенно важно соблюдать, когда двигатель холодный. Перед повторным пуском двигателя поверните ключ зажигания в положение

LOCK (Блокировка). Если этого не сделать, то после повторного пуска двигателя переключение передач в автоматической трансмиссии может происходить с некоторой задержкой.

P (Стоянка)

В данном положении рычага селектора диапазонов обеспечивается механическая блокировка выходного вала трансмиссии. Это является дополнительным средством удержания автомобиля на месте. Если рычаг находится в положении P (Стоянка), то можно запустить двигатель. Запрещается переводить рычаг в положение P (Стоянка) до полной остановки автомобиля. Оставляя автомобиль на стоянке с включенным диапазоном P (Стоянка), не забудьте включить стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмам как сидящих в автомобиле пассажиров, так и людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Перед тем как выйти из автомобиля, включите стояночный тормоз, переведите рычаг селектора диапазонов в положение P (Стоянка) и извлеките ключ из замка зажигания. Когда ключ извлечен из замка зажигания, обеспечивается механическая блокировка выходного вала автоматической коробки передач, что удерживает автомобиль от самопроизвольного движения. Кроме того, следует помнить о том, что нельзя оставлять детей без присмотра в автомобиле.

R (Задний ход)

Переводите рычаг селектора диапазонов в положение заднего хода только после полной остановки автомобиля.

N (Нейтраль)

Когда рычаг селектора диапазонов находится в положении N (Нейтраль), связь между двигателем и колесами ведущего моста отсутствует. Если колеса не заторможены, автомобиль может свободно катиться (его можно толкать или буксировать). Не переводите рычаг селектора диапазонов в положение N (Нейтраль) на ходу автомобиля за исключением движения накатом в случае опасности или скольжения колес (например, на обледенелой дороге).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время буксировки автомобиля, при движении накатом и в других условиях движения не включайте диапазон N (Нейтраль). Это может привести к серьезной поломке коробки передач. За более подробной информацией обращайтесь к разделам "Буксировка автомобиля (позади автомобиля-буксировщика)" главы 5 и "Буксировка неисправного автомобиля" главы 6 настоящего Руководства.

D (Движение передним ходом)

При включении этого диапазона осуществляется автоматическое переключение передач вплоть до пятой передачи. Этот диапазон обеспечивает автомобилю оптимальные ходовые качества во всех нормальных условиях движения.

Блокировка включения повышенных передач

Когда включен диапазон D (Движение передним ходом), водитель имеет возможность выбрать высшую передачу, которая может включаться в коробке передач. Для этого необходимо переместить рычаг переключения диапазонов влево (в положение "_") или вправо (в положение "+"). Например, если водитель включит третью передачу, то автоматическая трансмиссия не будет переключаться на передачи выше третьей, то есть в этом случае в зависимости от условий движения будут включаться только первая, вторая и третья передачи.

На автомобилях, оснащенных двигателями с рабочим объемом 4,7 л или 5,7 л, включение режима блокировки включения повышающих передач (ERS или Tow/Haul) позволяет также использовать дополнительную понижающую передачу (которая не используется при разгоне автомобиля, если коробка передач работает в обычном режиме). Эта дополнительная передача повышает ездовые характеристики автомобиля и эффективность системы охлаждения при буксировке прицепа или движении на подъём. Когда выбран режим ERS (для всех коробок передач), то первая, вторая и третья передачи являются понижающими, а четвертая – прямой. Когда выбран режим ERS, то пятая (повышающая) передача функционирует также, как четвертая передача при обычном режиме работы автоматической трансмиссии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте пониженную передачу для увеличения эффекта торможения двигателем при движении по скользким дорогам. Это может привести к потере сцепления колес с дорожной поверхностью, в результате чего может начаться занос автомобиля.

Показания на дисплее	1	2	3	4	5*	D
Передачи, которые могут включаться в коробке передач	1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-5

* Только для автомобилей с двигателями 4,7 л / 5,7 л.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для обеспечения правильного выбора передачи с целью максимального замедления автомобиля в режиме торможения двигателем, переведите рычаг переключения диапазонов в положение "D(-)" и удерживайте его в этом положении. В автоматической трансмиссии включится передача, которая обеспечит оптимальное замедление автомобиля.

Режим Overdrive (включение повышающей передачи)

Электронный блок управления может автоматически включать повышающую передачу (режим Overdrive), т.е. пятую передачу для автомобиля с 3,7-литровым двигателем или четвертую и пятую передачу для автомобилей с двигателем 4,7 л / 5,7 л. Коробка передач автоматически переключается с прямой передачи на повышающую передачу (в режим Overdrive) при следующих условиях:

- Включен диапазон D (Движение передним ходом);
- Двигатель прогрелся, и охлаждающая жидкость достигла своей нормальной рабочей температуры;
- Скорость автомобиля больше 48 км/ч (30 миль/ч);
- Режим TOW/HAUL блокировки включения повышающей передачи не активирован (только для автомобилей с двигателем 4,7 л / 5,7 л);
- Коробка передач прогрелась, и рабочая жидкость достигла своей нормальной рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После запуска двигателя в очень холодную погоду режим Overdrive может быть заблокирован, повышающая передача может не включаться. В автоматической трансмиссии будут автоматически включаться передачи, оптимальные для данного температурного режима. Нормальная работоспособность коробки передач восстановится при достижении рабочей жидкостью определенной температуры. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Блокировка гидротрансформатора" (см. примечание), приведенному ниже в этой части. Когда двигатель и коробка передач не прогреты, вы можете заметить, что переключение передач происходит с некоторой задержкой, которая зависит от температуры двигателя и коробки передач.

Эта функция предусмотрена для того, чтобы ускорить прогрев двигателя и коробки передач.

В случае значительного повышения температуры коробки передач будут автоматически включаться передачи, оптимальные для данного температурного режима. При перегреве автоматической коробки передач на дисплее может появиться предупреждающее сообщение "TRANSMISSION OVER TEMP" (Перегрев автоматической коробки передач). В этом случае режим Overdrive (включение повышающей передачи) может быть заблокирован, пока температура рабочей жидкости автоматической коробки передач не понизится. После того, как температура рабочей жидкости нормализуется, автоматическая коробка передач вернется в нормальный режим работы.

В жаркую погоду при движении на большой скорости и большой нагрузке в автоматической коробке передач может кратковременно включаться повышенная передача. Это считается абсолютно нормальным и является частью стратегии защиты коробки передач от перегрева, когда включен режим TOW/HAUL (только для автомобилей с 4,7/5,7-литровым двигателем).

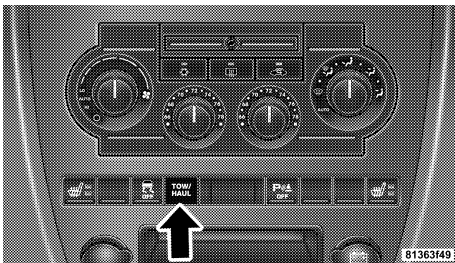
Если при скорости движения выше приблизительно 56 км/ч полностью выжать педаль акселератора, то коробка передач выйдет из режима Overdrive, и в ней включится наиболее оптимальная пониженная передача.

Использование режима TOW/HAUL блокировки включения повышающей передачи (только для автомобилей с 4,7/5,7-литровым двигателем)

При движении автомобиля в холмистой местности, буксировке тяжелого прицепа или перевозке тяжелого груза, когда наблюдается частое переключение передач автоматической трансмиссии, нажмите на кнопку "TOW/HAUL".

Это не только увеличит плавность движения автомобиля, но

и предотвратит перегрев автоматической коробки или выход ее из строя вследствие частого переключения передач. В режиме TOW/HAUL при движении по равнинной местности с постоянной скоростью в автоматической трансмиссии может включиться прямая или повышающая передача.



При нажатии на выключатель "TOW/HAUL" на приборной панели загорается контрольная лампа "TOW/HAUL". Для того чтобы вернуться к нормальному режиму работы коробки передач, нажмите на выключатель еще раз. При выключении зажигания режим TOW/HAUL отключается. Поэтому в случае необходимости активации этого режима выключатель "TOW/HAUL" следует нажимать всякий раз после пуска двигателя.

Защитный режим работы автоматической коробки передач

Блок управления постоянно контролирует состояние автоматической трансмиссии. При обнаружении определенных отклонений от нормальной работы, которые могут привести к выходу из строя коробки передач, она автоматически переключается в защитный режим. При этом, вплоть до остановки автомобиля, в трансмиссии остается включенной

та же передача, что была включена в момент перехода в защитный режим (для автомобилей с 3,7-литровым двигателем) либо прямая передача (для автомобилей с 4,7 / 5,7-литровым двигателем).

Чтобы перезагрузить систему управления коробкой передач, проделайте следующее:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора диапазонов в положение P (стоянка).
3. Остановите двигатель и убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение "LOCK".
4. Подождите около 10 секунд и запустите двигатель.
5. Переведите рычаг селектора диапазонов в желаемое положение.

Если признаки неисправности больше не появятся, то коробка передач вернется в нормальный режим работы. Если же проблема не исчезла, то диапазонами P ("Стоянка"), R ("Задний ход") и N ("Нейтраль") можно пользоваться как обычно. При положении рычага селектора в положении D (Движение передним ходом) трансмиссия будет работать только на второй передаче. Незамедлительно доставьте автомобиль в сервисный центр дилера для проверки и возможного ремонта коробки передач.

Блокировка гидротрансформатора

Муфта, встроенная в гидротрансформатор, позволяет улучшить топливную экономичность автомобиля. При определенных скоростях и малой подаче топлива муфта автоматически блокируется. Муфта также блокируется при резком ускорении во время движения на высокой скорости. При блокировке муфты гидротрансформатора вы можете почувствовать некоторое изменение в работе автоматической коробки передач (на высших передачах). В случае ускорения автомобиля или падения скорости его движения, муфта автоматически и плавно выключится.

Функция блокировки гидротрансформатора активна при включении диапазона D (Движение передним ходом) и, в том числе, в режиме Overdrive.

ПРИМЕЧАНИЕ:

До тех пор пока рабочая жидкость автоматической коробки передач и охлаждающая жидкость двигателя не прогреются до рабочих температур (что обычно происходит через 1,6-4,8 км движения) функция блокировки гидротрансформатора отключена. В режиме прогрева, когда отключена функция блокировки гидротрансформатора, переключение на повышающие передачи происходит на больших частотах вращения коленчатого вала двигателя. Это – нормальное явление. Убедиться в том, что режим Overdrive не заблокирован, можно, нажав на кнопку включения режима ERS и переключившись с 4-й (прямой) на 5-ю (повышающую) передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После продолжительной стоянки автомобиля (в течение нескольких дней) переключение передач в автоматической коробке первые несколько секунд работы может происходить медленнее, чем обычно. Это объясняется тем, что за это время часть рабочей жидкости успевает перетечь из гидротрансформатора в картер коробки передач. Это считается абсолютно нормальным явлением и не приводит к выходу коробки передач из строя. Наполнение гидротрансформатора происходит через 5 секунд после перемещения рычага селектора диапазонов из положения P (Стоянка) в положение, соответствующее движению автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, то его зачастую удается сдвинуть с места, "раскачивая" взад-вперед.

Попеременно включайте то диапазон D (Движение передним ходом), то диапазон R (Задний ход), слегка увеличивая силу тяги на ведущих колесах нажатием на педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед использованием приема раскачивания следует отключить систему динамической стабилизации (ESP) и противобуксовочную систему. Смотрите главу 3 настоящего Руководства.

Нажимайте на педаль акселератора, слегка увеличивая силу тяги на ведущих колесах. Чтобы раскачивание автомобиля было максимально эффективным, старайтесь избегать пробуксовки колес. С одной стороны это наиболее эффективно с точки зрения освобождения застрявшего автомобиля, а с другой стороны предотвратит перегрев и выход из строя автоматической коробки передач. С этой же целью через каждые пять циклов раскачивания вперед-назад делайте минутную паузу, переключая трансмиссию в диапазон N (Нейтраль). При продолжительном раскачивании застрявшего автомобиля это снизит вероятность повреждения автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ!

При "раскачивании" автомобиля путем попеременного включения диапазонов "D" (движение передним ходом на первой передаче) и "R" (движение задним ходом) не допускайте пробуксовку колес на скорости свыше 24 км/ч (по спидометру), чтобы предотвратить повреждение трансмиссии.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС

Управление раздаточной коробкой Quadra-Trac I® рекомендации и предостережения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Раздаточная коробка Quadra-Trac I® имеет один режим работы – полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке (HI), обеспечивая функционирование системы постоянного полного привода. В режиме 4 HI раздаточная коробка Quadra-Trac I® работает в полностью автоматическом режиме, без участия водителя. Эта раздаточная коробка обеспечивает практически равное распределение крутящего момента двигателя между передним и задним мостом: 48 процентов крутящего момента подводится к колесам переднего моста, и 52 процента крутящего момента подводится к колесам заднего моста. Система управления пробуксовкой колес при торможении (BTC), объединяющая функции традиционной антиблокировочной тормозной системы (ABS) и противобуксовочной системы (TC), притормаживает каждое из колес, которое начинает пробуксовывать, позволяя передавать дополнительный крутящий момент к колесам, сохранившим сцепление с опорной поверхностью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система Quadra-Trac I® не применима для условий, в которых рекомендуется включение режима LOW в раздаточной коробке. Подробнее об этом написано в разделе "Особенности управления автомобилем при движении вне дорог" в данной главе.

Управление раздаточной коробкой Quadra-Trac II® рекомендации и предостережения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Особенностью раздаточной коробки Quadra-Trac II® является полностью автоматический режим работы 4 HI, который является основным режимом эксплуатации. Раздаточная коробка Quadra-Trac II® имеет три режима работы – полный привод колес на высшей и низшей ступенях в раздаточной коробке и нейтраль.

При включении режима 4 HI раздаточная коробка Quadra-Trac II® работает в полностью автоматическом режиме. В этом режиме раздаточной коробки крутящий момент двигателя практически поровну делится между передним и задним мостом, 48 процентов крутящего момента подводится к колесам переднего моста, и 52 процента крутящего момента подводится к колесам заднего моста. При увеличении разницы в скоростях вращения передних и задних колес раздаточная коробка может подводить до 100 процентов крутящего момента двигателя к передним или задним колесам.

Когда требуется увеличение суммарной силы сцепления колес с дорогой, можно воспользоваться режимом 4 LOW. В этом режиме межосевой дифференциал заблокирован, и колеса переднего и заднего мостов вращаются с одинаковыми скоростями. Режим 4 LOW рекомендуется использовать только при движении по скользким дорогам. Включение этого режима при движении по сухой дороге с твердым покрытием может привести к повышенному износу шин и поломке элементов конструкции трансмиссии.

Для того чтобы ехать при включенном режиме 4 LOW с той же скоростью, что при полном приводе колес на высшей ступени в раздаточной коробке (в режиме 4 HI), частоту вращения коленчатого вала двигателя необходимо увеличить в три раза. Поэтому во избежание превышения допустимых оборотов двигателя скорость автомобиля должна быть не более 40 км/ч.

Для правильного функционирования систем полноприводного автомобиля все его колеса должны быть одинакового размера и типа. Кроме того, должно отсутствовать радиальное биение колес. Любое нарушение этих правил влияет на переключение режимов раздаточной коробки и может привести к ее поломке.

Так как полный привод увеличивает суммарную силу сцепления колес с дорогой, то автомобиль способен интенсивнее тормозить и проходить повороты на более высоких скоростях без потери устойчивости движения. Будьте осторожны, согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда рычаг раздаточной коробки находится в положении N (Нейтраль), и не включен стояночный тормоз. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой передачей отсутствует. В этом случае, если колеса автомобиля не заблокированы от вращения стояночным тормозом, автомобиль может покатиться под уклон. Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

Режимы работы раздаточной коробки

Ниже приведено описание режимов работы раздаточной коробки.

Режим 4 HI

Полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке. Этот режим можно включать при движении по любым дорогам - по льду, снегу, гравийной дороге, песку, а также по сухим дорогам с твердым покрытием.

Режим N (Нейтраль)

Привод всех колес отключен (колеса не имеют связи с двигателем).

Используйте этот режим для буксировки вашего автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Буксировка неисправного автомобиля" в главе 5 настоящего Руководства.

Режим 4 LOW

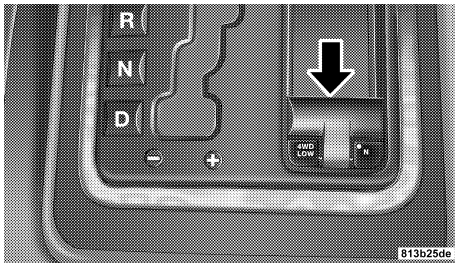
Полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке. Колеса переднего и заднего мостов связаны между собой. Колеса переднего и заднего мостов вращаются с одинаковыми скоростями. Этот режим позволяет увеличить тягово-сцепные характеристики автомобиля. Используйте этот режим для увеличения силы тяги при движении по скользким дорогам. При включении этого режима работы раздаточной коробки запрещается движение со скоростью более 40 км/ч.

Переключение режимов в раздаточной коробке **Переключение из режима 4 HI в режим 4 LOW**

Переключение из режима 4 HI в режим 4 LOW осуществляется на неподвижном автомобиле или на скорости движения 0-5 км/ч при включенном зажигании или работающем двигателе. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) и поднимите вверх T-образный рычаг раздаточной коробки. При этом на приборной панели начнет мигать контрольная лампа "4WD LOW". Как только переключение будет завершено, контрольная лампа загорится постоянным светом. Отпустите T-образный рычаг раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае невыполнения условий переключения режимов в раздаточной коробке или активации защитного режима при перегреве электродвигателя переключения раздаточной коробки на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) будет мигать предупреждающее сообщение "CHECK SHIFT PROCEDURES" (Невозможно осуществить переключение). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.



Переключение из режима 4 LOW в режим 4 HI

Переключение из режима 4 LOW в режим 4 HI осуществляется на неподвижном автомобиле или на скорости движения 0-5 км/ч при включенном зажигании или работающем двигателе. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) и поднимите вверх Т-образный рычаг раздаточной коробки. При этом на приборной панели начнет мигать контрольная лампа "4WD LOW". Как только переключение будет завершено, контрольная лампа погаснет. Отпустите Т-образный рычаг раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае невыполнения условий переключения режимов в раздаточной коробке или активации защитного режима при перегреве электродвигателя переключения раздаточной коробки на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) будет мигать предупреждающее сообщение "CHECK SHIFT PROCEDURES" (Невозможно осуществить переключение). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение и выключение режима 4 LOW может производиться на неподвижном автомобиле. В этом случае, однако, в зависимости от положения зубьев муфты при переключении могут возникнуть определенные трудности. Для переключения может потребоваться несколько попыток. Наиболее предпочтительно включать и выключать режим 4 LOW на ходу автомобиля. В этом случае скорость движения должна находиться в пределах 0-5 км/ч. Если скорость автомобиля превысит 5 км/ч, то переключение не произойдет.

Включение и выключение нейтрали

1. Поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено), но не запускайте двигатель.
2. Удерживайте автомобиль на месте, нажав на тормозную педаль.
3. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль).
4. Нажмите каким-нибудь предметом (например, ручкой) на выключатель режима N (Нейтраль) раздаточной коробки и удерживайте его в нажатом положении 4 секунды, пока не начнет мигать светодиод встроенный в выключатель, подтверждающая активацию режима переключения. Как только переключение будет завершено, светодиод загорится постоянным светом. При этом на дисплее электронного бортового информационного

центра (EVIC) появится предупреждающее сообщение "4WD SYSTEM IN NEUTRAL" (В раздаточной коробке включена нейтраль). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

5. Для выключения режима нейтрали повторите операции, приведенные в пунктах 1-4.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае невыполнения условий переключения режимов в раздаточной коробке на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) будет мигать предупреждающее сообщение "CHECK SHIFT PROCEDURES" (Невозможно осуществить переключение). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.

Система полного привода колес Quadra-Drive (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Устанавливаемая по дополнительному заказу система Quadra-Drive® включает в себя три агрегата, передающих крутящий момент двигателя к колесам. Это главные передачи переднего и заднего мостов с управляемыми электроникой дифференциалами повышенного трения (ELSD) и раздаточная коробка Quadra-Trac II®. Устанавливаемые по заказу дифференциалы ELSD работают в полностью автоматическом режиме и не требуют вмешательства водителя. В нормальных условиях дифференциал ELSD работает также как обычный дифференциал, поровну деля крутящий момент между колесами. Дифференциал ELSD реагирует на появление разницы в сцеплении левого и правого колес с дорожной поверхностью. Как только одно из колес начинает вращаться быстрее другого, дифференциал ELSD станет направлять большую часть крутящего момента к колесу, имеющему лучшее сцепление с дорогой. Хотя главные передачи и раздаточная коробка Quadra-Trac II® имеют различную конструкцию, принцип их работы довольно схожий.

Рекомендации по управлению раздаточной коробкой Quadra-Trac II® приведены выше в этой части Руководства.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ

По сравнению с обычными легковыми автомобилями внедорожники имеют больший дорожный просвет и более узкую колею. Это увеличивает их проходимость и дает возможность двигаться вне дорог. Кроме того, из-за особенностей конструкции внедорожники имеют более высокое расположение центра тяжести.

Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть сложности. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. По возможности избегайте резких маневров на высокой скорости. Пренебрежение правилами управления автомобилем такого типа может привести к потере контроля над ним и, как следствие, к перевороту.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНЕ ДОРОГ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения переднего спойлера, снимите его перед тем, как начать движение вне дорог. Спойлер прикреплен к нижней части переднего бампера с помощью поворотных фиксаторов. Чтобы снять спойлер, поверните фиксаторы руками на четверть оборота.

Использование режима 4WD LOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим 4WD LOW рекомендуется использовать, когда необходимо увеличить тягово-сцепные характеристики автомобиля. Включение этого режима позволит снизить риск возникновения экстремальной ситуации при движении по глубокому снегу, грязи или песку. При включении режима 4WD LOW скорость движения автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Преодоление водных препятствий

Несмотря на то, что ваш автомобиль способен преодолевать водные препятствия, тем не менее, перед заездом в воду необходимо принять некоторые меры предосторожности:

ВНИМАНИЕ!

Двигайтесь в глубокой воде с осторожностью и поддерживайте скорость не более 8 км/ч. Перед заездом в воду измерьте глубину водного препятствия, а после преодоления его проверьте состояние всех эксплуатационных жидкостей. Помните о том, что движение в воде может стать причиной поломки автомобиля, на которую гарантия может не распространяться.

Преодоление довольно глубокого препятствия требует соблюдения дополнительных мер предосторожности, целью которых является обеспечение вашей безопасности и предотвращение поломки автомобиля. Перед заездом в воду постарайтесь измерить глубину и определить состояние дна, проверив, нет ли каких-нибудь препятствий. Двигайтесь в глубокой воде с осторожностью и поддерживайте скорость

не более 8 км/ч. Это позволит до минимума снизить образование волн.

Преодоление водных потоков

В случае образования ливневых стоков постарайтесь переждать непогоду и дождитесь, пока не спадет уровень воды. Если вам необходимо преодолеть водный поток, его глубина не должна превышать 23 см. Водный поток может размыть дорогу под колесами, и ваш автомобиль опустится на значительную глубину. На случай сноса автомобиля водным потоком наметьте точку выезда из воды, которая расположена ниже по течению.

Преодоление водного препятствия с неподвижной водой

Не преодолевайте водные препятствия с неподвижной водой глубиной более 0,5 м. Двигайтесь в воде на небольшой скорости, чтобы максимально снизить образование волн. Скорость движения автомобиля во время преодоления водного препятствия глубиной 0,5 м не должна превышать 8 км/ч.

После преодоления водного препятствия

После преодоления глубокого водного препятствия проверьте состояние всех эксплуатационных жидкостей (моторного масла, рабочей жидкости в коробке передач и раздаточной коробке), убедившись в отсутствии их загрязнения. В случае помутнения или появления пены моторное масло или рабочую жидкость следует заменить как можно скорее, чтобы предотвратить выход из строя соответствующего агрегата.

Движение по снегу, грязи и песку

При движении загруженного автомобиля по глубокому снегу или когда необходимо повышенное сцепление колес с дорогой, вы можете включить в автоматической трансмиссии пониженную передачу, а в раздаточной коробке режим 4WD LOW. (См. раздел "Полный привод колес" в этой части Руководства). Не включайте пониженную передачу, когда необходимо поддерживать довольно высокую скорость движения. Значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя может привести к буксованию колес и потере устойчивости движения автомобиля.

Не включайте пониженную передачу во время движения по обледенелому или скользкому участку дороги. Торможение двигателем может привести к проскальзыванию колес и, как следствие, к потере контроля над автомобилем.

Движение на подъемах

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед преодолением крутого подъема исследуйте состояние вершины и/или другого склона холма.

Перед преодолением крутого подъема включите в автоматической трансмиссии пониженную передачу, а в раздаточной коробке режим 4WD LOW. Перед преодолением очень крутого подъема включите в автоматической трансмиссии первую передачу, а в раздаточной коробке режим 4WD LOW.

Если заглох двигатель или подъем оказался слишком крутым и автомобиль начал терять скорость, остановите его, нажав на тормозную педаль. Снова запустите двигатель и включите задний ход. Двигайтесь вниз на небольшой скорости, используя торможение двигателем. При необходимости для поддержания низкой скорости и во избежание потери контроля

над автомобилем слегка нажимайте на тормозную педаль, избегая проскальзывания колес.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не пытайтесь развернуть автомобиль во время преодоления крутого подъема, даже если заглох двигатель или подъем оказался настолько крутым, что автомобиль начал терять скорость и не смог его преодолеть. При совершении разворота на уклоне автомобиль может перевернуться. В этом случае всегда двигайтесь задним ходом, переведя рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение R (Задний ход). Никогда не спускайтесь вниз задним ходом при нейтральном положении рычага переключения диапазонов, используя для поддержания низкой скорости только тормозную систему.

Никогда не двигайтесь поперек крутого склона или по его диагонали. Это чревато переворотом автомобиля. Всегда двигайтесь прямо вверх или вниз.

Если колеса начали буксовать, когда вы уже добрались до вершины подъема, отпустите педаль акселератора и медленно поверните колеса. Такой прием обычно увеличивает сцепление колес с поверхностью и позволяет успешно завершить преодоление подъема.

Движение на спусках

Перед движением на спуске включите в автоматической трансмиссии пониженную передачу, а в раздаточной коробке режим 4WD LOW. Двигайтесь вниз на небольшой скорости, используя торможение двигателем. Это позволит вам контролировать скорость автомобиля и сохранить прямолинейное движение.

Частое подтормаживание автомобиля при движении вниз по крутому склону горы или холма может привести к снижению

эффективности тормозной системы и потере контроля над автомобилем. Избегайте частого использования тормозной педали и по возможности включите пониженную передачу.

После движения по бездорожью

При эксплуатации в условиях бездорожья элементы конструкции автомобиля испытывают значительно большие нагрузки по сравнению с движением автомобиля по обычным дорогам. Поэтому, завершив движение вне дорог, проверьте, не получили ли автомобиль каких-либо повреждений. Это позволит вам немедленно устранить возможные неисправности и подготовить автомобиль к дальнейшей эксплуатации.

- Внимательно осмотрите весь кузов автомобиля, обратив особое внимание на состояние днища. Проверьте состояние шин, элементов конструкции кузова, рулевого привода, подвески и системы выпуска отработавших газов.
- Проверьте надежность резьбовых соединений. Особое внимание обратите на элементы шасси, трансмиссии, рулевого управления и подвески. Подтяните ослабленные соединения (при необходимости).
- Проверьте, не застряли ли растения в элементах конструкции автомобиля. При соприкосновении растений с горячими деталями может возникнуть пожар.

Кроме того, застрявшие растения могут повредить топливopроводы, тормозные шланги, сальники главных передач ведущих мостов и карданные валы.

- После продолжительного движения по грязи, песку, воде и т.п. как можно быстрее проверьте и при необходимости очистите от грязи тормозные механизмы, колеса, тормозные колодки и вилки блокировки межколесных дифференциалов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Попадание в какие-либо части тормозной системы абразивных веществ (например, песка) может привести к ускоренному износу тормозных колодок или непредсказуемому поведению автомобиля при торможении. При необходимости тормозная система не сработает с должной эффективностью, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. После движения по грязной дороге или бездорожью проверьте тормозные механизмы и при необходимости очистите их.

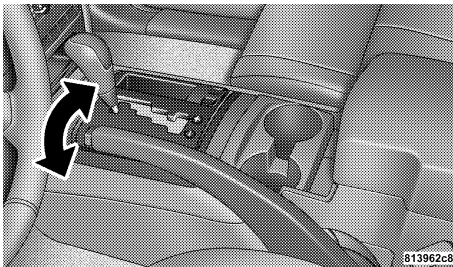
- Если после эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья (грязь, слякоть и др.) вы почувствуете ненормальную вибрацию, то необходимо проверить колеса на наличие посторонних предметов, застрявших в канавках протектора и вызывающих разбалансировку колес. После удаления посторонних частиц из протектора баланс колес будет восстановлен.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Для включения стояночного тормоза с усилием потяните вверх рычаг, показанный на рисунке. Если включено зажигание, то при включении стояночного тормоза на приборной панели загорится контрольная лампа тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует вас о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль.



Рычаг стояночного тормоза

Прежде чем покинуть автомобиль, припаркованный на уклоне, с усилием затяните стояночный тормоз и только затем переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). Убедитесь, что в раздаточной коробке включен один из режимов, соответствующих движению. В противном случае автомобиль может покатиться под уклон, что чревато повреждением автомобиля и нанесением травм находящимся поблизости людям.

Останавливая автомобиль на уклоне, необходимо сначала включить стояночный тормоз, и только затем переводить рычаг селектора диапазонов автоматической трансмиссии в положение "Park" (Стоянка). Если вы сделаете наоборот, то механизм блокировки выходного вала трансмиссии будет нагружен скатывающей силой, и последующее перемещение рычага селектора из положения "Park" будет сильно затруднено.

Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Дети или другие люди могут получить травмы. Запретите детям трогать рычаги стояночного тормоза и селектора диапазонов коробки передач. Не оставляйте ключ в замке зажигания. В противном случае ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух в салоне может сильно нагреться, и дети или животные могут пострадать или даже погибнуть от теплового удара.

Для того чтобы разблокировать стояночный тормоз, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку, расположенную на его конце, и до упора опустите рычаг вниз.

Перед тем, как начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае возможно повреждение стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Техническое обслуживание и ремонт стояночного тормоза должны производиться только официальным дилером.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) улучшает устойчивость автомобиля при торможении, а также эффективность торможения на большинстве дорожных покрытий. Управляемая отдельным компьютером, система ABS регулирует давление в контуре тормозной системы, автоматически растормаживая и затормаживая колеса автомобиля (тем самым препятствуя их блокировке и проскальзыванию при интенсивном торможении). Для нормального функционирования ABS необходимо, чтобы все колеса и шины автомобиля были идентичны по размерам.

Давление в шинах должно соответствовать норме. Только при выполнении этих условий компьютер управления ABS может правильно оценивать степень проскальзывания колес при торможении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Повышенное или пониженное по сравнению с нормой давление воздуха в шинах или установка на автомобиль колес и шин различного размера может снизить эффективность торможения.

На скорости около 20 км/ч система ABS тестирует свою работоспособность. Если во время самотестирования ABS вы слегка нажмете на тормозную педаль, то почувствуете на педали легкую вибрацию. Эта вибрация может быть более ощутимой при движении по льду или снегу. Это – нормальное явление.

Во время самотестирования ABS при скорости около 20 км/ч, а также при выключении ABS вы можете услышать характерный шум, сопровождающий работу системы. Этот шум является абсолютно нормальным и связан с работой насоса антиблокировочной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если водитель пытается имитировать работу ABS, периодически отпуская и нажимая на тормозную педаль, то это приведет к снижению эффективности ABS и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении или замедлении автомобиля, оборудованного ABS, следует постоянно с усилием нажимать на тормозную педаль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Система ABS не может отменить физические законы, воздействующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

ВНИМАНИЕ!

Неправильно установленные на автомобиль аудиосистема или сотовый телефон могут отрицательно повлиять на работу электронного оборудования антиблокировочной тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время интенсивного торможения вы можете почувствовать вибрацию тормозной педали и услышать щелкающие звуки. Это нормальные явления, свидетельствующие о том, что система ABS функционирует должным образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для безопасного управления автомобилем следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Это приводит к подтормаживанию автомобиля, перегреву тормозных механизмов и потере эффективности торможения. В этом случае торможение станет непредсказуемым, тормозной путь увеличится, или элементы тормозной системы могут выйти из строя.
- Частое подтормаживание автомобиля при движении вниз по крутому склону горы или холма может привести к снижению эффективности тормозной системы и потере контроля над автомобилем. Избегайте частого использования тормозной педали и по возможности включите пониженную передачу в автоматической трансмиссии или заблокируйте режим Overdrive (движение с использованием повышающей передачи).
- Частота холостого хода холодного двигателя значительно выше, чем у прогретого. Движение с непрогретым двигателем может привести к буксованию задних колес и, как следствие, к потере контроля над автомобилем. Будьте особенно осторожны при маневрировании на скользком покрытии в непосредственной близости от других автомобилей на парковках и стоянках.
- Не двигайтесь со скоростью, слишком большой для существующих в данный момент дорожных и погодных условий, особенно на мокрой или грязной дороге. При движении

по мокрому или покрытому жидкой грязью дорожному покрытию возможно возникновение водяного клина между шиной и дорожным покрытием. Это явление, называемое "аквапланирование", приводит к значительному снижению и даже полной потере сцепления шин с дорогой. На большой скорости автомобиль перестает слушаться руля, значительно снижается эффективность торможения.

- После преодоления водной преграды или после обработки автомобиля в автоматической мойке в тормозные механизмы может попасть вода. В результате работа тормозной системы может стать непредсказуемой, или может снизиться эффективность торможения. Чтобы избежать этого, "просушите" тормозные механизмы: при движении с малой скоростью несколько раз нажмите на тормозную педаль.

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

В стандартную комплектацию вашего автомобиля входит рулевой гидроусилитель, который обеспечивает хорошую реакцию автомобиля на управляющее воздействие и облегчает управление автомобилем в стесненных пространствах. В случае неисправности гидроусилителя механическая часть системы рулевого управления полностью сохраняет работоспособность. Однако при этом возрастут усилия на рулевом колесе.

Если по каким-либо причинам давление в системе рулевого усилителя отсутствует, механическая часть системы рулевого управления продолжает функционировать нормально и обеспечивает возможность управления автомобилем. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилий на рулевом колесе, особенно при движении на малой скорости во время парковки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Повышенный шум работы системы гидроусилителя при повороте рулевого колеса до упора считается нормальным явлением и не свидетельствует о какой-либо неисправности системы.

В холодную погоду в начале поездки кратковременно может быть слышен шум работы насоса рулевого гидроусилителя. Этот шум обусловлен высокой вязкостью рабочей жидкости вследствие низкой температуры окружающего воздуха, является нормальным и не свидетельствует о неисправности системы рулевого гидроусилителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать эксплуатацию автомобиля с неисправным рулевым гидроусилителем. Вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие, в результате которого вы и другие люди могут получить травмы. Как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию для ремонта системы.

ВНИМАНИЕ!

Не поворачивайте рулевое колесо до упора влево или вправо на продолжительное время. Это может привести к повышению температуры рабочей жидкости в системе рулевого гидроусилителя и выходу из строя насоса системы.

СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ (MDS) (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 5,7-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Эта система позволяет улучшить топливную экономичность путем отключения четырех из восьми цилиндров при небольшой нагрузке и движении с постоянной скоростью. Эта система работает в полностью автоматическом режиме и не требует от водителя никаких управляющих воздействий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае отключения аккумуляторной батареи для восстановления работоспособности системы отключения цилиндров может потребоваться некоторое время.

ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. Пренебрежение правилом периодического контроля и поддержания необходимого давления воздуха в шинах отрицательно сказывается на следующих трех эксплуатационных качествах автомобиля:

1. Безопасность—

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Пониженное или повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

- При пониженном давлении воздуха в шинах увеличиваются деформации шин, что может привести к их разрушению.
- При повышенном давлении воздуха в шинах снижаются их демпфирующие характеристики. В этом случае наезд колеса на дорожную неровность, например, ухаб или выбоину, может привести к разрушению шины.
- Различие в давлении воздуха в шинах, установленных на автомобиль, может привести к ухудшению его управляемости. В этом случае вы можете не справиться с управлением и потерять контроль над автомобилем.
- Повышенное или пониженное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением может отрицательно сказаться на устойчивости движения автомобиля. Вы можете неожиданно потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

Во время движения автомобиля давление во всех шинах должно соответствовать величине, рекомендуемой для "холодных" шин.

2. Эксплуатационные расходы—

Эксплуатация шин с пониженным или повышенным давлением воздуха по сравнению с рекомендуемым значением может стать причиной неравномерного или пятнистого износа протектора, который приводит к снижению срока службы шин и необходимости более ранней их замены. Кроме того, пониженное давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление качению колес и, как следствие, приводит к увеличению расхода топлива.

3. Плавность хода и устойчивость движения—

Для того чтобы не допустить снижения плавности хода автомобиля, необходимо контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением приводит к появлению тряски и снижению уровня комфорта. И повышенное, и пониженное давление воздуха в шинах отрицательно сказывается на устойчивости движения автомобиля. В этом случае может ухудшиться реакция автомобиля на управляющие воздействия водителя, или, наоборот, рулевое управление может стать излишне острым.

Различие в давлении воздуха в шинах может привести к неадекватным реакциям автомобиля и стать причиной его непредсказуемого поведения.

Различие в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может стать причиной его увода вправо или влево.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Информацию о рекомендуемом давлении воздуха в "холодных" шинах (для пассажирских автомобилей) вы найдете на табличке, приклеенной к заднему торцу водительской двери или к средней (В) стойке крыши со стороны

сиденья водителя. Для прочих автомобилей информацию о рекомендуемом давлении воздуха в "холодных" шинах вы найдете на табличке, приклеенной к средней (В) стойке крыши со стороны сиденья водителя, дверце перчаточного ящика или на сертификационной табличке автомобиля.

Контролируйте и при необходимости доводите давление воздуха в шинах до нормы не реже одного раза в месяц. Давление воздуха в шинах следует проверять чаще при резких перепадах температуры окружающего воздуха, так как давление воздуха в шинах изменяется с изменением температуры воздуха.

Значения номинального давления воздуха в шинах, которые приведены в табличке, соответствуют холодным шинам. Тепловое состояние шины подходит под определение "холодная", если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более полутора километров. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельного давления, указанного на боковине шины.

В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться на 0,14-0,41 кПа (2-6 фунт/дюйм², 14-0,41 бар).

НЕ снижайте давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля.

Движение на высоких скоростях

Изготовитель автомобиля рекомендует ездить на безопасной скорости, соблюдая скоростной режим, установленный правилами дорожного движения и дорожными знаками. В случае движения с высокой скоростью (там, где это разрешено) очень важно подкачать шины и довести давление воздуха в них до значения, соответствующего движению на высоких скоростях.

Радиальные шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Одновременная установка на автомобиль радиальных шин и шин другой конструкции может стать причиной существенного ухудшения управляемости автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии. В случае установки на автомобиль радиальных шин все четыре колеса должны иметь шины с радиальным расположением корда. Никогда одновременно не устанавливайте на автомобиль радиальные шины и шины другой конструкции.

Вследствие большой деформации боковины радиальные шины могут быть отремонтированы только в том случае, если порезы или проколы расположены в зоне протектора. В случае необходимости посоветуйтесь с вашим дилером относительно ремонта радиальных шин.

Ограничение скорости пробуксовки колес

Если автомобиль застрял в грязи, на песке, в снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч (по спидометру).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. Если автомобиль застрял в грязи, на песке, в снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч (по спидометру). Независимо от скорости пробуксовки колес, не разрешайте никому находиться в непосредственной близости от буксующих колес.

Цепи противоскольжения

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения автомобиля или шин, выполните следующие инструкции, если на ваш автомобиль установлены цепи противоскольжения.

- Поскольку между деталями подвески и шинами с установленными цепями противоскольжения остаются небольшие зазоры, очень важно использовать только исправные цепи в хорошем состоянии. Неисправные цепи противоскольжения могут сильно повредить ваш автомобиль. Немедленно остановитесь, если услышите подозрительные звуки, которые могут быть следствием повреждения цепей. При необходимости замените поврежденные детали, перед тем, как продолжать движение с использованием цепей противоскольжения.
- Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса, соблюдая инструкции производителя цепей, касающиеся их установки и условий эксплуатации.
- Если автомобиль оснащен колесами 17", то не устанавливайте цепи противоскольжения или устройства, повышающие сцепные свойства колес, на шины большего размера, чем 235/65R17.
- Если автомобиль оснащен колесами 18", то не устанавливайте цепи противоскольжения или устройства, повышающие сцепные свойства колес, на шины большего размера, чем 235/60R18. Шины большего размера, чем указано выше, могут не обеспечить необходимую величину дорожного просвета, если на них будут смонтированы цепи противоскольжения или устройства, повышающие сцепные свойства колес.
- Используйте только цепи противоскольжения или устройства, повышающие сцепные свойства колес, относящиеся к классу S (по SAE).
- Закрепляя цепи противоскольжения на передних колесах, натяните их настолько это возможно. Примерно через 1 км пути еще раз подтяните цепи.

- Не превышайте скорость 50 км/ч, если производителем цепей противоскольжения не указано более строгое ограничение скорости. (Если допустимая скорость движения автомобиля с установленными цепями ограничена как корпорацией Daimler Chrysler, так и производителем цепей, то необходимо соблюдать более строгое ограничение).
- Двигайтесь на автомобиле с осторожностью, избегайте резких поворотов и больших ухабов.
- Избегайте продолжительного движения по сухому дорожному покрытию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы предотвратить повреждение шин, цепей противоскольжения и вашего автомобиля, избегайте продолжительного движения по сухому дорожному покрытию. Следуйте всем указаниям изготовителя цепей противоскольжения, которые касаются способа монтажа цепей, допустимой скорости движения автомобиля и условий применения цепей.

Если рекомендации изготовителя автомобиля и изготовителя цепей противоскольжения различаются в части назначения предельной скорости движения, то при выборе скоростного режима следует всегда придерживаться меньшего из двух значений. Это замечание относится и к другим устройствам противоскольжения, например, таким как устройства с радиальным расположением звеньев и тросов.

Индикаторы предельного износа протектора шины

Индикаторы предельного износа представляют собой небольшие валики шириной 1,6 мм, отформованные на глубине основания шашек протектора.

При износе протектора до предельной остаточной глубины рисунка на поверхности протектора появляются полосы. Появление этих полосок говорит о необходимости замены шины.



Перегрузка автомобиля, поездки на большие расстояния в жаркую погоду и движение по плохим дорогам вызывают увеличенный износ протектора шин.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, к которым относятся:

- Манера вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег шин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Шины, включая шину запасного колеса, следует заменить не позднее, чем через шесть лет эксплуатации, независимо от остаточной глубины протектора. Пренебрежение этим правилом может привести к неожиданному разрушению шины в пути. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Демонтированные шины храните в холодном, сухом месте. Старайтесь хранить шины так, чтобы на них как можно меньше попадало света. Следите за тем, чтобы на шины не попало масло, смазка или бензин.

Замена шин

Шины, которые установлены на ваш новый автомобиль, отличаются хорошо сбалансированным комплексом эксплуатационных свойств. Периодически проверяйте техническое состояние шин, обращая внимание на признаки износа, и контролируйте давление воздуха в шинах. Когда придет время замены изношенных шин на новые, изготовитель настоятельно рекомендует использовать только шины, которые идентичны оригинальным по размерам, качеству и эксплуатационным характеристикам (см. раздел "Индикаторы предельного износа протектора шины"). Если для замены вы используете шины, не аналогичные установленным на ваш новый автомобиль, это может значительно ухудшить его безопасность, управляемость и комфортабельность. Перед тем как приобретать новые шины, рекомендуем вам обратиться к своему официальному дилеру за консультацией. Дилер поможет вам подобрать шины, которые полностью подходят для вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать шины, характеристики которых не соответствуют значениям, указанным на табличке на торце водительской двери. Установка таких шин может привести к изменению геометрии подвески и ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля, таких как устойчивость движения и управляемость, а также к снижению тормозных свойств. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Устанавливайте на ваш автомобиль только те шины, тип, размеры и технические характеристики которых соответствуют рекомендациям изготовителя автомобиля.
- Запрещается устанавливать шины, размеры которых меньше значений, указанных на табличке на торце водительской двери, если только нет четкого разрешения производителя автомобиля (см. раздел о цепях противоскольжения в этой главе Руководства). Установка на автомобиль шин меньшего размера приведет к их перегрузке и разрушению.
- Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.
- Опасно перегружать шины. Перегрузка шин может стать причиной их разрушения. Применяйте только шины, имеющие соответствующий индекс грузоподъемности, и никогда не перегружайте их.

ВНИМАНИЕ!

Замена оригинальных шин на новые с другими размерами приводит к увеличению погрешности показаний спидометра и одометра. Это также отрицательно влияет на функционирование систем и агрегатов автомобиля и в частности может привести к поломке силовой передачи. Поэтому перед приобретением новых шин обратитесь к вашему дилеру за консультацией.

Шины с направленным рисунком протектора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

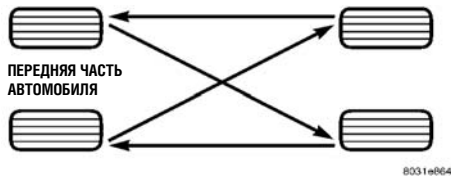
На ваш автомобиль могут быть установлены шины с направленным рисунком протектора. Такие шины обеспечивают оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик автомобиля, в частности устойчивости, при движении по сухим и мокрым дорогам. Чтобы воспользоваться всеми преимуществами таких шин, необходимо обеспечить правильность их установки. Направление вращения колеса при движении автомобиля передним ходом должно совпадать с направлением стрелок, расположенных на боковине шины. Шина полноразмерного запасного колеса смонтирована таким образом, чтобы обеспечить правильность направления вращения при установке запасного колеса с правой стороны автомобиля. При повреждении левого колеса допускается устанавливать полноразмерное запасное колесо и на левую сторону автомобиля. Но в этом случае необходимо как можно скорее обеспечить правильность вращения всех колес автомобиля, чтобы восстановить его эксплуатационные свойства при движении по мокрым дорогам.

Перестановка колес (кроме шин с направленным рисунком протектора)

Шины, установленные на переднем и заднем мостах автомобиля, работают в различных условиях. Это обусловлено действием на них различных нагрузок при разгоне и торможении, а также при движении автомобиля по криволинейной траектории. По этой причине шины на передних и задних колесках изнашиваются

с различной скоростью. Возможен также неравномерный характер износа протекторов шин. Для того чтобы продлить общий срок службы комплекта шин, рекомендуется периодически переставлять колеса. Положительный эффект от перестановки колес особенно заметен для шин, предназначенных для движения как по дорогам, так и по бездорожью, и отличающихся достаточно глубоким рисунком протектора.

Перестановка колес поможет продлить срок службы шин по износу протектора, а также обеспечит поддержание высоких тяговых свойств автомобиля на загрязненном, заснеженном или влажном дорожном покрытии. Кроме того, перестановка колес способствует снижению уровня шума от шин и улучшению плавности хода автомобиля.



Выполняйте перестановку колес с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания (см. главу 8 "Регламент технического обслуживания"). При этом следует ориентироваться на график технического обслуживания, который соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. При необходимости допускается переставлять колеса чаще. Перед перестановкой колес необходимо выяснить и устранить причину ускоренного или неравномерного износа протекторов шин.

Углы установки и балансировка колес

Для того чтобы обеспечить продолжительный срок службы шин, необходимо периодически проверять состояние подвески и углы установки колес и при необходимости регулировать их.

Нарушение углов установки колес приводит к следующим последствиям:

- Ускоренный износ шин.
- неравномерный износ протектора, например, ступенчатый или односторонний;
- увод автомобиля влево или вправо.

Шины также могут быть причиной самопроизвольного увода автомобиля влево или вправо. В этом случае регулировка углов установки колес не даст положительного эффекта. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для более углубленной диагностики причины неисправности автомобиля.

Если вы ощущаете повышенную вибрацию автомобиля, то возможной причиной может быть дисбаланс шин и колес. Нарушение углов установки колес, как правило, не вызывает повышенную вибрацию. Восстановление нормальной балансировки колес избавит от вибраций и пятнистого износа шин.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Система TPMS предупреждает водителя в случае значительного снижении давления воздуха в одной или нескольких шинах вашего автомобиля (относительно рекомендованного давления, указанного для "холодных" шин на табличке).

Помните, что давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры окружающего автомобиль воздуха (изменение составляет примерно 7 кПа на 6,5 °C). Это значит, что при снижении температуры воздуха давление в шинах также снижается. Необходимо постоянно поддерживать в шинах давление воздуха, указанное для "холодных" шин на информационной табличке автомобиля. Это значение определяется как давление в шинах автомобиля, который простоял не менее трех часов при температуре, равной температуре наружного воздуха (т.е. не в отапливаемом гараже). За информацией о рекомендуемом давлении воздуха в шинах вашего автомобиля обращайтесь к соответствующему разделу этой главы Руководства.

Давление воздуха в шинах повышается при движении автомобиля. Это нормальное явление, и корректировать подобное увеличение давления не нужно.

В случае падения давления воздуха в шине какого-либо колеса ниже некоторой заранее установленной величины система TPMS выведет дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) предупреждающее сообщение "TIRE LOW PRESSURE" ("Падение давления воздуха в шине"). Это произойдет независимо от того, по какой причине понизилось давление воздуха в шине (например, из-за понижения температуры окружающего воздуха).

Система продолжит подавать предупреждающие сигналы о снижении давления воздуха в шине (шинах) до тех пор, пока сохранятся условия, вызвавшие срабатывание системы. Она не отключит сообщение "TIRE LOW PRESSURE" до тех пор, пока давление воздуха в шине (шинах) не поднимется до значения, указанного в информационной табличке автомобиля (или выше). Если на дисплее центра EVIC появилось сообщение "TIRE LOW PRESSURE", то необходимо увеличить давление в соответствующей шине до значения, рекомендованного для "холодных" шин, чтобы это сообщение исчезло с дисплея. Система автоматически получает обновленную информацию о давлении воздуха в шинах, поэтому сообщение "TIRE LOW PRESSURE" исчезнет после того, как будет достигнуто рекомендованное значение давления воздуха в шине. Чтобы контрольный блок системы получил эту информацию, автомобиль должен провести в движении до 10 минут и проехать около 24 км.

Например, на информационной табличке вашего автомобиля указано рекомендованное значение воздуха в шинах, равное 227 кПа (для "холодных" шин, т.е. после трехчасовой стоянки автомобиля). Пусть температура окружающего воздуха равна

20°C, а замеренное давление воздуха в шинах равно 193 кПа. Тогда при понижении температуры воздуха до -7°C давление воздуха в шинах понизится приблизительно до 165 кПа. Такое давление является достаточно низким для появления на дисплее центра EVIC текстового сообщения "TIRE LOW PRES-SURE". По мере движения автомобиля давление воздуха в шинах может подняться приблизительно до 193 кПа, но сообщение "TIRE LOW PRESSURE" останется на дисплее. В описываемой ситуации сообщение исчезнет только после того, как шина будет накачана до достижения рекомендованного давления, указанного на информационной табличке для "холодных" шин.

ВНИМАНИЕ!

Система TPMS настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колесами, идентичными тем, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. Работа системы TPMS настроена на колеса и шины именно такого типоразмера. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPMS или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, не идентичных по размеру оригинальным, датчики системы могут выйти из строя. Если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, то во избежание повреждения датчиков давления не используйте герметики в баллончиках или балансирующие грузики.

ВНИМАНИЕ!

После проверки или корректировки давления не забывайте навернуть обратно на вентиль колпачок. Это не позволит влаге и грязи попасть внутрь вентиля и повредить датчик системы TPMS, установленный на колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система TPMS не освобождает водителя от необходимости поддерживать рекомендованное давление воздуха в шинах и следить за их состоянием. Система не сигнализирует о разрушении шин или об условиях, которые могут вызвать это разрушение.

- Систему TPMS не следует использовать в качестве шинного манометра при коррекции давления воздуха в шинах.

- Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению.

Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и остановочном пути.

- Система TPMS не предназначена для поддержания предписанного давления воздуха в шинах. Водитель должен поддерживать рекомендованное давление, даже если оно не снизилось до уровня, когда система TPMS выводит на дисплей центра EVIC предупреждающее сообщение "TIRE LOW PRESSURE".

- Сезонные изменения температуры окружающего воздуха влияют на давление воздуха в шинах, поэтому система TPMS оценивает текущую величину давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах (базовый вариант исполнения)

Эта система функционирует при помощи датчиков, закрепленных на ободе каждого колеса и передающих сигналы с использованием беспроводных технологий, контролирующая давление воздуха в шинах. Датчики, встроенные в колесные вентили всех четырех колес, передают сигналы к модулю управления (ресиверу) системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Это важная особенность системы, позволяющая регулярно проверять давление воздуха в шинах всех колес и поддерживать его на рекомендованном уровне.

В систему контроля давления воздуха в шинах (TPMS) входят следующие компоненты:

- модуль управления (ресивер),
- 4 колесных датчика (измеряющих давление в шине каждого колеса),
- дисплей бортового электронного центра EVIC, на который выводятся различные предупреждающие сообщения системы TPMS,

Если автомобиль укомплектован полноразмерным запасным колесом (в сборе с шиной), то датчик системы TPMS установлен и на запасном колесе. Полноразмерное запасное колесо (соответствующего типоразмера) можно использовать для замены любого из четырех колес, установленных на автомобиль.

Предупреждающие сигналы системы TPMS

В случае значительного падения давления воздуха в шинах одного или нескольких колес (установленных на автомобиль) на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) выводится предупреждающее сообщение "TIRE LOW

PRESSURE" ("Падение давления воздуха в шине"). Кроме того, раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Звуковой сигнал будет звучать один раз при каждом включении зажигания для каждой шины, отвечающей условию срабатывания системы. Если это произошло, то следует как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах всех колес и довести давление воздуха в каждой шине до значения, рекомендованного для "холодных" шин. Система автоматически получает обновленную информацию о давлении воздуха в шинах, поэтому сообщение "TIRE LOW PRESSURE" исчезнет после того, как будет достигнуто рекомендованное значение давления воздуха во всех шинах. Чтобы контрольный блок системы получил эту информацию, автомобиль должен провести в движении до 10 минут и проехать около 24 км. Снижение давления в шине запасного колеса не вызовет появления сообщения "TIRE LOW PRESSURE" на дисплее центра EVIC или включения звукового сигнала системы TPMS.

Информация о давлении воздуха в шине запасного колеса

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, то оно также оборудовано датчиком давления воздуха в шине, и давление в шине запасного колеса контролируется системой TPMS. Если такое запасное колесо установлено на автомобиль вместо поврежденного колеса (в шине которого давления снизилось до уровня, вызвавшего срабатывание системы TPMS), то в следующем цикле зажигания на дисплее EVIC останется сообщение "TIRE LOW PRESSURE" и раздастся звуковой сигнал. Если автомобиль провел в движении до 10 минут и проехал около 24 км, то это сообщение исчезнет с дисплея до тех пор, пока давление в шине запасного колеса (или других колес, установленных на автомобиль) не опустится ниже предельного значения, вызывающего срабатывание системы TPMS.

Если ваш автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, отличающимся от остальных четырех колес, то на это колесо не установлен датчик системы TPMS. Поэтому давление воздуха в шине такого запасного колеса не контролируется системой TPMS. Если такое запасное колесо установлено на автомобиль вместо поврежденного колеса (в шине которого давления снизилось до уровня, вызвавшего срабатывание системы TPMS), то в каждом следующем цикле зажигания на дисплее EVIC останется сообщение "TIRE LOW PRESSURE" и будет раздаваться звуковой сигнал. После того, как оригинальное колесо будет должным образом отремонтировано и установлено на автомобиль (вместо запасного колеса, размеры которого отличаются от размеров остальных четырех колес), то поступающая к блоку системы TPMS будет обновлена автоматически. Сообщение "TIRE LOW PRESSURE" исчезнет с дисплея до тех пор, пока давление в шине какого-либо колеса, установленного на автомобиль, не опустится ниже предельного значения, вызывающего срабатывание системы TPMS. Чтобы контрольный блок системы получил эту информацию, автомобиль должен провести в движении до 10 минут и проехать около 24 км.

Предупреждающее сообщение "SERVICE TIRE PRESS. SYSTEM" (Неисправность системы TPMS)

Если на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появилось предупреждающее сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах) и раздастся звуковой сигнал, это свидетельствует о неисправности системы TPMS. Во время движения автомобиля это сообщение будет появляться на дисплее каждые 10 минут. В следующем цикле включения зажигания эта последовательность повторится, указывая на то, что неисправность в системе не устранена.

Отключение системы TPMS

Система TPMS можно отключить, если все четыре колеса автомобиля заменены на колеса, не оборудованные датчиками системы TPMS (например, при установке колес в зимними шинами).

Чтобы отключить систему TPMS, сначала замените все четыре колеса автомобиля колесами, не оборудованными датчиками системы TPMS. Затем дайте автомобилю проехать в движении около 10 минут, так чтобы он прошел около 24 км. Система TPMS включит звуковой сигнал и выведет на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" ("Неисправность системы TPMS"). В следующем цикле зажигания система TPMS не будет включать звуковой сигнал или выводить на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM".

Чтобы вновь включить систему TPMS, сначала замените все четыре колеса автомобиля колесами, оборудованными датчиками системы TPMS. Затем дайте автомобилю проехать в движении около 10 минут, так чтобы он прошел около 24 км. Система TPMS включит звуковой сигнал и выведет на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" ("Неисправность системы TPMS").

Как только блок управления системы TPMS получит данные от датчиков всех четырех колес, сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" исчезнет с дисплея EVIC, и система TPMS будет функционировать, как обычно.

Система контроля давления воздуха в шинах (высшего класса)

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта система функционирует при помощи датчиков, закрепленных на ободе каждого колеса и передающих сигналы с использованием беспроводных технологий, контролируя давление воздуха в шинах. Датчики, встроенные в колесные вентили всех четырех колес, передают сигналы к модулю управления (ресиверу) системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Это важная особенность системы, позволяющая регулярно проверять давление воздуха в шинах всех колес и поддерживать его на рекомендованном уровне.

В систему контроля давления воздуха в шинах (TPMS) входят следующие компоненты:

- модуль управления (ресивер),
- 4 колесных датчика (измеряющих давление в шине каждого колеса),
- 3 модуля срабатывания колесных датчиков (закрепленные в трех из четырех колесных арок),
- дисплей бортового электронного центра EVIC, на который выводятся различные предупреждающие сообщения системы TPMS, а также информация (представленная в графической форме) о давлении воздуха в шинах.

Если автомобиль укомплектован полноразмерным запасным колесом (в сборе с шиной), то датчик системы TPMS установлен и на запасном колесе. Полноразмерное запасное колесо (соответствующего типоразмера) можно использовать для замены любого из четырех колес, установленных на автомобиль.

Предупреждающие сигналы системы TPMS

В случае значительного падения давления воздуха в шинах одного или нескольких колес (установленных на автомобиль) на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) выводятся одно или несколько предупреждающих сообщений. Они могут информировать водителя о падении давления воздуха в шинах (левой передней, левой задней, правой передней и правой задней соответственно). Кроме того, раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Звуковой сигнал будет звучать один раз при каждом включении зажигания для каждой шины, отвечающей условию срабатывания системы. Тестовые сообщения, предупреждающие о падении давления воздуха в шинах, остаются на дисплее в течение 3 секунд, а затем сменяются графическим изображением величины давления в шинах всех четырех колес. Цифры, означающие слишком низкое давление воздуха в соответствующей шине (шинах) будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ:


Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, то при снижении давления в шине запасного колеса на дисплее появится текстовое сообщение "SPARE LOW PRESSURE", но оно не будет сопровождаться предупреждающим звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, отличающимся от остальных четырех колес, то снижение давления в шине запасного колеса не будет сопровождаться появлением сообщения на дисплее и/или звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система TPMS, которой оснащен ваш автомобиль, может отображать давление воздуха, измеренное в PSI, кПа или барах.

TIRE	35		34
PSI	24		34

8197133c

Если система TPMS указывает на падение давления в любой из шин (установленных на автомобиль), то следует как можно скорее остановить автомобиль и проверить давление воздуха в той шине, изображение которой мигает на дисплее EVIC. Выясните, соответствует ли оно значению, рекомендованному изготовителем вашего автомобиля для "холодных" шин. Система автоматически получает обновленную информацию о давлении воздуха в шинах. Поэтому после того, как шина будет накачана до рекомендованного давления, цифра на дисплее, указывающая на низкое давление в шине, перестанет мигать, и текстовое сообщение системы TPMS исчезнет с дисплея. Чтобы контрольный блок системы получил эту информацию, автомобиль должен проехать в движении до 10 минут и проехать около 24 км.

Информация о давлении воздуха в шине запасного колеса

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, то оно также оборудовано датчиком давления воздуха в шине, и давление в шине запасного колеса контролируется системой TPMS. В случае если ваш автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, не отличающимся от остальных четырех колес, в следующем цикле зажигания на дисплее центра EVIC останется соответствующее сообщение, информирующее водителя о падении давления воздуха в шинах (левой передней, левой задней, правой передней и правой задней соответственно). Кроме того, раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и на графическом дисплее будут мигать цифры, означающие величину низкого давления воздуха в шине. Если автомобиль проехал в движении до 10 минут и проехал около 24 км, то сообщение исчезнет с дисплея до тех пор, пока давление в шине какого-либо из колес, установленных на автомобиль, не опустится ниже предельного значения, вызывающего срабатывание системы TPMS. Вместо этого на дисплее EVIC появится сообщение "Spare Low Pressure" ("Давление в шине запасного колеса"), а на графическом дисплее появятся цифры, означающие новое значение давления (вместо мигающих цифр, отображающих низкое давление).

Если ваш автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, отличающимся от остальных четырех колес, то на это колесо не установлен датчик системы TPMS. Поэтому давление воздуха в шине такого запасного колеса не контролируется системой TPMS. В случае если ваш автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом, не отличающимся от остальных четырех колес, то в каждом следующем цикле зажигания на дисплее центра EVIC


останется соответствующее сообщение, информирующее водителя о падении давления воздуха в шинах (левой передней, левой задней, правой передней и правой задней соответственно). Кроме того, на графическом дисплее будут мигать цифры, означающие величину низкого давления воздуха в шине. После того, как оригинальное колесо будет должным образом отремонтировано и установлено на автомобиль (вместо запасного колеса, размеры которого отличаются от размеров остальных четырех колес), поступающая к блоку системы TPMS будет обновлена автоматически. На графическом дисплее появятся цифры, отражающие новое значение давления, и сообщение о низком давлении воздуха в шине исчезнет с дисплея EVIC до тех пор, пока давление в шине какого-либо колеса, установленного на автомобиль, не опустится ниже предельного значения, вызывающего срабатывание системы TPMS. Чтобы контрольный блок системы получил эту информацию, автомобиль должен проехать в движении до 10 минут и проехать около 24 км.

Предупреждающее сообщение "SERVICE TIRE PRESS. SYSTEM" (Неисправность системы TPMS)

Если на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появилось предупреждающее сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах) и раздастся звуковой сигнал, это свидетельствует о неисправности системы TPMS. Во время движения автомобиля это сообщение будет появляться на дисплее каждые 10 минут. На графическом изображении давления воздуха в шинах вместо цифр будут мигать черточки "___" на месте того из колес, для которого не получено значение давления воздуха в шине.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система TPMS, которой оснащен ваш автомобиль, может отображать давление воздуха, измеренное в PSI, кПа или барах.

TIRE 35  34
PSI -- 34

81971362

В следующем цикле включения зажигания эта последовательность повторится, указывая на то, что неисправность в системе не устранена. Если неисправность исчезла, то текстовое сообщение "CHECK TPM SYSTEM" исчезнет с дисплея, а на графическом изображении вместо мигающих черточек снова появятся цифры, означающие давление воздуха в соответствующей шине.

Отключение системы TPMS

Система TPMS можно отключить, если все четыре колеса автомобиля заменены на колеса, не оборудованные датчиками системы TPMS (например, при установке колес с зимними шинами).

Чтобы отключить систему TPMS, сначала замените все четыре колеса автомобиля колесами, не оборудованными датчиками системы TPMS. Затем дайте автомобилю проехать в движении около 10 минут, так чтобы он прошел около 24 км. В течение первых 10 минут графический дисплей будет отображать величины давления воздуха в

шинах колес, установленных на автомобиль ранее (до замены).

По истечении 10 минут система TPMS включит звуковой сигнал и выведет на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" ("Неисправность системы TPMS"), а на графическом дисплее будут мигать черточки "--" на месте величин давления воздуха в шинах четырех колес. В следующем цикле зажигания система TPMS не будет включать звуковой сигнал или выводить на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM". Однако, на графическом дисплее будут мигать черточки "--" на месте величин давления воздуха в шинах четырех колес.

Чтобы вновь включить систему TPMS, сначала замените все четыре колеса автомобиля колесами, оборудованными датчиками системы TPMS. Затем дайте автомобилю проехать в движении около 10 минут, так чтобы он прошел около 24 км. В течение первых 10 минут на графическом дисплее будут мигать черточки "--" на месте величин давления воздуха в шинах четырех колес. По истечении 10 минут система TPMS включит звуковой сигнал и выведет на дисплей центра EVIC сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" ("Неисправность системы TPMS"). Как только блок управления системы TPMS получит данные от датчиков всех четырех колес, черточки "--" на графическом дисплее сменятся цифрами, отражающими давление в шинах четырех колес, и сообщение "SERVICE TIRE PRESS.SYSTEM" исчезнет с дисплея EVIC. Система TPMS будет функционировать, как обычно.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Автомобиль удовлетворяет всем действующим нормам по уровню вредных выбросов и отличается высокой топливной экономичностью. Двигатель вашего автомобиля рассчитан

на применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 91 (по исследовательскому методу).

Автомобиль будет эксплуатироваться на различном бензине: начиная с обычного неэтилированного с минимальным октановым числом 91 и кончая высокооктановым неэтилированным с октановым числом 98.

Легкая детонация на малых оборотах не опасна для вашего двигателя. Однако, продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. При появлении признаков сильной детонации необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера. На повреждения двигателя, вызванные сильной детонацией, гарантия не распространяется.

Эксплуатируйте ваш автомобиль только на неэтилированном бензине с соответствующим октановым числом, который содержит моющие присадки, препятствующие загрязнению топливной системы, ингибиторы коррозии и стабилизирующие присадки, замедляющие старение топлива. Эксплуатация автомобиля на таких бензинах способствует поддержанию высокой топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля, а также уменьшению вредных выбросов в атмосферу.

Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки.

Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, обратитесь на сервисную станцию дилера.

Метанол

Метанол (метиловый или древесный спирт) может входить в состав неэтилированных бензинов в различной пропорции. Вы можете встретить топливо, содержащее наряду с различными спиртами метанол в концентрации 3 % или выше. Запрещается применять бензин, содержащий метанол.

Эксплуатация автомобиля на метанолсодержащих бензинах приведет к ухудшению пусковых качеств двигателя, снижению тягово-динамических свойств автомобиля и повреждению основных узлов топливной системы.

Изготовитель не несет ответственности за любые неисправности, возникшие вследствие применения метанолсодержащего топлива. Гарантия на подобные случаи не распространяется.

Экологически чистый бензин

Некоторые сорта бензина имеют улучшенный состав, который способствует снижению вредных выбросов в атмосферу. Использование подобного топлива особенно актуально для больших городов, отличающихся высоким уровнем загрязнения воздуха. Экологически чистые бензины при сгорании дают меньше токсичных веществ.

Изготовитель поддерживает эти усилия по охране окружающей среды. Вы также можете внести свою лепту в защиту атмосферы, используя для своего автомобиля экологически чистый бензин.

Моющие присадки к топливу

Избегайте беспорядочного использования моющих присадок к топливу. Моющие присадки, предназначенные для удаления смолистых и лаковых отложений, могут содержать в своем составе агрессивные растворители или аналогичные вещества. Подобные химические компоненты могут повредить уплотнительные прокладки и аналогичные детали узлов топливной системы.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО)

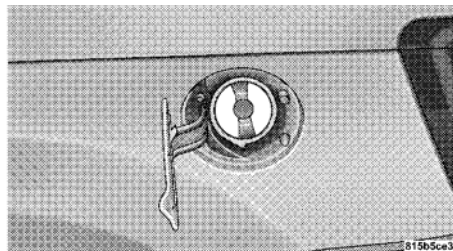
В настоящее время можно приобрести высококачественное дизельное топливо у производителей, пользующихся хорошей репутацией. Эксплуатируйте ваш автомобиль только на высококачественном дизельном топливе с цетановым числом не ниже 50. Изготовитель автомобиля рекомендует применять дизельное топливо с содержанием серы не более 350 мг/кг. За более подробной информацией о применении дизельного топлива обращайтесь к своему официальному дилеру.

Если в вашем регионе дизельное топливо не отвечает рекомендуемому уровню качества, то есть имеет высокое содержание серы и воды, необходимо более внимательно следить за состоянием топливного фильтра-влагоотделителя и за сообщением "WATER IN FUEL (Вода в топливном фильтре-влагоотделителе)" на дисплее центра EVIC (смотрите главу 4 настоящего Руководства). Необходимо помнить, что небрежное или невнимательное отношение к обслуживанию топливной системы может привести к значительному сокращению срока службы двигателя и дорогостоящему ремонту. В подобных условиях эксплуатации может потребоваться более частое техническое обслуживание топливного фильтра-влагоотделителя, нежели указано в

графике технического обслуживания "А" или "В". Для получения более подробной информации обращайтесь к вашему официальному дилеру.

КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Лючок заливной горловины топливного бака расположен на левой стороне кузова. В случае потери или повреждения крышки, убедитесь, что конструкция крышки, предназначенной для замены, подходит для использования на вашем автомобиле.



ВНИМАНИЕ!

Использование неподходящей крышки топливного бака может привести к выходу из строя системы питания или системы уменьшения выбросов паров топлива, при этом на приборной панели может включиться контрольная лампа неисправности двигателя. Из-за неплотно закрывающейся крышки в топливный бак попадает грязь. Кроме того, если используется крышка топливного бака, отличная от установленной изготовителем автомобиля, то из-за неплотного закрывания крышки пары топлива могут выходить из бака, что вызовет включение контрольной лампы неисправности систем двигателя (MIL) на приборной панели.

- Остановите двигатель.
- Вставьте ключ зажигания в замок крышки топливозаливной горловины и поверните его на четверть оборота вправо. Затем поверните крышку влево и снимите ее.
- Чтобы освободить ключ зажигания из замка крышки, поверните ключ влево.
- Чтобы установить крышку на место, вставьте ее в горловину и поворачивайте вправо, пока не услышите три щелчка.
- Если крышка топливозаливной горловины снабжена привязной стропой, проследите, чтобы стропа не попала под крышку.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выплескивания топлива не переполняйте бак при заправке. Не заливайте топливо под срез горловины. Оставляйте в баке свободный объем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсечка подачи топлива топливораздаточным пистолетом или щелчок топливораздаточного пистолета свидетельствуют о том, бак заполнен.

Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заливной горловины топливного бака

Если диагностическая система, которой оснащен ваш автомобиль, определит, что крышка заливной горловины топливного бака утеряна, неправильно установлена или повреждена, то на дисплее одометра появится надпись "FUEL CAP OFF" (Открыта горловина бака). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства. В этом случае закройте крышку заливной горловины должным образом, а затем нажмите на кнопку сброса показаний одометра (т.е. указателя частичного пробега), чтобы удалить с дисплея сообщение "FUEL CAP OFF". Если проблема устранена не будет, то при следующем включении зажигания на дисплее вновь будет выведено предупреждающее сообщение. Смотрите также раздел "Бортовая диагностическая система" в главе 7 настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Крышку топливозаливной горловины отворачивайте медленно, чтобы из горловины не выплеснулось топливо, которое опасно для здоровья.
- Легкая испаряемость некоторых сортов бензина может привести к повышению давления в топливном баке, особенно при движении автомобиля.
Это может стать причиной выброса бензина или его паров при отворачивании крышки заливной горловины еще не остывшего автомобиля.
При медленном отворачивании крышки давление в баке успеет снизиться, и выброса топлива не произойдет.
- При заправке топливом или при открытой заливной горловине запрещается курить, а также использовать в автомобиле или вблизи него открытый огонь.
- Запрещается заправлять бак при работающем двигателе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Прежде чем заливать топливо в канистру, выньте ее из автомобиля и установите на землю. Во избежание пожара и ожогов не заливайте топливо в канистру, не вынимая ее из автомобиля.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА

В этом разделе вы найдете информацию о типах тягово-сцепных устройств, которые допускается устанавливать на ваш автомобиль, а также полезные советы по безопасной буксировке прицепа. Перед эксплуатацией автомобиля с прицепом внимательно изучите приведенные ниже рекомендации, следуя которым вы сможете более эффективно и безопасно использовать прицеп.

Чтобы не нарушать гарантийные условия, соблюдайте требования и рекомендации настоящего Руководства в части, касающейся использования автомобиля для буксировки прицепа.

Основные определения

В этом разделе приведены основные определения, которые помогут вам лучше понять изложенную ниже информацию о буксировке прицепа.

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) – это максимально допустимая масса вашего автомобиля. Она включает массу автомобиля, водителя, пассажиров, груза и массу прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство. Не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR).

Полная разрешенная масса прицепа (GTW)

Полная разрешенная масса прицепа (GTW) – это максимально допустимая масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль. Она включает массу самого прицепа и массу груза. Наилучший способ определения массы полностью

загруженного прицепа – это его взвешивание. Во время взвешивания, прицеп должен опираться только на весы.

Полная разрешенная масса автопоезда (GCWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GCWR) – это максимально допустимая суммарная масса вашего автомобиля и прицепа. (Следует помнить о том, что полная разрешенная масса автопоезда включает массу водителя, принятую равной 68 кг.)

Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)

Различают предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). Располагайте груз в автомобиле таким образом, чтобы нагрузка равномерно распределялась между передним и задним мостами. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень важно не перегружать автомобиль. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). В противном случае вы можете попасть в опасную дорожную ситуацию. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля (TW)

Часть массы прицепа передается на тягово-сцепное устройство автомобиля. Ее доля должна лежать в пределах 7-10 % от массы прицепа.

Вертикальная нагрузка не должна превышать предельно допустимого значения, установленного для данного тягово-сцепного устройства или дышла прицепа, причем ориентироваться следует на меньшее из этих двух значений. Вертикальная нагрузка должна быть не меньше 4 % от массы прицепа или 25 кг в абсолютном исчислении. Необходимо учитывать то, что нагрузка от прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство автомобиля, является частью суммарной нагрузки автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно отрегулированное дышло прицепа может отрицательно сказаться на управляемости, устойчивости движения и тормозных свойствах автопоезда, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. За дополнительной информацией обращайтесь к изготовителю дышла и прицепа или его официальным дилерам.

Лобовая площадь прицепа

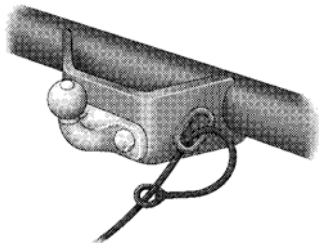
Лобовая площадь представляет собой произведение максимальной высоты и максимальной ширины передней части прицепа.

Крепление страховочного троса

Согласно европейским правилам при буксировке прицепа массой до 3500 кг, оборудованного тормозной системой, требуется использовать дополнительную сцепку или страховочный трос. Рекомендуемым местом крепления страховочного троса является отверстие, расположенное на боковой поверхности сцепного крюка.

Сцепной крюк, имеющий точку крепления страховочного троса

- При использовании съемного сцепного крюка протяните трос через отверстие, а затем – через петлю на конце троса.



818e675b

Метод крепления троса к отверстию съемного шарового крюка

- При использовании несъемного сцепного крюка прикрепите трос непосредственно к предназначенному для этого отверстию. Так как хомут может не обеспечивать достаточную надежность крепления троса, допустимость использования этого метода крепления должна быть подтверждена изготовителем прицепа.

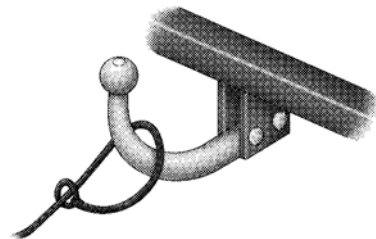


818e675d

Метод крепления троса к отверстию несъемного шарового крюка

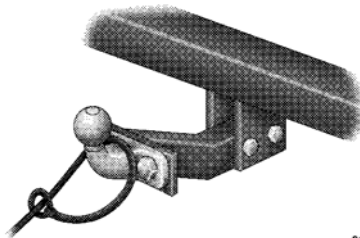
Сцепной крюк, не имеющий точки крепления страховочного троса

- При использовании съемного сцепного крюка следуйте рекомендациям изготовителя или поставщика прицепа.



818e6760

Метод крепления троса к несъемному шаровому крюку с длинной шейкой



818e6762

Метод крепления троса к съемному шаровому крюку с длинной шейкой

Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля

Ниже в таблице приведены значения полной разрешенной массы прицепа и допустимой нагрузки, передаваемой на тягово-сцепное устройство, для различных вариантов исполнения автомобиля.

Двигатель и коробка передач	Полная разрешенная масса прицепа (GTW), кг – для прицепа, оборудованного тормозной системой	Полная разрешенная масса прицепа (GTW), кг – для прицепа, не оборудованного тормозной системой	Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля (TW), кг (см. примечание)
3,7 л Бензиновый	3 500 кг	750 кг	140 кг
4,7 л Бензиновый	3500 кг	750 кг	140 кг
5,7 л Бензиновый	3500 кг	750 кг	140 кг
3,0 л Дизельный	3500 кг	750 кг	140 кг

Максимальная скорость буксировки прицепа – 100 км/ч, если это не противоречит местным правилам дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вертикальная нагрузка от дышла прицепа, приходящаяся на опорно-сцепное устройство автомобиля, не должна, в сумме с массой пассажиров и багажа, находящихся в автомобиле, превышать нагрузку, указанную в табличке "Нагрузки / Давление в шинах". За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Шины. Общие сведения" настоящего Руководства.

Размещение грузов в прицепе

Размещение грузов над осью прицепа или позади оси может привести к значительному вилянию прицепа из стороны в сторону и, как следствие, к потере контроля над автомобилем и прицепом. Причиной многих аварий, связанных с буксировкой прицепа, является нарушение этого правила.

Никогда не превышайте предельно допустимую нагрузку, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля, которая указана на дышле прицепа.

При подсчете нагрузки на задний мост автомобиля необходимо учитывать:

- массу прицепа, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля,
- массу любого груза и оборудования, размещенного в автомобиле или на автомобиле,
- массу водителя и пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует помнить о том, что любой груз, размещенный в прицепе, увеличивает нагрузку на ваш автомобиль. Дополнительное оборудование, установленное дилером или на заводе-изготовителе, также является частью нагрузки. За более подробной информацией о допустимой массе пассажиров и груза обращайтесь к табличке, расположенной на раме проема водительской двери.

Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом

Чтобы избежать перегрузки двигателя и трансмиссии в период обкатки нового автомобиля, рекомендуется придерживаться следующих правил:

ВНИМАНИЕ!

- Не эксплуатируйте автомобиль с прицепом в течение первых 805 км пробега. Пренебрежение этим правилом может привести к поломке автомобиля.
- В течение первых 805 км эксплуатации автомобиля с прицепом не превышайте скорость движения 80 км/ч.

Выполняйте техническое обслуживание автомобиля с периодичностью, описанной в главе 8 "Регламент технического обслуживания". Во время эксплуатации автомобиля с прицепом никогда не перегружайте автомобиль и прицеп, не превышайте предельно допустимые нагрузки на мосты (GAWR) и полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Нарушение правил буксировки прицепа может привести к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого могут пострадать люди. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом следуйте приведенным ниже рекомендациям:

Тщательно закрепите груз в прицепе, это предотвратит перемещение груза при маневрировании автомобиля. Динамические нагрузки, возникающие вследствие перемещения незакрепленного груза, могут осложнить управление автомобилем. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

- Тягово-сцепное устройство должно быть установлено на автомобиль квалифицированными работниками.
- Во время перевозки груза в автомобиле или прицепе не перегружайте автомобиль и прицеп. Перегрузка может стать причиной потери контроля над автомобилем, привести к ухудшению функционирования систем автомобиля или выходу из строя тормозной системы, мостов, двигателя, трансмиссии, рулевого управления, подвески, элементов шасси или шин.
- Автомобиль и прицеп обязательно должны быть связаны страховочными цепями. Всегда закрепляйте цепи на раме или крепежных крюках тягово-сцепного устройства. Расположите страховочные цепи крест-накрест под дышлом прицепа. Цепи должны немного провисать, чтобы не мешать повороту автомобиля.
- Не следует парковать автомобиль с прицепом на уклоне. Остановив автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора диапазонов

автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). Всегда ставьте под колеса прицепа противооткатные упоры.

- Никогда не превышайте полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).
- **Груз должен быть размещен в автомобиле и прицепе таким образом, чтобы не были превышены следующие четыре показателя:**
 1. Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)
 2. Полная разрешенная масса прицепа (GTW)
 3. Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)
 4. Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля для используемого дышла

Правила буксировки прицепа – шины

- Не буксируйте прицеп, когда на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.
- Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. За информацией о шинах и рекомендуемых значениях давления воздуха в них обращайтесь к разделу "Шины. Общие сведения" настоящего Руководства.
- Перед использованием прицепа проверьте давление воздуха в его шинах и в случае необходимости доведите его до нормы.
- Перед использованием прицепа проверьте состояние его шин, обращая внимание на износ и повреждения. Процедура проверки описана в параграфах "Рекомендуемое давление воздуха в шинах" и "Индикаторы предельного износа протектора шины" соответствующего раздела главы 5 настоящего Руководства.

- В случае замены шин за информацией обращайтесь к разделу "Замена шин" настоящего Руководства. Следует помнить о том, что установка шин с большим индексом грузоподъемности не приводит к увеличению полной разрешенной массы автомобиля (GVWR) и предельно допустимых нагрузок на мосты (GAWR).

Правила буксировки прицепа – тормозная система прицепа

- Не подключайте тормозную систему прицепа к гидравлическому тормозному приводу или пневматической системе автомобиля. Это может существенно снизить эффективность тормозной системы автомобиля, что чревато дорожно-транспортным происшествием, в котором могут пострадать люди.
- Если прицеп оснащен гидравлическим тормозом наката, то использовать электронный блок управления не требуется.
- При использовании прицепа массой более 450 кг рекомендуется оборудовать его соответствующей тормозной системой. При использовании прицепа массой более 750 кг обязательно оборудуйте его соответствующей тормозной системой.

ВНИМАНИЕ!

Если масса прицепа превышает 450 кг, то он должен быть оборудован тормозной системой, соответствующей его массе. Пренебрежение этим правилом может привести к ускоренному износу тормозных колодок, необходимости прикладывать большие усилия к тормозной педали и увеличению остановочного пути.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подключение тормозной системы прицепа к гидравлическому контуру тормозной системы вашего автомобиля может привести к перегрузкам и выходу последней из строя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Буксировка любого прицепа приводит к увеличению остановочного пути. Поэтому во время буксировки прицепа следует сохранять несколько большую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Пренебрежение этим правилом может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Правила буксировки прицепа – световые приборы и электропроводка прицепа

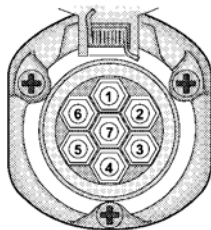
В целях обеспечения безопасности прицеп независимо от его размеров должен быть оборудован стоп-сигналами и указателями поворота.

Комплект оборудования для буксировки прицепа может включать электропроводку с 7- или 13-контактным разъемом. Применяйте электропроводку и электрический разъем для подключения электрооборудования прицепа, которые одобрены изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрезайте электропроводку автомобиля для подключения электропроводки прицепа.

Автомобиль снабжен электрическим разъемом для подключения электрооборудования прицепа. Вам следует подобрать электропроводку, которую можно было бы подключить к электрическому разъему прицепа.



81789d4e

7-контактный электрический разъем "АВВ"

Номер контакта	Назначение	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	желтый
2	Задний противотуманный фонарь	синий
3	"Масса"/общий обратный провод	белый
4	Правый указатель поворота	зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^b	коричневый
6	Стоп-сигналы	красный
7	Левый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^b	черный

^b Фонарь освещения регистрационного знака следует подключать таким образом, чтобы лампы фонаря не соединялись одновременно с контактами 5 и 7.



81789d61

13-контактный электрический разъем "АВВ"

Номер контакта	Назначение	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	желтый
2	Задний противотуманный фонарь	синий
3 ^а	"Масса" / общий обратный провод для контактов 1 и 2 и 4 к 8	белый
4	Правый указатель поворота	зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^б	коричневый
6	Стоп-сигналы	красный

7	Левый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^б	черный
8	Фонари заднего хода	Красный/ синий
9	Постоянная подача напряжения (+12V)	Коричневый/ белый
10	Постоянная подача напряжения через цепь замка зажигания (+12V)	Красный
11 ^а	Обратный провод для контакта 10	Белый
12	Запасной контакт	Красный/ синий
13 ^а	Обратный провод для контакта 9	Белый
Примечание: Назначение контакта 12 было изменено с "Контакт для присоединенного прицепа" на "Запасной контакт".		
^а Три обратные цепи не следует подключать к электросистеме прицепа.		
^б Фонарь освещения регистрационного знака следует подключать таким образом, чтобы лампы фонаря не соединялись одновременно с контактами 5 и 7.		

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом

Перед поездкой с прицепом попрактикуйтесь на свободной от транспорта площадке в управлении автомобилем с прицепом. Поучитесь выполнять повороты, останавливаться и двигаться задним ходом.

Эксплуатация автомобиля с прицепом – механическая коробка передач

При эксплуатации автомобиля, оборудованного механической коробкой передач, с прицепом трогаться следует на ПЕРВОЙ передаче. Это позволит избежать чрезмерного буксования сцепления.

Эксплуатация автомобиля с прицепом – автоматическая коробка передач

При буксировке прицепа рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач должен находиться в положении "D". Однако при движении в этом режиме имеет место частое переключение передач, то следует использовать режим "Tow/Haul" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или выбрать в трансмиссии низшую передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование режима "Tow/Haul" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или низшей передачи при движении в тяжелых условиях повышает тяговые свойства автомобиля и продлевает срок службы трансмиссии (благодаря устранению нежелательных циклических переключений передач и перегрева трансмиссии). Это также повышает эффективность торможения двигателем.

Если продолжительность непрерывной буксировки прицепа РЕГУЛЯРНО превышает 45 минут, то рабочую жидкость и фильтры в автоматической коробке передач следует регулярно менять. Интервалы замены указаны в Регламенте "В", приведенном в главе 8 настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач перед эксплуатацией автомобиля с прицепом.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – отключение повышающей передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы снизить вероятность перегрева автоматической трансмиссии, нажмите на кнопку "O/D OFF" (Отключение повышающей передачи) при движении в холмистой местности; или выберите диапазон "2" (Движение с использованием двух низших передач) для движения по особенно крутым склонам.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – использование системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Не включайте круиз-контроль при движении в холмистой местности или перевозке тяжелого груза.
- Если при включенном круиз-контроле скорость движения упадет более чем на 16 км/ч, то выключите круиз-контроль, пока не разгонитесь до заданной скорости движения.
- Для обеспечения высокой топливной экономичности используйте систему круиз-контроля при движении с небольшой нагрузкой по равнинной местности.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – предотвращение перегрева двигателя и коробки передач

Для предотвращения перегрева двигателя и автоматической коробки передач следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- При движении по городу

Во время непродолжительной остановки переведите рычаг селектора диапазонов в положение N (Нейтраль) и увеличьте частоту холостых оборотов двигателя.

- При движении на скоростном шоссе

Уменьшите скорость движения.

- При включенном кондиционере воздуха

На некоторое время выключите кондиционер воздуха.

- За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система охлаждения" главы 7 "Техническое обслуживание" настоящего Руководства.

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

Буксировка полноприводного автомобиля, оснащенного раздаточной коробкой Quadra-Trac II® или системой Quadra-Drive II

ВНИМАНИЕ!

Не следует использовать метод буксировки автомобиля с частичной погрузкой (когда подняты передние или задние колеса). В противном случае возможно повреждение деталей трансмиссии или раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед буксировкой автомобиля в раздаточной коробке следует включить режим N (Нейтраль). Рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач следует перевести в положение P (Стоянка)

Включение в раздаточной коробке режима N (Нейтраль)

Для того чтобы подготовить свой автомобиль к буксировке, следуйте приведенной ниже процедуре.

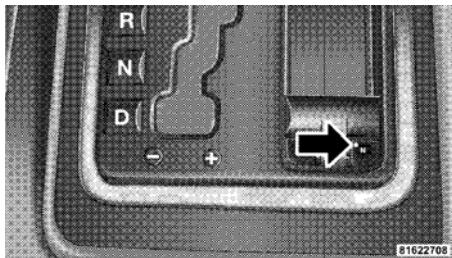
1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено). Не запускайте двигатель.
3. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль).

ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить поломку автомобиля, перед его буксировкой обязательно включите в раздаточной коробке режим N (Нейтраль). Для этого выполните приведенную ниже процедуру.

4. Переведите рычаг раздаточной коробки в положение N (Нейтраль).

Нажмите каким-нибудь предметом (например, ручкой) на выключатель режима N (Нейтраль) раздаточной коробки и удерживайте его в нажатом положении 4 секунды, пока не начнет мигать светодиод встроенный в выключатель, подтверждающая активацию режима переключения. Как только переключение будет завершено, светодиодная контрольная лампа, встроенная в выключатель, будет мигать или светиться постоянным светом. При этом на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится предупреждающее сообщение "4WD SYSTEM IN NEUTRAL" (В раздаточной коробке включена нейтраль). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.



Выключатель режима нейтрали

5. Запустите двигатель.
6. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение D (Движение передним ходом).
7. Отпустите тормозную педаль и убедитесь в том, что автомобиль остается в неподвижном состоянии.
8. Заглушите двигатель.

9. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка).
10. Поверните ключ зажигания в положение "OFF" (Зажигание выключено) и выньте его из замка зажигания.
11. Включите стояночный тормоз.
12. Подцепите ваш автомобиль к автомобилю-буксировщику с помощью жесткой сцепки.
13. Выключите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ!

Включение диапазона P (Стоянка) в автоматической коробке передач при включенном режиме N (Нейтраль) в раздаточной коробке и работающем двигателе может привести к поломке автоматической трансмиссии. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то прежде чем перевести рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка), убедитесь в том, что двигатель не работает (см. выше пункты 7 и 8).

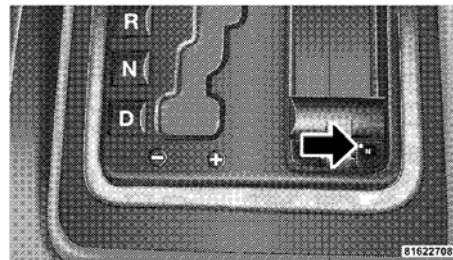
Переключение раздаточной коробки из режима N (Нейтраль)

Для того чтобы подготовить свой автомобиль к нормальной эксплуатации, следуйте приведенной ниже процедуре.

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено). Не запускайте двигатель.
3. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль).
4. Переведите рычаг раздаточной коробки из положения N (Нейтраль).

Нажмите каким-нибудь предметом (например, ручкой) на выключатель режима N (Нейтраль) раздаточной коробки и

удерживайте его в нажатом положении 4 секунды, пока не начнет мигать светодиод, встроенный в выключатель, подтверждающая активацию режима переключения. Когда переключение будет завершено, контрольная лампа перестанет мигать и погаснет. При этом на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) погаснет сообщение 4WD SYSTEM IN NEUTRAL (В раздаточной коробке включена нейтраль). Подробнее смотрите в разделе "Бортовой электронный информационный центр EVIC" в главе 4 настоящего Руководства.



Выключатель режима нейтрали

5. Переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка).
6. Запустите двигатель.
7. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение D (Движение передним ходом).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы избежать ударного переключения при переключении раздаточной коробки из режима N (Нейтраль), может потребоваться заглушить двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда рычаг раздаточной коробки находится в положении N (Нейтраль), и не включен стояночный тормоз. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой передачей отсутствует. В этом случае, если колеса автомобиля не заблокированы от вращения стояночным тормозом, автомобиль может покатиться под уклон. Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

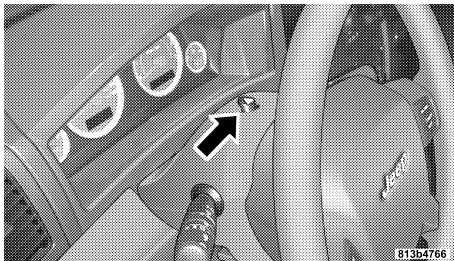
Не прикрепляйте жесткую сцепку к бамперу автомобиля. Это приведет к повреждению его облицовки.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

- АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ130
- ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ130
- ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА130
 - Расположение домкрата131
 - Расположение запасного колеса131
 - Демонтаж запасного колеса131
 - Подготовка автомобиля к подъему на домкрате131
 - Процедура замены поврежденного колеса132
- ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ133
- БУКСИРНЫЕ ПЕТЛИ134
- БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ134
 - Только для автомобилей с системой 4WD134

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Аварийная световая сигнализация предназначена для предупреждения других участников движения об опасности, которую может создавать ваш автомобиль. При ее включении начинают мигать все указатели поворота. Включайте аварийную световую сигнализацию, когда ваш автомобиль встал на дороге, или вы припарковали его на обочине. Это предупредит водителей других автомобилей о помехе, которую создает ваш автомобиль, и позволит им безопасно объехать вас. Не используйте аварийную световую сигнализацию во время движения автомобиля.



Выключатель аварийной световой сигнализации

Для того чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку, расположенную на верхнем кожухе рулевой колонки (до фиксированного положения). Для того чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите на кнопку еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная работа аварийной световой сигнализации может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя вы можете предпринять следующие действия:

- При движении на скоростном шоссе уменьшите скорость движения.
- При движении по городу во время остановки переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль), но не увеличивайте обороты двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если температура охлаждающей жидкости двигателя начала повышаться, вы можете предпринять следующие действия. Выключите работающий кондиционер воздуха. Работающая система кондиционирования повышает температуру в системе охлаждения. Поэтому выключение кондиционера воздуха будет способствовать нормализации теплового состояния двигателя. Вы также можете задать максимальный режим подогрева поступающего в салон воздуха, включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия и установить максимальную частоту вращения вентилятора. Эти меры позволяют использовать теплообменник отопителя в качестве дополнительного радиатора системы охлаждения и способствовать отводу тепла от этой системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Продолжение движения с перегретым двигателем может привести к поломке вашего автомобиля. Если указатель температуры двигателя показывает, что двигатель перегрелся, то остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не опустится в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке "H", и раздается непрерывный звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу.

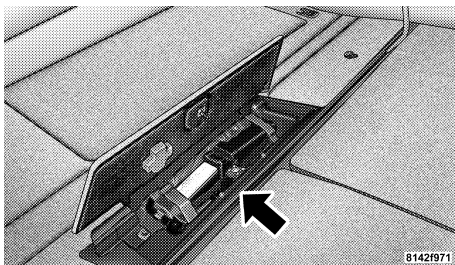
ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Опасно находиться под автомобилем, поднятым на домкрате. Автомобиль может сорваться с домкрата и упасть на находящегося под ним человека. Это чревато тяжелыми травмами. Всегда внимательно следите за тем, чтобы части вашего тела не находились под автомобилем, поднятым на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Не следует использовать домкрат для подъема автомобиля с целью его ремонта. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, установите его на ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата на скользких или обледенелых площадках.

Расположение домкрата

Параллелограммный домкрат и инструменты для замены колеса находятся в отделении за вторым рядом сидений, со стороны переднего пассажира.



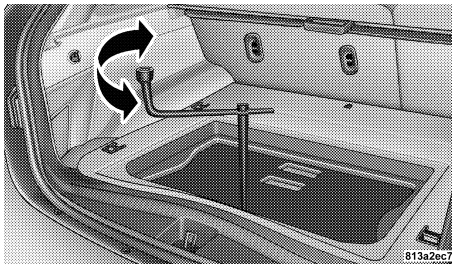
Место хранения домкрата

Расположение запасного колеса

Запасное колесо расположено в задней части автомобиля под днищем и удерживается на тросе подъемным механизмом. Для того чтобы демонтировать запасное колесо или установить его на место, вращайте гайку механизма с помощью колесного ключа и удлинителя рукоятки домкрата. Гайка расположена в нише под пластиковой крышкой по центру в задней части грузового отделения, непосредственно внутри проема задней двери.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время демонтажа и установки запасного колеса не используйте дополнительный инструмент для увеличения усилия на гайке подъемного механизма. Использование ударного инструмента может привести к повреждению подъемного механизма.



Опускание/подъем запасного колеса

Извлечение запасного колеса

Установите удлинитель рукоятки домкрата на гайку подъемного механизма. С помощью колесного ключа вращайте гайку против хода часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не окажется на земле. Ослабьте натяжение троса, чтобы вытащить запасное колесо из-под автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Конструкция подъемного механизма позволяет использовать только удлинитель рукоятки домкрата, имеющий форму трубки. Применение пневматического гайковерта или другого электрического или пневматического инструмента может привести к повреждению подъемного механизма.

Для того чтобы освободить запасное колесо, наклоните фиксатор, расположенный на конце троса, и выньте его через центральное отверстие колеса.

Подготовка автомобиля к подъему на домкрате

Для замены поврежденного колеса выберите ровную горизонтальную площадку. Не устанавливайте автомобиль на обледенелых и скользких поверхностях. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка). Выключите зажигание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите безопасное место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.

- Включите аварийную световую сигнализацию.

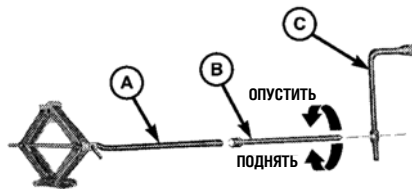


- Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противооткатные упоры. Например, если заменяется правое переднее колесо, то упоры следует поставить под левое заднее колесо.

- Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, высадите из него всех пассажиров.

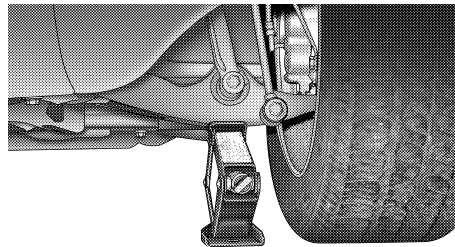
Процедура замены поврежденного колеса

1. Снимите запасное колесо и достаньте из автомобиля домкрат и инструмент.
2. Пока поврежденное колесо опирается на землю, ослабьте затяжку колесных гаек, отвернув их против часовой стрелки на один оборот.
3. Подготовьте домкрат к работе, как показано на рисунке. Подсоедините к нему рукоятку (А) и два удлинителя (В). Затем подсоедините к удлинителю колесный ключ (С).



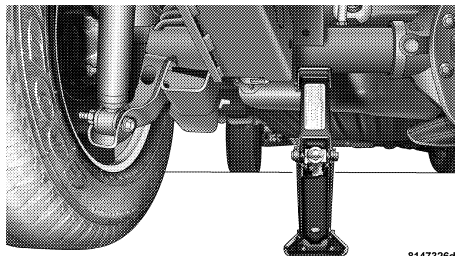
8107e507

4. Установите домкрат под мост рядом с поврежденным колесом так, как это показано на рисунках. Для замены переднего колеса поставьте домкрат под нижний рычаг подвески. Для замены заднего колеса поставьте домкрат под задний мост. Прежде чем поднять автомобиль, установив домкрат под задним мостом, убедитесь в том, что домкрат установлен как можно ближе к внутренней части колеса. **Не начинайте подъем автомобиля, пока не убедитесь в надежности установки домкрата.**



8141842b

Положение домкрата для замены переднего колеса



8147326d

Положение домкрата для замены заднего колеса

5. Поднимите автомобиль, вращая колесный ключ по ходу часовой стрелки. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока поврежденное колесо не оторвется от опорной площадки. Обеспечьте минимальный просвет между колесом и опорной поверхностью, который достаточен для замены колеса. Чем меньше поднят автомобиль, тем более устойчивое положение он занимает.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.

6. Отверните колесные гайки и снимите поврежденное колесо со ступицы.
7. Установите запасное колесо. Наверните на шпильки колесные гайки так, чтобы гайки были обращены к колесу конусными центрирующими поясками. Слегка затяните колесные гайки, в последовательности крест-накрест, чтобы равномерно притянуть колесо к ступице. Во избежание падения автомобиля не затягивайте гайки полным моментом, пока автомобиль поднят на домкрате.
8. Опустите автомобиль, вращая колесный ключ против хода часовой стрелки. Уберите из-под автомобиля домкрат и противооткатные упоры.
9. Окончательно затяните колесные гайки требуемым моментом. Для облегчения затяжки прикладывайте усилие к колесному ключу по направлению вниз. Поочередно затягивая гайки, каждую из них следует подтянуть не менее двух раз. Момент затяжки колесных гаек должен составлять 130 Н•м (95 фунто-футов). Если у вас возникли какие-либо сомнения в правильности затяжки гаек, проверьте момент затяжки динамометрическим ключом. Для этого обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиноремонтную мастерскую.
10. Полностью сложите домкрат.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Незакрепленные должным образом домкрат или запасное колесо могут сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах.

11. Уберите на место домкрат, инструмент и запасное колесо, закрепив их должным образом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запасное колесо следует устанавливать на штатное место хранения наружной ("красивой") стороной вверх. Если установить колесо наружной стороной вниз, то это может привести к образованию царапин и повреждению его лицевой поверхности. Вращайте гайку подъемного механизма против хода часовой стрелки до тех пор, пока не услышите три щелчка. Тщательно проверьте и убедитесь в том, что запасное колесо плотно прилегает к днищу автомобиля. Во время движения вы можете повредить трос подъемного механизма, если колесо не будет плотно притянуто к днищу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время демонтажа и установки запасного колеса не используйте дополнительный инструмент для увеличения усилия на гайке подъемного механизма. Использование ударного инструмента может привести к повреждению подъемного механизма.

12. Установите пластмассовую пробку на свое место в нише багажного отделения.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте индикатор заряда аккумуляторной батареи. Если индикатор светлый или имеет желтый цвет, то аккумуляторную батарею следует заменить.

1. Наденьте защитные очки. Снимите часы с металлическим браслетом и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов.
2. Если для пуска двигателя используется батарея другого автомобиля, установите его рядом с вашим автомобилем в пределах досягаемости удлинительных проводов. Автомобили ни в коем случае не должны касаться друг друга. На обоих автомобилях включите стояночные тормоза, переведите рычаги селектора диапазонов в положение "Park" (Стоянка). Поверните ключи зажигания обоих автомобилей в положение OFF (Выключено).
3. Выключите вентилятор, аудиосистему и все ненужные потребители электроэнергии.
4. Присоедините один зажим провода к положительному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим этого провода присоедините к положительной клемме аккумуляторной батареи автомобиля-"донора".
5. Присоедините один зажим второго соединительного провода к отрицательному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-"донора". Другой зажим этого провода присоедините к неокрашенной металлической поверхности двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Убедитесь в том, что зажим этого провода имеет надежный контакт с поверхностью двигателя.

6. Запустите двигатель автомобиля-"донора" и дайте ему поработать несколько минут в режиме холостого хода. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

7. Отсоединение зажимов соединительных проводов производится строго в обратной последовательности по сравнению с описанной выше процедурой. Будьте осторожны, чтобы не травмировать руки лопастями вентилятора или ремнями.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как запустить двигатель вашего автомобиля от стороннего источника энергии, необходимо выключить охранную сигнализацию. Для этого отпирите ключом переднюю дверь или воспользуйтесь пультом дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи может представлять опасность. Чтобы предотвратить травмирование людей и/или повреждение электрооборудования автомобиля, принимайте следующие меры предосторожности:

- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При попадании электролита в глаза вы можете получить тяжелые ожоги или ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.

- Запрещается использовать для пуска вашего автомобиля аккумуляторные батареи или другие источники электроэнергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В (например, 24 В).
- Никогда не пытайтесь запускать двигатель от постороннего источника электроэнергии, если батарея разряжена или в ней замерз электролит. Корпус "замерзшей" аккумуляторной батареи может треснуть, или она может взорваться.
- При пуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля убедитесь, что автомобили не касаются друг друга.
- Внимательно прочтите в главе 7 настоящего Руководства все рекомендации и предостережения, относящиеся к обращению с аккумуляторной батареей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль.

БУКСИРНЫЕ ПЕТЛИ

Ваш автомобиль оснащен двумя буксирными петлями, одна из которых расположена в передней части автомобиля и одна - сзади. Передняя буксирная петля расположена с правой стороны автомобиля. Задняя буксирная петля расположена с левой стороны автомобиля.

Буксирные петли предназначены для свободной буксировки автомобиля. Буксирный трос должен располагаться

параллельно продольной оси автомобиля. Максимальная нагрузка, которую способны выдержать буксирные петли, составляет половину от полной разрешенной массы автомобиля (GVW).

ВНИМАНИЕ!

Буксирные петли предназначены только для использования в экстренной ситуации, чтобы осторожно буксировать по дороге автомобиль, который не может двигаться своим ходом. Запрещается поднимать автомобиль за петли или буксировать его с опорой колес на дорогу продолжительное время. Это может привести к повреждению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не приближайтесь к автомобилям во время буксировки на гибкой сцепке. Она может порваться и поранить вас.

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

Только для автомобилей с системой 4WD

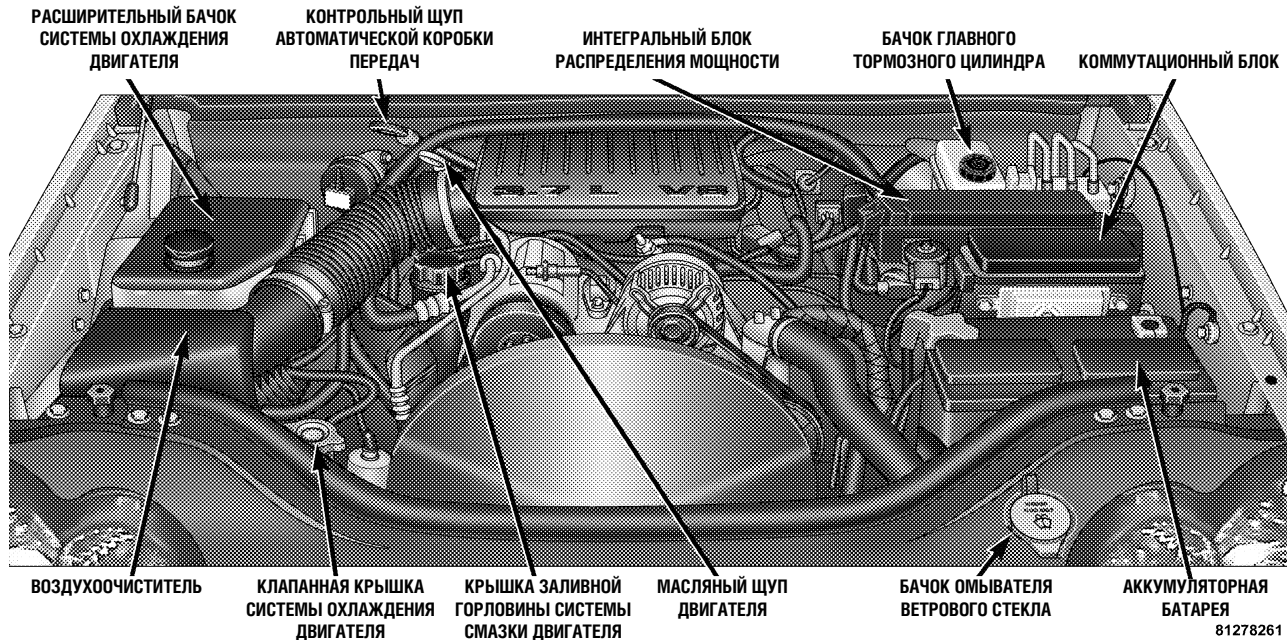
Изготовитель рекомендует буксировать неисправный автомобиль БЕЗ опоры колес на дорожную поверхность. Допустимыми способами буксировки являются: полная погрузка автомобиля на платформу эвакуатора или частичная погрузка (когда передние или задние колеса автомобиля подняты, а под другие колеса подставлена дополнительная тележка).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

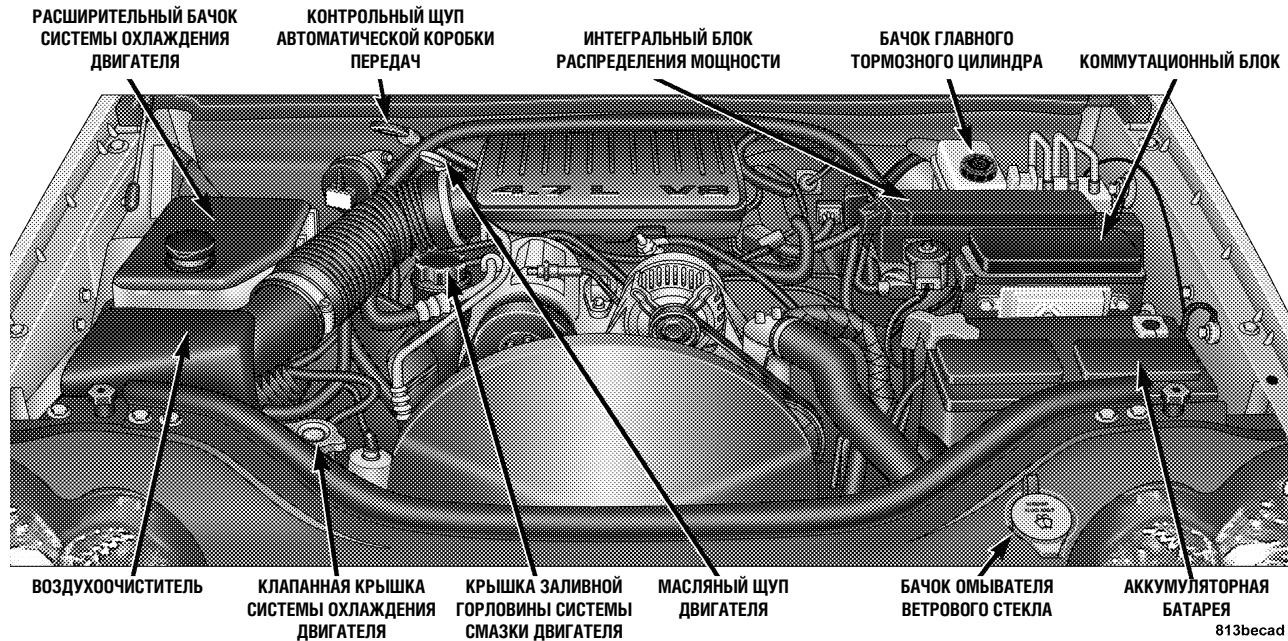
- **МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,7-ЛИТРОВЫМ
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**137
- **МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 4,7-ЛИТРОВЫМ
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**138
- **МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 5,7-ЛИТРОВЫМ
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**139
- **МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,0-ЛИТРОВЫМ
ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**140
- **БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD)**141
- **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**141
- **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**141
 - **Моторное масло**141
 - **Проверка состояния и натяжения приводных ремней**143
 - **Свечи зажигания**143
 - **Каталитический нейтрализатор отработавших газов**143
 - **Система принудительной вентиляции картера**144
 - **Фильтр воздухоочистителя двигателя**144
 - **Необслуживаемая аккумуляторная батарея**144
 - **Система кондиционирования воздуха
(проверка и техническое обслуживание)**145

• Проверка уровня рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления	145
• Смазка механизмов кузова	146
• Щетки стеклоочистителя	146
• Омыватели ветрового и заднего стекол	146
• Система выпуска отработавших газов	146
• Система охлаждения двигателя	147
• Шланги, вакуумные и паротводные трубки	149
• Тормозная система	149
• Автоматическая коробка передач	150
• Раздаточная коробка	151
• Главные передачи переднего и заднего ведущих мостов	151
• Уход за кузовом и защита от коррозии	152
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	154
• Внутренний блок предохранителей	154
• Подкапотный блок предохранителей и реле (интегральный блок распределения мощности)	155
• Подкапотный блок предохранителей и реле (коммутационный блок)	156
• ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	157
• ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ	157
• ЗАПРАВочные емкости агрегатов и систем	158
• ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗочные МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	159
• Двигатель	159
• Шасси	160
• Кузов	160

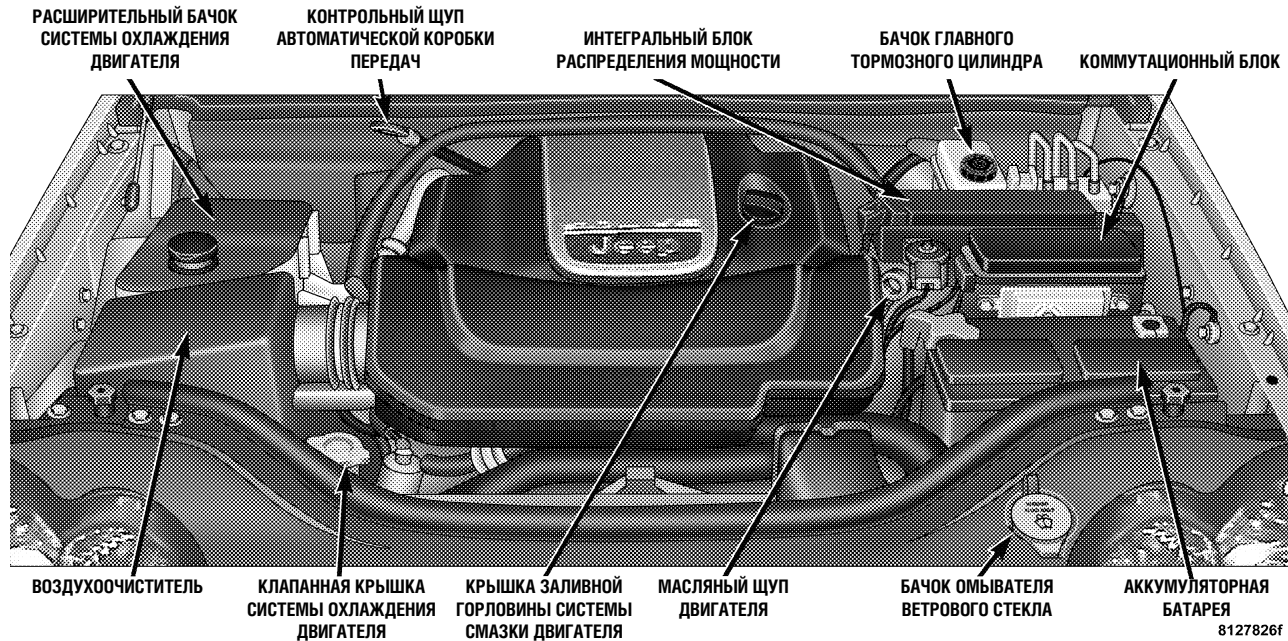
МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



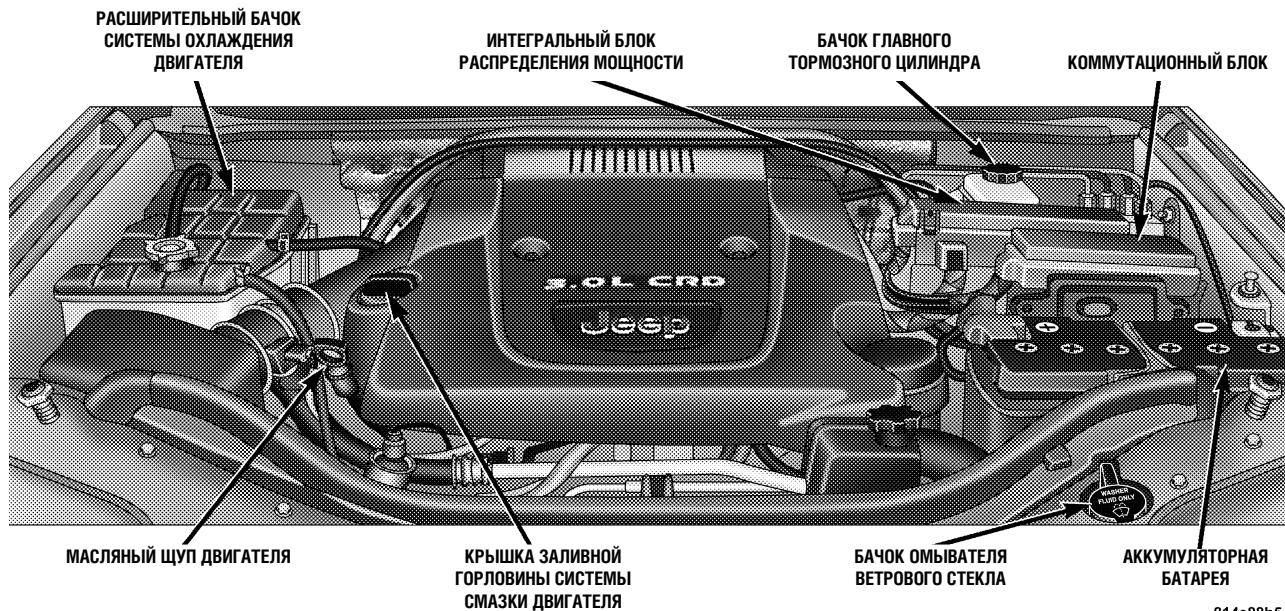
МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 4,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 5,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,0-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD)

Ваш автомобиль оснащен весьма совершенной бортовой диагностической системой – OBD. Диагностическая система постоянно следит за функционированием системы контроля уровня вредных выбросов, системы управления двигателем и автоматической коробкой передач. Если названные системы работают нормально, то ваш автомобиль будет обладать отличными динамическими свойствами и высокой топливной экономичностью при безусловном выполнении всех действующих норм на токсичность выбросов в атмосферу.

При обнаружении нарушений нормального функционирования контролируемых систем диагностическая система OBD включает на приборной панели контрольную лампу неисправности систем двигателя. Кроме того, диагностическая система запоминает коды обнаруженных неисправностей и другую информацию, которая может помочь специалистам сервисной станции при поиске причин неисправности. Даже если автомобиль сохраняет подвижность и не требует буксировки при горящей контрольной лампе неисправности систем двигателя, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Продолжительная эксплуатация автомобиля при горящей лампе неисправности систем двигателя может усугубить повреждения системы контроля токсичности отработавших газов. Это также приведет к ухудшению топливной экономичности и тягово-скоростных свойств автомобиля.

Мигание контрольной лампы неисправности систем двигателя предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении

развиваемой двигателем мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации полностью сохранял все свои потребительские свойства, мы настоятельно рекомендуем вам применять для обслуживания и ремонта автомобиля только оригинальные запасные части, имеющие торговую марку **Mopar®**. На любые неисправности или дефекты, которые возникли вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, гарантия не распространяется.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Ниже приведено описание операций технического обслуживания автомобиля, которые настоятельно рекомендованы инженерами – создателями вашего автомобиля.

На вашем автомобиле установлены как системы, требующие периодического технического обслуживания, так и необслуживаемые системы. Однако неисправность последних может отрицательно сказаться на работе двигателя или автомобиля в целом. Поэтому в случае возникновения неисправности или подозрения на нее следует выполнить необходимые диагностические работы.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо поддерживать моторное масло на должном уровне. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, при каждой заправке топлива.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его остановки или перед пуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля.

Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень масла должен находиться между метками **SAFE** на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки **SAFE** на щупе, необходимо долить в двигатель около 950 мл масла.

ВНИМАНИЕ!

Как избыточный, так и недостаточный уровень моторного масла в картере двигателя приводит к подсосу воздуха и аэрации масла. Это может привести к падению давления в системе смазки, и, как следствие, к поломке двигателя.

Замена моторного масла

На периодичность замены моторного масла влияют как дорожные условия, в которых эксплуатируется автомобиль, так и манера вождения автомобиля. Ниже приведен перечень условий, которые требуют сокращения пробега автомобиля между очередными заменами масла.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0°C.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и зонами.
- Частая продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).

- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32°C.
- Эксплуатация автомобиля с прицепом.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

Если ХОТЯ БЫ ОДНО из этих условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то необходимо заменять моторное масло через каждые 5000 км пробега или через 3 месяца эксплуатации, смотря по тому, что наступит быстрее. Техническое обслуживание автомобиля следует выполнять согласно регламенту "В", приведенному в ниже в этой главе.

Если НИ ОДНО из этих условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то необходимо заменять моторное масло через каждые 10000 км пробега или через 6 месяцев эксплуатации, смотря по тому, что наступит быстрее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если для эксплуатации вашего автомобиля не характерно ни одно из приведенных выше условий, то интервалы замены моторного масла следует увеличить до 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации автомобиля, смотря по тому, что наступит быстрее.

Моторное масло (для стран, где принят стандарт, отличный от ACEA)



MS-6395. Используйте моторное масло Mobil® или его аналоги, соответствующие стандарту MS-6395. Такие масла, сертифицированные API, продаются в контейнерах, на передней стенке которых изображен знак с зубчатым краем (см. рисунок). Наличие этого знака на упаковке означает, что масло проверено, лицензировано и сертифицировано на соответствие требованиям API, которые также удовлетворяют внутреннему стандарту изготовителя автомобиля.

Моторное масло (для стран, где принят стандарт ACEA) – для двигателей с рабочим объемом 3,7/4,7/5,7 л

Для стран, где принят европейский стандарт ACEA сертификации моторных масел, используйте масла, соответствующие требованиям стандартов ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5.

Моторное масло (для стран, где принят стандарт ACEA) – для дизельных двигателей с рабочим объемом 3,0 л

Для стран, где принят европейский стандарт ACEA сертификации моторных масел, используйте масла, соответствующие

требованиям стандартов ACEA A3/B4/C3, получившие одобрение согласно MB 229.31.

Рекомендуемая вязкость моторного масла – для двигателей с рабочим объемом 3,7/4,7/5,7 л

Для двигателя вашего автомобиля при любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-20 (по шкале общества автомобильных инженеров США). Такое моторное масло улучшает топливную экономичность и пуск двигателя при низких температурах. Если моторное масло с вязкостью SAE 5W-20 ОТСУТСТВУЕТ, то допускается применять масла с вязкостью SAE 5W-30. Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя.

Расположение крышки заливной горловины системы смазки двигателя указано на рисунке "Моторный отсек" в данной главе. Запрещается применять моторные масла, не имеющие знака сертификации на упаковке, и масла, вязкость которых отличается от рекомендованной (по шкале SAE).

Рекомендуемая вязкость моторного масла – для дизельных двигателей с рабочим объемом 3,0 л

Для двигателя вашего автомобиля при любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, которое удовлетворяют требованиям спецификаций ACEA A3/B4/C3 и одобрено к применению документом MB 229.31. Такое моторное масло отличается низким содержанием примесей, улучшает топливную экономичность и запуск двигателя при низких температурах.

Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя.

Расположение крышки заливной горловины системы смазки двигателя указано на рисунке "Моторный отсек" в данной главе.

Присадки

Изготовитель автомобиля **настоятельно рекомендует** не использовать никаких присадок к моторным маслам. Исключение составляют индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Присадки могут отрицательно повлиять на свойства моторного масла.

Утилизация отработанного моторного масла

Не выбрасывайте и не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Нарушение установленного порядка сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов может привести к отрицательным последствиям для состояния окружающей среды. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера, к дистрибьютору или в местные органы власти, чтобы уточнить действующий порядок сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов.

Масляный фильтр

Масляный фильтр следует заменять на новый одновременно с моторным маслом.

Рекомендации по выбору масляного фильтра

На всех двигателях, выпускаемых изготовителем автомобиля, используются полнопоточные масляные фильтры. Для замены используйте масляные фильтры подобного типа. Качество масляных фильтров, поставляемых на рынок запасных частей различными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только масляные фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные масляные фильтры производства Morag.

Проверка состояния и натяжения приводных ремней

Необходимое натяжение приводного ремня обеспечивает автоматический натяжитель. Поэтому выполнять какие-либо регулировочные работы не требуется. Однако с установленной периодичностью следует проверять состояние приводных ремней и натяжителей и заменять их в случае необходимости. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

В соответствии с периодичностью, которая установлена соответствующим регламентом технического обслуживания автомобиля, контролируйте состояние всех приводных ремней и натяжителей. Недостаточное натяжение приводит к проскальзыванию, быстрому износу и разрыву ремня.

Следует осмотреть ремни, обращая внимание на наличие порезов, трещин, засаливания и порванного корда. При обнаружении повреждений, которые могут стать причиной обрыва, замените ремень. Недостаточное натяжение ремня привода генератора может привести к выходу из строя аккумуляторной батареи.

Проверьте также, чтобы ремни не терлись друг о друга и другие детали двигателя.

Свечи зажигания

Надежная работа свечей зажигания очень важна для нормальной работы двигателя и обеспечения низкого уровня вредных выбросов в атмосферу. Периодичность замены свечей зажигания установлена соответствующим регламентом технического обслуживания. При отказе одной свечи зажигания необходимо заменить полный комплект свечей. Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.

Каталитический нейтрализатор отработавших газов

Наличие на автомобиле каталитического нейтрализатора требует применения только неэтилированного бензина. При эксплуатации автомобиля на этилированном бензине нейтрализатор быстро потеряет эффективность, и система контроля уровня вредных выбросов выйдет из строя. В условиях нормальной эксплуатации автомобиля каталитический нейтрализатор не требует никакого обслуживания. Однако для сохранения работоспособности нейтрализатора важно, чтобы все системы двигателя были полностью исправны и правильно отрегулированы.

ВНИМАНИЕ!

Неисправное состояние двигателя может привести к выходу нейтрализатора из строя. При появлении признаков ненормальной работы двигателя, особенно если они связаны со сбоями зажигания или заметной потерей развиваемой мощности, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными неисправностями может привести к перегреву нейтрализатора, что чревато повреждением нейтрализатора и автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль на сухой траве или сухой опавшей листве или другом месте, опасном в пожарном отношении. При контакте с деталями выпускной системы сухая трава или листья могут воспламениться. Избегайте оставлять автомобиль с выключенным или работающим двигателем на площадках, покрытых горючими материалами естественного или искусственного происхождения.

При возникновении серьезной неисправности двигателя вы можете почувствовать запах гари, свидетельствующий о сильном перегреве нейтрализатора. В этом случае необходимо остановить автомобиль, заглушить двигатель и дать ему остыть. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта автомобиля и восстановления заводских характеристик двигателя.

Для того чтобы уменьшить вероятность повреждения нейтрализатора, выполняйте следующие инструкции:

- Не выключайте зажигание и не глушите двигатель на ходу автомобиля, когда в коробке передач включена какая-либо передача.
- Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу, если отсоединены кабели от какой-либо свечи зажигания, например, при выполнении диагностических проверок.
- Не допускайте длительной работы двигателя в режиме холостого хода, если двигатель при этом работает очень нестабильно или при других нарушениях нормальной работы двигателя.

- Следите за уровнем топлива в топливном баке. Избегайте остановки двигателя по причине отсутствия топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За умышленное вмешательство в работу системы контроля уровня вредных выбросов вас могут привлечь к ответственности.

Система принудительной вентиляции картера

Нормальное функционирование системы вентиляции картера двигателя зависит от отсутствия отложений и отсутствия заеданий клапана PCV. В процессе эксплуатации автомобиля на деталях клапана PCV и в соединительных трубках системы вентиляции картера могут накапливаться отложения. Если клапан PCV вышел из строя, замените его новым. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ НЕИСПРАВНЫЙ КЛАПАН PCV!**

Проверьте состояние шланга системы вентиляции картера, обращая внимание на наличие повреждений и внутренних отложений. При необходимости замените шланг.

Фильтр воздухоочистителя двигателя

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания "А". Однако если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или условиях сильной запыленности воздуха, проверку состояния и замену фильтрующего элемента воздухоочистителя необходимо проводить чаще, ориентируясь на регламент технического обслуживания "В".

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Фильтрующий элемент воздухоочистителя, кроме очистки поступающего в двигатель воздуха, выполняет также защитную функцию, гася энергию газов при обратных вспышках в двигателе. Не снимайте воздушный фильтр, если это не требуется для проведения технического обслуживания или ремонта двигателя. Если вы демонтировали фильтрующий элемент, то перед пуском двигателя проверьте, чтобы никто не находился в непосредственной близости от корпуса воздухоочистителя. Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

Необслуживаемая аккумуляторная батарея

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Аккумуляторная батарея не требует никакого ухода. Вам не придется доливать в нее воду или выполнять какие-либо другие операции периодического технического обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Зажимы и выводы аккумуляторной батареи, а также присоединяемое к ней оборудование содержат свинец и свинцовые сплавы. Поэтому всегда тщательно мойте руки после работы с батареей.



Степень заряда аккумуляторной батареи можно определить по индикатору (если он имеется), который расположен на верхней поверхности батареи. Смотрите рисунок.

ВНИМАНИЕ!

Будьте особенно внимательны при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы положительный провод был подсоединен к положительному выводу аккумуляторной батареи, а отрицательный провод – к отрицательному выводу. На корпусе аккумуляторной батареи имеется маркировка ее выводов. Положительный вывод имеет обозначение "+", а отрицательный – "-". Если вы пытаетесь зарядить аккумуляторную батарею, не снимая ее с автомобиля, то перед подключением батареи к зарядному устройству отсоедините оба провода от ее выводов. Не пытайтесь использовать зарядное устройство для пуска двигателя.

Система кондиционирования воздуха (проверка и техническое обслуживание)

Для обеспечения нормального функционирования системы кондиционирования воздуха следует выполнить ее проверку

и техническое обслуживание весной перед началом теплого сезона. Следует очистить ребра конденсатора и проверить работоспособность системы в целом. Кроме того, следует проверить натяжение ремня компрессора кондиционера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Заправляйте систему кондиционирования только хладагентом, рекомендуемым изготовителем автомобиля. Для смазки компрессора применяйте только смазочные материалы, которые рекомендованы изготовителем автомобиля. Некоторые виды хладагента являются горючими, они могут взорваться и нанести увечье. Другие виды хладагента и смазочные материалы могут вывести систему кондиционирования из строя, что чревато дорогостоящим ремонтом. За более подробной информацией о правилах действия гарантии обращайтесь к части 3 гарантийной книжки.
- Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Поэтому во избежание получения травм и повреждения системы дозаправка системы хладагентом и любые работы, связанные с ее разгерметизацией, должны выполняться только специально обученным персоналом сервисной станции.

Сбор и повторное использование хладагента

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент R-134a представляет собой гидрофторуглерод (HFC), применение которого одобрено управлением по охране окружающей среды (США). Это вещество не разрушает озоновый слой атмосферы.

Тем не менее, изготовитель автомобиля рекомендует проводить ремонт и обслуживание кондиционера воздуха на

сервисной станции официального дилера или других сервисных станциях с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента.

Проверка уровня рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления

Применяйте рабочую жидкость Mopar® Hydraulic System Power Steering Fluid (P/N 05142893AA) или ей эквивалентную, которая удовлетворяет требованиям стандарта DaimlerChrysler MS-10838.

ВНИМАНИЕ!

При выполнении технического обслуживания не заливайте в систему гидроусилителя рулевого управления рабочую жидкость для автоматических коробок передач (ATF) и другие рабочие жидкости, не рекомендованные изготовителем автомобиля. Это может привести к выходу из строя системы гидроусилителя рулевого управления.

Проверять уровень рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления с какой-то определенной периодичностью не требуется. Уровень рабочей жидкости следует проверять только в случае подозрений на утечки, появления ненормального шума и/или нарушения нормальной работоспособности системы. Уточните тип применяемой рабочей жидкости, обратившись к обслуживающему вас официальному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для проверки уровня рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления установите автомобиль на горизонтальную площадку. Заглушите двигатель во избежание травмирования вращающимися деталями навесного оборудования двигателя. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.

При необходимости долийте рабочую жидкость и доведите уровень до нормы. Чистой ветошью вытрите все подтеки и брызги рабочей жидкости. Обращайтесь к разделу "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части".

Смазка механизмов кузова

Периодически осматривайте, очищайте и смазывайте механизмы кузова такие, как направляющие сидений, петли капота и дверей, включая петли двери багажного отделения. Это обеспечит надежную работу механизмов и защитит их детали от износа и коррозии. Перед смазкой протрите детали начисто и удалите с них пыль и грязь. После смазки деталей удалите с них лишний смазочный материал. Особое внимание уделите деталям замка капота. Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно осмотрите замок капота, привод отпирания замка и предохранительную защелку. Протрите от грязи и смажьте детали замка и защелки.

Смазывайте цилиндры наружных замков два раза в год, предпочтительнее осенью и весной.

Смажьте каждый замок небольшим количеством смазки, например, смазкой Mopar Lock Cylinder Lubricant или

аналогичной. Смазка должна попасть непосредственно в цилиндр замка.

Щетки стеклоочистителя

Периодически очищайте резиновые ленты щеток стеклоочистителя и ветровое стекло нейтральным моющим средством (неабразивного действия). Используйте губку или мягкую ветошь, чтобы удалить скопившуюся грязь или дорожную соль.

Продолжительная работа стеклоочистителя по сухому стеклу приводит к преждевременному износу резиновых лент щеток и ухудшению качества очистки стекла. Поэтому для удаления налета грязи или соли с сухого ветрового стекла всегда используйте омыватель и стеклоочиститель.

Не следует пытаться удалить с помощью стеклоочистителя иней или лед с ветрового стекла. Предохраняйте резиновые ленты щеток стеклоочистителя от попадания на них минерального масла, бензина и других нефтепродуктов.

Омыватели ветрового и заднего стекол

На автомобилях, оснащенных электронным бортовым информационным центром, при необходимости долить жидкость в бачок омывателя на дисплей центра выводится графический символ и текстовое предупреждение "Washer Fluid Low".

Для работы омывателей ветрового и заднего стекол используется один и тот же бачок, который расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долийте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

Система выпуска отработавших газов

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (окись углерода CO), является исправное состояние выпускной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Омывающая жидкость для стекол, которая имеется в продаже – легко воспламеняющаяся жидкость. Она может загореться и стать причиной ожогов. При обращении с омывающей жидкостью (в частности, при доливе в бачок) необходимо соблюдать осторожность.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запахи отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснувшие швы и ослабленные соединения могут быть причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки шасси, заодно осмотрите выпускную систему. При необходимости замените вышедшие из строя детали выпускной системы.

Система охлаждения двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости никогда не снимайте крышку системы охлаждения, пока расширительный бачок и радиатор не остынут. Если вы видите выходящий из-под капота пар или слышите характерный шипящий звук, не открывайте капот, пока не остынет радиатор. Не снимайте крышку расширительного бачка со встроенным клапаном до охлаждения радиатора и расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

Контроль уровня охлаждающей жидкости

Один раз в год перед наступлением холодов проверьте состояние охлаждающей жидкости. Если в жидкости присутствует грязь или продукты коррозии, ее необходимо слить, промыть систему охлаждения двигателя и залить новую охлаждающую жидкость. Проверьте состояние передней поверхности конденсатора. Очистите конденсатор от застрявших в сотах насекомых, листьев и грязи. Для удаления грязи обдайте конденсатор сверху слабой струей воды.

Осмотрите шланг расширительного бачка системы охлаждения, обращая внимание на наличие механических повреждений, трещин, следов истирания, порезов, а также плотность соединения с бачком и радиатором. Осмотрите всю систему охлаждения и убедитесь в отсутствии течи охлаждающей жидкости.

На прогревом, но неработающем двигателе проверьте герметичность крышки радиатора. Для этого откройте сливной кран радиатора и слейте небольшое количество охлаждающей жидкости. Если крышка исправна и правильно установлена, то из расширительного бачка начнет сливаться охлаждающая

жидкость. НЕ СНИМАЙТЕ КЛАПАННУЮ КРЫШКУ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДО ТОГО, КАК ДВИГАТЕЛЬ ОСТЫНЕТ.

Замена охлаждающей жидкости с промывкой системы охлаждения

Периодичность промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости определена регламентом технического обслуживания.

При обнаружении в охлаждающей жидкости грязи или появлении в ней осадка систему охлаждения двигателя необходимо промыть, используя специально предназначенную для этого промывочную жидкость.

Промойте охлаждающую систему до полного удаления осадка и отложений.

Соблюдайте правила утилизации отработанной охлаждающей жидкости.

Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости

Применяйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора. Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Запрещается применение подобных жидкостей.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивать охлаждающие жидкости различных марок. Это может привести к развитию коррозии и поломке двигателя. Заливайте в систему охлаждения двигателя только охлаждающие жидкости, изготовленные по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок). Если в случае экстренной необходимости вам пришлось залить в систему охлаждения другую охлаждающую жидкость, то при первой возможности замените ее.

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора. Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Запрещается применение подобных жидкостей.

Долив охлаждающей жидкости

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля следует заливать охлаждающую жидкость, приготовленную на основе антифриза с улучшенной формулой. Такой антифриз позволяет увеличить периодичность замены охлаждающей жидкости до 5 лет или 160000 км пробега. Во избежание сокращения срока службы охлаждающей жидкости и предотвращения преждевременной ее замены настоятельно рекомендуем вам доливать точно такую же охлаждающую жидкость, какой заправлена система охлаждения двигателя вашего автомобиля.

Применяйте антифриз, изготовленный по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок).

Доливайте в систему охлаждения смесь чистой воды и антифриза Морга, изготовленного по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанного на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега. Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50 %. В случае эксплуатации автомобиля при температурах ниже -37°C применяйте смесь с большим содержанием антифриза (но не более 70 %).

Для приготовления охлаждающей жидкости используйте только чистую воду, предпочтительнее дистиллированную или деминерализованную. Использование воды плохого качества снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Ответственность за применение охлаждающей жидкости, обеспечивающей нормальную работу двигателя в соответствии с температурами в зоне эксплуатации автомобиля, возлагается на владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание охлаждающих жидкостей различного типа приводит к сокращению срока службы охлаждающей жидкости двигателя и более частой ее замене.

Клапанная крышка системы охлаждения

Клапанная крышка должна быть плотно закрыта. Это, во-первых, исключит возможные потери охлаждающей жидкости и, во-вторых, обеспечит надежное поступление охлаждающей жидкости из расширительного бачка системы охлаждения в радиатор.

Периодически проверяйте состояние крышки. В случае обнаружения на ее уплотняющих поверхностях каких-либо посторонних накоплений тщательно ее протрите.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

На клапанную крышку системы охлаждения нанесена надпись "DO NOT OPEN HOT" (НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ), которая предупреждает вас об опасности получения ожогов. Не пытайтесь снять крышку и никогда не доливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения перегретого двигателя. Система охлаждения горячего двигателя находится под избыточным давлением. Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости не снимайте крышку до охлаждения двигателя.

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости, изготовленной на основе этиленгликоля, регламентируется специальными правилами. Свяжитесь с местными органами власти, чтобы уточнить действующий порядок утилизации и места приема отработанных химических продуктов. Запрещается выливать этиленгликолевую жидкость на землю или хранить в открытых емкостях. Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей и домашних животных. При попадании охлаждающей жидкости в пищевод ребенка немедленно обратитесь к врачу. Если вы случайно пролили охлаждающую жидкость на землю, немедленно соберите ее с земли.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя

Уровень охлаждающей жидкости контролируется визуально. При работающем, прогретом двигателе он должен находиться между метками, нанесенными на расширительном бачке.

В нормальных условиях радиатор полностью заполнен охлаждающей жидкостью, и нет необходимости снимать его крышку для проверки уровня. Крышку радиатора, как

правило, снимают для определения температуры замерзания охлаждающей жидкости или во время ее замены. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру. Если рабочая температура двигателя не повышается выше нормы, то не реже одного раза в месяц следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, если ее уровень упал ниже нижней метки. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы.

Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Иногда после непродолжительной поездки вы можете увидеть пар, исходящий из моторного отсека. Как правило, это результат испарения капель дождя, снега или конденсата, образовавшегося на радиаторе, что считается абсолютно нормальным явлением. Этот эффект проявляется после открытия термостата и поступления горячей охлаждающей жидкости в радиатор.

Если после внимательного осмотра радиатора и шлангов вы не обнаружили следов утечки охлаждающей жидкости, то можете спокойно продолжать поездку. Испарение скоро прекратится.

- Не переполняйте выше нормы расширительный бачок.
- Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке. В случае необходимости долийте в расширительный бачок охлаждающую жидкость необходимой концентрации.
- Если приходится часто доливать охлаждающую жидкость для поддержания ее нормального уровня или ее уровень в расширительном бачке не понижается по мере охлаждения двигателя, то необходимо проверить систему охлаждения двигателя с целью обнаружения утечек, создав в ней повышенное давление.
- Применяйте в качестве охлаждающей жидкости смесь дистиллированной воды и антифриза (изготовленного по технологии HOAT). Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50 %. Это обеспечит надежную защиту от коррозии вашего двигателя, отдельные части которого изготовлены из алюминиевого сплава.
- Следите за тем, чтобы шланги системы охлаждения не были перекручены или закупорены.
- Следите за чистотой передней поверхности радиатора. Если ваш автомобиль оснащен кондиционером, то также необходимо следить за чистотой передней поверхности конденсатора.
- Не следует менять термостат, переходя на летний или зимний период эксплуатации. При замене устанавливайте термостат ТОЛЬКО рекомендуемого типа. Установка термостата, отличного от рекомендуемого, может привести к нарушению работы системы охлаждения, повышенному расходу топлива и увеличению вредных выбросов в атмосферу.

Шланги, вакуумные и паротводные трубки

Осмотрите шланги и нейлоновые трубки, обращая внимание на наличие механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания.

Особенно внимательно осмотрите шланги, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор. Проверьте, не касаются ли шланги горячих деталей выпускной системы или вращающихся шкивов. В противном случае шланги быстро выйдут из строя из-за перегрева или механического повреждения.

Убедитесь в том, что нейлоновые трубки не расплавились и не деформировались вследствие контакта с раскаленными деталями выпускной системы. Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и соединительных муфт. Убедитесь в надежности соединений и отсутствии течи. При обнаружении дефектного шланга, трубки или ненадежного соединения, немедленно замените неисправные детали.

Тормозная система

В интересах безопасности движения периодически проверяйте все узлы тормозной системы. Это позволит постоянно поддерживать тормозную систему в полностью исправном состоянии. Периодичность обслуживания тормозной системы определяется согласно регламенту технического обслуживания автомобиля. Смотрите главу 8 настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Это чревато поломкой тормозной системы или аварией. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае экстренного торможения остановочный путь автомобиля значительно увеличится.

Шланги тормозной системы и гидроусилителя рулевого управления

При выполнении очередного технического обслуживания автомобиля одновременно проверьте состояние шлангов и нейлоновых трубок, обращая внимание на наличие наружных механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания. Особенно внимательно осмотрите участки шлангов, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и соединительных муфт. Убедитесь в надежности соединений и отсутствии течи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Часто при сборке автомобиля используют технологические жидкости (например, масло, рабочую жидкость гидроусилителей или тормозную жидкость) для облегчения монтажа шлангов на штуцеры. Поэтому следы этих жидкостей на поверхности шлангов около соединений не обязательно являются признаками течи.

Проверьте герметичность шлангов и соединений при работающем двигателе. Прогрейте рабочую жидкость и создайте давление в системе. Убедитесь, что отсутствует каплеобразование или течь горячей жидкости, прежде чем примете решение о замене шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверяйте состояние тормозных шлангов при каждом обслуживании тормозной системы, а также при каждой замене моторного масла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Изношенные тормозные шланги могут лопнуть и стать причиной отказа тормозной системы. В результате этого вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. При обнаружении растрескивания, расслоения или износа немедленно замените неисправные тормозные шланги.

Бачок главного тормозного цилиндра

Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно следует проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если загорелась контрольная лампа неисправности тормозной системы, следует немедленно проверить уровень тормозной жидкости.

Перед отворачиванием крышки бачка протрите от грязи крышку, бачок и главный цилиндр. Если необходимо, долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до нормы. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками на стенке бачка. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости опускается. Постепенное снижение уровня тормозной жидкости может быть обусловлено также утечками. Проверьте герметичность гидравлического тормозного привода и в случае необходимости устраните неисправности.

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную

изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Применение тормозной жидкости с более низкой температурой кипения или жидкости, не соответствующей требованиям стандарта, может стать причиной неожиданного отказа тормозной системы, например, при интенсивном и продолжительном торможении автомобиля. В результате этого вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Переполнение бачка главного тормозного цилиндра может привести к вытеканию тормозной жидкости на раскаленные детали двигателя и ее возгоранию.

Во избежание попадания грязи в тормозной гидропривод используйте только тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости. Категорически запрещается доливать в бачок минеральную тормозную жидкость. Это приведет к повреждению уплотнений системы гидравлического привода!

Автоматическая коробка передач

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Для обеспечения нормальной работы автоматической коробки передач следует применять только рабочую жидкость надлежащего типа и качества. Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части"). Важно поддерживать предписанный уровень рабочей жидкости в коробке передач

и при необходимости доливать рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Применение рабочей жидкости, отличной от той, которую рекомендует изготовитель автомобиля, может привести к ухудшению плавности переключения передач и вызвать вибрацию гидротрансформатора. Кроме того, это может потребовать более частую замену рабочей жидкости и фильтра. Обращайтесь к разделу "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части".

Проверка уровня рабочей жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оборудован контрольным щупом автоматической коробки передач, то используйте следующую процедуру. Если трубка для контрольного щупа на вашем автомобиле закрыта крышкой, то эта крышка герметично закрыта, и ее не следует открывать. Ваш официальный дилер обладает всем необходимым оборудованием для долива и обеспечения надлежащего уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач.

Уровень рабочей жидкости в автоматической трансмиссии контролируется при прогревом до нормальной рабочей температуры двигателя. Для этого нужно, чтобы автомобиль проехал не менее 25 км. Если рабочая жидкость автоматической коробки передач прогрета до нормальной рабочей температуры, то ее нельзя безболезненно потрогать кончиками пальцев. Чтобы проверить уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач, выполните следующие действия.

1. Дайте двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры и оставьте его работать в режиме холостого хода.

2. При этом автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

3. Включите стояночный тормоз и нажмите на тормозную педаль.

4. На короткое время поместите рычаг селектора диапазонов в каждое из положений, и оставьте его в положении Р (Стоянка).

5. Извлеките контрольный щуп, начисто вытрите его ветошью и вставьте обратно в картер коробки передач.

6. Снова извлеките щуп и заметьте уровень жидкости на обеих сторонах щупа. Если жидкость прогрета до нормальной рабочей температуры, то ее уровень должен находиться между отверстиями с метками "HOT" (верхними) на щупе. Уровень жидкости считается измеренным правильно, только если обе стороны щупа покрыты заметным слоем жидкости. Если уровень рабочей жидкости недостаточно высок, долейте рекомендованную жидкость в трубку для контрольного щупа. **Следите за тем, чтобы не перелить жидкости выше нормы.**

После долива рабочей жидкости подождите не менее двух минут, чтобы жидкость полностью стекла в картер коробки передач, прежде чем еще раз замерять уровень жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если необходимо измерить уровень рабочей жидкости коробки передач, не прогретой до нормальной рабочей температуры, то уровень жидкости должен находиться между двумя отверстиями с метками "COLD" (нижними) на щупе. Это справедливо для рабочей жидкости, имеющей температуру приблизительно 21°C (комнатную температуру). Если измерение при комнатной температуре показало правильный уровень рабочей жидкости, то при прогреве рабочей жидкости до 82°C ее уровень должен находиться между верхними ("HOT") отверстиями на щупе. Помните, что лучше проверять уровень рабочей жидкости коробки передач, когда она прогрета до нормальной рабочей температуры.

ВНИМАНИЕ!

Не забывайте, что если температура рабочей жидкости ниже 10°C, то ее уровень нельзя измерить при помощи контрольного щупа. Не доливайте рабочую жидкость до тех пор, пока температура не повысится настолько, чтобы стало возможным правильно измерить уровень рабочей жидкости.

7. Проверьте, нет ли следов утечки рабочей жидкости. Выключите стояночный тормоз.

Чтобы предотвратить попадание грязи или воды в коробку передач, после проверки уровня или долива рабочей жидкости убедитесь, что крышка контрольного щупа установлена должным образом. Правильно установленная крышка слегка подпружинена, и это ее нормальное состояние, при этом она обеспечивает нужное уплотнение в трубке для контрольного щупа.

Присадки к рабочей жидкости

Изготовитель не рекомендует использовать дополнительные присадки к рабочей жидкости. Исключение составляют только индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости.

Раздаточная коробка

Проверка уровня рабочей жидкости

Проверьте картер раздаточной коробки, на предмет утечки. При обнаружении следов утечки рабочей жидкости следует проверить ее уровень. Для этого установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку и отверните пробку заливного отверстия, расположенную в задней части раздаточной коробки. Уровень рабочей жидкости должен быть вровень с нижней кромкой заливного отверстия.

Долив рабочей жидкости

Когда автомобиль установлен на ровной горизонтальной площадке, доливайте рабочую жидкость до тех пор, пока она не начнет вытекать из отверстия.

Слив рабочей жидкости

Для того чтобы слить рабочую жидкость из раздаточной коробки, отверните сначала пробку заливного отверстия, а затем пробку сливного отверстия. Момент затяжки пробок сливного и заливного отверстий должен составлять 20-34 Н·м (15-25 фунто-футов).

ВНИМАНИЕ!

Заворачивая пробки на место, старайтесь не перетянуть их. В противном случае вы рискуете их повредить. Это может привести к течи.

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Главные передачи переднего и заднего ведущих мостов

Проверка уровня рабочей жидкости в главной передаче переднего моста

Уровень рабочей жидкости должен быть вровень с нижней кромкой заливного отверстия.

Проверка уровня рабочей жидкости в главной передаче заднего моста

Уровень рабочей жидкости должен быть на 10 мм ниже кромки заливного отверстия.

Долив рабочей жидкости

Доливайте рабочую жидкость только через заливное отверстие и только до уровня, указанного выше.

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Техническое обслуживание автомобиля после движения вне дорог

После продолжительного движения по грязи, песку, воде и т.п. как можно быстрее проверьте и при необходимости очистите от грязи тормозные механизмы, колеса, тормозные колодки и вилки блокировки межколесных дифференциалов. В противном случае абразивные материалы могут вызвать преждевременный износ элементов тормозной системы и привести к непредсказуемому торможению автомобиля.

После движения вне дорог тщательно осмотрите днище кузова. Проверьте состояние шин, элементов конструкции кузова, рулевого привода, подвески и системы выпуска отработавших газов. Проверьте надежность резьбовых соединений. Особое внимание обратите на элементы шасси, трансмиссии, рулевого управления и подвески. В случае необходимости подтяните ослабленные соединения (значения моментов затяжки приведены в Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля). Проверьте, не застряли ли растения в элементах конструкции автомобиля. При соприкосновении растений с горячими деталями может возникнуть пожар. Кроме того, застрявшие растения могут повредить топливопроводы, тормозные шланги, сальники главных передач ведущих мостов и карданные валы.

ВНИМАНИЕ!

В случае эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях следует более часто менять смаку механизмов кузова и узлов трения силовой передачи и рулевого привода. Это предотвратит их преждевременный износ.

Уход за кузовом и защита от коррозии

Защита кузова от коррозии

Меры по защите кузова от коррозии должны соответствовать климатическим условиям и другим особенностям эксплуатации автомобиля. Препараты, используемые для обработки дорог в зимнее время или для опрыскивания деревьев, весьма агрессивны по отношению к металлическим деталям вашего автомобиля.

Выполнение приведенных ниже рекомендаций позволит вам в максимальной степени защитить кузов автомобиля от коррозионного разрушения.

Основные факторы, вызывающие коррозию

Коррозия металла начинается после повреждения лакокрасочного или противокоррозионного защитного покрытия кузова.

Наиболее частые причины развития коррозии:

- Скопление в полостях и углублениях кузова дорожной соли, грязи и влаги;
- Глубокие сколы и механические повреждения лакокрасочного и защитного антикоррозионного покрытия летящими из-под колес камнями и гравием;
- Насекомые, сок, выделяемый растениями, сажа;
- Высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях);

- Атмосферные кислотные осадки и промышленное загрязнение воздуха.

Мойка автомобиля

- Регулярно мойте автомобиль. Для мойки используйте мягкие автомобильные шампуни, например шампунь Mopar Car Wash. После удаления грязи сполосните автомобиль чистой водой. Автомобиль следует мыть в тени.
- Немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия кузова следы насекомых, битум и другие загрязнения. Используйте для этого средства Mopar® Super Kleen Bug и Tar Remover.
- Для удаления въевшейся грязи и полировки кузова используйте автомобильную полироль марки Mopar® Cleaner Wax. Следите за тем, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Запрещается использовать для обработки кузова абразивные составы и шлифовальные машинки. Это приведет к потере блеска или повреждению верхнего слоя лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для чистки кузова жесткие щетки, ершики, абразивный порошок и другие средства, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие.

Дополнительные рекомендации

- Если автомобиль эксплуатируется на грязных дорогах, обрабатываемых солью, или на морском побережье, промывайте днище кузова не реже одного раза в месяц.

- Очень важно периодически прочищать дренажные отверстия в дверях, включая дверь багажного отделения, и других элементах кузова. Это необходимо для того, чтобы в закрытых полостях не скапливалась грязь и конденсированная влага.
- Немедленно подкрашивайте мелкие сколы и царапины лакокрасочного покрытия кузова. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.
- Если вы попали в аварию, то отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Это предотвратит развитие коррозии в местах повреждения лакокрасочного покрытия. Восстановите также поврежденное антикоррозионное покрытие. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.
- Во избежание развития коррозии при каждой мойке автомобиля очищайте алюминиевые хромированные колеса. Используйте для этого мягкий мыльный водный раствор. Для удаления солевых отложений выберите одно из чистящих средств, не обладающих абразивным действием и не содержащих кислоту, например, Morar® Wheel Cleaner. Не следует применять металлические ершики и щетки с жестким ворсом. Это может привести к повреждению защитного покрытия колес. Для очистки колес разрешается использовать только чистящие средства Morar. Не используйте средства для очистки духовок. Избегайте автоматических моек, где используются растворы на основе кислоты и жесткие щетки, которые могут повредить защитное покрытие колес.
- При перевозке в автомобиле агрессивных химических веществ, таких как сельскохозяйственные удобрения, дорожная соль и т.д., следите за тем, чтобы они были

надежно упакованы и не просыпались.

- При эксплуатации автомобиля на гравийных дорогах рекомендуется установить отбойные щитки за передними и задними колесами. Это поможет предотвратить механические повреждения кузова вылетающими из-под колес камнями.
- Для подкрашивания мелких сколов и царапин используйте баллончики с ремонтной эмалью Morar® Touch Up Paint соответствующего цвета. Для подбора нужной эмали обратитесь к своему дилеру.

Уход за салоном автомобиля

Для чистки тканевой обивки и ворсистых ковриков применяйте чистящее средство Morar® Total Clean.

Начинать чистку внутренней отделки салона нужно влажной тряпкой, затем влажной тряпкой с моющим средством Morar® Satin Select. При необходимости используйте пятновыводитель Morar® Spot & Stain Remover. Не применяйте сильнодействующие очистители или Argorall. Для очистки виниловых поверхностей используйте чистящее средство Morar® Total Clean.

Уход за кожаной обивкой

Настоятельно рекомендуем применять средство Morar® Total Clean для чистки кожаной обивки салона.

Кожаная обивка сохраняется лучше всего, если регулярно протирать ее мягкой влажной тканью. Небольшие твердые частицы грязи могут играть роль абразива и поцарапать поверхность кожи. Поэтому при загрязнении кожаной обивки немедленно протрите ее влажной тканью. Трудноудаляемые загрязнения можно снять с помощью ткани и чистящее средство Morar® Total Clean. Предохраняйте кожаную обивку от намокания. Не используйте для обработки кожи полироль, масло, чистящие жидкости, растворители, стиральные порошки и составы, содержащие аммиак. Для того чтобы поддерживать кожаную обивку в первоначальном состоянии, не обязательно

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте для чистки обивки салона легкоиспаряющиеся растворители. Кроме опасности воспламенения, они могут также вызвать раздражение верхних дыхательных путей (при работе в плохо проветриваемом помещении).

использовать специальное средство по уходу за кожей.

Уход за стеклами

Регулярно мойте стекла. Используйте для этого средство Morar® Glass Cleaner или бытовые средства для чистки стекла. Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием. Будьте осторожны при обработке внутренней поверхности заднего стекла, оборудованного электрическим подогревателем. Не скоблите заднее стекло острыми предметами, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

При очистке зеркал заднего вида нанесите моющее средство на салфетку или ветошь, а затем протрите зеркало. Не наносите средство непосредственно на зеркальную поверхность.

Уход за приборной панелью

Экран приборной панели изготовлен из прозрачного пластика. Во время чистки экрана соблюдайте осторожность, чтобы его не поцарапать.

1. Протрите экран влажной мягкой ветошью. Можно воспользоваться мягким мыльным водным раствором. Не используйте абразивные чистящие средства или средства, содержащие большое количество спирта. После использования мыла вытрите экран влажной ветошью.
2. Вытрите экран насухо мягкой тканью.

Уход за ремнями безопасности

Для чистки и восстановления цвета ремней безопасности не следует использовать химические растворители и абразивные составы.

Это может привести к снижению прочности ткани ремней. Кроме того, прочность ремней снижается под воздействием прямых солнечных лучей.

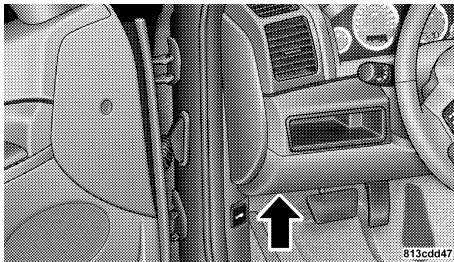
Для чистки ремней безопасности используйте мягкий мыльный водный раствор или теплую воду. Не демонтируйте ремни безопасности с целью их чистки.

Замените ремни безопасности, если они изношены и потертые или не функционируют должным образом.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Внутренний блок предохранителей

Внутренний блок предохранителей расположен в нижней части панели управления слева от рулевой колонки.



Внутренний блок предохранителей

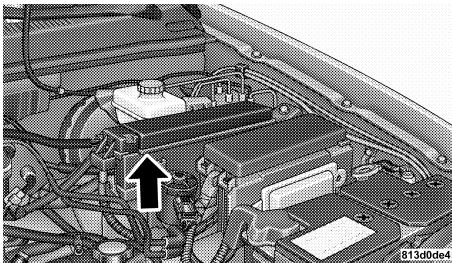
Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, токов, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, токов, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
1		30 А, зеленый	Усилитель аудиосистемы (В+)
2		15 А, синий	Вентиляционный люк в крыше (В+)
3		10 А; красный	Обогрев наружных зеркал заднего вида (EBL)
4		20 А, желтый	Задняя электрическая розетка (В+)
5		10 А; красный	Задняя система отопления и кондиционирования (HVAC) (R/O), только для ХК
6		Запасной (В+)	
7		20 А, желтый	Замки дверей (В+)
8		15 А, синий	Замок рулевой колонки (В+) (ELV)
9		20 А, желтый	Электрическая розетка (В+)

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, токов, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, токов, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
10		10 А; красный	Блок управления трансмиссией (главные передачи) (FDCM); вентилятор системы отопления салона, система климат-контроля (HVAC), панель переключателей, выключатель раздаточной коробки, О/Н, реле вентилятора системы отопления салона и системы климат-контроля (HVAC), система помощи при парковке
11		Запасной (В+)	
12		10 А; красный	Кнопки запоминающего устройства, плафоны общего и местного освещения салона, подсветка перчаточного ящика (В+)
13		10 А; красный	Стеклоочиститель (R/A)
14		20 А, желтый	Прикуриватель (R/A)
15		10 А; красный	Система контроля давления воздуха в шинах (R/O)

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номин. ток, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номин. ток, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
16		10 А; красный	Блок рулевого управления (SCM), диагностический разъем, приборная панель (B+)
17		15 А, синий	Заднее окно (B+)
19		Запасной (R/S)	
20		10 А; красный	Модуль управления системой дистанционной разблокировки дверей (SKREEM), приборная панель (R/S)
21		Запасной (задержка отключения вспом. оборуд.)	
22		15 А, синий	Очиститель заднего стекла (B+)
24		10 А; красный	Реле интегрального блока распределения мощности (PDC), блок управления трансмиссией (главные передачи) (FDCM), блок управления (FCM) (R/S), A580 (R/S)

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номин. ток, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номин. ток, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
25		10 А; красный	Переключение передач (BTSI), выключатель раздаточной коробки, ESP/ ABS, катушка реле стояночного тормоза (R/S)

Подкапотный блок предохранителей и реле (интегральный блок распределения мощности)



Интегральный блок распределения мощности

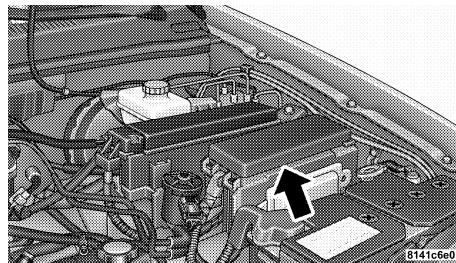
Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номин. ток, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номин. ток, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
1	40 А, зеленый		Вентилятор системы климат-контроля (HVAC)

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номин. ток, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номин. ток, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
2	30 А; розовый		Электрические розетки
3	30 А; розовый		Очиститель заднего стекла / замок зажигания R/O
4	30 А; розовый		Насос антиблокировочной тормозной системы (ABS)
5	50 А; красный		Отопитель "1" (только для автомобилей с дизельным двигателем)
6	50 А; красный		Реле автоматического отключения двигателя (ASD)
7	30 А; розовый		Задняя система отопления и кондиционирования (HVAC) (R/O), только для XK
8	40 А, зеленый		Задержки отключения электроприводов / Сиденья
9	40 А, зеленый		Электропривод подъемной задней двери, только для XK
10	40 А, зеленый		Стартер / Питание блока предохранителей (в салоне)
11	30 А; розовый		Прикуриватель / Электрооборудование прицепа
12	40 А, зеленый		Обогреватель заднего стекла (EBL) / Обогрев наружных зеркал заднего вида
13	40 А, зеленый		Питание блока предохранителей (в салоне)

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
14	50 А; красный		Отопитель "2" (только для автомобилей с дизельным двигателем)
15	50 А; красный		Отопитель "3" (только для автомобилей с дизельным двигателем)
16		25 А, естественный	Коммутационный блок (предохранители) / Катушки зажигания
17		Запасной	
18		20 А, желтый	Блок управления коробкой передач (EATX) / Муфта включения компрессора кондиционера
19		20 А, желтый	Замок зажигания
20		20 А, желтый	Блок управления силовым агрегатом (только для автомобилей с бензиновым двигателем)
21		30 А, зеленый	Электромагнитные клапаны антиблокировочной тормозной системы
22		20 А, желтый	Электрооборудование прицепа T-Tow (BUX)
23		20 А, желтый	Блок управления трансмиссией (главные передачи) (FDCM)
24		20 А, желтый	Топливный насос
25		20 А, желтый	Блок управления трансмиссией (главные передачи) (FDCM)

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
26		15 А, синий	Блок управления силовым агрегатом (PCM), Реле автоматического отключения двигателя (ASD) - только для автомобилей с дизельным двигателем
27		15 А, синий	Тормозная система / Стоп-сигналы
28		25 А, естественный	Трансмиссионная часть модуля NGC (управления двигателем и автоматической трансмиссией) / Инжекторы

Подкапотный блок предохранителей и реле (интегральный блок распределения мощности)



Интегральный блок распределения мощности

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
8		10 А; красный	Левые габаритные фонари
9		10 А; красный	Габаритные фонари прицепа
10		10 А; красный	Правые габаритные фонари
12		20 А, желтый	Передний модуль управления (FCM) Batt #4
13		20 А, желтый	Передний модуль управления (FCM) Batt #2

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, ток, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, ток, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
14		20 А, желтый	Регулируемый педальный узел
15		20 А, желтый	Передние противотуманные фары
16		20 А, желтый	Выключатель звукового сигнала
17		20 А, желтый	Стеклоочиститель заднего стекла
18		20 А, желтый	Передний модуль управления (FCM) Batt #1
19		20 А, желтый	Левый стоп-сигнал / указатель поворота прицепа
20		20 А, желтый	Передний модуль управления (FCM) Batt #3
21		20 А, желтый	Правый стоп-сигнал / указатель поворота прицепа
22	30 А; розовый		Блок управления трансмиссией (главные передачи) (FDCM) MOD
23	50 А; красный		Вентилятор системы охлаждения
27		15 А, синий	Предохранитель IOD (отключение зажигания) #1
28		20 А, желтый	Предохранитель IOD (отключение зажигания) #2

Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинал, ток, кодов. цвет)	Предохранитель "Mini" (номинал, ток, кодов. цвет)	Защищаемые электрические цепи
29		10 А; красный	Модуль управления системы подушек безопасности (ORC) R/S
30		10 А; красный	Модуль управления системы подушек безопасности (ORC) R/O

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем три недели или более, то для того чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, выполните следующее:

- Выньте из интегрального блока распределения мощности плавкий предохранитель #27, имеющий обозначение "IOD#1" (Отключение зажигания).
- Или отсоедините электрический провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- Если вы не собираетесь пользоваться своим автомобилем предстоящие две недели или более, включите кондиционер в режиме холостого хода двигателя примерно на пять минут с подачей наружного воздуха и высокой частотой вращения вентилятора. Это гарантирует хорошую смазку всех вращающихся деталей и уменьшит риск поломки компрессора при следующем включении системы.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ

Плафоны освещения салона	Тип лампы
Плафон освещения перчаточного ящика	194
Подсветка рукоятки	L002825W5W
Плафоны освещения, расположенные на верхней консоли	VT4976
Плафон освещения багажного отделения	214-2
Подсветка туалетных зеркал	V26377
Плафоны освещения, расположенные под панелью управления	906
Подсветка приборной панели	103
Контрольная лампа включения аварийной световой сигнализации	74

* Эту лампу можно приобрести только у офиц. дилеров.

Наружные осветительные приборы	Тип лампы
Фонарь заднего хода	3157K
Передние противотуманные фары	9145
Передние габаритные фонари/указатели поворота	3157K
Повторители указателей поворота	2825
Фары (Ближний свет)	9006
Фары (дальний свет)	9005
Плафон освещения регистрационного знака	168
Стоп-сигналы / задние габаритные огни	3157K
Задние указатели поворота / задние габаритные фонари (2)	3157

ПРИМЕЧАНИЕ:

Приведены обозначения ламп, имеющих в широкой продаже. Эти лампы вы можете приобрести у официальных дилеров.

Для замены ламп обращайтесь на сервисную станцию официального дилера. Для самостоятельной замены обращайтесь к соответствующему разделу руководства по ремонту и техническому обслуживанию.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

Топливный бак (приблизительное значение)		
Бензиновые двигатели с рабочим объемом 3,7/4,7/5,7 л	79 л	21 галлон
Дизельный двигатель с рабочим объемом 3,0 л	83 л	22 галлон
Система смазки двигателя (с учетом фильтра)		
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,7 л	4,7 л	5 кварт
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 4,7 л	5,7 л	6 кварт
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 5,7 л	6,6 л	7 кварт
Дизельный двигатель с рабочим объемом 3,0 л	9,5 л	10 кварт
Система охлаждения *		
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,7 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега)	10 л	9 кварт
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 4,7 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега)	13,7 л	14,5 кварт
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 5,7 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега)	13,7 л	14,5 кварт
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,0 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега)	13,2 л	14 кварт
* Приведенное значение включает емкость отопителя и расширительного бачка, заполненного до метки "MAX".		

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

Двигатель

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы или запасные части
Охлаждающая жидкость двигателя	Антифриз Morag®, изготовленный по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанный на 5 лет эксплуатации/160000 км пробега, или ему эквивалентный. Антифриз Morag®, изготовленный по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанный на 5 лет эксплуатации/160000 км пробега, или ему эквивалентный.
Моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций API (для бензиновых двигателей)	Для того чтобы обеспечить оптимальные характеристики двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям сертификации качества API (Американского Нефтяного Института) и стандарту DaimlerChrysler Material Standard MS-6395. Используйте моторное масло Morag или его аналоги, соответствующие стандарту MS-6395. Такие масла, сертифицированные API, продаются в контейнерах, на передней стенке которых изображен знак с зубчатым краем (см. рисунок). Этот рисунок означает, что масло проверено, сертифицировано на соответствие требованиям API и лицензировано Институтом API. Моторное масло с подобной маркировкой удовлетворяет стандарту, рекомендованному производителем вашего автомобиля. Изготовитель вашего автомобиля рекомендует использовать только сертифицированные API моторные масла, удовлетворяющие требованиям стандарта DaimlerChrysler Material Standard MS-6395.
Моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций ACEA (для бензиновых двигателей)	Для стран, где принят европейский стандарт ACEA сертификации моторных масел, используйте масла, соответствующие требованиям стандартов ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5.
Моторное масло (для дизельных двигателей)	Используйте только синтетическое моторное масло, соответствующее стандартам: ACEA A3/B3, A3/B4, или A3/B4/C3; (по SAE): 5W30, 0W40, 5W40
Свечи зажигания	Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.
Топливо – бензиновые двигатели	от 91 до 98 (по исследовательскому методу)
Топливо – дизельные двигатели	Эксплуатируйте ваш автомобиль только на высококачественном дизельном топливе с цетановым числом не ниже 50. Изготовитель автомобиля рекомендует применять дизельное топливо с содержанием серы не более 350 мг/кг.

Шасси

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы или запасные части
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость для автоматических коробок передач Mopar® ATF+4
Раздаточная коробка (для автомобиля с двигателем 3,7 л)	Рабочая жидкость для автоматических коробок передач Mopar® ATF+4
Раздаточная коробка	Рабочая жидкость для раздаточных коробок передач Mopar® NV 247/245
Главные передачи переднего и заднего ведущих мостов	Синтетическое трансмиссионное масло "Mopar® Synthetic Gear & Axle Lubricant " с вязкостью 75W-140 по шкале SAE (класс GL5 по классификации API) или эквивалентное трансмиссионное масло с антифрикционной присадкой.
Бачок главного тормозного цилиндра	Тормозная жидкость "Mopar® Brake Fluid" DOT 3, соответствующая стандарту SAE J1703. Если тормозная жидкость DOT 3, SAE J1703 не доступна, то допускается использовать тормозную жидкость DOT 4. Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем вашего автомобиля.
Бачок гидроусилителя рулевого управления	Применяйте рабочую жидкость Mopar® Hydraulic System Power Steering Fluid (P/N 05142893AA) или ей эквивалентную, которая удовлетворяет требованиям стандарта DaimlerChrysler MS-10838.

Кузов

Агрегаты	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы или запасные части
Алюминиевые и хромированные колесные диски (для регулярного ухода)	Очиститель колесных дисков Mopar® P/N 05066247AB.
Алюминиевые и хромированные колесные диски (для очистки)	Очиститель колесных дисков Mopar® P/N 04796239AB.
Алюминиевые и хромированные колесные диски (для очистки сильных загрязнений)	Очиститель хромированных поверхностей Mopar® P/N 04318013.
Хромированные элементы кузова	Очиститель хромированных поверхностей Mopar® P/N 04318013.

ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- **ВЫБОР РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ –
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ162**
 - Регламент технического обслуживания “А”163
 - Регламент технического обслуживания “В”166
- **ВЫБОР РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ –
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ172**
 - Регламент технического обслуживания “А”173
 - Регламент технического обслуживания “В”174

ВЫБОР РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ – ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два регламента, которые устанавливают периодичность технического обслуживания и перечень работ, необходимых для вашего автомобиля.

Первый – Регламент "А" технического обслуживания. Его следует придерживаться, если для эксплуатации вашего автомобиля не характерно ни одно из условий, перечисленных в параграфе "Регламент технического обслуживания "В".

Второй – Регламент "В" технического обслуживания. Если хотя бы одно из условий, приведенных ниже (а также перед таблицей, описывающей процедуры технического обслуживания по регламенту "В") характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо проводить техническое обслуживание согласно регламенту "В".

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0°C.
 - Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
 - Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
 - Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км). Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32°C.
 - Эксплуатация автомобиля с прицепом.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).

- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При эксплуатации большинства автомобилей выполняется хотя бы одно из условий, соответствующих регламенту технического обслуживания "В".

Придерживайтесь того регламента технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступят быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Уровень моторного масла следует проверять на полностью прогретом двигателе через 5 минут после его остановки. Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Долейте в двигатель моторное масло, только если уровень снизился до или ниже метки "ADD" (Долить) или "MIN" (Минимальный уровень).
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их, обращая внимание на повреждения и ненормальный износ.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения, уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, а также уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач. При необходимости долейте соответствующую жидкость и доведите уровень до нормы.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.
- После эксплуатации автомобиля вне дорог необходимо тщательно проверить днище кузова и узлы, расположенные под ним. Кроме того, проверьте надежность резьбовых соединений.

Регламент технического обслуживания “А”

Пробег автомобиля, км (миль).	12 000 (7,500)	24 000 (15,000)	36 000 (22,500)	48 000 (30,000)	60 000 (37,500)
Продолжительность эксплуатации, месяцы	[6]	[12]	[18]	[24]	[30]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.				X	
Замените свечи зажигания.				X	
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.				X	
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.				X	

Пробег автомобиля, км (миль).	72 000 (45,000)	84 000 (52,500)	96 000 (60,000)	108 000 (67,500)
Продолжительность эксплуатации, месяцы	[36]	[42]	[48]	[54]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.			X	
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *			X	
Замените свечи зажигания.			X	
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.			X	
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.			X	

Пробег автомобиля, км (миль). Продолжительность эксплуатации, месяцы	120 000 (75,000) [60]	132 000 (82,500) [66]	144 000 (90,000) [72]	156 000 (97,500) [78]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.			X	
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *	X		X	
Замените свечи зажигания.	X		X	
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.			X	
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.	X			
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.			X	

Пробег автомобиля, км (миль). Продолжительность эксплуатации, месяцы	160 000 (75,000)	168 000 (82,500) [84]	180 000 (90,000) [90]	192 000 (97,500) [96]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.		X	X	X
Выполнить перестановку колес.		X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.				X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *				X
Замените свечи зажигания.				X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.				X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было сделано во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.	X			
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было сделано во время технического обслуживания после 160 000 км пробега автомобиля.				X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.				X

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения.

Сохраняйте все квитанции.

* Выполнение этой операции рекомендуется изготовителем автомобиля, однако ее невыполнение не влечет за собой потерю гарантии (на компоненты выпускной системы).

Регламент технического обслуживания “В”

Следуйте этому регламенту, если при эксплуатации вашего автомобиля обычно выполняется одно или более условий, перечисленных ниже.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0°C.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.

- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).
- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32°C.
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

- Эксплуатация автомобиля с прицепом.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).

Пробег автомобиля, км	5 000 (3,000)	10 000 (6,000)	14 000 (9,000)	19 000 (12,000)	24 000 (15,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X

Пробег автомобиля, км	29 000 (18,000)	34 000 (21,000)	38 000 (24,000)	43 000 (27,000)	48 000 (30,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *					X
Замените свечи зажигания.					X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X

Пробег автомобиля, км	53 000 (33,000)	58 000 (36,000)	62 000 (39,000)	67 000 (42,000)	72 000 (45,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X

Пробег автомобиля, км	77 000 (48,000)	82 000 (51,000)	86 000 (54,000)	91 000 (57,000)	96 000 (60,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Замените рабочую жидкость и главный фильтр грубой очистки в автоматической коробке передач (только для автомобилей с двигателями 4,7 и 5,7 л) £					X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость (после 60 месяцев эксплуатации автомобиля, если это не было сделано после 163 000 км пробега).					X

ПРИМЕЧАНИЕ:

£ Эта операция выполняется только при частой эксплуатации автомобиля с прицепом и/или коммерческом использовании автомобиля.

Пробег автомобиля, км	101 000 (63,000)	106 000 (66,000)	110 000 (69,000)	115 000 (72,000)	120 000 (75,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X

Пробег автомобиля, км	125 000 (78,000)	130 000 (81,000)	134 000 (84,000)	139 000 (87,000)	144 000 (90,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.					X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X

Пробег автомобиля, км	149 000 (93,000)	154 000 (96,000)	158 000 (99,000)	163 000 (102,000)	168 000 (105,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было сделано во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.				X	

Пробег автомобиля, км	173 000 (108,000)	178 000 (111,000)	182 000 (114,000)	187 000 (117,000)	192 000 (120,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.					X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Замените рабочую жидкость, главный фильтр грубой очистки и центробежный фильтр-охладитель (если он имеется) в автоматической коробке передач. (только для автомобилей с двигателями 4,7 и 5,7 л) £					X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость (после 120 месяцев эксплуатации автомобиля, если это не было сделано после 163 000 км пробега).					X

ПРИМЕЧАНИЕ:

£ Эта операция выполняется только при частой эксплуатации автомобиля с прицепом и/или коммерческом использовании автомобиля.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

* Выполнение этой операции рекомендуется изготовителем автомобиля, однако ее невыполнение не влечет за собой потерю гарантии (на компоненты выпускной системы).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Проводя техническое обслуживание автомобиля, вы можете получить серьезную травму. Беритесь только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть весь необходимый инструмент и оборудование. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в том, что вы можете не справиться с намеченными работами, обращайтесь на сервисную станцию за помощью к квалифицированному специалисту.

ВЫБОР РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ – ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два регламента, которые устанавливают периодичность технического обслуживания и перечень работ, необходимых для вашего автомобиля.

Первый – Регламент "А" технического обслуживания. Его следует придерживаться, если для эксплуатации вашего автомобиля не характерно ни одно из условий, перечисленных в параграфе "Регламент технического обслуживания В".

Второй – Регламент "В" технического обслуживания. Если хотя бы одно из условий, приведенных ниже (а также перед таблицей, описывающей процедуры технического обслуживания по регламенту "В") характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо проводить техническое обслуживание согласно регламенту "В".

Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0°C.

- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Частая продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км). Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32°C.
- Эксплуатация автомобиля с прицепом.
Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции,

различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).

- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При эксплуатации большинства автомобилей выполняется хотя бы одно из условий, соответствующих регламенту технического обслуживания "В".

Придерживайтесь того регламента технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступят быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Уровень моторного масла следует проверять на полностью прогретом двигателе через 5 минут после его остановки. Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Долейте в двигатель моторное масло, только если уровень снизился до или ниже метки "ADD" (Долить) или "MIN" (Минимальный уровень).

- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их, обращая внимание на повреждения и ненормальный износ.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения, уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, а также уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач. При необходимости долейте соответствующую жидкость и доведите уровень до нормы.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.
- Проверьте состояние ремня (ремней) привода навесного оборудования двигателя. При необходимости замените шланг.
- Проверьте наличие воды в топливном фильтре-влагодетелителе и при необходимости слейте ее.

Регламент технического обслуживания “А”

Пробег автомобиля, км	20 000 (12,500)	40 000 (25,000)	60 000 (37,500)	80 000 (50,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. При необходимости замените его.	X		X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X
Замените топливный фильтр-влагоотделитель.		X		X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.		X		X

Пробег автомобиля, км	100 000 (62,500)	120 000 (75,000)	140 000 (87,500)	160 000 (100,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. При необходимости замените его.	X		X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X
Замените топливный фильтр-влагоотделитель.		X		X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.				X
Заменить ремень привода навесного оборудования.	X			
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.		X		X

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

* Этот элемент следует заменять при обнаружении следов износа, люфта подшипников или явной утечки смазки.

Регламент технического обслуживания “В”

Придерживайтесь графика технического обслуживания “В”, если для вашего автомобиля характерно хотя бы одно из приведенных ниже условий эксплуатации:

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0°C.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.

- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).
- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32°C.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции,

различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).

- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

Пробег автомобиля, км	10 000 (6,250)	20 000 (12,500)	30 000 (18,750)	40 000 (25,000)	50 000 (31,250)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. При необходимости замените его.	X		X		X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X	
Замените топливный фильтр-влажготделитель.				X	
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.		X		X	

Пробег автомобиля, км	60 000 (37,500)	70 000 (43,750)	80 000 (50,000)	90 000 (56,250)	100 000 (62,500)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. При необходимости замените его.		X		X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	X		X		X
Замените топливный фильтр-влажготделитель.			X		
Заменить ремень привода навесного оборудования.	X				
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.	X		X		X
Замените рабочую жидкость и фильтр в автоматической коробке передач.					X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X

Пробег автомобиля, км	110 000 (68,750)	120 000 (75,000)	130 000 (81,250)	140 000 (87,500)	150 000 (93,750)	160 000 (100,000)
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X	X
Выполнить перестановку колес.	X		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. При необходимости замените его.	X		X		X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X		X
Заменить ремень привода навесного оборудования.		X				
Замените топливный фильтр-влагоотделитель.		X				X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.						X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и дисков.	X	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X	
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.		X		X		

* Эта операция выполняется только при частой эксплуатации автомобиля с прицепом и/или коммерческом использовании автомобиля.

† Этот элемент следует заменять при обнаружении следов износа, люфта подшипников или явной утечки смазки.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

1-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

3-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

2-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

4-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

5-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

7-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

6-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

8-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

9-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

11-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

10-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

12-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

13-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

15-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

14-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

16-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

• ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ	184
• Аргентина	184
• Австралия	184
• Австрия	184
• Карибский бассейн	184
• Бельгия	184
• Боливия	184
• Бразилия	184
• Болгария	184
• Чили	185
• Колумбия	185
• Коста-Рика	185
• Хорватия	185
• Чехия	185
• Дания	185
• Доминиканская республика	185
• Эквадор	185
• Сальвадор	185
• Эстония	185

Финляндия	185
Франция	186
Германия	186
Люксембург	186
Греция	186
Гватемала (только для Jeep)	186
Гватемала (для Chrysler и Dodge)	186
Гондурас	186
Венгрия	186
Ирландия	186
Италия	186
Латвия	186
Литва	187
Нидерланды	187
Новая Зеландия	187
Норвегия	187
Панама	187
Парагвай	187
Перу	187
Польша	187
Португалия	187
Пуэрто-Рико и Виргинские острова	187
Румыния	187
Россия	187

Словения188
Испания188
Швеция188
Швейцария188
Тайвань188
Украина188
Великобритания188
Уругвай188
Венесуэла188

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

Наши дилеры крайне заинтересованы в том, чтобы вы были полностью удовлетворены качеством нашей продукции и уровнем послепродажного обслуживания. Если у вас появятся какие-либо затруднения, связанные с эксплуатацией, обслуживанием или ремонтом вашего автомобиля, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру.

Обсудите возникшие затруднения с руководством дилерской компании или с менеджером по обслуживанию. Они смогут быстро разрешить все ваши проблемы.

При обращении к дилеру сообщите следующую информацию:

- Вашу фамилию, имя, отчество, адрес и номер контактного телефона;
- Идентификационный номер автомобиля (17-значный номер отштампован на пластине, которая установлена с левой стороны панели управления и видна через ветровое стекло). Этот номер имеется также в ваших регистрационных документах на автомобиль;
- Название дилера, продавшего автомобиль, и название дилера, у которого вы обслуживаете автомобиль;
- Дату покупки автомобиля, текущий пробег по одометру;
- Предысторию обслуживания автомобиля;
- Подробное описание проблемы и условий, при которых она проявляется.

АРГЕНТИНА

DaimlerChrysler Argentina S.A.
Av. del Libertador 2424, Piso 11
C1425AAX-Bs. As.
Buenos Aires, Argentina
Тел.: (+ 54-11) 4808-8700

АВСТРАЛИЯ

DaimlerChrysler Australia/Pacific Pty. Ltd.
ACN 004 411 410
Chrysler Vehicle Division
P.O. Box 4214 Mulgrave 3170
Тел. (03) 9566-9266

АВСТРИЯ

Chrysler Austria
BRT/BRU/105756/AT
PO Box 20
1220 Wien
Тел.: 01 546 5151 31
Факс: 01 546 5151 32

КАРИБСКИЙ БАССЕЙН

Interamericana Trading Company Warrens,
St. Michael Barbados, West Indies
Тел.: 246-417-8000
Факс: 246-425-2888

БЕЛЬГИЯ

DaimlerChrysler Belgique Luxembourg
BRT/BRU/105756/BE
PO Box 319
1931 Zaventem 3
Тел.: 0800 94634
Тел.: 0800 26661
Факс: 02 717 33 01
Факс: 32 2 717 3301

БОЛИВИЯ

Corporacion Transandina S.R.L.
Plaza Isabel La Catolica 2479
P.O. Box 12316
Тел.: (591-2) 243-0043
Факс: (591-2) 244-2887

БРАЗИЛИЯ

DaimlerChrysler do Brasil Ltda.
Av. Alfred Jurzykowski, 562
09680-900 Sro Bernardo do Campo-S.P
Тел.: 55-0-800-703-7130
Факс: 55-19-3725-3635

БОЛГАРИЯ

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Тел.: 359 2 91988
Факс: 359 2 945 40 14

ЧИЛИ

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago

Тел.: 56-2-620-7650

Факс: 56-2-603-1902

КОЛУМБИЯ

DaimlerChrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Bogotá D.C.

Тел.: 57 1 4236700

Факс: 57 1 4101666

КОСТА-РИКА

Auto Matra

La Uruca Antiguo Edificio Matra, Apt. 124

San Jose

Тел.: 506-295-0366

Факс: 506-221-7741

ХОРВАТИЯ

EUROLINE d.o.o.

Kovinska 5

10 000 Zagreb

Тел.: 385 1 3441 111

Факс: 385 1 3441 113

ЧЕХИЯ

DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.

corner – Týrkova and мнгоућно ннућ

149 00 Prague 4 – Chodov

Чехия

Тел.: 420-2-71077-111

Тел.: 420-2-25101-111

Факс: 420-2-71077-507

ДАНИЯ

Chrysler Jeep Denmark

BRT/BRU/105756/DK

Postboks 1513 2650 Hvidovre

Тел.: 35 256 830

Факс: 35 256 832

ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Reid Y Pellerano C. Por A.

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo

Тел.: 809-562-7211

Факс: 809-562-3667

ЭКВАДОР

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo y Calle 11

Guayaquil

Тел.: 59-3-429-2244

Факс: 59-3-428-7835

САЛЬВАДОР

Intermotores S.A.

Colonia y Boulevard Santa Elena y Calle Apanenca

Antiguo Cuscatlan, San Salvador

Тел.: 503-273-0988

Факс: 503-289-3055

ЭСТОНИЯ

Silberauto AS Jdrvevana tee 11

11314 Tallinn

Тел.: 06 266 098

Тел.: 06 266 050

Факс: 06 266 066

ФИНЛЯНДИЯ

Aro Yhtymä Oy — Chrysler Division

Ristipellontie 1-9

00390 Helsinki

Тел.: 09 547 7393

Тел.: 09 547 7531

Факс: 09 547 7485

Факс: 09 547 7378

ФРАНЦИЯ

Spring
Chrysler France
BRT/BRU/105756/FR
BP 10196
95691 Goussainville Cedex
Тел.: 01 64 53 80 01
Факс: 01 64 53 80 02

ГЕРМАНИЯ

Chrysler Deutschland
с/о Spring
BRT/BRU/105756/FR
Postfach 920109
51151 Кцлн
Тел.: 018 0300 0361
Факс: 018 0300 0363

ЛЮКСЕМБУРГ

TNT MAILFAST
C/O DaimlerChrysler Belgium/Luxembourg
BRU/BRU/37850
Antwoord Nummer 1930-32
1930 Zaventem
Бельгия
Тел.: 0800 6661
Факс: 32 02 717 33 01

ГРЕЦИЯ

Chrysler Jeep Import Hellas S.A.
131, Iera Odos Str.
122 41 Athens
Тел.: 01 3428412
Факс: 01 3428418

ГВАТЕМАЛА (только для Jeep)

Importadora Comercial Industrial S.A. (ICISA)
24 Calle 5-78, Zona 11
Apartado 2296
Ciudad de Guatemala
Тел.: 502-276-0841
Факс: 502-276-5786

ГВАТЕМАЛА (для Chrysler и Dodge)

Vimesco
7A AV. 14-80 Zona 9
Ciudad de Guatemala
Тел.: 502-231-0084
Факс: 502-232-6119

ГОНДУРАС

Carros Americanos SACV
Boulevard Centro America
Tegucigalpa
Тел.: 504-359268
Факс: 504-321795

ВЕНГРИЯ

Chrysler Jeep Import Hungary
Mogyorydi ut 34-40
Budapest, H-1149
Тел.: 01 2672116
Тел.: 01 2672117
Факс: 01 2672115

ИРЛАНДИЯ

C.J. IRELAND CONCESSIONAIRES LIMITED
Clonlara Avenue
Baldonnell Business Park
Baldonnell
Dublin 22.
Ирландия
Тел.: 1890 946866

ИТАЛИЯ

DaimlerChrysler Italia S.p.A.
BRT/BRU/105756/IT
Casalle Postale 59
22070 Grandate Como
Тел.: 06 4144 2812
Факс: 06 4144 2813

ЛАТВИЯ

TC MOTORS LTD. 40 Krasta Str. LV-1003 Riga
Тел.: 07 812 312
Факс: 07 812 313

ЛИТВА

UAB “Chrysler Jeep Autocentras”

Laisves av. 125 A

LT — 2022 VILNIUS

Тел.: 02 301037

Факс: 02 301036

НИДЕРЛАНДЫ

DaimlerChrysler Nederland

BRT/BRU/105756/NL

Postbus 75839 118ZZ Schiphol Triport

Тел.: 0302 47 19 11

Факс: 0302 47 16 00

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

DaimlerChrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Тел.: 09573 7800

Факс: 09573 7808

НОРВЕГИЯ

Chrysler Norge A/S

Gladengveien 9

0661 Oslo

Тел.: 47 22 88 29 00

Факс: 47 22 88 29 05

ПАНАМА

Motores Superiores S.A.

Apartado 87–2079

Calle 50 y Av. No. 68

Panamá 7

Тел.: 507–270–1144

Факс: 507–270–1976

ПАРАГВАЙ

Cencar S.A.

Av. Mcal Lopez Esq. Tte. Jose Lopez

Asuncion, Paraguay

Тел.: 595–21–515–911

Факс: 595–21–515–924

ПЕРУ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160 La Victoria

Lima, Peru

Тел.: 51–1–224–0522

Факс: 51–1–224–0266

ПОЛЬША

DaimlerChrysler Automotive Polska

Chrysler Office

Stawki 2 (36 Pietro)

00-193 Warszawa

Тел.: 022 860 68 00

Факс: 022 860 68 05

ПОРТУГАЛИЯ

Chrysler Jeep Import Portugal

Avenida da Liberdade 110–3°

1269–046 Lisboa

Тел.: 21 323 91 00

Факс: 21 323 91 99

ПУЭРТО-РИКО И ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА (США)

Chrysler International Services, S.A.

P.O. Box 191857

San Juan 00919–1857

Тел.: 787–782–5757

Факс: 787–782–3345

РУМЫНИЯ

S.C. Auto Rom S.R.L.

Bucuresti

Bd. Expozitiei nr. 2

RO-78334

Тел.: 01 2240020 25

Факс: 01 2241638

РОССИЯ

“ЗАО Даймлер Крайслер Автомобили Рус”

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 39а

Тел.: +7 (495) 745 26 00

Факс: +7 (495) 745 26 01

СЛОВЕНИЯ

Chrysler/Jeep Import d.d.
Leskoskova 2
1122 Ljubljana
Тел.: 01 5843 138
Факс: 01 5843 222

ИСПАНИЯ

Daimler Chrysler Espaca S.A.
Dpto. De Atenciyn al Cliente Chrysler, Jeep y
Dodge
Ardo. De Correos 24
19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara)
Тел.: 902 888 782
Факс: 913 496 529

ШВЕЦИЯ

Chrysler Jeep Sverige
c/o Spring
BRT/BRU/105756/SE
Box 44014
100 74 Stockholm
Тел.: 08 752 9858
Факс: 08 752 6483

ШВЕЙЦАРИЯ

DaimlerChrysler Schweiz AG - Vertrieb Chrysler
und Jeep
c/o Spring
BRT/BRU/105756/CH
Aerogare Fret
C.P. 1144
CH-1211 Geneve 5
Тел.: 0800 802920 (немецкий)
Тел.: 0800 802921 (французский)
Тел.: 0800 802922 (итальянский)
Факс: 01 210 41 44

Тайвань

Chrysler Taiwan Co. , LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Тел.: 080-081-581
Факс: 8862-2547-1871

УКРАИНА

JSC AutoCapital
Velyka Vasylkivska str. 15
01004 Kyiv
Тел.: +38 044 206 8888
Факс: +38 044 206 8889

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

DaimlerChrysler UK Ltd.
Tongwell
Milton Keynes MK15 8BA
Тел.: 01908 301090
Факс: 01908 301203

УРУГВАЙ

Ambrois
25 de Agosto 709 Montevideo, Uruguay
Тел.: 59-82-902-3993
Факс: 59-82-902-1651

ВЕНЕСУЭЛА

DaimlerChrysler de Venezuela LLC. Centro Corimon Valencia,
Carretera Nacional Flor Amarillo, Edif. Bucare-Valencia, Edo.
Carabobo
Тел.: (58) 0241-8744725
Факс: (58) 0241-8744757
Факс: (58) 0241-8744739

РЕГИСТРАЦИЯ НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ _____

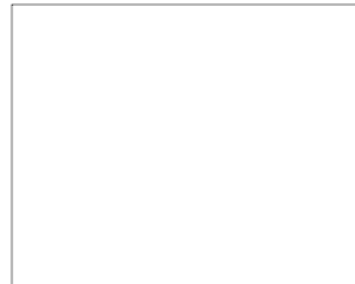
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ф.И.О. НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА _____

АДРЕС НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА _____

НОМЕР ТЕЛЕФОНА _____



МЕСТО ДЛЯ ПЕЧАТИ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА
CHRYSLER JEEP (ЕСЛИ ПРОДАЖА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
ЧЕРЕЗ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER JEEP)

ПЕРВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ

80140712

РЕГИСТРАЦИЯ НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ _____

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ф.И.О. НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА _____

АДРЕС НОВОГО ВЛАДЕЛЬЦА _____

НОМЕР ТЕЛЕФОНА _____

МЕСТО ДЛЯ ПЕЧАТИ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА
CHRYSLER JEEP (ЕСЛИ ПРОДАЖА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
ЧЕРЕЗ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER JEEP)

ВТОРОЙ ВЛАДЕЛЕЦ

80f40753

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ABS (Антиблокировочная тормозная система)	51, 72, 107
BAS (Система помощи при экстренном торможении)	51
DVD-плеер (информационно-развлекательная видеосистема)	83
OBD (бортовая диагностическая система)	141
Sentry Key (иммобилайзер)	9
А	
Аварийная световая сигнализация	130
Автоматическая коробка передач	98, 150
Гидротрансформатор	100
Долив рабочей жидкости	151
Замена рабочей жидкости и фильтра	150
Присадки к рабочей жидкости	151
Проверка уровня рабочей жидкости	150
Рекомендуемая рабочая жидкость	150
Автоматическая система климат-контроля (АТС)	88
Автоматический подъем стекол	14
Автоматическое включение/выключение фар	44
Аккумуляторная батарея	144
Защита от разряда батареи	44
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	133
Система централизованной блокировки замков дверей	12
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	51, 72, 107

Антифриз (охлаждающая жидкость двигателя)	158
Аудиосистема	82
Б	
Багажное отделение	62
Верхний багажник	65
Напольная панель багажного отделения	64
Петли для крепления багажа	63
Плафон освещения багажного отделения	62
Подсветка багажного отделения	62
Багажное отделение, оборудование	62
Бензин (экологически чистый)	118
Бензин	117
Беременные женщины и ремни безопасности	19
Блокировка гидротрансформатора	100
Блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля	13
Бортовая диагностическая система (OBD)	141
Бортовой компьютер	78
Буксирная петля	134
Буксировка	120, 134
Буксировка неисправного автомобиля	126, 134
Включение в раздаточной коробке режима N (Нейтраль)	126, 127
Буксировка прицепа	120
Весовые характеристики прицепа	122
Размещение грузов в прицепе	122

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом (предотвращение перегрева двигателя и коробки передач)	126
Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	122
Электропроводка прицепа	124
В	
Вакуумные шланги и паротводные трубки	149
Валик поясничной поддержки	38
Введение	4
Вентиляционный люк в крыше	59
Верхний багажник	65
Весовые характеристики прицепа	122
Вещевое отделение в центральном сиденье	41
Вещевое отделение за сиденьем	62
Вещевой ящик	62
Внутреннее зеркало заднего вида	36
Внутренний блок предохранителей	154
Вождение	104
в условиях бездорожья	104
на дорогах	104
Воздухоочиститель двигателя (фильтрующий элемент)	144
Возможные ощущения пассажиров во время движения автомобиля	14, 60
Выключатель режима "Overdrive"	99
Высвобождение застрявшего автомобиля	101
Вязкость моторного масла	142

Складывание наружных зеркал	36	Конструктивные изменения автомобиля	6	Контрольный осмотр снаружи автомобиля	30
Туалетное зеркало	37	Контрольные лампы		Коробка передач	
Электропривод регулировки	37	антиблокировочной тормозной системы (ABS)	72	Автоматическая коробка передач	98, 150
Зимние шины (цепи противоскольжения)	110	включения дальнего света фар	72	Индикатор включенного диапазона	74
И		включения круиз-контроля	74	Переключение диапазонов	98
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	6	включения режима TOW/HAUL (блокировки включения повышающей передачи)	74	Техническое обслуживание	150
Излишнее поступление топлива при пуске двигателя	96	не пристегнутого ремня безопасности	74	Крепежные петли для установки детских защитных кресел	26
Изменение конструкции и модификация автомобиля	6	неисправности систем двигателя	72	Крепление колеса	133
Иммобилайзер Sentry Key	9	неисправности системы подушек безопасности	24, 29, 72	Крепления для установки детских кресел	26, 27
Индивидуальные настройки	76	неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)	74	Круиз-контроль	49
Индикаторы предельного износа протектора шины	110	неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой	74	Крышка багажного отделения	63
Информационно-развлекательная видеосистема (для задних пассажиров)	83	падения давления моторного масла	73	Крышка заправочной горловины топливного бака	118
Информационный центр автомобиля	75	противобуксовочной системы	54, 73	Крышки заливных горловин радиатора (клапанная крышка системы охлаждения двигателя)	148
Использование домкрата	130, 132	системы динамической стабилизации (ESP)	52	топливного бака	118
К		системы охранной сигнализации	29	М	
Камера заднего вида	58	системы полного привода	74	Меры безопасности	29
Капот	43	системы помощи при экстренном торможении (BAS)	54, 75	Метанол	118
Каталитический нейтрализатор отработавших газов	143	тормозной системы	72	Метанолосодержащее топливо	118
Климат-контроль	84	Контрольные щупы		Многофункциональный рычаг управления	44
Ключи	9	автоматической коробки передач	150	Модификация и изменение конструкции автомобиля	6
Коммутационный блок (предохранители)	156	гидроусилителя рулевого управления	145	Мойка автомобиля	152
Компас	78	системы смазки двигателя	141	Моторное масло	141
Консоль, верхняя	59	Контрольный осмотр внутри автомобиля	29		

Вязкость	142, 158	Одометр	74	Перестановка колес	112
Заправочная емкость системы смазки двигателя	158	Указатель частичного пробега	74	Петли для крепления багажа	63
Интервалы замены	141	Окись углерода, предостережение об опасности	29	Плавкие электрические предохранители	154
Контрольная лампа падения давления		Окна	13	Плафоны освещения салона	44, 45
моторного масла	73	Электростеклоподъемники	13	Плечевая лямка ремня безопасности	16
Контрольный щуп	141	Октановое число, бензин	117	Повреждения покрытия кузова	152
Масляный фильтр	143	Омыватель ветрового стекла	47, 146	Повышающая передача	99
Присадки	143	Рабочая жидкость	146	Погрешность компаса	80
Рекомендации по выбору	142, 158	Органы дистанционного управления аудиосистемой	84	Подголовники	39
Н		Отделение для очков	59	Подготовка автомобиля к подъему на домкрате	131
Наклон рулевой колонки	48	Откидывающееся стекло в двери багажного		Подкапотный блок предохранителей	155, 156
Напольная панель багажного отделения	64	отделения	15	Подсветка для облегчения посадки-высадки	10
Наружные зеркала заднего вида	36	Отработавшие газы, предостережение об опасности	29	Подстаканник	62
Наружные зеркала заднего вида		Охранная сигнализация	10, 73	Подушка безопасности (контроль состояния)	24
с электрообогревом	37	Очиститель ветрового стекла	47	Подушка безопасности (наполнение)	23
Необслуживаемая аккумуляторная батарея	144	Очиститель и омыватель заднего стекла	64	Подушка безопасности	20
Нижние и верхние крепления (LATCH)		П		Подъемная задняя дверь	12
для установки детского защитного кресла	26, 27	Панель управления	69	Полировка кузова	152
О		Перевозка домашних животных	28	Полная разрешенная масса автомобиля	120
Обдув ветрового стекла	30, 85, 91	Перегрев двигателя	73, 130	Полная разрешенная масса прицепа и предельно	
Обеспечение безопасности детей	24, 27, 28	Передние сиденья, наклон спинки	38	допустимая вертикальная нагрузка на тягово-цепное	
Обеспечение безопасности пассажиров	15	Передний мост (дифференциал)	151	устройство автомобиля	122
Обкатка нового автомобиля	29	Переключатель света фар	46	Полный привод колес	101
Обогрев сидений	39	Переключение диапазонов		Режимы работы	101
Общие сведения	11	автоматической коробки передач	98	Системы	101
		Переключение света фар	46	Предельно допустимая нагрузка на мост	120
				Преднатяжители ремней безопасности	19

Предостережения	6	Приводные ремни	143	Регламент технического обслуживания “В”	166, 174
Прерывистый режим работы стеклоочистителя	47	Присадки к топливу	118	Регулируемый педальный узел	49
Приборная панель	70, 72	Проверка узлов и систем, влияющих на безопасность	29, 30	Режим Autostick	99
Приборы освещения и сигнализации	30, 44	Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач	150	Рекомендуемая вязкость моторного масла	142
Аварийная световая сигнализация	130	гидроусилителя рулевого управления	145	Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и запасные части	159
Автоматическое включение/выключение фар	44	системы смазки двигателя	141	Ремни безопасности	16
Включение фар при работе стеклоочистителя	45	Противобуксовочная система	51	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	74
Задний противотуманный фонарь	45	Противотуманные фары	45, 74	Крепление плечевой лямки ремня	18
Индикатор	54, 75	Процедура замены поврежденного колеса	132	Обеспечение безопасности детей	24, 28
Контрольные лампы	72-75	Процедуры технического обслуживания	141, 162	Передние сиденья	16
Корректор угла наклона световых пучков фар	46	Пуск двигателя	96	Преднатяжители	19
Переключатель приборов наружного освещения/сигнализации	44	автомобиля с автоматической коробкой передач	96	Проверка состояния	29
Переключатель света фар	44, 46	если двигатель не запускается	96	Регулировка промежуточной петли по высоте	18
Плавкие электрические предохранители	154	от вспомогательной аккумуляторной батареи	133	Рекомендации для беременных женщин	19
Плафоны местного освещения	44, 59	р		Уход и техническое обслуживание	29, 154
Плафоны освещения салона	44, 45	Радиальные шины	110	Ремни приводные	143
Подсветка багажного отделения	62	Радиоприемник (аудиосистема)	82	Рулевое управление	
Приборная панель	44, 45	Раздаточная коробка	151	Регулировка положения рулевого колеса	48
Противотуманные фары/фонари	45, 74	Раздаточная коробка Quadra-Trac	101	Электрогидроусилитель	108, 145
Сигнализатор невыключенного освещения	45	Уход и техническое обслуживание	151	с	
Сигнализация дальним светом фар	46	Расположение домкрата.....	131	Свечи зажигания	143
Система освещения при посадке в автомобиль	10	Регламент технического обслуживания	162, 171	Сигнализатор невыключенного освещения	45
Туалетное зеркало	37	Регламент для автомобилей с дизельным двигателем	171	Сигнализация дальним светом фар	46
Указатели поворота	44, 45	Регламент технического обслуживания “А”	163, 172	Сиденье с функцией запоминания регулировок	37, 41
Функция защиты от разряда аккумуляторной батареи	44				

Сиденья	38	Клапанная крышка системы охлаждения	148	Стрелочные приборы	
Валик поясничной поддержки	38	Крышка радиатора	148	Спидометр	72
Обогрев сидений	39	Проверка состояния	147	Тахометр	73
Подголовники	39	Проверка уровня охлаждающей жидкости	148	Указатель температуры двигателя	73
Регулировка	38	Рекомендации по выбору		Указатель уровня топлива в баке	74
Регулировка наклона спинки	38	охлаждающей жидкости	147, 158		
Система облегчения посадки-высадки	43	Рекомендации по обслуживанию системы		Т	
Складывающееся заднее сиденье	40	охлаждения двигателя	148	Тахометр	73
Сохранение регулировок в памяти	41	Слив, промывка и заполнение системы	147	Топливо	117
Уход за обивкой	153	Утилизация отработанной		Бензин	117
Электропривод регулировки	39	охлаждающей жидкости	148	Емкость топливного бака	158
Система блокировки рычага селектора		Система охранной сигнализации	10, 73	Крышка заливной горловины топливного бака	118
диапазонов в положении PARK (Стоянка)	98	Система питания топливом, предостережение	119	Лючок заливной горловины топливного бака	118
Система выпуска отработавших газов	146	Система помощи в случае дорожно-транспортного		Октановое число бензина	117
Система дистанционного управления		происшествия	23	Присадки	118
замками дверей	11	Система помощи при парковке задним ходом	55	Требования к топливу	118, 158
Система кондиционирования воздуха		Система помощи при парковке передним ходом	55	Указатель уровня топлива в баке	74
(проверка и техническое обслуживание)	145	Система помощи при экстренном торможении	51	Тормозная система	149
Система кондиционирования воздуха		Система принудительной вентиляции картера	144	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	51, 107
(рекомендации по использованию)	87	Система централизованной блокировки		Главный тормозной цилиндр	150
Система кондиционирования воздуха	84	замков дверей, замена элементов		Контрольная лампа тормозной системы	72
Система контроля давления воздуха в шинах	112	питания пульта	12	Стояночный тормоз	106
Система крепления детских кресел (LATCH)	26, 27	Системы обеспечения безопасности детей	24	Шланги	149
Система навигации	82	Складывание заднего сиденья	40	Туалетные зеркала	37
Система освещения при посадке в автомобиль	10	Смазка механизмов кузова	146		
Система отключения цилиндров (MDS)	108	Спидометр	72	У	
Система охлаждения двигателя	147	Стеклоочиститель с датчиком дождя	47	Углы установки и балансировка колес	112
Долив охлаждающей жидкости	147	Стояночный тормоз	106	Удаление конденсата со стекол	86, 92
Заправочная емкость системы охлаждения	158				

Указатели, световые	130	X	Цепи противоскольжения	110
Аварийная световая сигнализация	130	X	Шланги	149
Указатели поворота	45, 72	X	Шторка багажного отделения	63
Указатель температуры двигателя	73	Ц		
Указатель частичного пробега	4	Ц	Цепи противоскольжения	110
Управление полным приводом колес	101	Ч		
Установка времени на часах	82	Ч	Эвакуация неисправного автомобиля	134
Утечки эксплуатационных жидкостей	30	Ч	Экологически чистый бензин	118
Утилизация		Часы	Электрическая розетка	61
моторного масла	143		Электрический обогреватель заднего стекла	65, 85
отработанных рабочих жидкостей	143	Ш	Электрический привод наружных зеркал заднего вида	37
Уход		Шины	Электронная система поддержания заданной скорости движения (круиз-контроль)	49
за кузовом	152	Безопасность	Электронные системы помощи при вождении	51
за лакокрасочным покрытием	152	Давление воздуха в шинах	Электронный бортовой информационный центр (EVIC)	74, 75
за панелью управления	153	Движение на высоких скоростях	Электрооборудование	
за ремнями безопасности	29	Замена колеса	Верхний люк	59
за салоном	153	Замена шин	Дверные замки	13
за стеклами	153	Запасное колесо	Зеркала заднего вида	37
Ф		Индикаторы предельного износа протектора шины	Коммутационный блок (предохранители)	155
Фары	44	Крепление колеса	Окна	13
Включение фар при работе стеклоочистителя	45	Ограничение скорости пробуксовки	Рулевое управление	108, 145
Корректор направления световых пучков фар	46	Перестановка колес	Сиденья	39
Фильтры		Подъем автомобиля на домкрате	Электрическая розетка	61
воздухоочистителя двигателя	144	Радиальные шины		
масляный фильтр	143	Рекомендуемое давление воздуха в шинах		
Функция задержки выключения фар	46	Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)		
		Углы установки и балансировка колес		