

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ	7
3	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	33
4	ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	57
5	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	67
6	ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	91
7	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	97
8	ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	123
9	АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ CHRYSLER	143
10	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	153

ВВЕДЕНИЕ

- ВВЕДЕНИЕ 4
 - Предостережение об опасности переворота 4
- К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ 5
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА 6
- ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ 6
- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ 6
- МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ 6

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле популярной марки Jeep. Смейем вас заверить, что выбранный вами автомобиль создан на основе передовых технологий, обладает яркой индивидуальностью и высочайшим качеством – характерными чертами автомобилей семейства Jeep®.

Конструкция вашего автомобиля позволяет использовать его как для движения по дорогам, так и вне дорог. Он может эксплуатироваться там, где движение обычного автомобиля с приводом только на передние или задние колеса невозможно. Манера управления внедорожником несколько отличается от манеры управления легковым автомобилем, как при движении по обычным дорогам, так и при движении вне дорог. Поэтому потребуется некоторое время для того, чтобы вы свободно могли управлять вашим автомобилем в любых дорожных условиях.

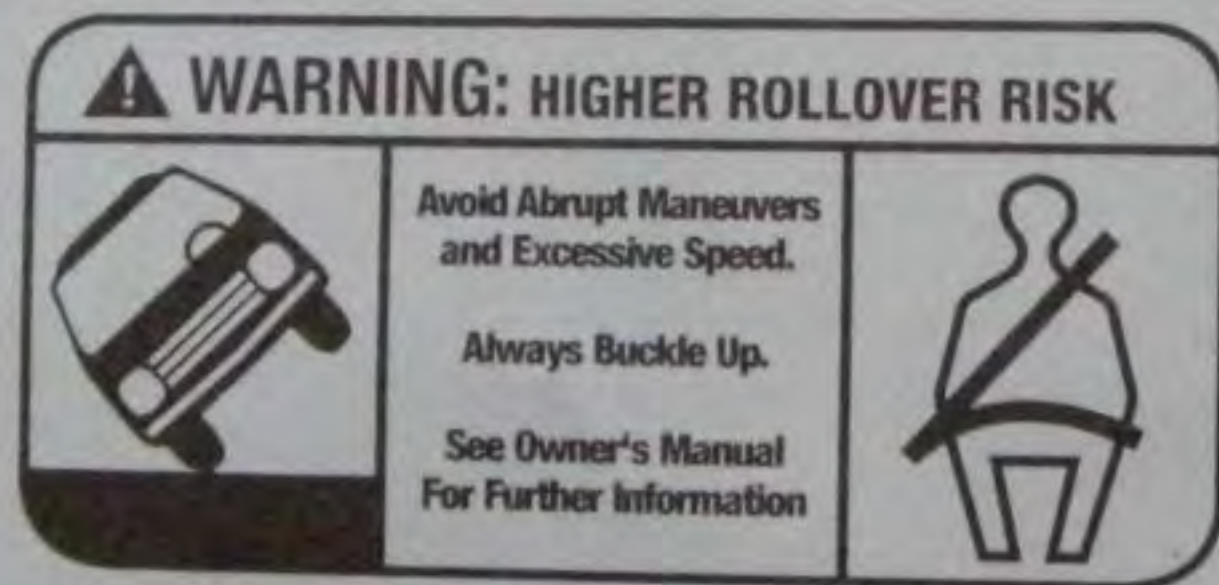
Перед началом эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство и ознакомиться со всеми прочими документами, которые вы получили вместе с автомобилем. Внимательно изучите все органы управления агрегатами и системами автомобиля, обратив особое внимание на тормозную систему и рулевое управление, а также на приемы управления коробкой передач и раздаточной коробкой. Ознакомьтесь с особенностями поведения вашего автомобиля в различных дорожных условиях. Ваше водительское мастерство будет расти день ото дня по мере приобретения практического опыта. Как и на любом автомобиле, вам потребуется определенное время, чтобы полностью освоиться с особенностями его вождения. При движении вне дорог или перевозке грузов не перегружайте автомобиль. Не следует ожидать от него невозможного. Всегда и везде соблюдайте правила дорожного движения.

Неправильные приемы управления автомобилем такого типа чреваты потерей контроля над ним и дорожно-транспортным происшествием. Поэтому внимательно прочтите в настоящем Руководстве рекомендации по управлению автомобилем на обычных дорогах и вне дорог.

Предостережение об опасности переворота

Внедорожники по сравнению с легковыми автомобилями обладают значительно меньшей устойчивостью по опрокидыванию. Автомобили такого типа имеют значительный дорожный просвет (клиренс), высокое расположение центра тяжести и колею, меньшую, чем у многих легковых автомобилей. С одной стороны, эти особенности конструкции позволяют внедорожнику успешно преодолевать препятствия при движении по пересеченной местности. Но с другой стороны, пренебрежение правилами управления автомобилем такого типа чреваты потерей контроля над ним. Вследствие высокого расположения центра тяжести и узкой колеи внедорожник может потерять устойчивость и перевернуться в такой ситуации, в которой легковой автомобиль может продолжать движение.

Не пытайтесь совершать крутых поворотов на высокой скорости, избегайте резких маневров и других действий, способных привести к потере контроля над автомобилем. Пренебрежение правилами безопасного управления автомобилем могут привести к его перевороту, дорожно-транспортному происшествию и, как следствие, к тяжелым травмам и даже смертельному исходу. Стремитесь управлять автомобилем как можно более безопасно.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Избегайте резких маневров и не превышайте безопасную скорость движения.

Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.

За более подробной информацией обращайтесь к настоящему Руководству по эксплуатации.

Пренебрежение использованием ремнями безопасности входящими в стандартное оборудование всех автомобилей без исключения, может привести к тяжелым травмам или даже смерти. При перевороте автомобиля пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить значительно более тяжелые травмы. Поэтому всегда пристегивайте свой ремень безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.

Превышение безопасной скорости или вождение автомобиля в состоянии опьянения могут иметь опасные последствия: потеря контроля над автомобилем, столкновение с другими автомобилями или неподвижными объектами, съезд с дороги в кювет или переворот автомобиля. В любом из перечисленных случаев возможно тяжелое травмирование или гибель людей. Пренебрежение водителем и пассажирами правилами применения ремней безопасности увеличивает для них риск травмирования и смерти при дорожно-транспортном происшествии.

Для того чтобы ваш автомобиль всегда находился в полностью исправном состоянии, проводите техническое обслуживание автомобиля только на станциях официальных дилеров Jeep® и соблюдайте рекомендуемую периодичность технического обслуживания. Все станции официальных дилеров Jeep располагают квалифицированным персоналом, специальным инструментом и оборудованием, что гарантирует качественное проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля. Изготовитель автомобиля и его дистрибьюторы искренне заинтересованы, чтобы ваш автомобиль приносил вам только радость и удовлетворение. При любого рода затруднениях в решении проблем, связанных с гарантийными обязательствами или обслуживанием вашего автомобиля, обращайтесь непосредственно к руководству вашего дилера.

Ваш официальный дилер Jeep® всегда будет рад помочь вам в решении любых вопросов, связанных с эксплуатацией вашего автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Настоящее Руководство по эксплуатации автомобиля подготовлено на основании технической документации изготовителя, действовавшей на дату подписания руководства в печать. Изготовитель оставляет за собой право в любое время публиковать изменения и дополнения. В написании данного Руководства принимали участие как специалисты по обслуживанию и ремонту, так и инженеры-конструкторы, разрабатывавшие автомобиль. Цель Руководства - познакомить вас с особенностями устройства и вождения автомобиля, а также с правилами его технической эксплуатации. В комплект эксплуатационной документации входит Сервисная книжка и прочие документы, предназначенные для владельца. Мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочесть всю документацию, которую вы получили с автомобилем. Соблюдение наших инструкций и рекомендаций обеспечит безопасность и полное удовлетворение от эксплуатации автомобиля.

После ознакомления с Руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко навести необходимую справку. При продаже автомобиля передайте Руководство следующему владельцу.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких либо обязательств со своей стороны проводить аналогичные изменения на ранее выпущенной продукции.

Настоящее Руководство включает в себя описание всего оборудования, входящего как в стандартную комплектацию, так и устанавливаемого на автомобиль по специальному заказу. Поэтому некоторое оборудование и функции, описываемые в Руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем начинать эксплуатировать автомобиль, устанавливать на него какие либо детали или дополнительное оборудование, или производить другие конструктивные изменения, обязательно прочтите настоящее Руководство.

Поскольку огромное количество компаний предлагают на рынке запасных частей и аксессуаров свою продукцию, изготовитель не в состоянии дать гарантий в том, что безопасность вашего автомобиля не пострадает при использовании подобных запчастей и аксессуаров. Даже если запасные части какого-либо поставщика имеют официальное одобрение (например, получено общее разрешение на применение запчасти в автомобилях или запчасть используется в составе агрегатов, имеющих одобрение), или автомобиль после установки такой детали или узла получил индивидуальное официальное разрешение на эксплуатацию, нельзя безоговорочно сделать вывод о том, что ваш автомобиль сохранит тот же уровень безопасности, каким он обладал до замены заводских деталей и узлов. В вопросах безопасности применения неоригинальных запасных частей нельзя полагаться ни на мнение экспертов, ни на заключения официальных агентств. Поэтому изготовитель принимает на себя полную ответственность только в тех случаях, когда оригинальные запасные части или изделия, имеющие четкое одобрение со стороны изготовителя, установлены на автомобиль на авторизованной станции официального дилера. Аналогичное правило действует и в случае последующего вмешательства в конструкцию и изменения первоначального состояния автомобиля.

На любые неоригинальные запасные части, установленные на автомобиль, гарантия изготовителя не распространяется. Гарантийными обязательствами не покрывается также стоимость ремонта или регулировочных работ, которые потребовалось выполнить вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, агрегатов и оборудования или применения эксплуатационных материалов и присадок, не имеющих одобрения со стороны изготовителя. Гарантийными обязательствами также не покрывается стоимость ремонта, причиной которого являются изменения, внесенные в конструкцию или технические характеристики автомобиля.

На станции официального дилера вы можете приобрести оригинальные запчасти и аксессуары марки Mopar, а также другие изделия, применение которых одобрено изготовителем. Разумеется, здесь вы всегда можете рассчитывать на добросовестный и квалифицированный совет по любым вопросам эксплуатации вашего автомобиля.

Когда настанет время в очередной раз обслужить ваш автомобиль, помните, что никто не знает особенности конструкции вашего автомобиля лучше, чем прошедшие заводскую подготовку специалисты официального дилера. Дилер располагает всей необходимой номенклатурой оригинальных запасных частей Mopar и заинтересован в том, чтобы вы были полностью удовлетворены вашим автомобилем.

Все права защищены. © 2004 Chrysler

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА

С помощью оглавлений вы легко найдете тот раздел Руководства, который содержит интересующие вас сведения.

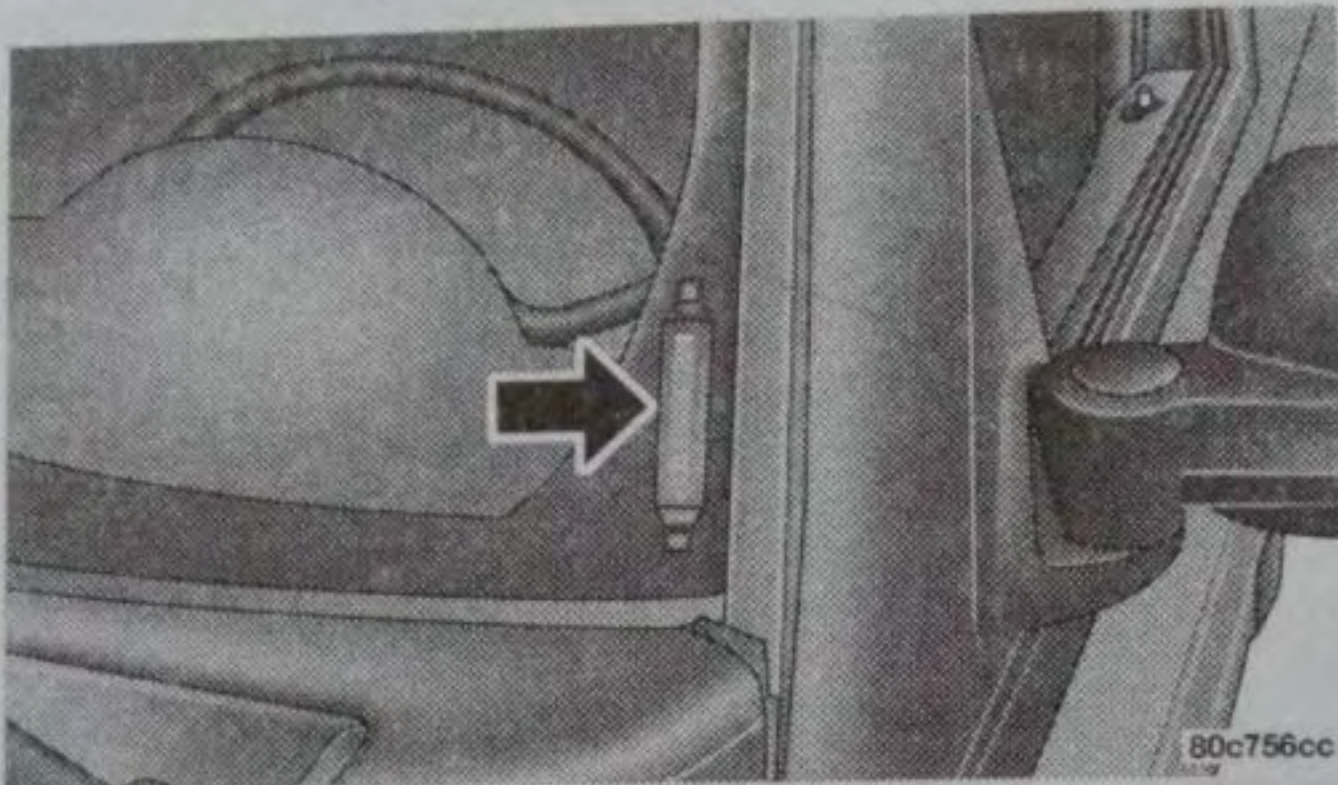
Кроме того, в конце Руководства приведен подробный алфавитный указатель, который содержит список всех ключевых слов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

В настоящем Руководстве мы используем сигнальное слово **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**, чтобы предупредить вас об опасных последствиях неправильных действий, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию людей. Если выполняемая операция или рассматриваемая ситуация связана с возможностью повреждения автомобиля или дополнительного оборудования, то используется сигнальное слово **ВНИМАНИЕ**. Рекомендуем вам внимательно прочесть все разделы настоящего Руководства. При поверхностном ознакомлении с материалом Руководства вы рискуете пропустить важную с точки зрения безопасности информацию. Всегда соблюдайте все инструкции и рекомендации Руководства по эксплуатации и будьте особенно внимательны к предупреждениям об опасности.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN) отштампован на пластине, которая установлена в нижней части левой передней стойки. Пластина с VIN-номером видна снаружи автомобиля сквозь ветровое стекло. VIN-номер может быть также выштампован на пороге правой передней двери или указан в табличке, расположенной на левой задней двери.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Категорически запрещается демонтировать пластину с VIN-номером.

МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любая модификация или изменение конструкции автомобиля может оказать существенное негативное влияние на его эксплуатационные качества и уровень безопасности, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или даже смерть.

НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

- КЛЮЧИ 10
 - Ключ зажигания 10
 - Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания 10
- ИММОБИЛАЙЗЕР "SENTRY KEY" 10
 - Общие сведения 11
- БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ) 11
 - Блокировка замка рулевого колеса 11
 - Разблокировка замка рулевого колеса 11
- ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ) 12
- ДВЕРИ И ЗАМКИ 12
 - Механические дверные замки 12
 - Система централизованной блокировки замков дверей
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 13
 - Автоматическая блокировка дверных замков
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 13
 - Блокировка замков задних дверей от открывания
изнутри автомобиля 13
- ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ
ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ) 14
 - Разблокировка замков дверей 14
 - Блокировка замков дверей 14
 - Разблокировка замка заднего окна 14

• Программирование дополнительных пультов дистанционного управления	15
• Общие сведения	15
• Замена элементов питания пульта	15
• ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	16
• Постановка автомобиля на охрану	16
• Снятие автомобиля с охраны	16
• ДВЕРЬ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ	16
• ОКНА	18
• Электрические стеклоподъемники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	18
• Снижение шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком	18
• СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ	19
• Диагонально-поясные ремни безопасности	19
• Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности	19
• Регулировка промежуточной петли по высоте	21
• Ремень безопасности переднего пассажира	21
• Преднатяжители ремней безопасности	21
• Система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности	22
• Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности	22
• Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) - подушки безопасности	22
• Обеспечение безопасности детей	27
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ	31
• ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ	32
• Отработавшие газы двигателя	32

- Контрольный осмотр внутри автомобиля 32
- Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля 32

КЛЮЧИ

Ключ зажигания

Полностью вставив ключ в замок, вы можете повернуть его в любое из четырех положений, показанных на рисунке. Ключ вставляется и вынимается, когда замок зажигания находится в положении LOCK (Блокировка). Ключ можно вынуть из замка зажигания, только если рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка).

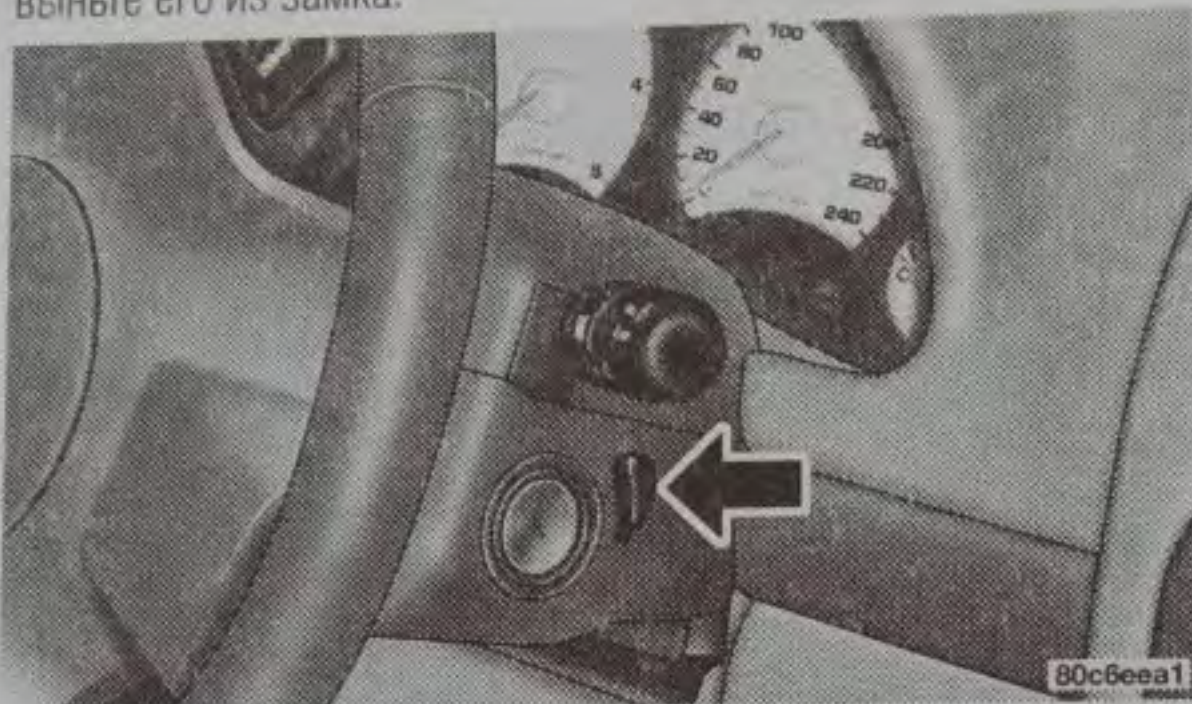


Положения ключа зажигания

ACC – Вспомогательные потребители электроэнергии;
LOCK – Блокировка рулевого колеса;
OFF – Зажигание выключено;
ON/RUN – Зажигание включено/Двигатель работает;
START – Стартер.

На автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач, переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка), поверните ключ в положение LOCK и выньте его из замка.

На автомобилях, оснащенных механической коробкой передач, нажмите и удерживайте кнопку, расположенную рядом с замком зажигания (см. рис.), поверните ключ в положение LOCK и выньте его из замка.



Кнопка извлечения ключа зажигания

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Это может привести к травмированию как самих детей, так и находящихся поблизости людей. Необходимо строго предупредить детей не дотрагиваться до рычага стояночного тормоза, тормозной педали и рычага переключения диапазонов. По причинам безопасности никогда не оставляйте ключи в замке зажигания. Иначе ребенок сможет управлять электрическими стеклоподъемниками и другими органами и даже привести автомобиль в движение.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.

Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания

Если ключ полностью вставлен в замок зажигания, то при открывании водительской двери включится предупреждающий звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ из замка зажигания.

ИММОБИЛАЙЗЕР «SENTRY KEY»

Иммобилайзер «Sentry Key», являясь противоугонным устройством, блокирует системы двигателя и предотвращает несанкционированное использование автомобиля посторонними лицами. Иммобилайзер не позволяет двигаться на автомобиле, если электронный блок не распознал сигнал от электронного чипа (транспондера), вмонтированного в ключ зажигания. В этом случае двигатель запускается, но через две секунды глохнет. Для запуска двигателя могут использоваться только ключи, которые были запрограммированы для вашего автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активизируется, как только водитель повернет ключ зажигания в положение OFF, независимо от того, заблокированы или разблокированы замки дверей. При включении зажигания (ключ повернут в положение ON) контрольная лампа неисправности иммобилайзера «Sentry Key»/охранной сигнализации, расположенная на приборной

панели, должна включиться примерно на 3 секунды и затем погаснуть (это свидетельствует о его исправности). В случае неисправности иммобилайзера контрольная лампа продолжит гореть. Если блок иммобилайзера не распознал сигнал от ключа зажигания, то контрольная лампа начнет мигать. В любом из этих двух случаев иммобилайзер заблокирует системы двигателя через 2 секунды после запуска. Следует помнить, что незапрограммированный специально для вашего автомобиля ключ не будет распознан иммобилайзером даже в том случае, если он подходит к замку зажигания.

Включение контрольной лампы неисправности иммобилайзера «Sentry Key»/охранной сигнализации при работающем двигателе или на ходу автомобиля (через 10 секунд и более после запуска двигателя) является признаком неисправности системы иммобилайзера. **ЕСЛИ ЭТО ПРОИЗОШЛО, НЕ СЛЕДУЕТ ПОВОРАЧИВАТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ OFF.** Это приведет к невозможности запуска двигателя. Постарайтесь доставить ваш автомобиль на сервисную станцию официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для технического обслуживания иммобилайзера необходимо знать четырехзначный PIN-код. Узнайте код у вашего официального дилера, который продал вам автомобиль. Если в процессе эксплуатации автомобиля потребуется произвести ремонт иммобилайзера, то **НЕОБХОДИМО БУДЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ ДИЛЕРУ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ КЛЮЧЕЙ**, запрограммированных для вашего автомобиля.

Общие сведения

Siemens AG, Automotive Systems Group, Access Control and Security Systems подтверждают, что иммобилайзер «Sentry Key» полностью соответствует требованиям и положениям правил ЕЭК ООН 1999/5/ЕС.

В соответствии с правилами ЕЭК ООН иммобилайзер «Sentry Key» работает на несущей частоте 134 кГц, которая выделена для устройств такого типа в следующих странах: Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция и Югославия.

Если вы хотите ознакомиться с полным текстом заявления, посетите веб-сайт по адресу http://www.siemensauto.com/gloossaries/skim_ec.html в Интернете.

Функционирование радиоустройств такого типа должно удовлетворять двум условиям:

1. Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
2. Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

В рулевую колонку вашего автомобиля встроен замок блокировки рулевого колеса (только для автомобилей с механической коробкой передач). Замок не позволяет поворачивать рулевое колесо при отсутствии ключа зажигания. Если вынуть ключ из замка зажигания, то рулевое колесо блокируется при его повороте не более чем на половину оборота (в любую сторону).

Блокировка замка рулевого колеса

При работающем двигателе приведите рулевое колесо в такое положение, чтобы его верхняя часть оказалась внизу. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. Немного поверните рулевое колесо в любую сторону до его блокировки.

Разблокировка замка рулевого колеса

Вставьте ключ в замок зажигания. Если ключ в замке не поворачивается, слегка поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы освободить запорный элемент замка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если для блокировки рулевого колеса вы поворачивали рулевое колесо вправо, то для облегчения разблокировки замка следует повернуть рулевое колесо также вправо. И аналогично, если для блокировки вы поворачивали рулевое колесо влево, то для облегчения разблокировки замка следует повернуть рулевое колесо также влево.

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

При открытии любой двери автоматически включается освещение салона.

Освещение остается включенным до тех пор, пока не закрыты все двери. После закрытия всех дверей плафоны плавно гаснут. При включении зажигания освещение гаснет сразу.

ДВЕРИ И ЗАМКИ

Если открыта или не полностью закрыта какая-либо дверь, то на вакуумный флуоресцентный дисплей одометра выводится предупреждающее сообщение «door». Если при этом автомобиль неподвижен, то дисплей будет работать в циклическом режиме. Каждые две секунды на него будут выводиться показания одометра/указателя пробега за поездку, а затем снова будет высвечиваться предупреждение «door».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), который располагается на верхней консоли, то на него выводятся все предупреждающие сообщения и, в том числе, сообщения «door», «GATE», «GLASS» и «LOWASH». В этом случае предупреждающие сообщения на приборную панель не выводятся. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Верхняя консоль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» части 3.

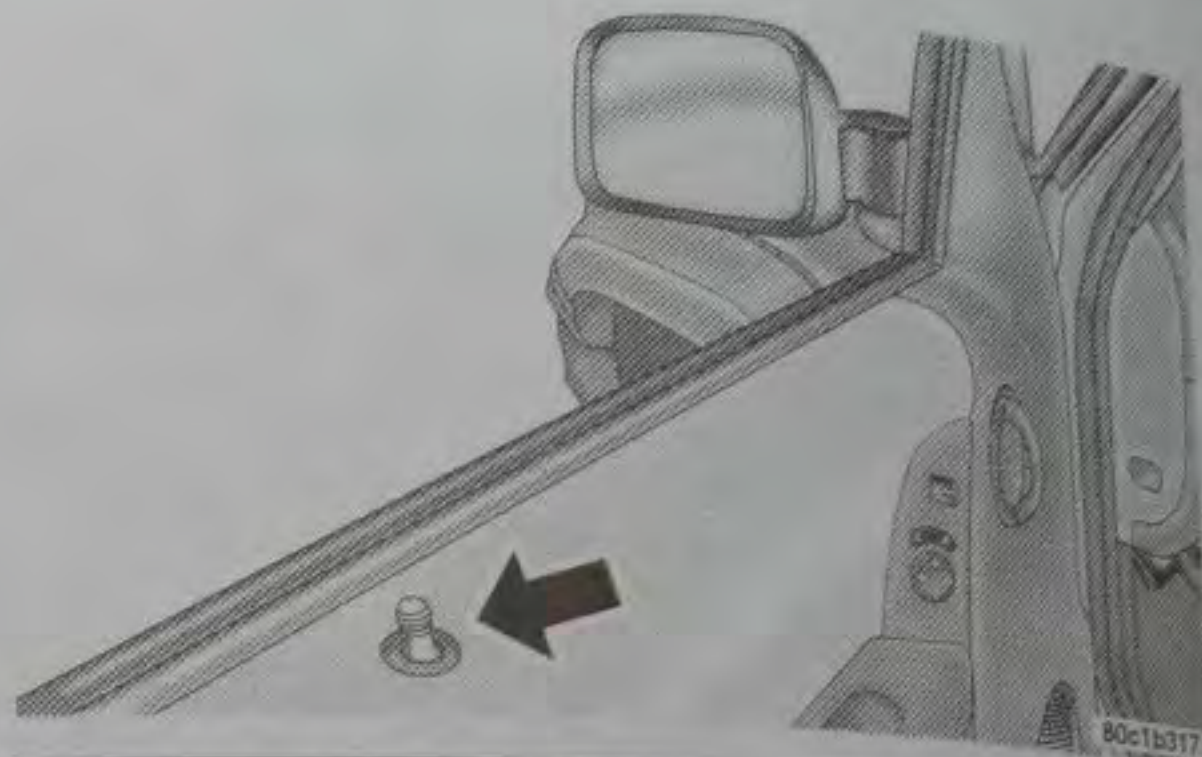


Кроме предупреждения «door» цикл также может содержать следующие сообщения: «GATE» (открыта дверь грузового отделения), «GLASS» (открыто заднее окно), «LOWASH» (долить жидкость омывателя). Во время движения автомобиля каждый цикл будет сопровождаться коротким звуковым сигналом. По завершении трех полных циклов вывод на дисплей предупреждающих сообщений звуковыми сигналами сопровождаться не будет.

После того, как появились предупреждающие сообщения, вы можете отменить их вывод на дисплей, нажав кнопку сброса указателя пробега за поездку. После этого дисплей вернется к индикации только показаний одометра/указателя пробега за поездку.

Механические дверные замки

Если вы находитесь внутри автомобиля, для блокировки дверного замка воспользуйтесь кнопкой, расположенной на соответствующей двери (см. рис.). Дверной замок заблокирован, если кнопка опущена. Поэтому перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой ключи.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

С целью предупреждения травмирования и из соображений безопасности дверные замки должны быть заблокированы как на ходу автомобиля, так и на стоянке, когда вы покидаете автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

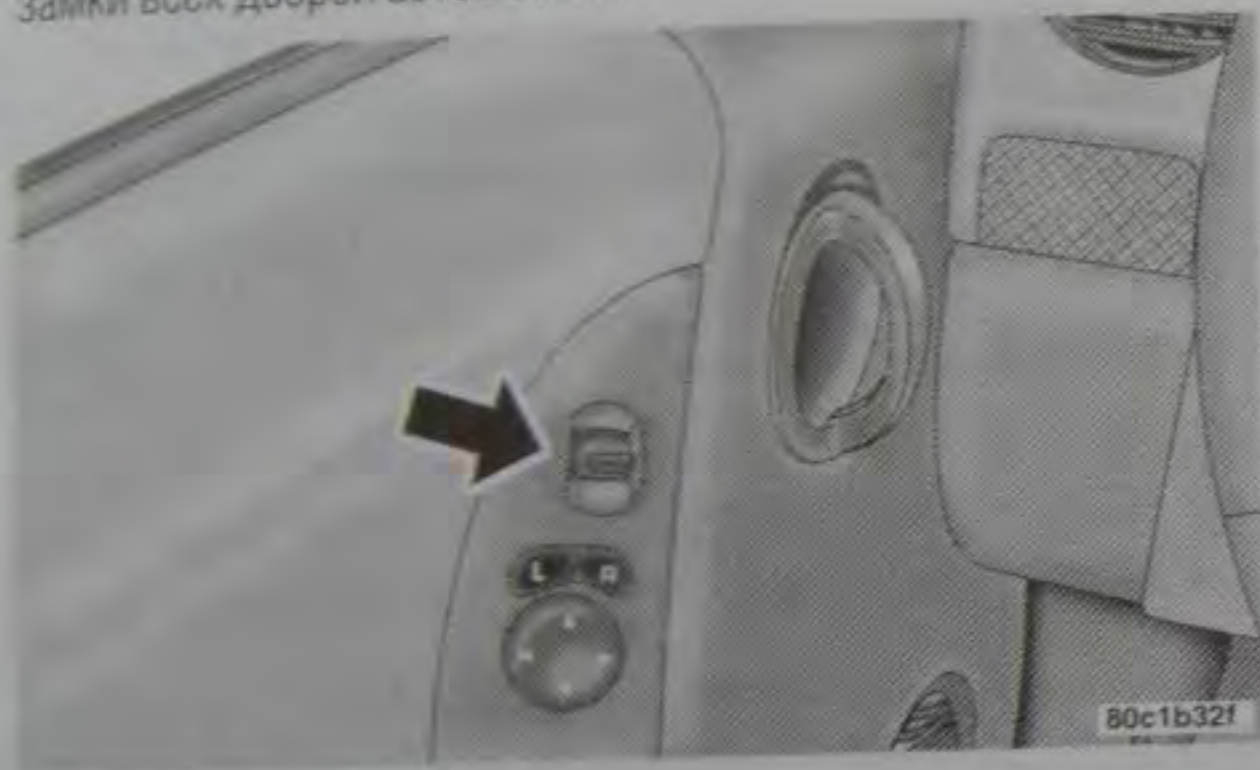
Покидая автомобиль, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. В противном случае дети могут активировать какое-либо оборудование автомобиля, что может привести к травмам и смерти.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.

Система централизованной блокировки замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На обеих передних дверях установлены выключатели, позволяющие одновременно блокировать и разблокировать замки всех дверей автомобиля.



Для того чтобы заблокировать замки всех дверей, нажмите на выключатель вниз. Перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой ключи.

Если нажать на выключатель, когда ключ вставлен в замок зажигания и водительская дверь открыта, то блокировка замков не сработает.

Задние двери не могут быть открыты из салона автомобиля, пока вы не разблокируете дверные замки, передвинув выключатель вверх.

Автоматическая блокировка дверных замков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Замки дверей автоматически блокируются при выполнении следующих условий:

1. Все двери закрыты,
2. Скорость автомобиля превышает 24 км/ч (15 миль/ч),
3. Нажата педаль акселератора.

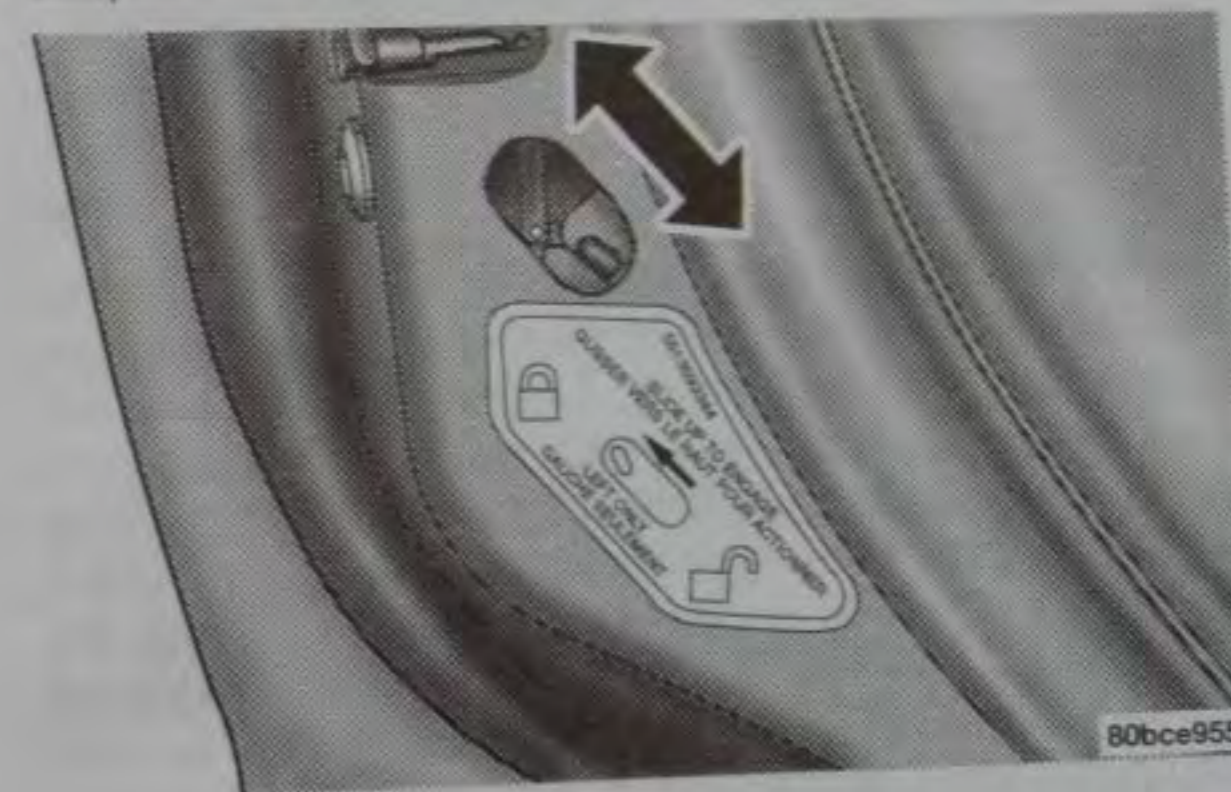
Если вы разблокировали дверные замки, то для их повторной автоматической блокировки необходимо открыть и закрыть дверь.

Блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля

Для обеспечения безопасности при перевозке малолетних детей на заднем сиденье автомобиля, задние двери снабжены дополнительной блокировкой замков. Для того чтобы воспользоваться этой блокировкой, откройте заднюю дверь и передвиньте рычажок около дверного замка в верхнее положение. Закройте заднюю дверь. Теперь ее можно открыть только с помощью наружной рукоятки. Для того чтобы отменить блокировку задней двери от открывания изнутри, откройте дверь, воспользовавшись наружной рукояткой, и передвиньте рычажок в нижнее положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда задние двери заблокированы от открывания изнутри автомобиля, их можно открыть только с помощью наружной рукоятки. Не забудьте об этом в случае дорожно-транспортного происшествия.



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Пульт дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей позволяет блокировать и разблокировать замки всех дверей, а также разблокировать замок заднего окна с расстояния 7-15 метров (23-50 футов). Для того чтобы воспользоваться пультом, не обязательно его направлять в сторону автомобиля. Автомобиль укомплектован двумя пультами дистанционного управления.



8139be4a

Разблокировка замков дверей

Для того чтобы разблокировать только замок двери водителя, нажмите и отпустите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления. Нажав на эту кнопку дважды в течение 5 секунд, вы разблокируете замки всех дверей. Если ваш автомобиль имеет функцию освещения при посадке и выходе из автомобиля, то при нажатии на кнопку разблокировки включается освещение салона, которое остается включенным в течение примерно 30 секунд после закрытия дверей. Разблокировка замков дверей подтверждается двукратным миганием габаритных огней.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пульт дистанционного управления может быть запрограммирован на разблокировку замков всех дверей при однократном нажатии на кнопку разблокировки с расстояния 7 - 15 м (23 - 50 футов). Для этого необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки замков на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку разблокировки, по истечении 4 - 10 секунд (но не более) нажмите на кнопку блокировки замков.
3. Отпустите обе кнопки.
4. Повторите шаги с 1-го по 3-й, чтобы вернуться к первоначальному режиму работы пульта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете выбрать или отменить подтверждение разблокировки замков дверей двукратным миганием габаритных огней (при нажатии на кнопку разблокировки пульта дистанционного управления с расстояния 7 - 15 м (23 - 50 футов). Для этого необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки замков на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку блокировки, по истечении 4 - 10 секунд (но не более) нажмите на кнопку разблокировки замка заднего окна.
3. Отпустите обе кнопки.
4. Повторите шаги с 1-го по 3-й, чтобы вернуться к первоначальному режиму работы пульта.

Блокировка замков дверей

Для того чтобы одновременно заблокировать замки всех боковых дверей, двери грузового отделения и заднего окна, нажмите и отпустите кнопку блокировки на пульте дистанционного управления.

Блокировка замков подтверждается коротким звуковым сигналом и однократным миганием габаритных огней.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете выбрать или отменить подтверждение блокировки замков дверей звуковым сигналом (при нажатии на кнопку блокировки пульта дистанционного управления с расстояния 7 - 15 м (23 - 50 футов). Для этого необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки замков на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку блокировки, по истечении 4 - 10 секунд (но не более) нажмите на кнопку разблокировки замков.
3. Отпустите обе кнопки.
4. Повторите шаги с 1-го по 3-й, чтобы вернуться к первоначальному режиму работы пульта.

Разблокировка замка заднего окна

Для того чтобы разблокировать замок и открыть заднее окно, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки замка заднего окна на пульте дистанционного управления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как заднее окно поднимается автоматически, то во избежание получения травм держитесь несколько поодаль от него.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пульт дистанционного управления может быть запрограммирован на разблокировку замка заднего окна при кратковременном (без удерживания) нажатии на кнопку разблокировки замка заднего окна с расстояния 7 - 15 м. Для этого необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки замков на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку разблокировки, по истечении 4 - 10 секунд (но не более) нажмите на кнопку разблокировки замка заднего окна.
3. Отпустите обе кнопки.
4. Повторите шаги с 1-го по 3-й, чтобы вернуться к первоначальному режиму работы пульта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Одновременно с разблокировкой замка заднего окна разблокируется замок двери грузового отделения. Для того чтобы заблокировать замок двери грузового отделения, закройте заднее окно и нажмите на кнопку блокировки замков на пульте дистанционного управления.

Программирование дополнительных пультов дистанционного управления

Для вашего автомобиля можно запрограммировать до четырех пультов дистанционного управления. Для этого обращайтесь к вашему официальному дилеру.

Общие сведения

В соответствии с требованиями ЕЭС передатчик и приемник системы дистанционного управления работают на несущей частоте 433,92 МГц. Устройства такого типа должны быть сертифицированы на соответствие местным стандартам в каждой конкретной стране. В данной области техники используются два стандарта: ETS 300-220 (Европейский стандарт на средства телекоммуникации), применяемый в большинстве стран, и стандарт Германии VZT 225Z125, который базируется на стандарте ETS 300-220, но содержит некоторые дополнительные требования. Другие требования сформулированы в ПРИЛОЖЕНИИ VI правил ЕЭК ООН 95/56/ЕС. Функционирование радиоустройств должно удовлетворять двум условиям:

- Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
- Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

Если пульт дистанционного управления не работает на нормальном удалении от автомобиля, возможны две причины:

1. Разряд элементов питания пульта. Средний срок службы элементов питания составляет не менее лет.

2. Близкое расположение источников сильных помех (радиовышки с передатчиками, наземное радиооборудование аэропортов, некоторые мобильные и СВ-радиостанции).

Замена элементов питания пульта

Для замены отслуживших свой срок элементов питания рекомендуется использовать элементы Panasonic CR2016 или их аналоги.

1. С помощью тонкой монеты или пластины разъедините крышки корпуса пульта. При этом будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую уплотнительную прокладку.



ВСТАВИТЬ КРАЙ ТОНКОЙ МОНЕТЫ

81182c72

2. Выньте старые и вставьте новые элементы питания. Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям новых элементов. Жирные отпечатки пальцев снизят работоспособность элементов питания. При необходимости, перед установкой в пульт протрите элементы тканью, смоченной спиртом.
3. Соберите корпус пульта. Защелкните фиксаторы крышек корпуса и проверьте работоспособность пульта.

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Охранная сигнализация имеет два варианта исполнения – базовый и «premium». Оба варианта исполнения контролируют боковые двери, дверь грузового отделения, заднее окно, капот и систему зажигания, охраняя автомобиль от несанкционированного доступа. Кроме того, вариант исполнения «premium» контролирует движение внутри автомобиля. При срабатывании сигнализация (в любом варианте исполнения) подает прерывистый звуковой сигнал и включает в мигающем режиме габаритные огни. В базовом варианте исполнения габаритные огни и штатный звуковой сигнал автомобиля включаются на 25 секунд. В варианте исполнения «premium» включаются на 25 секунд сирена охранной сигнализации и габаритные огни. Если несанкционированное вмешательство не прекратится, сирена включится еще на 25 секунд. Максимальная продолжительность включения сигнализации составляет 10 циклов по 25 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если расположенная на приборной панели красная контрольная лампа неисправности иммобилайзера "Sentry Key"/охранной сигнализации загорается, когда автомобиль не стоит на охране, то вам следует доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для ремонта охранной сигнализации.

Постановка автомобиля на охрану

Активация охранной сигнализации происходит при нажатии на кнопку блокировки дверных замков на пульте дистанционного управления системы централизованной блокировки замков дверей или при нажатии на один из выключателей этой системы при открытой двери. После того, как все двери закрыты и заблокированы, сигнализация активируется, и начинает мигать с высокой частотой красная контрольная лампа, расположенная на приборной панели. В течение 16 секунд происходит тестирование системы. В течение этого времени можно отменить

постановку автомобиля на охрану, открыв одну из боковых дверей, дверь грузового отделения или капот. По истечении 16 секунд, если тестирование прошло успешно, автомобиль будет поставлен на охрану, а частота мигания красной контрольной лампы уменьшится. Если во время постановки автомобиля на охрану, оставить открытым капот, то охранная сигнализация будет активирована, но реагировать на открытый капот не будет. Охранная сигнализация начнет контролировать капот после того, как вы его закроете. Функцию контроля движения внутри автомобиля (вариант исполнения «premium») можно отменить, нажав три раза на кнопку блокировки замков на пульте дистанционного управления во время постановки автомобиля на охрану (в течение 16 секунд после начала активации охранной сигнализации). Короткий звуковой сигнал сирены подтвердит отмену функции контроля движения внутри автомобиля.

Снятие автомобиля с охраны

Для того чтобы снять автомобиль с охраны, разблокируйте дверные замки, нажав на кнопку разблокировки замков на пульте дистанционного управления. Если в ваше отсутствие охранная сигнализация сработала, то она оповестит вас об этом тремя звуковыми сигналами. В случае базового варианта исполнения охранной сигнализации будет слышен штатный звуковой сигнал автомобиля, а в случае варианта «premium» – включится сирена охранной сигнализации. Если это произойдет, следует осмотреть автомобиль и проверить, не пытался ли кто-нибудь в него проникнуть.

Цель охранной сигнализации – обезопасить ваш автомобиль от несанкционированного доступа. Но в некоторых случаях она может сработать, когда вы этого не ожидаете, например, если вы заперли себя в автомобиле, случайно нажав на кнопку пульта дистанционного управления, или открыли любую боковую дверь или дверь грузового отделения с помощью ключа. По истечении 16 секунд сигнализация поставит автомобиль на охрану и сработает, если вы попытаетесь из него выйти или начнете двигаться внутри автомобиля (только для варианта «premium»). В этом случае для снятия автомобиля с охраны

нажмите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления. Если с помощью ключа вы пытались открыть дверь поставленного на охрану автомобиля, то после нажатия кнопки разблокировки на пульте все дверные замки заблокируются, но автомобиль с охраны будет снят.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед постановкой автомобиля на охрану следует закрыть все окна и вентиляционный люк в крыше (если он имеется), в противном случае сработает охранная сигнализация (только для варианта «premium»).

ДВЕРЬ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключ зажигания является универсальным, он также подходит к замкам боковых дверей и распашной двери грузового отделения.

Для того чтобы разблокировать замок двери грузового отделения, вставьте ключ в личинку замка (если она имеется) и поверните его по ходу часовой стрелки. При этом разблокируется также замок заднего окна.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как заднее окно поднимается автоматически, то во избежание получения травм держитесь несколько поодаль от него.

На автомобилях, оснащенных системой централизованной блокировки замков дверей, замок двери грузового отделения можно также разблокировать с помощью пульта дистанционного управления или выключателей, расположенных на передних дверях.

Для того чтобы открыть заднее окно, потяните за ручку (см. рис.) до первого фиксированного положения. Чтобы открыть и заднее окно, и распашную дверь грузового отделения, потяните за ручку до второго фиксированного положения (до конца).



Ручка двери грузового отделения

80d11443

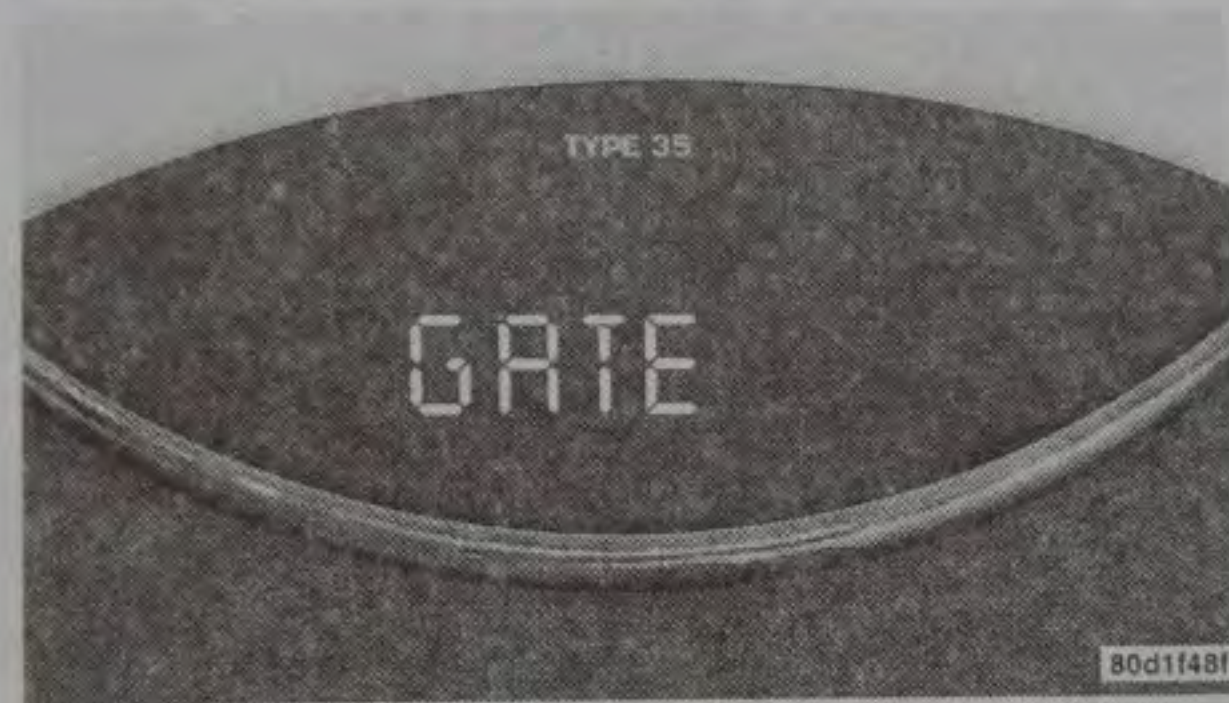
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как заднее окно поднимается автоматически, то во избежание получения травм держитесь несколько поодаль от него.

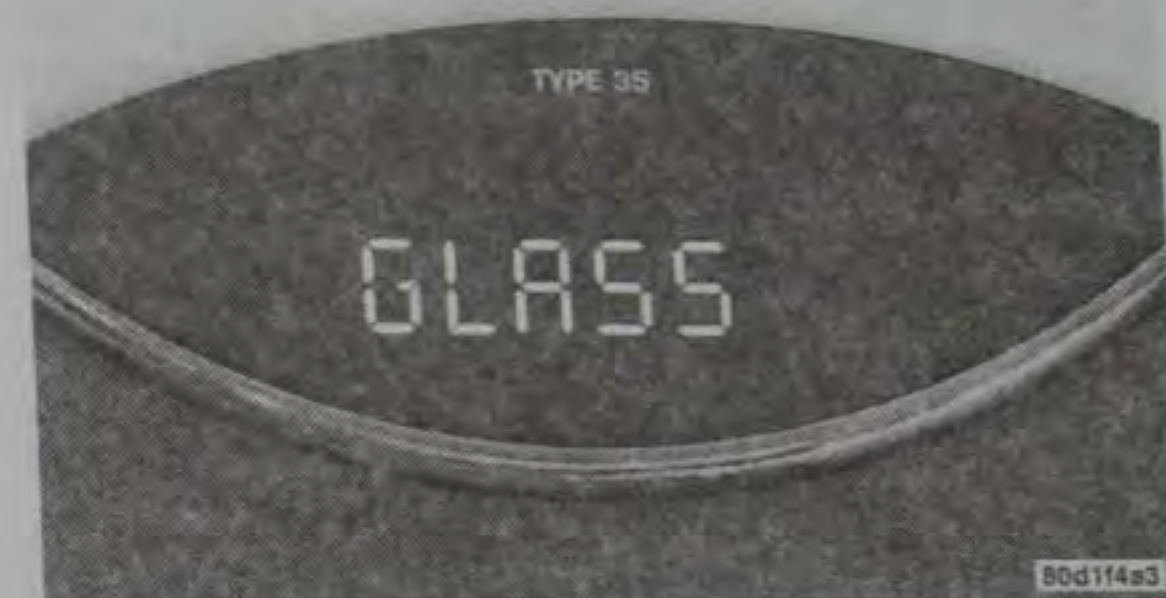
Если дверь грузового отделения и/или заднее окно не полностью закрыты, то на дисплей одометра выводится предупреждающее сообщение «GATE» и/или «GLASS». Если при этом автомобиль неподвижен, то дисплей будет работать в циклическом режиме. Каждые две секунды на него будут выводиться показания одометра/указателя пробега за поездку, а затем снова будет высвечиваться предупреждения «GATE» и/или «GLASS».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), который располагается на верхней консоли, то на него выводятся все предупреждающие сообщения и, в том числе, сообщения «door», «GATE», «GLASS» и «LOWASH». В этом случае предупреждающие сообщения на приборную панель не выводятся. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Верхняя консоль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» части 3.



Выведенное на дисплей предупреждающее сообщение «GATE» (ОТКРЫТА ДВЕРЬ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ)



Выведенное на дисплей предупреждающее сообщение «GLASS» (ОТКРЫТО ЗАДНЕЕ ОКНО)

Кроме предупреждений «GATE» и «GLASS» цикл также может содержать следующие сообщения: «door» (открыта дверь) и «LOWASH» (долить жидкость омывателя). Во время движения автомобиля каждый цикл будет сопровождаться коротким звуковым сигналом. Если открыто заднее окно, то звуковыми сигналами будут сопровождаться два цикла, если же открыта дверь грузового отделения, то звуковыми сигналами будут сопровождаться три цикла. По завершении соответственно двух или трех полных циклов вывод на дисплей предупреждающих сообщений звуковыми сигналами сопровождаться не будет.

После того, как появились предупреждающие сообщения, вы можете отменить их вывод на дисплей, нажав кнопку сброса указателя пробега за поездку. После этого дисплей вернется к индикации только показаний одометра/указателя пробега за поездку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем опустить заднее окно, закройте дверь грузового отделения.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения щетки очистителя заднего стекла, не нажимайте на нее, закрывая дверь грузового отделения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень опасно двигаться с открытым задним окном по причине возможного попадания ядовитых отработавших газов в салон автомобиля. Они могут вызвать отравление вас и ваших пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите заднее окно закрытым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении очистителя заднего стекла замок двери грузового отделения блокируется. Для того чтобы его разблокировать, выключите очиститель заднего стекла и воспользуйтесь ключом, или выключателями, расположенными на передних дверях, или пультом дистанционного управления.

ОКНА

Электрические стеклоподъемники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатели электрических стеклоподъемников расположены на центральной консоли. Верхний левый выключатель управляет стеклоподъемником левого переднего окна, а верхний правый выключатель – стеклоподъемником правого переднего окна. Нижний левый выключатель управляет стеклоподъемником левого заднего окна, а нижний правый

выключатель – стеклоподъемником правого заднего окна. Выключатели работают при двух положениях ключа зажигания – ON (Зажигание включено) и ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии).



Выключатели электрических стеклоподъемников

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле, если ключ находится в замке зажигания. В этом случае у детей есть возможность управлять электрическими стеклоподъемниками, и они могут быть травмированы или даже убиты поднимающимся стеклом.

На центральной консоли рядом с выключателями электрических стеклоподъемников расположена кнопка, которая позволяет заблокировать выключатели электрических стеклоподъемников задних окон, которые расположены в задней части центральной консоли.

Функция автоматического опускания стекла при однократном нажатии на клавишу (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Стеклоподъемники водительской двери и двери переднего пассажира снабжены функцией автоматического опускания стекла при однократном нажатии на выключатель. Для того чтобы одним нажатием полностью открыть окно, надавите на выключатель вниз до преодоления ощутимого упора и отпустите. Стекло полностью опустится.

Для того чтобы частично опустить стекло, нажмите на выключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет желаемое положение.

Выключатели электрических стеклоподъемников задних окон

Выключатели электрических стеклоподъемников задних окон расположены в задней части центральной консоли



Выключатели электрических стеклоподъемников задних окон

Снижение шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком

При движении автомобиля с полностью или частично открытыми окнами или вентиляционным люком в крыше вы можете ощущать

некоторое давление воздуха, оказываемое на барабанные перепонки ваших ушей, или слышать шум, схожий со звуком, издаваемым вертолетом. Это явление считается абсолютно нормальным. Чтобы уменьшить ощущение дискомфорта, отрегулируйте положение крышки люка и стекла.

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

Основные средства обеспечения пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль, включают в себя ремни для водителя и всех пассажиров, а также фронтальные надувные подушки безопасности, защищающие водителя и пассажира на переднем сиденье, а также боковые подушки безопасности для водителя и пассажиров, сидящих около дверей. При перевозке в автомобиле малолетних детей, которые не могут еще пользоваться обычными ремнями безопасности, рассчитанными на взрослых людей, следует использовать специальные детские кроватки и кресла. Эти средства обеспечения безопасности детей могут закрепляться в автомобиле с помощью штатных ремней безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фронтальные подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения. Режим наполнения подушек зависит от силы удара во время столкновения.

Настоятельно рекомендуем вам обратить особое внимание на излагаемые в этом разделе сведения. Это обеспечит правильное применение средств пассивной безопасности и максимально снизит риск травмирования или тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить значительно более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о стойки кузова, стекло, переднюю панель или вылететь из автомобиля через оконный или дверной проем. Кроме того, не пристегнутый ремнем пассажир может серьезно травмировать других людей, находящихся в автомобиле. Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также были должным образом пристегнуты ремнями.

Пользуйтесь ремнем безопасности всегда, даже если вы полностью уверены в своем водительском мастерстве. Короткие поездки на автомобиле тоже не должны быть исключением. На дороге встречаются и малоопытные водители, по вине которых вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия. Несчастье случается и далеко от дома и на своей улице.

Специальные исследования последствий дорожно-транспортных происшествий показали, что ремни безопасности очень часто спасают жизнь водителей и пассажиров. Кроме того, ремни снижают тяжесть травмирования. Самые трагичные последствия бывают, когда при столкновении автомобилей люди выпадают из салона. Применение ремней безопасности исключает этот риск. Ремни также снижают травмирование при ударах о внутренние детали салона. Каждый человек, едущий в автомобиле, должен быть всегда пристегнут ремнем безопасности.

Диагонально-поясные ремни безопасности

Все посадочные места в вашем автомобиле оборудованы диагонально-поясными ремнями.

Инерционная катушка блокирует выдачу ремня только при очень резком торможении и столкновении автомобиля. Поэтому в обычных условиях движения автомобиля плечевая лямка ремня практически не стесняет движений водителя или пассажира. Но в случае столкновения автомобиля ремень заблокируется и удержит ваше тело от опасных перемещений, снизив риск удара о детали интерьера или выпадения из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильные приемы использования ремней представляют большую опасность. Ремни безопасности предназначены для передачи значительных нагрузок, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, на наиболее прочные кости человеческого скелета. Если лямки ремня расположены на теле неправильно, вы можете получить серьезные повреждения внутренних органов или даже выскользнуть из-под лямки ремня. Всегда соблюдайте инструкции по применению ремней безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.
- Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. При дорожно-транспортном происшествии это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Никогда не пристегивайте диагонально-поясным или поясным ремнем двух пассажиров одновременно, независимо от их возраста и роста.

Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности

1. Сядьте на сиденье и закройте дверь. Обопритесь на спинку и отрегулируйте положение сиденья.

2. Запорная скоба надета на лямку ремня и расположена сбоку над спинкой сиденья. Возьмитесь рукой за скобу и вытяните ремень с инерционной катушки на необходимую длину. Сдвиньте скобу вдоль ремня, чтобы можно было опоясаться ремнем.



3. Когда ремень вытянут на необходимую длину, вставьте запорную скобу в замок и нажмите на нее до четкого щелчка.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня значительно снизятся. Поясная лямка может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к своему замку.

Если ремень слишком ослаблен, он не сможет надежно защитить вас в дорожно-транспортном происшествии. При столкновении автомобиля вы сильно переместитесь вперед, что увеличит риск травмирования. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.

Очень опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара о панель внутренней отделки и травмирования головы и шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Помните, что ребра могут выдержать гораздо меньшую нагрузку, чем плечевой пояс. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает безопасную передачу высоких нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.

Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет даже более высоким, чем при полном отсутствии ремня безопасности. Обе лямки ремня безопасности поясная и плечевая должны использоваться одновременно.

4. Расположите поясную лямку на бедрах. Она не должна лежать на животе. Для того чтобы убрать слабинку поясной лямки, потяните вверх за плечевую лямку, как показано на рисунке. Если поясная лямка натянута слишком туго, наклоните запорную скобу и вытяните немного поясную лямку назад. Плотно прилегающий к телу ремень уменьшает вероятность проскальзывания под ним при столкновении автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень на сиденье водителя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно располагать слишком высоко поясную лямку ремня безопасности на теле. Если ремень расположен на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Причина заключается в том, что нагрузка от ремня будет восприниматься не прочными костями таза и бедер, а будет приходиться на внутренние органы брюшной полости. Всегда следите за тем, чтобы поясной ремень безопасности располагался как можно ниже и плотно прилегал к телу.

Перекрученная лямка ремня не может выполнять своих защитных функций. В случае дорожно-транспортного происшествия она может глубоко врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лямки ремня не были скручены. Если лямку ремня распрямить невозможно, обратитесь к вашему дилеру для замены ремня.

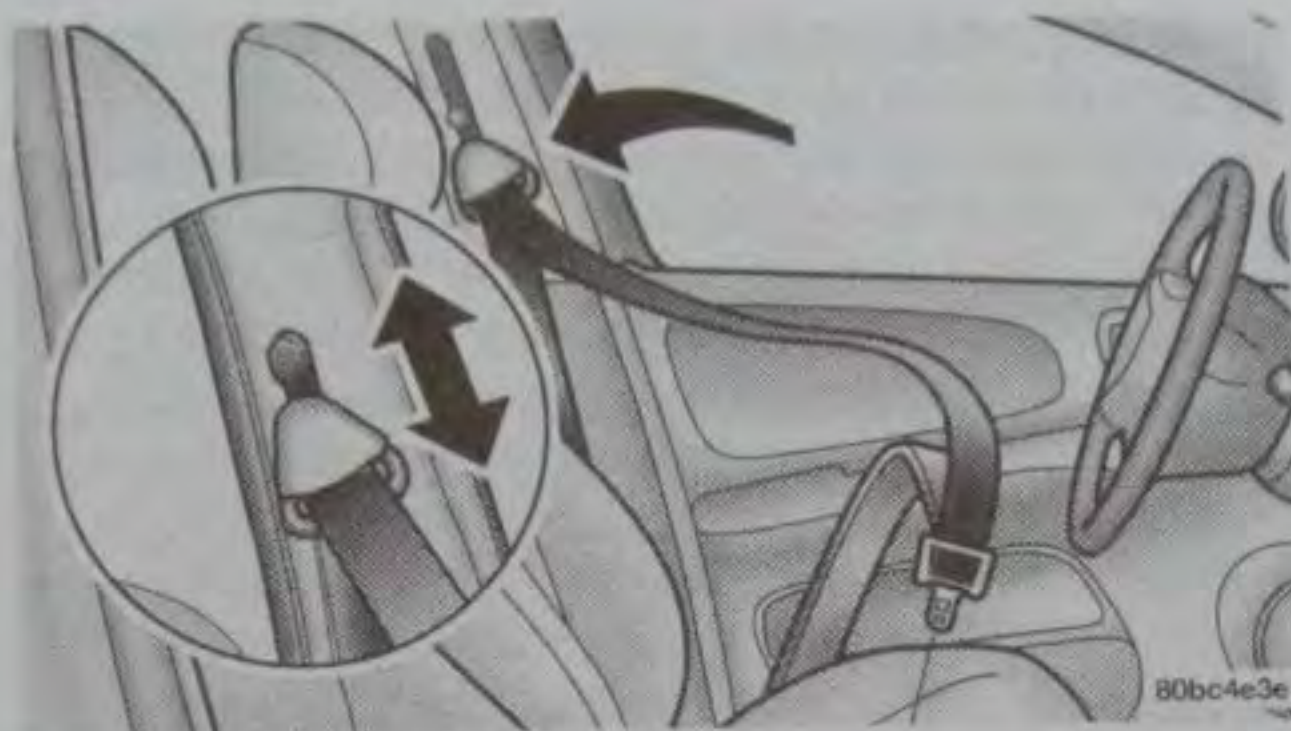
5. Плечевая лямка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически поддерживать необходимое натяжение ремня.
6. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку, расположенную на замке. Кнопка снабжена маркировкой "PRESS" (НАЖАТЬ). Запорная скоба выйдет из замка, и ремень автоматически смотается на инерционную катушку. Если необходимо, передвиньте запорную скобу по лямке, чтобы обеспечить полное втягивание ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и порваться со всеми вытекающими отсюда последствиями. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе.

Регулировка промежуточной петли по высоте

Водитель и передний пассажир могут отрегулировать положение плечевой лямки ремня, так чтобы она не касалась шеи. Для этого необходимо нажать на кнопку фиксатора и переместить промежуточную петлю вверх или вниз по средней стойке, как показано на рисунке. По окончании регулировки проверьте надежность фиксации промежуточной петли.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отрегулируйте положение промежуточной петли таким образом, чтобы плечевая лямка ремня располагалась на плече между шеей и плечевым суставом. Пренебрежение этим правилом снижает эффективность ремня безопасности и увеличивает риск получить травму во время дорожно-транспортного происшествия.

Если ваш рост меньше среднего, то вам подойдет более низкое положение промежуточной петли ремня. И наоборот, если вы высокого роста, более удобным будет высокое положение петли. После окончания регулировки проверьте надежность фиксации промежуточной петли. Для этого попытайтесь сдвинуть ее вверх и вниз.

Ремень безопасности переднего пассажира

Сиденье переднего пассажира оборудовано ремнем безопасности, обеспечивающим дополнительную защиту. Инерционный механизм ремня безопасности позволяет снизить риск травмирования пассажира во время фронтального столкновения.

Инерционный механизм позволяет регулировать натяжение ремня, что обеспечивает снижение силы воздействия ремня на грудную клетку пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- После аварии необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера, чтобы квалифицированный специалист осмотрел все ремни безопасности. Особое внимание следует уделить ремню безопасности переднего пассажира. В частности необходимо проверить работоспособность инерционного механизма и правильность его блокировки в случае установки на переднее сиденье детского защитного кресла.
- Работоспособность ремня безопасности должна быть проверена в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию. Если обнаружится какое-либо отклонение в функционировании ремня безопасности, то необходимо заменить и ремень, и инерционный механизм.
- Пренебрежение этим правилом может увеличить риск травмирования во время дорожно-транспортного происшествия.

Преднатяжители ремней безопасности

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы преднатяжителями, которые обеспечивают плотное прилегание ремня к телу во время аварии. Преимуществом такого ремня является то, что непосредственно перед аварией ремень плотно опоясывает тело. Ремнем с преднатяжителем могут пользоваться люди любого размера и роста, включая детей, находящихся в детских защитных креслах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила пользования ремнем безопасности с преднатяжителем ничем не отличаются от правил пользования обычным ремнем безопасности. Пристегиваться таким ремнем необходимо в соответствии с инструкциями, изложенными выше для обычных инерционных ремней безопасности. В частности, ремень должен плотно облегать тело.

Преднатяжитель контролируется модулем управления подушками безопасности. Так же, как и подушки безопасности, преднатяжитель является устройством одноразового действия. То есть после столкновения, достаточно сильного для срабатывания подушек безопасности, необходимо заменить как сами подушки, так и преднатяжитель.

Система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности

Если в течение 60 секунд после начала движения (при условии, что скорость автомобиля превысила 8 км/ч (5 миль/ч)) водитель не пристегнет свой ремень безопасности, то система BeltAlert™ предупредит его необходимости пристегнуть ремень. Водителю следует также попросить своих пассажиров пристегнуть ремни безопасности. При включении системы BeltAlert™ в течение 96 секунд, если водитель не пристегнет свой ремень раньше, будет раздаваться звуковой сигнал и мигать контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Система BeltAlert™ включается также, если во время движения (при условии, что скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч)) водитель более чем на 10 секунд отстегнет свой ремень безопасности.

По вашему желанию на сервисной станции официального дилера система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности может быть активирована или отключена.

Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

Мы рекомендуем беременным женщинам всегда пользоваться ремнем безопасности независимо от срока беременности. Обеспечение высокой безопасности женщины является самым надежным средством обезопасить будущего ребенка.

Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и плотно облегать их. Следите за тем, чтобы поясная лямка никогда не поднималась выше и не лежала на животе. В случае дорожно-транспортного происшествия нагрузка от ремня придется на прочные бедренные кости и не причинит вреда внутренним органам.

Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) - подушки

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ
ПАССАЖИРА



Ваш автомобиль оснащен надувными подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки являются дополнительным средством пассивной защиты и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена под кожухом ступицы рулевого колеса. Фронтальная подушка переднего пассажира расположена под кожухом в правой части панели управления над перчаточным ящиком. О наличии подушек безопасности предупреждает надпись на кожухе «SRS/AIRBAG».

Кроме фронтальных подушек безопасности автомобиль оснащен оконными подушками, которые защищают водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, сидящих около дверей. Оконные подушки установлены над оконными проемами. На кожухах также имеется надпись «SRS/AIRBAG».



ПРИМЕЧАНИЕ:

Кожухи подушек безопасности незаметны для глаз. При срабатывании подушек они открываются, позволяя подушкам расширяться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается класть или прикреплять какие-либо предметы на кожану фронтальных подушек безопасности. Запрещается самостоятельно пытаться снять кожану, закрывающие подушки безопасности. Вы можете вывести подушки из строя, и они не сработают при дорожно-транспортном происшествии. Защитные кожану раскрываются только при срабатывании подушек безопасности.
- Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то не располагайте никаких предметов в зоне их срабатывания (около окон).
- Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то запрещается какое-либо вмешательство в конструкцию крыши. В частности, запрещается установка вентиляционного люка и верхнего багажника, крепление которого к крыше осуществляется с помощью болтов или винтов. Также запрещается делать с какой-либо целью отверстия в крыше.

Фронтальные подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения. Режим наполнения подушек зависит от силы удара во время столкновения. Вместе с ремнями безопасности и накладками для защиты коленей, установленными под панелью управления, фронтальные подушки безопасности обеспечивают надежную защиту водителя и переднего пассажира. Боковые подушки, работающие совместно с ремнями безопасности, также призваны улучшить защиту водителя и пассажиров.

Ремни безопасности являются универсальным средством защиты и эффективны в большинстве дорожно-транспортных происшествий. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при лобовых столкновениях средней и большой силы. Боковые подушки безопасности (если таковые установлены) срабатывают только при боковых ударах достаточной силы. Однако всегда, даже при срабатывании подушек безопасности, эффективная защита водителя и пассажира может быть обеспечена только при условии использования ими ремней безопасности. Ремни обеспечивают безопасное положение тела в момент разворачивания оболочки подушки и снижают риск травмирования.

Ниже приведены простые правила, выполняя которые, вы сведете к минимуму риск травмирования при срабатывании подушки безопасности.

1. Дети младше 12 лет должны всегда перевозиться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты.

Если автомобиль оснащен фронтальной подушкой для переднего пассажира, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать на переднее сиденье детские кроватки, в которых ребенок располагается лицом назад.

Дети, чей возраст, рост и комплекция, еще не позволяют пользоваться ремнями безопасности, должны располагаться на заднем сиденье в детском защитном кресле или на детском сиденье-подушке, которое позволяет зафиксировать ребенка штатным ремнем безопасности. Дети старшего возраста, которые уже не могут разместиться в детском защитном кресле и не могут пользоваться детской сиденьем-подушкой, должны быть размещены на заднем сиденье и пристегнуты должным образом. Никогда не позволяйте детям пропускать плечевую лямку ремня безопасности за спиной или под рукой.

Если по каким-либо причинам необходимо разместить малолетнего ребенка (от одного года до 12 лет) на переднем сиденье, максимально сдвиньте сиденье назад и установите на него соответствующее возрасту ребенка детское защитное кресло. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Обеспечение безопасности детей».

Обязательно прочтите инструкцию, прилагаемую к детскому защитному креслу или подушке, чтобы правильно закрепить их на заднем сиденье и обезопасить ребенка.

2. Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
3. Сиденье водителя и переднего пассажира должны быть сдвинуты максимально возможно назад (но без ущерба для водителя с точки зрения досягаемости органов управления). Это обеспечит достаточный свободный объем при срабатывании подушек безопасности.
4. Не прислоняйтесь к дверям или окнам, если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Необходимо оставить достаточно места для наполнения подушки. В противном случае подушка при срабатывании может нанести травму.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Полагаясь только на подушки безопасности, вы рискуете более серьезно пострадать в дорожно-транспортном происшествии. Подушки эффективны только при условии одновременного использования ремней безопасности. При неслучайных столкновениях автомобиля подушки безопасности могут вообще не сработать. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.
- Слишком близкое расположение к рулевому колесу или панели управления может стать причиной серьезного травмирования водителя и переднего пассажира при срабатывании подушек безопасности. Для разворачивания оболочки подушки требуется достаточное свободное пространство. Сядьте на сиденье и обопритесь на спинку. Отодвиньте сиденье назад, так чтобы вы могли удобно положить руки на обод рулевого колеса. Проверьте удобство вращения рулевого колеса и досягаемость других органов управления.
- Не прислоняйтесь к дверям или окнам, если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Необходимо оставить достаточно места для наполнения подушки. Выпрямитесь и расположитесь по центру сиденья.

Устройство системы подушек безопасности

Система фронтальных подушек безопасности включает в себя следующие составные элементы:

- Модуль управления фронтальными подушками безопасности (включающий датчики удара);
- Модули управления левой и правой боковыми подушками безопасности (SIACM);

- Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;
- Фронтальная подушка водителя;
- Фронтальная подушка переднего пассажира;
- Оконные подушки безопасности, установленные над проемами боковых окон;
- Рулевое колесо и рулевая колонка;
- Панель управления;
- Соединительные электрические кабели;
- Накладки для защиты коленей;
- Датчики ускорения;
- Ремни безопасности водителя и переднего пассажира (преднатяжители).

Функционирование системы подушек безопасности

- В случае дорожно-транспортного происшествия модуль управления проверяет выполнение условий срабатывания подушек безопасности, то есть, является ли удар автомобиля достаточно сильным, когда требуется дополнительная защита водителя и пассажира подушками безопасности. В зависимости от силы удара модуль управления определяет необходимый режим наполнения подушек.
- Модуль управления не реагирует на боковые удары, переворот автомобиля и удары сзади.
- Модуль управления осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов системы, пока ключ зажигания находится в положении START (Стартер) или ON (Зажигание включено). Модуль контролирует состояние всех перечисленных выше компонентов системы, кроме датчиков ремней безопасности, накладок для защиты коленей, приборной панели, рулевого колеса и рулевой колонки. Если ключ зажигания повернут в положение OFF

(Зажигание выключено), или вынут из замка, то система подушек безопасности отключена, и подушки сработать не могут.

При включении зажигания модуль управления подушками включает контрольную лампу AIRBAG, расположенную на приборной панели. Если система исправна, контрольная лампа погаснет через 6-8 секунд. При обнаружении неисправности в системе модуль управления включает контрольную лампу, которая может мигать или гореть постоянно. При повторном включении контрольной лампы (после осуществления проверки исправности системы при включении зажигания) раздастся короткий звуковой сигнал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Горящая контрольная лампа AIRBAG предупреждает водителя о неисправном состоянии системы подушек безопасности. Это значит, что в случае дорожно-транспортного происшествия подушки безопасности могут не сработать, и вы лишитесь эффективного средства защиты. Если контрольная лампа вообще не включается, или не гаснет после запуска двигателя, или загорается на ходу автомобиля, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта системы.

- Газогенераторы подушек безопасности водителя и переднего пассажира расположены соответственно под кожухом ступицы рулевого колеса и под кожухом в правой части панели управления. Как только модуль управления обнаруживает достаточно сильный удар, требующий срабатывания фронтальных подушек безопасности, он дает сигнал на включение газогенераторов. Они интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки подушек. В зависимости от силы удара обеспечивается различное наполнение подушек. Режим наполнения определяется модулем управления

фронтальных подушек безопасности. Расширяющиеся оболочки подушек открывают защитные кожухи и полностью надуваются приблизительно за 50 - 70 мс. (Это время вполтину меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом.) Затем подушки быстро сдуваются, одновременно удерживая водителя и переднего пассажира от опасных перемещений вперед. Из подушки водителя газ выходит со стороны, обращенной к панели управления, а из подушки пассажира — через боковые отверстия. Подушки безопасности не препятствуют водителю управлять автомобилем после столкновения.

- Боковые оконные подушки безопасности срабатывают только в случае бокового удара достаточной силы. Как только модуль управления боковыми подушками безопасности обнаруживает достаточно сильный боковой удар, он дает сигнал на включение газогенераторов. Они интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки боковых подушек. Расширяющиеся оболочки подушек отбрасывают в сторону наружную часть облицовки потолка и быстро закрывают боковые окна. Подушки наполняются приблизительно за 30 мс. (Это время в четыре раза меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом.) Скорость наполнения подушек довольно велика, чтобы травмировать вас, если вы не пристегнуты должным образом ремнем безопасности, не сидите, выпрямившись, по центру сиденья или расположили в зоне срабатывания оконной подушки какие-либо предметы. В значительной степени это относится к детям. Оконные подушки безопасности в наполненном состоянии имеют толщину всего 9 см (3,5 дюйма).

- Накладки под панелью управления предназначены для защиты коленей водителя и переднего пассажира. Кроме того, накладки обеспечивают оптимальное положение тела при срабатывании подушки безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира и должны срабатывать по команде модуля управления в случае достаточно сильного фронтального удара автомобиля. Сразу же после наполнения подушки мгновенно сдуваются.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае сравнительно слабого удара автомобиля, когда дополнительной защиты не требуется, подушки безопасности не сработают. Это не связано с какой-либо неисправностью системы подушек безопасности.

В случае сильного удара автомобиля, который сопровождается приведением в действие подушек безопасности, обычно бывают следующие последствия:

- Оболочка подушки, изготовленная из нейлона, при быстром разворачивании может нанести ссадины и поцарапать кожу водителя или переднего пассажира. Ссадины похожи на те, которые получают на ладонях в результате ожога о бечевку или при падении и скольжении открытым участком тела по синтетическому ковровому покрытию. Эти ссадины имеют чисто механическое происхождение и не связаны с воздействием химикатов. Как правило, эти ссадины быстро заживают. Если спустя несколько дней положительные сдвиги будут отсутствовать или появятся волдыри, необходимо срочно обратиться к врачу.
- После сдувания подушек безопасности в салоне автомобиля останется взвесь твердых частиц, напоминающая дым. Эти частицы являются побочным продуктом химических реакций, в результате которых выделяется нетоксичный газ, наполняющий подушки безопасности. Частицы могут вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз и носоглотки. В случае раздражения кожи и глаз, промойте пораженные места холодной водой. Для того чтобы избавиться от раздражающего действия частиц на слизистую оболочку носоглотки, выйдите на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь к врачу. Если раздражающие частицы осели на одежду, постирайте ее или сдайте в чистку.
- Если подушки безопасности сработали, не рекомендуется эксплуатировать автомобиль до установки комплектов новых подушек. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии вы не будете защищены подушкой безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сработавшие подушки безопасности и преднатяжители ремней больше не смогут защитить вас в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Поэтому немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для установки новых подушек и преднатяжителей.

Система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (EARS)

Если в результате дорожно-транспортного происшествия произойдет наполнение подушек безопасности, то через 10 секунд после их наполнения включится освещение салона и разблокируются электрические дверные замки (если автомобиль ими оснащен) при условии сохранения работоспособности электрической системы.

Кроме того, при срабатывании подушек безопасности немедленно прекратится подача топлива (только для автомобилей с бензиновыми двигателями). Для того чтобы снова запустить двигатель, необходимо выждать 5 секунд, а затем повернуть ключ зажигания из положения ON (Зажигание включено) в положение LOCK (Блокировка рулевого колеса).

Контроль состояния системы подушек безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Любое самостоятельное вмешательство в систему подушек безопасности может стать причиной отказа, и подушки не сработают в тот момент, когда это будет необходимо. В результате вы можете получить травмы. Поэтому не следует производить никаких изменений конструкции компонентов системы, включая электрическую проводку. Запрещается размещать на кожухах подушек любые значки или наклейки. Кроме того, запрещается производить какую-либо модернизацию конструкции переднего бампера или несущих элементов кузова автомобиля, а также устанавливать боковые подножки.
- Во время столкновения автомобиля эффективная защита колен может сыграть важную роль. Поэтому не снижайте защитных свойств накладки установкой на ней или за ней какого-либо дополнительного оборудования.
- Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы подушек представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен подушками безопасности.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

Имея на автомобиле систему подушек безопасности, вы должны быть уверены, что они сработают в нужный момент и защитят вас в случае дорожно-транспортного происшествия. Поскольку система подушек не обслуживается в эксплуатации, вам необходимо следить за ее состоянием по контрольной лампе

неисправности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта системы, если обнаружите следующие признаки:

- Контрольная лампа не загорается на 6-8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа продолжает гореть по истечении 6-8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа загорается (пусть даже кратковременно) на ходу автомобиля.

Обеспечение безопасности детей

Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть всегда надежно пристегнуты, включая малолетних детей и младенцев.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то категорически запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское защитное кресло, в котором ребенок располагается лицом назад. За более подробной информацией обращайтесь к табличке предупреждений, расположенной на солнцезащитном козырьке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае столкновения автомобиля непристегнутый ребенок, даже самый маленький, будет подобен разрушительному снаряду. Инерция может быть такой большой, что ни у кого не хватит сил, чтобы удержать ребенка на коленях. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Поэтому при перевозке в автомобиле детей необходимо всегда использовать защитные кресла, соответствующие росту и весу ребенка.

Группа, к которой относится ребенок	Расположение ребенка в автомобиле		
	Переднее пассажирское сиденье	У двери на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
0 – до 10 кг* (0-9 месяцев)	X	U	U
0+ – до 13 кг (0-2 года)	X	U	U
I – от 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	X	U	U
II и III – от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	X	U	U

Используемые обозначения:

U – это место подходит для установки универсальных детских защитных кресел, позволяющих располагать ребенка лицом назад или вперед (кресло необходимо выбирать в соответствии с группой, к которой относится ребенок).

UF – это место подходит для установки универсальных детских защитных кресел, позволяющих располагать ребенка лицом вперед (кресло необходимо выбирать в соответствии с группой, к которой относится ребенок).

L – это место подходит для установки специальных детских защитных кресел, например, относящихся к группе специального транспорта или полууниверсальным креслам.

B – это место для установки встраиваемых детских защитных кресел (кресло необходимо выбирать в соответствии с группой, к которой относится ребенок).

X – это место не подходит для размещения детского кресла, предназначенного для ребенка данной группы.

Безопасность младенцев и малолетних детей

Существует множество типов защитных кресел и кроваток, которые могут обеспечить безопасность детей различного возраста: начиная с новорожденного ребенка и кончая подростком, который почти дорос до использования штатного ремня безопасности, предназначенного для взрослых людей. Перед покупкой защитного устройства обязательно просмотрите прилагаемую к нему инструкцию, чтобы удостовериться, что защитное устройство соответствует весу и возрасту вашего ребенка. Всегда используйте то защитное устройство, которое подходит вашему ребенку.

- Запрещается располагать на переднем пассажирском сиденье детские кроватки для перевозки новорожденных младенцев. Это посадочное место не предназначено для подобных целей. В случае необходимости перевозки новорожденного младенца располагайте его только на заднем сиденье.
- Специалисты по системам безопасности рекомендуют располагать детей массой до 9 кг и моложе одного года лицом назад. Такое положение ребенка в автомобиле обеспечивают детские защитные кроватки и универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка лицом назад или вперед. Кроватка или кресло закрепляется в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или системы LATCH нижних и верхних крепежных петель (см. ниже в этой части).
- Дети в возрасте до одного года должны всегда располагаться в детской защитной кроватке лицом назад, даже если масса ребенка превышает 9 кг. Если вес ребенка уже не позволяет использовать детскую кроватку, можно применять универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка лицом назад или вперед.

- Если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.
- Универсальные кресла и кресла, в которых ребенок сидит лицом вперед, предназначены для детей весом от 9 до 18 кг и старше одного года. Детское кресло закрепляется в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или системы LATCH нижних и верхних крепежных петель (см. ниже в этой части).
- Дополнительное сиденье-подушка предназначено для детей весом более 18 кг, но которые еще не доросли, чтобы пользоваться штатным ремнем безопасности. Ребенок и дополнительная подушка пристегиваются к сиденью с помощью диагонально-поясного ремня. (Некоторые дополнительные подушки снабжены передним защитным валиком и удерживаются на месте поясной лямкой ремня.)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильная установка и крепление детского защитного кресла может привести к его повреждению. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское защитное кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.
- Если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира, категорически запрещается устанавливать защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

Рекомендации по использованию детских защитных кресел:

- При покупке любого детского защитного кресла проверьте, чтобы оно имело ярлык или специальную маркировку, удостоверяющую соответствие изделия всем действующим стандартам безопасности. Прежде чем покупать, рекомендуем вам примерить кресло в своем автомобиле на том месте, где вы собираетесь его использовать.
- Защитное кресло должно полностью соответствовать весу и росту вашего ребенка. По сопроводительной инструкции или маркировке изделия проверьте установленные изготовителем ограничения по массе и росту ребенка.
- Строго соблюдайте все инструкции изготовителя защитного кресла. Если вы неправильно выполните монтаж, кресло может оказаться бесполезным в самой критической ситуации.

- Ремни безопасности на пассажирских местах оборудованы запорными скобами, обеспечивающими натяжение ремня, или имеют функцию автоматической блокировки. Оба типа ремней обеспечивают возможность крепления детского кресла с помощью поясной лямки. При этом поддерживается необходимое натяжение лямки, фиксирующее детское защитное кресло, и отпадает необходимость в использовании дополнительных зажимов. Если посадочное место оборудовано обычными диагонально-поясным ремнем, то потяните за плечевую лямку, чтобы как следует натянуть ремень. Запорная скоба будет поддерживать ремень в натянутом состоянии. Однако со временем натяжение ремня ослабнет. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского защитного кресла и при необходимости подтягивайте ремень.
- Ремни с функцией автоматической блокировки выдачи имеют соответствующую маркировку. Вытяните ремень с инерционной катушки на длину, необходимую для крепления защитного кресла, и вставьте запорную скобу в замок. Затем полностью вытяните ремень с инерционной катушки. Отпустите ремень. Потяните вверх за плечевую лямку, чтобы натянуть поясную лямку, удерживающую защитное кресло на сиденье.
- Усадите и зафиксируйте ребенка в защитном кресле, следуя инструкциям изготовителя.
- Если детское защитное кресло не используется, закрепите его ремнем безопасности или выньте из автомобиля. Не оставляйте его в автомобиле незакрепленным. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незакрепленное детское кресло может сильно травмировать находящихся в автомобиле людей.

Система LATCH нижних и верхних крепежных петель для установки детских защитных кресел

Ваш автомобиль оборудован системой LATCH нижних и верхних крепежных петель для установки детских защитных кресел. Эта система позволяет зафиксировать детское защитное кресло без использования ремней безопасности. Кресло фиксируется в автомобиле с помощью нижних петель, предназначенных для специальных фиксаторов, и верхних петель, к которым крепятся монтажные лямки кресла.

Детские кресла, имеющие фиксаторы, позволяющие закрепить их в автомобиле с помощью нижних крепежных петель, уже имеются в продаже. Так как нижние крепежные петли появились на автомобилях лишь в последнее время, то детские кресла, имеющие систему крепления к таким петлям, дополнительно оснащаются элементами, позволяющими зафиксировать их в автомобиле с помощью диагонально-поясных ремней безопасности. Детские кресла, имеющие монтажные лямки с крюками, которые крепятся к верхним петлям, выпускаются более длительное время. Кроме того, многие производители детских кресел наладили выпуск монтажных лямок для своих старых моделей. Для большинства старых моделей автомобилей также можно приобрести комплекты крепежных петель. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать все возможные средства для крепления детского кресла в автомобиле.

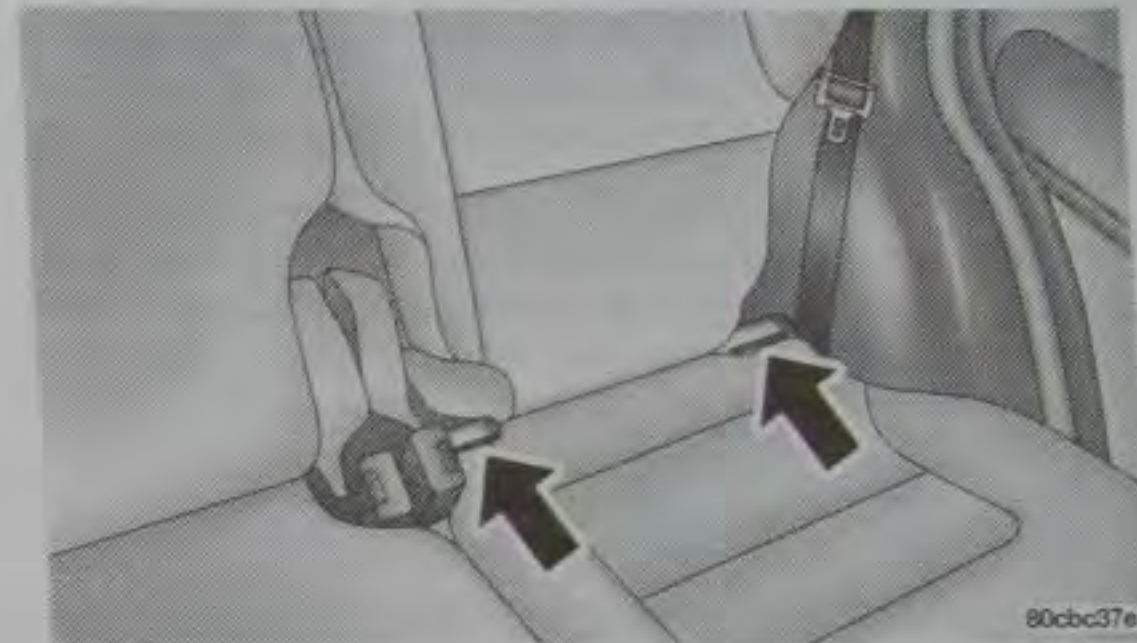
Все три посадочных места на заднем сиденье оснащены нижними крепежными петлями, которые позволяют зафиксировать в автомобиле детские защитные кресла, совместимые с системой LATCH и имеющие регулируемые, закрепленные на ремне нижние фиксаторы. Детские кресла с жестко закрепленными нижними фиксаторами должны устанавливаться только на посадочных местах, расположенных у дверей. Независимо от конструктивных особенностей нижних

фиксаторов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** одновременно устанавливать два LATCH-совместимых кресла с фиксацией за одну и ту же нижнюю крепежную петлю. LATCH-совместимые и обычные детские кресла, размещенные на смежных посадочных местах, фиксируйте в автомобиле с помощью штатных ремней безопасности.

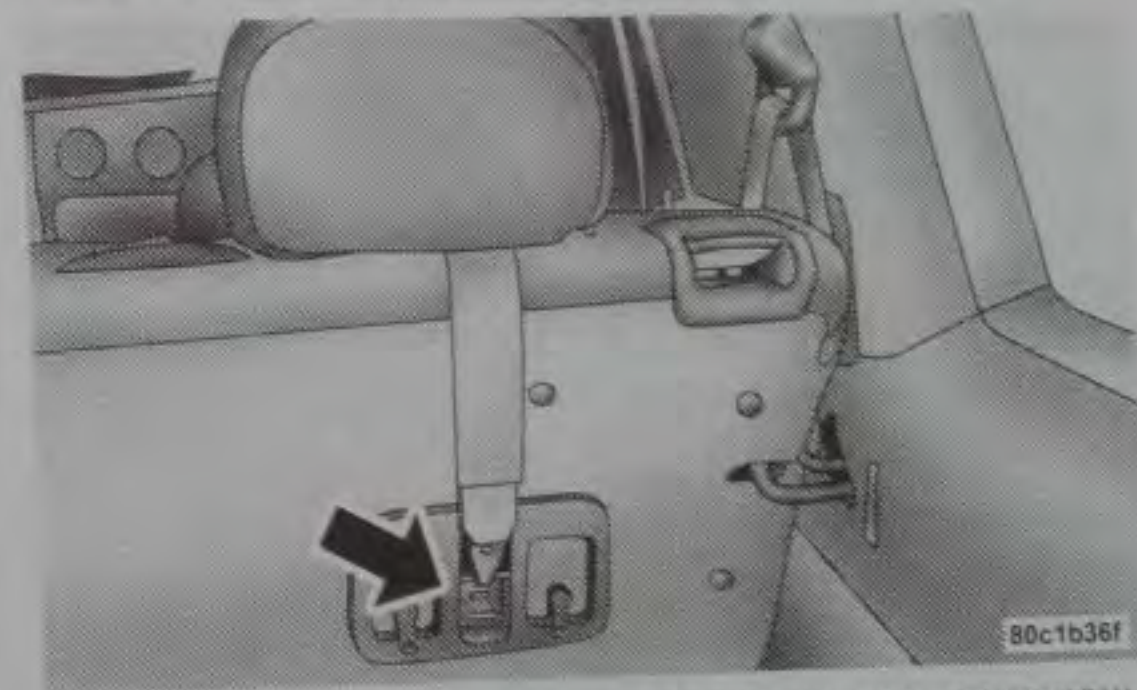
Рекомендации по установке детских защитных кресел, совместимых с системой LATCH

Мы настоятельно рекомендуем вам строго соблюдать инструкции изготовителя при установке детского защитного кресла в автомобиль. Не все кресла могут быть закреплены в автомобиле, как описано в настоящем Руководстве. Поэтому еще раз мы настоятельно советуем тщательно изучить инструкцию по установке, которую вы получили вместе с креслом.

Нижние крепежные петли, которыми оборудовано заднее сиденье, представляют собой скобы П-образной формы, которые расположены между подушкой и спинкой сиденья. Их можно увидеть, наклонившись вниз к заднему сиденью, или нащупать рукой, проведя ею вдоль стыка поверхностей подушки и спинки сиденья.



Кроме того, на задней поверхности спинки заднего сиденья, напротив каждого посадочного места, установлены дополнительные петли, предназначенные для крепления монтажной лямки с крюком детского защитного кресла.



Многие детские кресла, но далеко не все, оснащены отдельными, регулируемыми по длине и расположенными по бокам монтажными лячками с крюками или другими фиксаторами, которые предназначены для крепления к нижним петлям. Детские кресла, в которых ребенок располагается лицом

вперед, и некоторые детские кроватки, в которых ребенок располагается лицом назад, могут быть также оснащены регулируемыми по длине верхними монтажными лямками с крюками.

Для установки детского кресла в автомобиль вам следует освободить верхнюю и нижние монтажные лямки. Это позволит вам легче закрепить их на петлях с помощью крюков. Закрепите нижние крюки или фиксаторы поверх нижних петель, предварительно отведя в стороны обивку сиденья. Затем поднимите вверх крышку, закрывающую верхнюю крепежную петлю, расположенную непосредственно за посадочным местом, на котором вы установили детское кресло. Закрепите на петле верхнюю монтажную лямку, протянув ее к петле по кратчайшему пути. Если ваш автомобиль оснащен регулируемыми по высоте подголовниками заднего сиденья, то поднимите подголовник и пропустите под ним между его опорами монтажную лямку детского защитного кресла. Наконец, вдавите детское кресло в сиденье и, выбрав слабинку, затяните все три монтажные лямки в соответствии с инструкциями изготовителя кресла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильная установка и крепление детского защитного кресла к нижним крепежным петлям LATCH может привести к его повреждению, а ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Поэтому при установке в автомобиль детского защитного кресла следует строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.

Рекомендации по установке детских защитных кресел с использованием ремня безопасности

Ремни безопасности на пассажирских местах оборудованы запорными скобами, обеспечивающими натяжение ремня, или имеют функцию автоматической блокировки. Оба типа ремней обеспечивают возможность крепления детского кресла с помощью поясной лямки. При этом поддерживается необходимое натяжение лямки, фиксирующее детское защитное кресло, и отпадает необходимость в использовании дополнительных зажимов. Если посадочное место оборудовано обычными диагонально-поясным ремнем, то потяните за плечевую лямку, чтобы как следует натянуть ремень. Запорная скоба будет поддерживать ремень в натянутом состоянии. Однако со временем натяжение ремня ослабнет. Поэтому периодически проверяйте надежность крепления детского защитного кресла и при необходимости подтягивайте ремень.

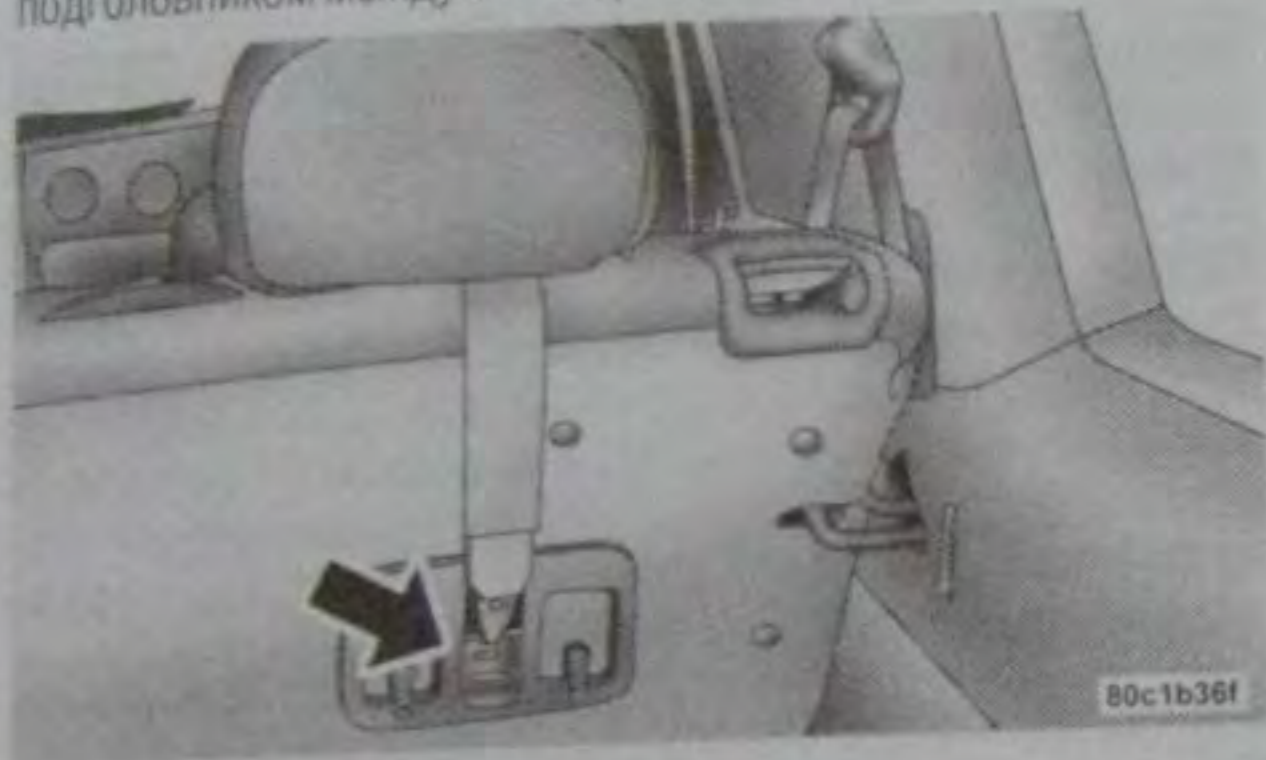
Ремни с функцией автоматической блокировки выдачи, имеют соответствующую маркировку. Вытяните ремень с инерционной катушки на длину, необходимую для крепления защитного кресла, и вставьте запорную скобу в замок. Затем полностью вытяните ремень с инерционной катушки. Отпустите ремень. Потяните вверх за плечевую лямку, чтобы натянуть поясную лямку, удерживающую защитное кресло на сиденье.

При установке детского кресла на заднем сиденье вы можете встретить определенные трудности из-за очень близкого расположения запорной скобы или замка к отверстию на детском кресле, через которое пропущена лямка ремня. В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть на несколько оборотов замок, чтобы укоротить его стропу. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны.

Если ремень не удастся натянуть должным образом или он быстро ослабевает при покачивании детского кресла вперед-назад, необходимо предпринять следующее. Отстегните ремень, разверните замок и снова вставьте запорную скобу в замок. Если опять не удастся надежно закрепить детское кресло, попробуйте передвинуть его на другое место заднего сиденья.

Для того чтобы закрепить верхнюю монтажную лямку детского кресла, выполните следующее:

Протяните лямку поверх спинки сиденья и закрепите ее с помощью крюка на петле, расположенной за сиденьем. Если детское кресло установлено на посадочном месте, расположенном у двери, то пропустите монтажную лямку под подголовником между его опорами.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильное крепление верхней монтажной лямки детского защитного кресла может стать причиной ухудшения фиксации головы ребенка и увеличения вероятности травмирования. Для крепления верхней монтажной лямки используйте только крепежную петлю, расположенную непосредственно за местом установки детского кресла.

Безопасность подростков, которые уже не могут пользоваться дополнительными подушками

Подростки, чей рост позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны пользоваться диагонально-поясными ремнями, которыми оборудованы посадочные места на заднем сиденье.

- Убедитесь в том, что подросток занял правильное положение на сиденье (спина подростка должна опираться на спинку сиденья, а верхняя часть туловища располагаться вертикально).
- Поясная лямка ремня должна лежать как можно ниже на бедрах и как можно плотнее прилегать к телу.
- Периодически проверяйте подгонку ремня безопасности на подростке. Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение.
- Если плечевая лямка ремня касается лица или шеи подростка, пересадите его поближе к середине сиденья. Никогда не позволяйте детям заводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ

Введение в эксплуатацию двигателя вашего нового автомобиля не требует длительного периода обкатки.

На протяжении первых 500 км (300 миль) пробега езьте плавно, избегайте резких ускорений. В период обкатки после первых 100 км (60 миль) пробега не превышайте скорость 80-90 км/ч (50-55 миль/ч).

При движении с постоянной скоростью иногда разгоняйте автомобиль при полном нажатии на педаль акселератора (при полностью открытой дроссельной заслонке), но не превышайте ограничения скорости, определенные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не следует разгоняться на низких передачах при полностью нажатой педали акселератора, это может оказать отрицательное воздействие на двигатель вашего автомобиля.

На заводе-изготовителе система смазки двигателя заправлена высококачественным моторным маслом, обеспечивающим высокую топливную экономичность. В случае эксплуатации автомобиля в неблагоприятных климатических условиях моторное масло следует менять несколько чаще. Рекомендации по выбору моторного масла и рекомендуемая вязкость приведены в части 7 настоящего Руководства. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МОЮЩИЕ ПРИСАДКИ К МОТОРНОМУ МАСЛУ И МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА.**

На протяжении нескольких первых тысяч километров (миль) пробега новый двигатель может расходовать некоторое количество моторного масла. Это считается нормальным явлением для обкаточного периода и не свидетельствует о неисправности двигателя.

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (СО), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя. Они содержат смертельно опасный угарный газ, который не имеет ни цвета, ни запаха. Не допускайте длительную работу двигателя в крытых гаражах и на плохо проветриваемых местах стоянки. Если вы вынуждены долго находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, включите на полную мощность систему вентиляции, чтобы в салон поступал свежий наружный воздух.
- Во избежание попадания в салон отработавших газов необходимо периодически проверять состояние выпускной системы. Проще всего это сделать во время технического обслуживания, когда автомобиль находится на подъемнике. При обнаружении каких-либо неисправностей их следует немедленно устранить. Если это невозможно сделать сразу, то во время движения следует полностью открыть все боковые окна.
- Если во время движения вы открыли (пусть даже немного) какое-либо из окон, обязательно включите систему вентиляции. Это позволит свежему воздуху циркулировать по салону автомобиля и предотвратит попадание в него отработавших газов, содержащих угарный газ и другие ядовитые компоненты.

Контрольный осмотр внутри автомобиля

Ремень безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, обращая внимание на наличие порезов, признаков износа и ослабления креплений. Детали, имеющие повреждения, должны быть немедленно заменены. Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в конструкцию системы.

Если во время дорожно-транспортного происшествия ремни безопасности получили повреждения, они подлежат замене. При наличии сомнений в исправном состоянии инерционной катушки или лямки замените ремень в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень на сиденье водителя.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

Контрольная лампа должна включаться и гореть в течение примерно 6 - 8 секунд после включения зажигания. Это является проверкой исправности лампы. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы подушек безопасности.

Устройства обдува ветрового стекла

Проверьте функционирование устройств обдува ветрового стекла. Для этого включите режим обдува стекла и максимальную скорость вращения вентилятора. При этом стекло должно интенсивно обдуваться воздухом.

Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля

Шины

Осмотрите шины, обращая внимание на остаточную глубину рисунка протектора и равномерность его износа. Удалите из протектора застрявшие мелкие камни, гвозди, стекло и другие посторонние частицы. Проверьте протектор на наличие глубоких порезов, а боковины — на наличие трещин. Проверьте затяжку колесных гаек и давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Приборы наружного освещения и сигнализации

Попросите помощника проконтролировать функционирование приборов наружного освещения и сигнализации, в то время как вы будете поочередно включать и выключать их, находясь на месте водителя. Убедитесь в исправности контрольных ламп включения указателей поворота и контрольной лампы включения дальнего света фар.

Утечки топлива и эксплуатационных жидкостей

Осмотрите площадку под автомобилем после ночной стоянки, обращая внимание на следы течи топлива, охлаждающей жидкости, моторного масла и других эксплуатационных жидкостей. Если вы почувствовали запах паров бензина, следует немедленно устранить причину неисправности.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

- ЗЕРКАЛА 36
 - Внутреннее зеркало заднего вида 36
 - Наружные зеркала заднего вида 36
 - Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36
 - Складывающиеся наружные зеркала с
электрическим приводом регулировок
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36
 - Обогрев наружных зеркал с электрическим приводом
регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 37
 - Туалетные зеркала с подсветкой 37
- СИДЕНЬЯ 37
 - Ручная регулировка продольного положения переднего сиденья ... 37
 - Регулировка наклона спинки переднего сиденья 38
 - Подголовники 38
 - Сиденье с электрическим приводом регулировок
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
 - Обогрев сидений (для некоторых вариантов
исполнения автомобиля) 39
 - Раздельное заднее сиденье, складывающееся по частям в
соотношении 65/35 39
- КАПОТ 40
- ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ 41
 - Освещение салона 41
 - Передние плафоны местного освещения 41

• Многофункциональный рычаг управления	41
• Центральный выключатель освещения	41
• Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	41
• Защита от случайного разряда аккумуляторной батареи	42
• Функция задержки выключения фар	42
• Звуковой сигнал, предупреждающий о невключенном освещении	42
• Переключение света фар	42
• Сигнализация дальним светом фар	42
• Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	42
• Задние противотуманные фонари	42
• Указатели поворота	42
• Верхние фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	43
• ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	44
• Омыватель ветрового стекла	44
• Включение очистителя ветрового стекла на один цикл	44
• Очиститель ветрового стекла	44
• Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой	44
• РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	45
• КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	45
• Включение круиз-контроля	45
• Установка значения стабилизируемой скорости	45
• Отмена режима стабилизации заданной скорости	45
• Восстановление заданной скорости	45
• Изменение значения стабилизируемой скорости	45

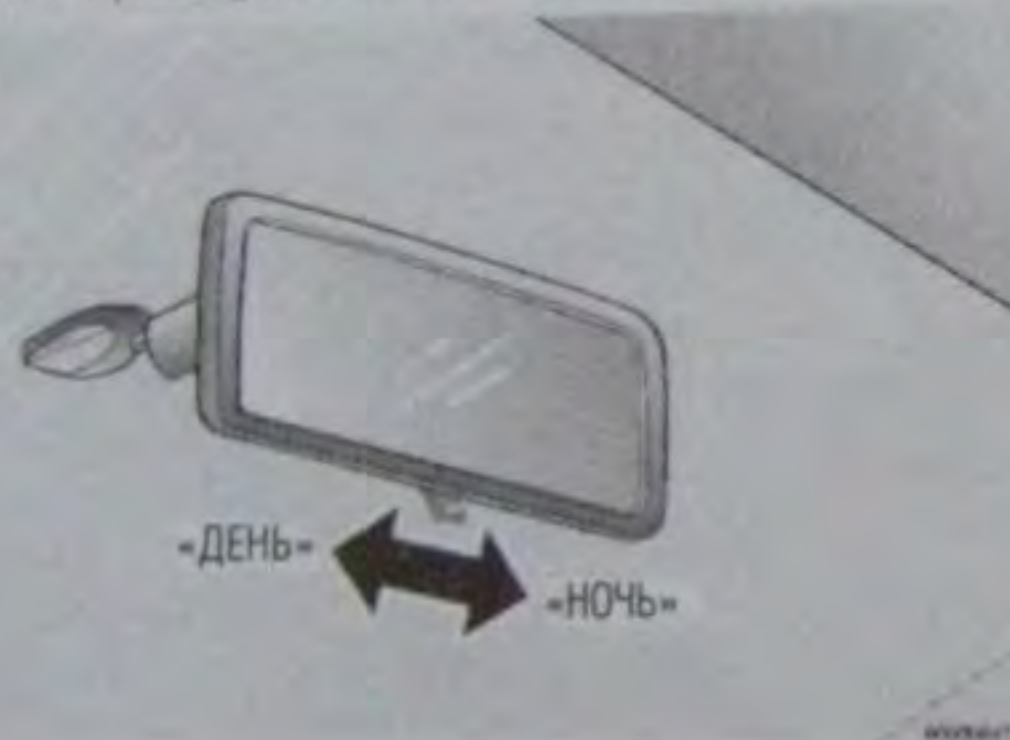
• Ускорение автомобиля для обгона	46
• ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	46
• Плафоны общего и местного освещения салона	46
• Электронный бортовой информационный центр	46
• Программирование сервисных функций	47
• Путевой компьютер	47
• ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	50
• Функция автоматического открывания	50
• Уход за вентиляционным люком	51
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ	51
• ПОДСТАКАННИКИ	53
• Съёмная пепельница (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	52
• ГРУЗОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	52
• Освещение грузового отделения	52
• Шторка грузового отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	52
• Грузовые петли	53
• ОЧИСТИТЕЛЬ, ОМЫВАТЕЛЬ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	53
• Очиститель и омыватель заднего стекла	53
• Электрический обогреватель заднего стекла	53
• ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК	54

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор через заднее стекло. Шарнирное крепление позволяет поворачивать зеркало, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости. Регулировку зеркала следует производить, когда оно занимает положение «день» (ближе к ветровому стеклу).

Для того чтобы уменьшить раздражающий яркий свет от фар автомобилей, которые едут сзади, переведите зеркало в положение «ночь». Для этого нажмите на рычажок под зеркалом по направлению к себе. При этом отражающая способность зеркала уменьшится.



Наружные зеркала заднего вида

Отрегулируйте наружные зеркала так, чтобы видеть транспорт, движущийся по соседним полосам. Зона обзора наружных зеркал должна частично перекрывать зону обзора через внутреннее зеркало.

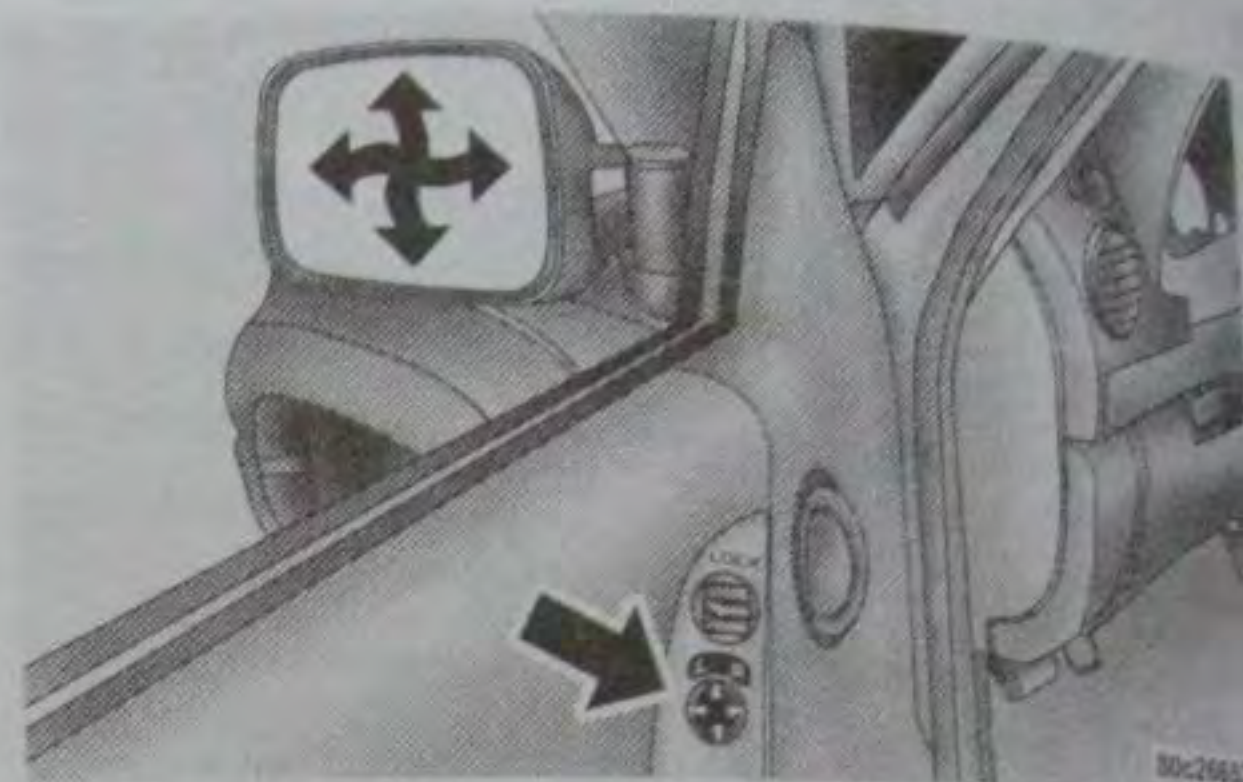
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо помнить о том, что правое выпуклое зеркало искажает размеры и расстояния до объектов. Например, автомобиль, наблюдаемый через выпуклое зеркало, кажется дальше, чем он находится в действительности. Оптические искажения выпуклого правого зеркала могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом при маневрировании задним ходом. Поэтому для точной оценки расстояний до других автомобилей пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

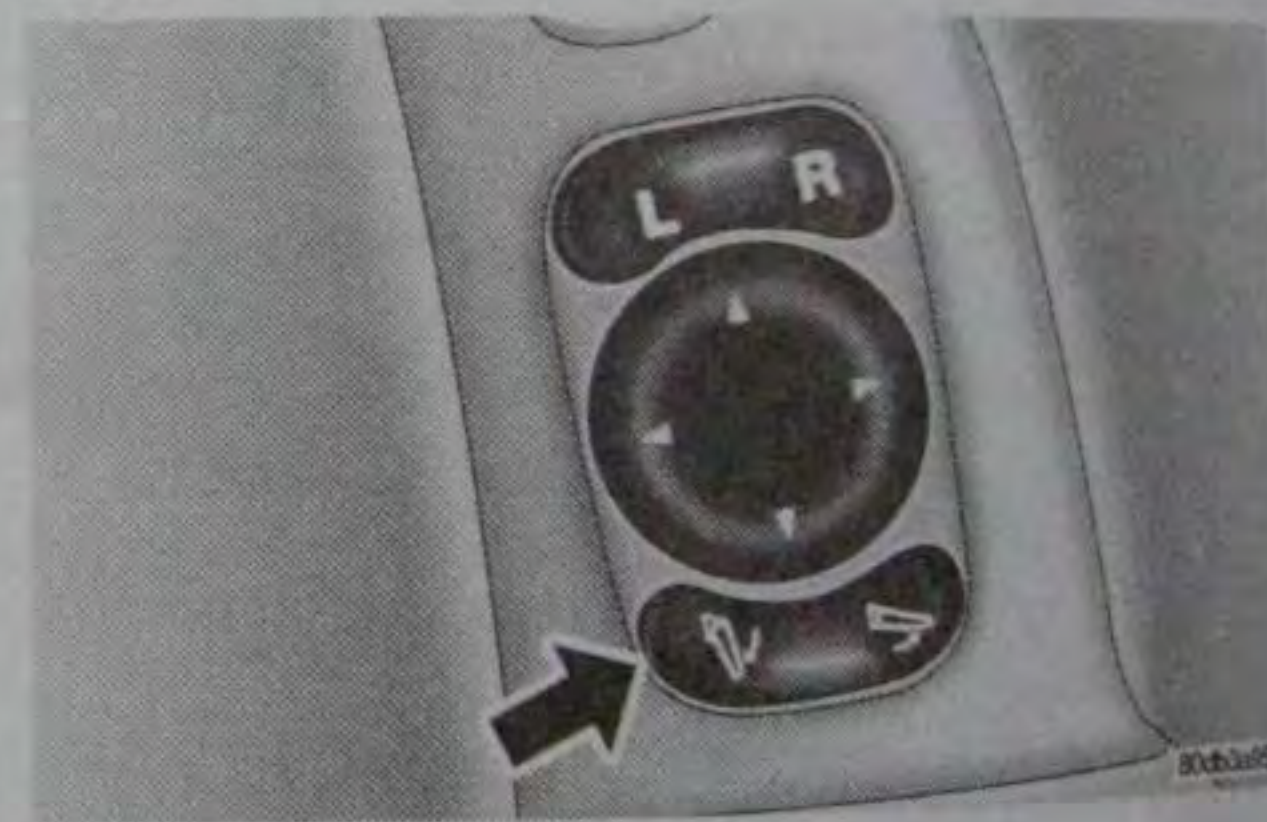
Органы управления наружными зеркалами заднего вида расположены на панели водительской двери под выключателем системы централизованной блокировки замков дверей.

Нажмите на левую или правую сторону переключателя L/R, чтобы отрегулировать соответственно левое или правое зеркало. Отрегулируйте положение зеркала, нажимая на стрелки расположенного ниже регулятора. Зеркало будет поворачиваться в направлении стрелки, которую вы нажимаете. Завершив регулировку зеркал, верните переключатель L/R в нейтральное (среднее) положение. Это не позволит при случайном нажатии на регулятор сбить установленную регулировку зеркал. В среднем положении переключателя регулятор зеркал не действует.




Складывающиеся наружные зеркала с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Клавиша, расположенная под органами управления наружными зеркалами, позволяет сложить их или вернуть в рабочее положение.



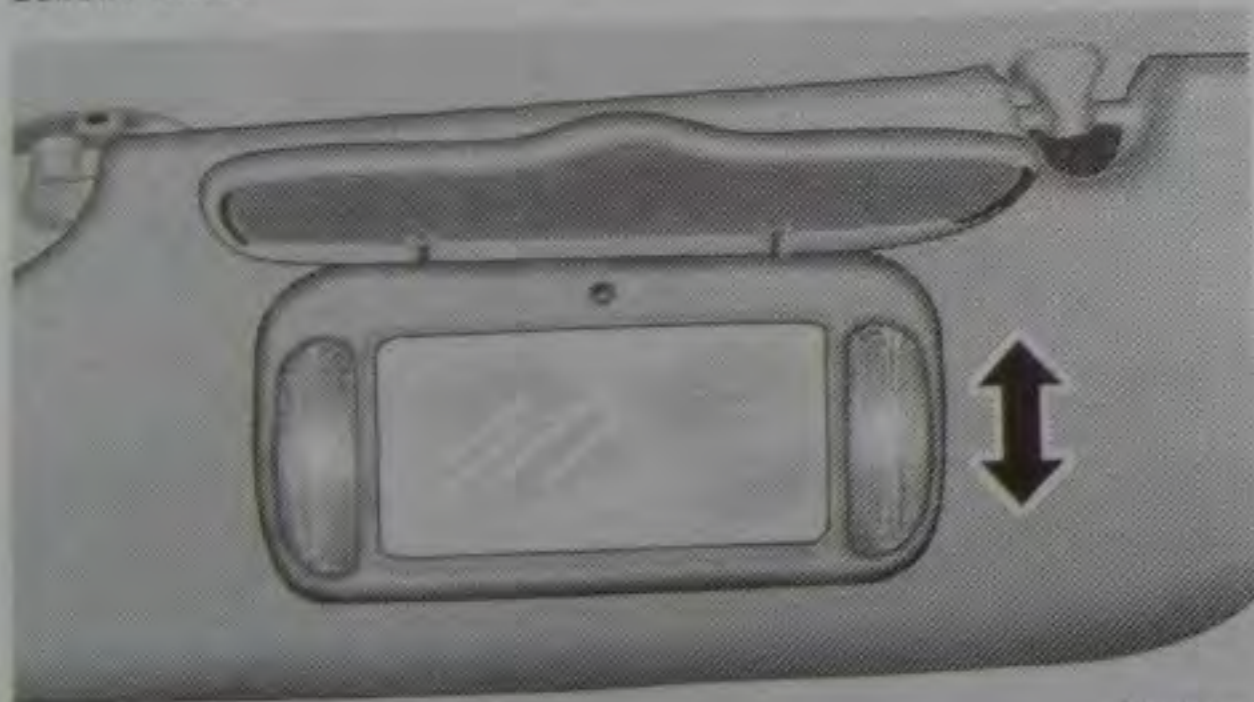
Нажмите на левую часть клавиши, чтобы сложить наружные зеркала. Нажав на правую часть клавиши, вы вернете их в рабочее положение.

Обогрев наружных зеркал с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Зеркала снабжены встроенными электрическими обогревателями, которые обеспечивают быстрое удаление инея и конденсата. Обогреватели зеркал включаются одновременно с обогревателем заднего стекла.

Туалетные зеркала с подсветкой

В каждый солнцезащитный козырек встроено туалетное зеркало с подсветкой. Для того чтобы воспользоваться зеркалом, опустите козырек и поднимите вверх крышку зеркала. Подсветка туалетного зеркала включится автоматически. При закрывании крышки подсветка выключится.



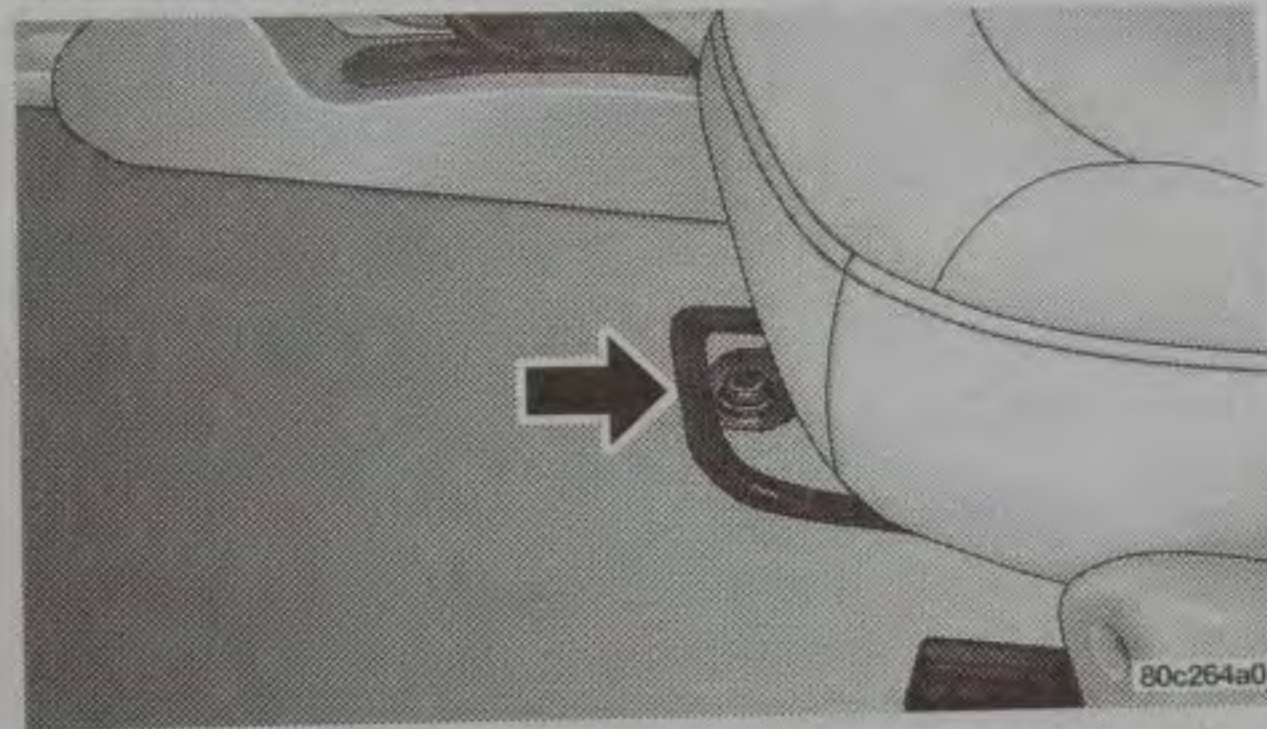
80fo9cbe

Если зажигание выключено, то подсветка туалетных зеркал гаснет автоматически приблизительно через 8 минут после ее включения.

СИДЕНЬЯ

Ручная регулировка продольного положения переднего сиденья

Продольное положение переднего сиденья регулируется с помощью рычага, показанного на рисунке. Потяните рычаг вверх и передвиньте сиденье в удобное для вас положение. После регулировки убедитесь в надежности фиксации сиденья, попытавшись сдвинуть его вперед и назад.



Рычаг регулировки продольного положения сиденья

Сев на сиденье, убедитесь в надежности его фиксации, попытавшись сдвинуть его вперед и назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

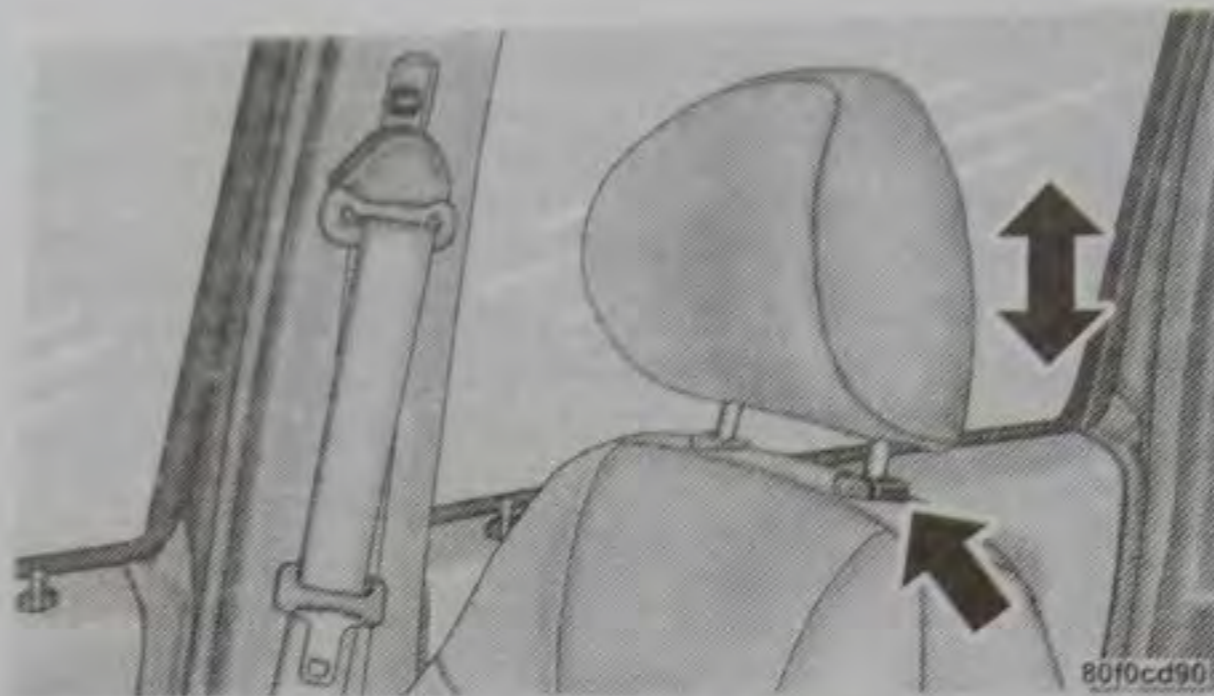
- Опасно производить регулировку сиденья на ходу автомобиля. Неожиданное резкое перемещение сиденья может стать причиной потери контроля над автомобилем. Кроме того, нарушение правильной регулировки ремня безопасности снизит эффективность его защитного действия в случае дорожно-транспортного происшествия. В результате вы можете получить серьезные травмы. Отрегулируйте сиденье на стоянке до начала движения.
- Запрещается ездить с сильно наклоненной спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Разрешается наклонять спинку сиденья только для отдыха на стоянке.

Регулировка наклона спинки переднего сиденья

Рукоятка для регулировки наклона спинки расположена на основании подушки сиденья со стороны двери. Для того чтобы наклонить спинку, приподнимите рукоятку. Затем наклоните спинку назад и приведите ее в требуемое положение. Отпустите рукоятку, чтобы зафиксировать спинку. Чтобы вернуть спинку в исходное положение, наклонитесь вперед и приподнимите рукоятку. Спинка займет вертикальное положение.



Рукоятка для регулировки наклона спинки



Регулируемые подголовники

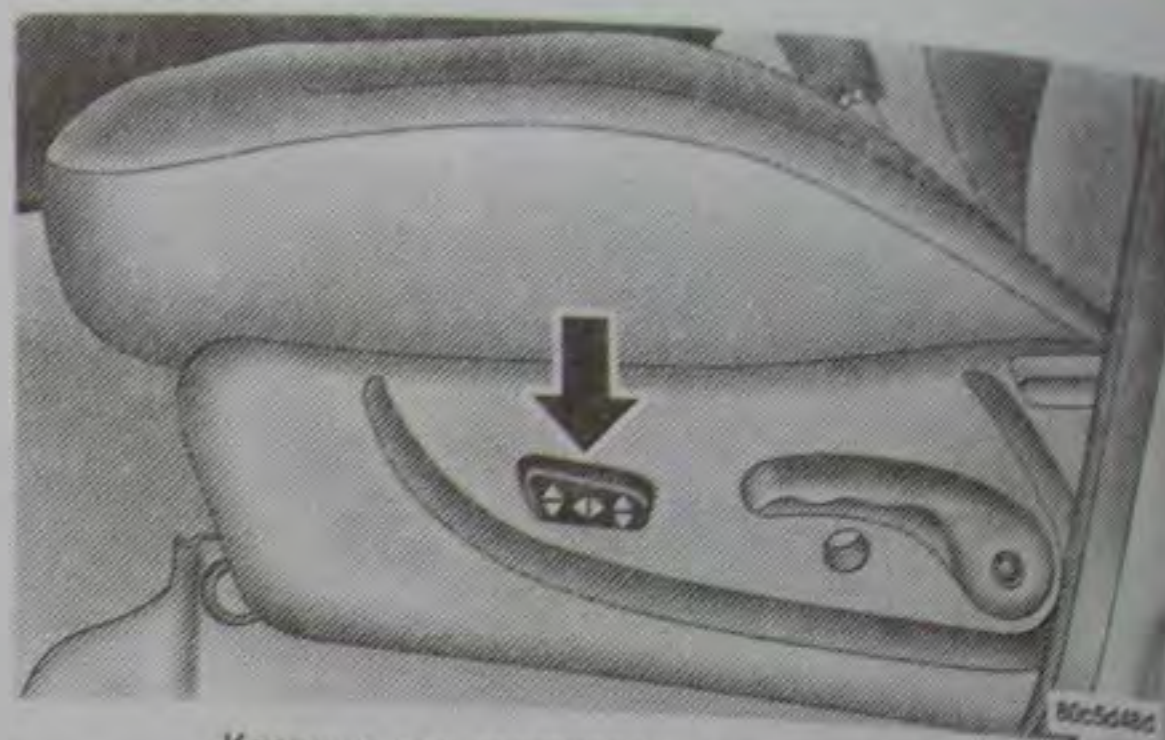
Сиденье с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается ездить с сильно наклоненной спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Разрешается наклонять спинку сиденья только для отдыха на стоянке.

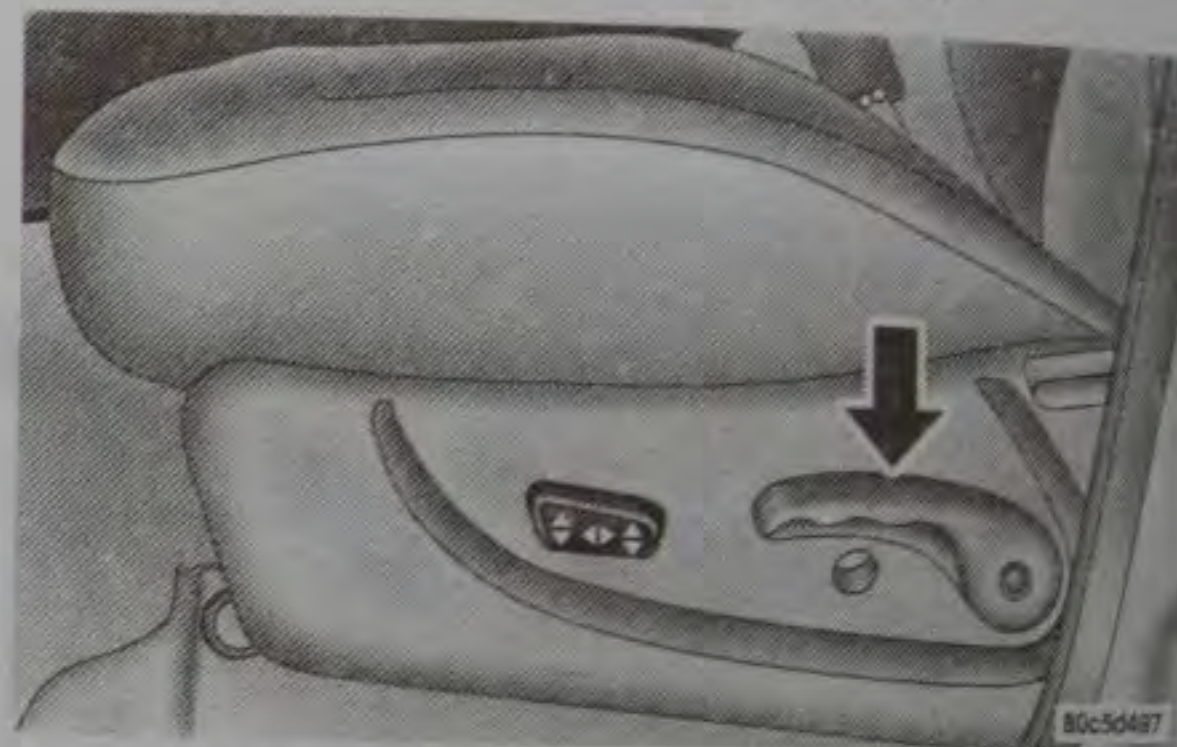
Сиденье с шестью электрическими регулировками и ручной регулировкой наклона спинки

Клавиша для регулировки положения сиденья расположена на основании подушки сиденья со стороны двери (см. рис.). С помощью нее можно отрегулировать положение сиденья по высоте, наклону и передвинуть его вперед или назад.



Клавиша для регулировки положения сиденья

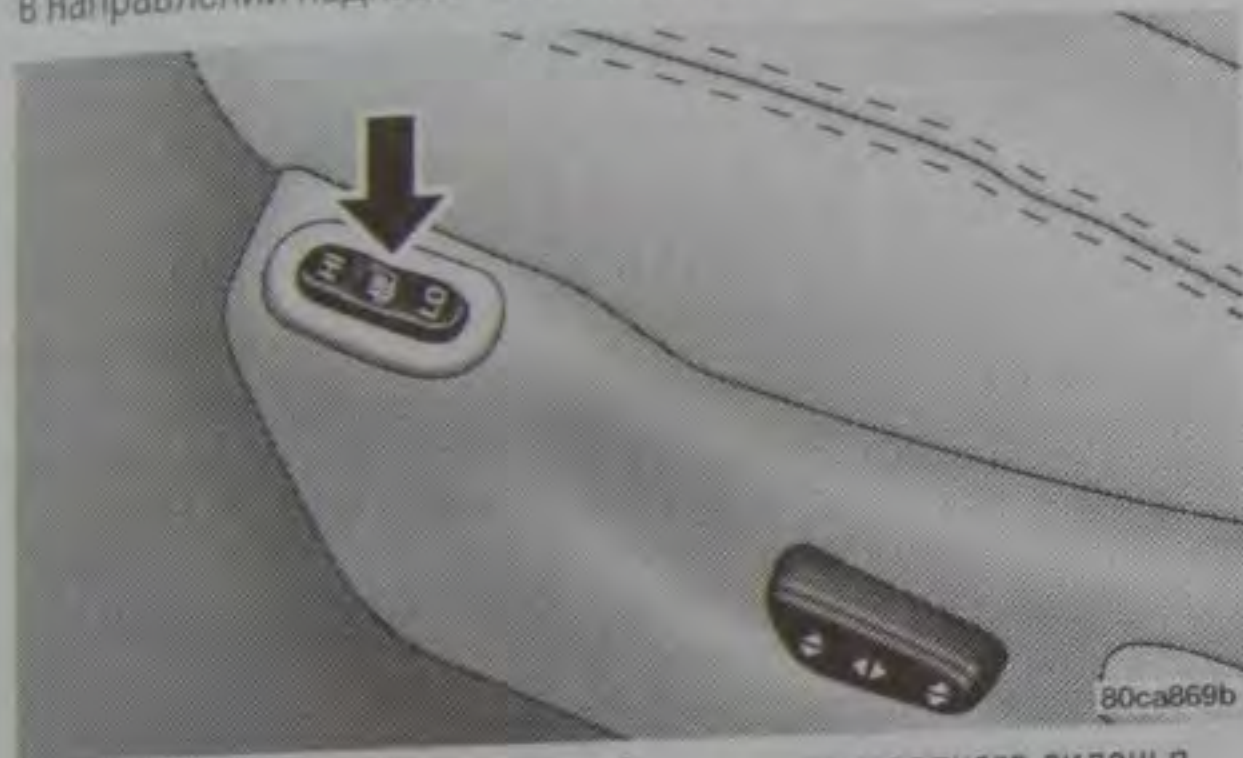
Сиденье также имеет ручную регулировку наклона спинки. Рукоятка для регулировки наклона спинки расположена на основании подушки сиденья позади клавиши. Для того чтобы наклонить спинку, приподнимите рукоятку вверх.



Рукоятка для регулировки наклона спинки

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель электрического обогревателя переднего сиденья расположен на основании подушки сиденья со стороны двери (см. рис.). Выключатель обогревателя обеспечивает две ступени обогрева сиденья: низкую (LOW) и высокую (HI). Для того чтобы включить обогрев сиденья, нажмите на выключатель в направлении надписи "LOW" или "HI".



Выключатель электрического обогревателя переднего сиденья

Для того чтобы выключить обогрев сиденья, нажмите на выключатель еще раз в том же направлении.

Раздельное заднее сиденье, складывающееся по частям в соотношении 65/35

Для увеличения вместимости грузового отделения заднее сиденье может быть сложено до горизонтального положения полностью или по частям в соотношении 65/35.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как сложить заднее сиденье, передвиньте переднее сиденье в центральное положение.

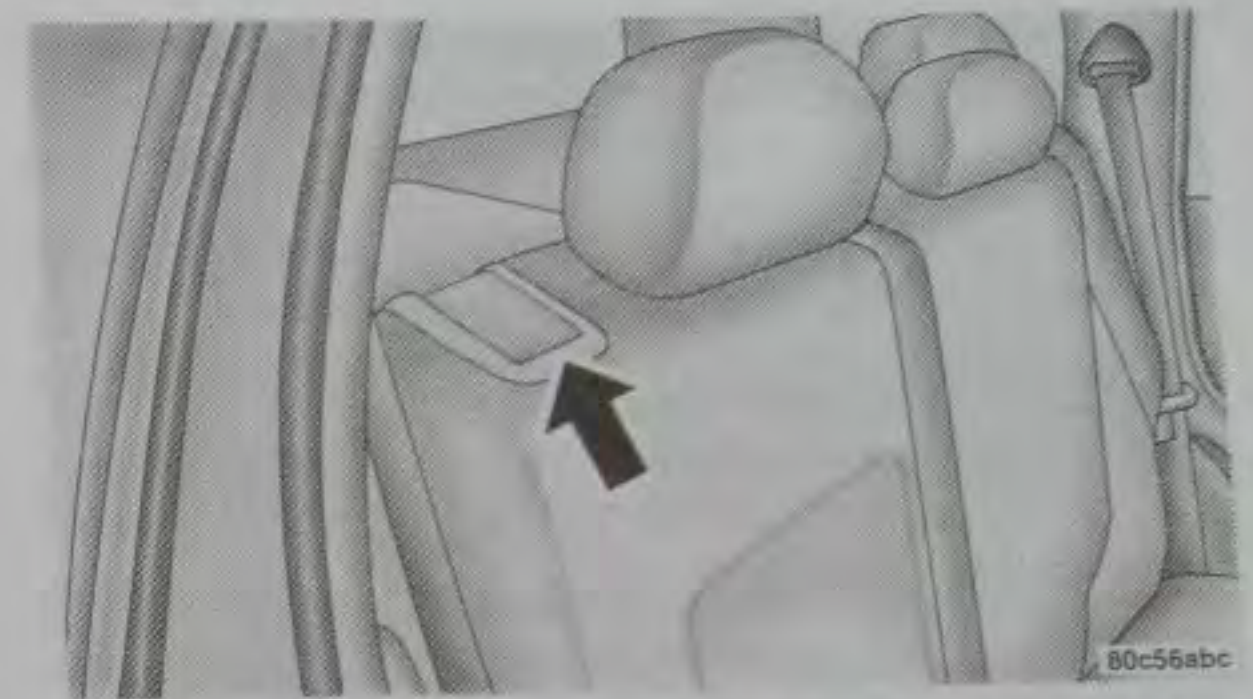
Кроме того, чтобы беспрепятственно сложить заднее сиденье, приведите спинки передних сидений в вертикальное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в грузовом отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.

Для того чтобы сложить заднее сиденье по частям в соотношении 65/35, выполните следующую процедуру:

1. Найдите ручку, расположенную в верхней части спинки заднего сиденья со стороны двери. Чтобы освободить спинку от фиксации, поднимите ручку вверх и поверните рычаг вперед. Наклоните спинку вперед до горизонтального положения.



Ручка освобождения от фиксации спинки заднего сиденья



Складывающееся заднее сиденье

ПРИМЕЧАНИЕ:

Поднимая вверх ручку, не давите на спинку вперед, тогда она легче освободится от фиксации. Чтобы освободить спинку от фиксации, просто поднимите ручку вверх. Затем наклоните спинку вперед.

Когда спинка заднего сиденья полностью наклонена вперед, подголовник занимает положение между передним сиденьем и подушкой заднего сиденья.

Для того чтобы вернуть заднее сиденье в исходное положение, выполните следующую процедуру:

Поднимите спинку в вертикальное положение и зафиксируйте ее. Если этому мешает багаж, находящийся в грузовом отделении, то его необходимо отодвинуть. Когда спинка заднего сиденья полностью зафиксируется, ручка окажется заподлицо с поверхностью спинки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

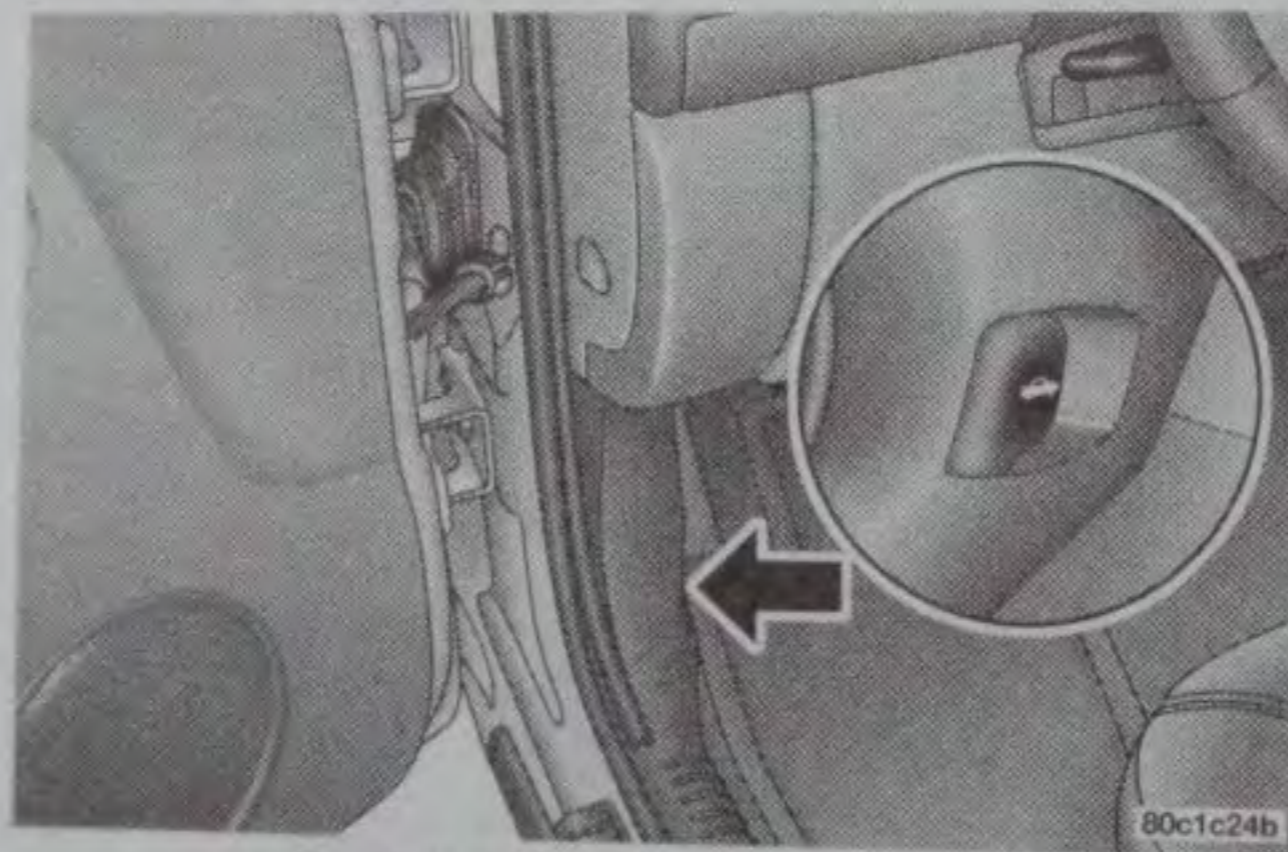
Если спинка заднего сиденья не зафиксирована до конца, невозможно воспользоваться ремнем безопасности центрального посадочного места. Если вы не можете вытянуть ремень безопасности центрального посадочного места, то следует проверить, полностью ли зафиксирована спинка заднего сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Убедитесь в надежности фиксации спинки заднего сиденья. Сиденье с незафиксированной должным образом спинкой не может обеспечить безопасность ни взрослому пассажиру, ни находящемуся в детском кресле маленькому ребенку. Поэтому во избежание серьезных травм всегда проверяйте надежность фиксации спинки заднего сиденья, подергав ее вперед-назад.

КАПОТ

Для того чтобы открыть капот, необходимо сначала разблокировать основной замок, а затем снять предохранительную защелку. Потяните вверх за ручку, расположенную слева под панелью управления. Передний край капота немного приподнимется.



Ручка разблокировки замка капота

Затем подойдите к автомобилю спереди, нажмите вправо на предохранительную защелку, которая расположена посередине (см. рис.), и поднимите капот.



81464e04

Расположенная под капотом предохранительная защелка

Во избежание повреждения автомобиля, не захлопывайте капот. Плавно опустите капот, оставив зазор приблизительно 30 см (12 дюймов), и затем отпустите его. При этом капот должен зафиксироваться как основным замком, так и предохранительной защелкой. Перед тем как начать движение, убедитесь, что капот полностью закрыт и надежно заперт обоими замками.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если капот не будет закрыт должным образом, он может неожиданно открыться на ходу автомобиля и лишить вас обзора впереди. Перед началом поездки на автомобиле убедитесь, что капот надежно заперт.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Освещение салона

Освещение салона автоматически включается при открывании дверей, если центральный выключатель освещения, расположенный на многофункциональном рычаге управления, не находится в положении OFF (Выключено). Кроме того, освещение салона можно включить, повернув вверх до упора регулятор яркости подсветки панели управления, который также расположен на многофункциональном рычаге управления.

Если оставить освещение салона включенным, открыв дверь или повернув регулятор яркости подсветки панели управления, то оно автоматически выключится примерно через 8 минут. Для того чтобы оставить освещение салона включенным на более длительный срок, необходимо повернуть ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено).

Освещение грузового отделения

Плафон грузового отделения снабжен индивидуальным выключателем. Если этот выключатель находится в положении «Выключено», то при открывании двери грузового отделения или заднего окна включится только плафон грузового отделения. В остальном освещение салона функционирует в обычном режиме, то есть не зависит от положения выключателя освещения грузового отделения.

Регулятор яркости подсветки панели управления

Регулятор яркости подсветки панели управления расположен на многофункциональном рычаге управления. Регулировать яркость подсветки можно при включенных габаритных огнях или фарах. Вращая регулятор вверх, вы будете увеличивать яркость подсветки. При повороте выключателя в крайнее верхнее положение включится освещение салона.

Подсветка панели управления в дневное время суток

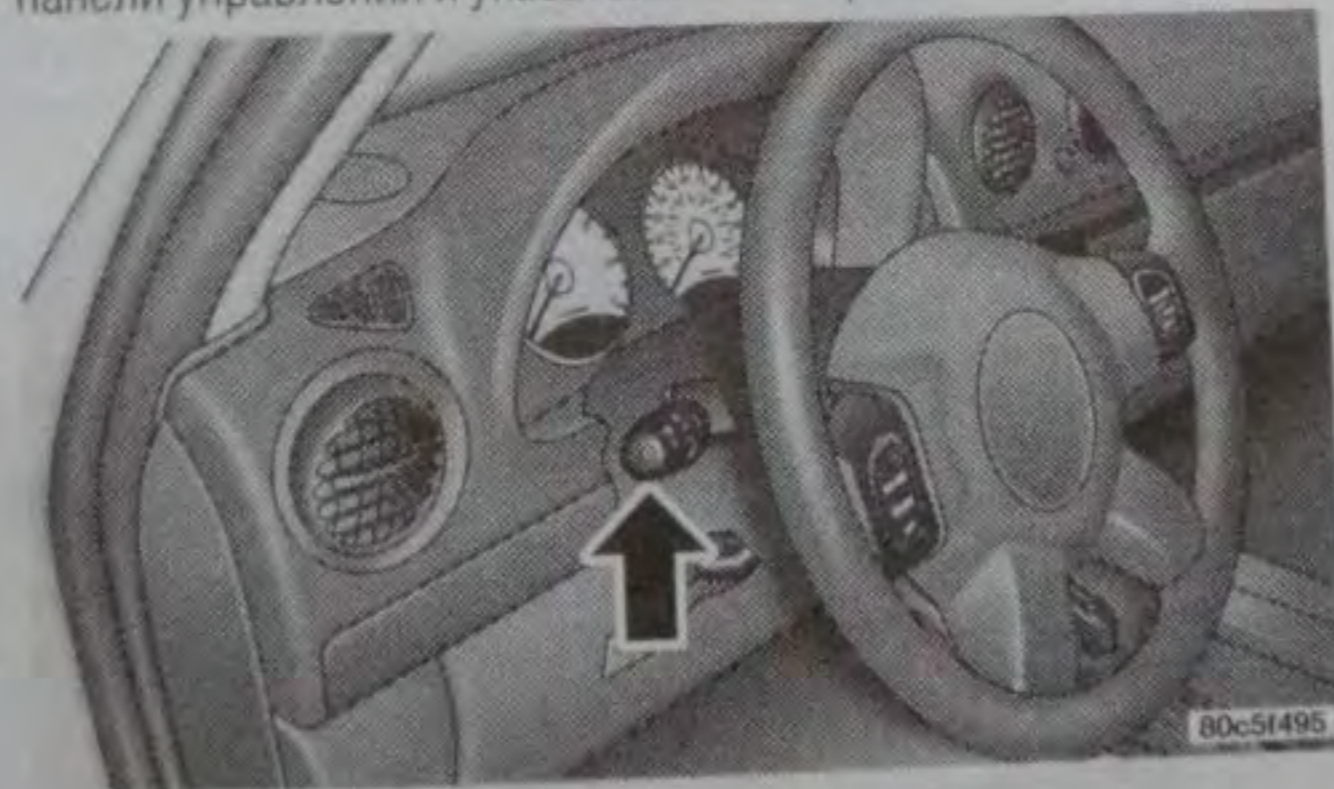
Подсветку одометра и аудиосистемы и других приборов можно сделать максимально яркой, чтобы она была видна в дневное время суток. Это может быть полезным, когда вы движетесь днем с включенными фарами, например, как участник парада или в составе похоронной процессии. Для того чтобы активировать эту функцию, поверните регулятор яркости подсветки панели управления в фиксированное положение, расположенное непосредственно перед крайним положением, при котором включается освещение салона.

Передние плафоны местного освещения

Передние плафоны местного освещения расположены на верхней консоли. Каждый плафон включается и выключается нажатием на выемку соответствующего рассеивателя.

Многофункциональный рычаг управления

Многофункциональный рычаг управления расположен на левой стороне рулевой колонки. С помощью него вы можете управлять габаритными огнями, фарами, противотуманными фарами, задними противотуманными фонарями, яркостью подсветки панели управления и указателями поворота.



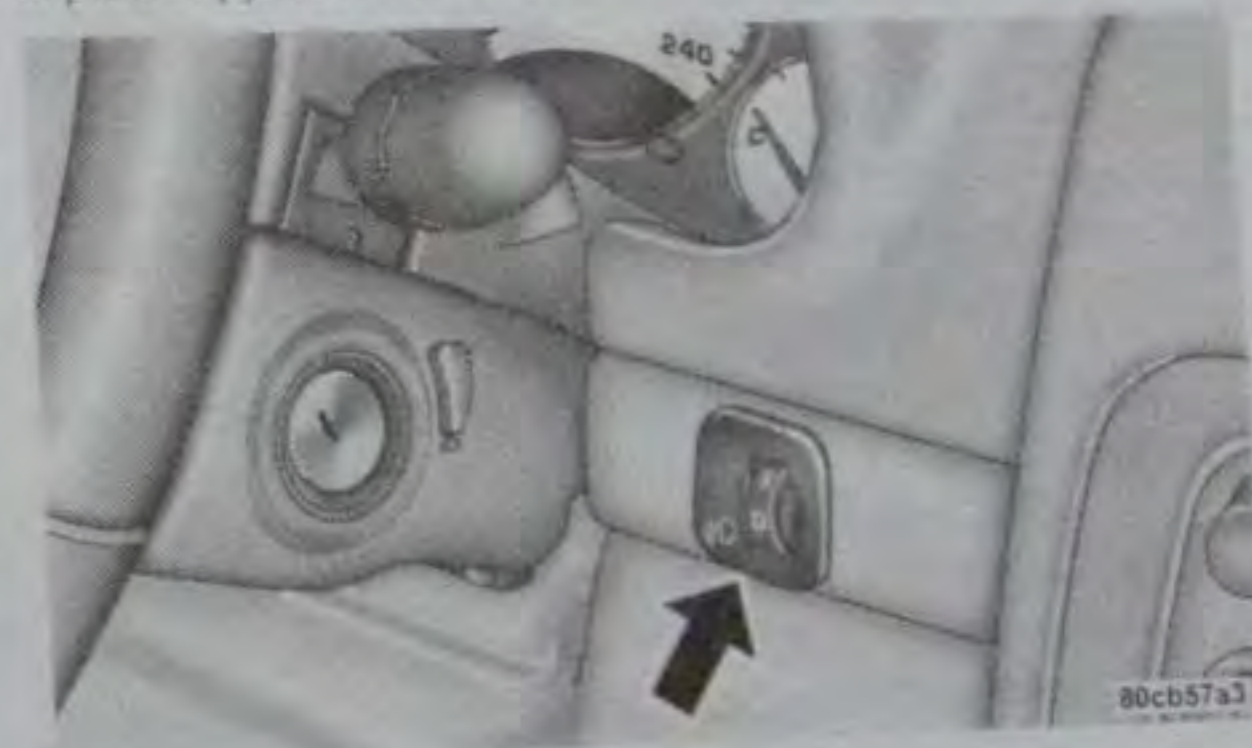
Центральный выключатель освещения

Рукоятка центрального выключателя освещения расположена на конце многофункционального рычага управления. При повороте рукоятки в первое фиксируемое положение включатся габаритные огни и подсветка панели управления. Во втором фиксируемом положении рукоятки включаются фары.

Для того чтобы изменить яркость подсветки панели управления, поверните вверх или вниз центральную рукоятку на многофункциональном рычаге управления.

Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Корректор предназначен для регулирования направления световых пучков фар в вертикальной плоскости. Независимо от нагрузки автомобиля вы можете поддерживать правильную установку фар. Корректор расположен на панели управления справа от рулевой колонки.



Рекомендации по использованию корректора: Руководствуясь приведенной ниже таблицей, установите переключатель корректора в положение, которое наиболее близко соответствует фактической нагрузке вашего автомобиля. Большее число на корректоре соответствует меньшей дальности освещенного участка при одной нагрузке автомобиля.

Количество пассажиров, включая водителя	Спереди	1	2	2	2	1
	Сзади			3	3	
Багаж в грузовом отделении					Макс. нагрузка*	Макс. нагрузка*
Положение переключателя корректора		0	0	1	2	3

При расчете нагрузки автомобиля масса одного пассажира принята равной 75 кг (165 фунтам).

* Сумма масс всех пассажиров, включая водителя, и багажа, равномерно размещенного в грузовом отделении, соответствует полезной (максимальной) нагрузке автомобиля.

Защита от случайного разряда аккумуляторной батареи

Если оставить фары или задние противотуманные фонари включенными и повернуть ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено), то внешние световые приборы автоматически погаснут через 8 минут. На некоторых вариантах исполнения автомобиля включенные передние габаритные огни будут продолжать гореть до тех пор, пока не переключить рукоятку центрального выключателя освещения. Приборы наружного освещения вернутся в нормальный режим работы при включении зажигания или переключении рукоятки центрального выключателя освещения.

Функция задержки выключения фар

При активации этой функции в зависимости от настройки фары будут продолжать гореть в течение 30, 60 или 90 секунд и затем автоматически выключатся. Для того чтобы воспользоваться этой сервисной функцией, выключите зажигание при включенных фарах и только потом переведите рукоятку центрального выключателя освещения в положение OFF (Выключено). Фары будут продолжать гореть в течение установленного интервала времени. Если оставить внешние световые приборы включенными (не переключая рукоятку центрального выключателя освещения), то они погаснут через 8 минут после выключения зажигания (см. раздел «Защита от случайного разряда аккумуляторной батареи»).

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Если оставить включенными фары или габаритные огни и выключить зажигание, то при открывании водительской двери раздастся мелодичный звуковой сигнал.

Переключение света фар

Для того чтобы переключить дальний свет фар на ближний и обратно, нажмите на многофункциональный рычаг по направлению к себе (к ободу рулевого колеса). При включении дальнего света фар загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

Сигнализация дальним светом фар

Сигнализация дальним светом фар осуществляется коротким нажатием на многофункциональный рычаг по направлению к себе (к ободу рулевого колеса). Как только вы отпустите рычаг, фары погаснут. При включении дальнего света фар загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы включить передние противотуманные фары, включите габаритные огни или ближний свет фар, повернув расположенную на многофункциональном рычаге управления рукоятку центрального выключателя освещения, а затем вытяните ее. При включении противотуманных фар загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Передние противотуманные фары включаются при условии, что включены габаритные огни или фары (ближний или дальний свет фар).

Задние противотуманные фонари

Для того чтобы включить задние противотуманные фонари, поверните рукоятку центрального выключателя освещения, расположенного на многофункциональном рычаге управления, в третье фиксируемое положение. При включении противотуманных фонарей загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переведите многофункциональный рычаг управления в верхнее или нижнее фиксируемое положение. При этом в качестве подтверждения на приборной панели будет мигать соответствующая контрольная лампа включения указателя поворота, которая выполнена в виде стрелки. Для подачи сигнала смены полосы движения вы можете перевести рычаг в верхнее или нижнее нефиксируемое положение так, чтобы на приборной панели замигала контрольная лампа включения указателя поворота. Удерживайте рычаг в этом положении до завершения перестроения.

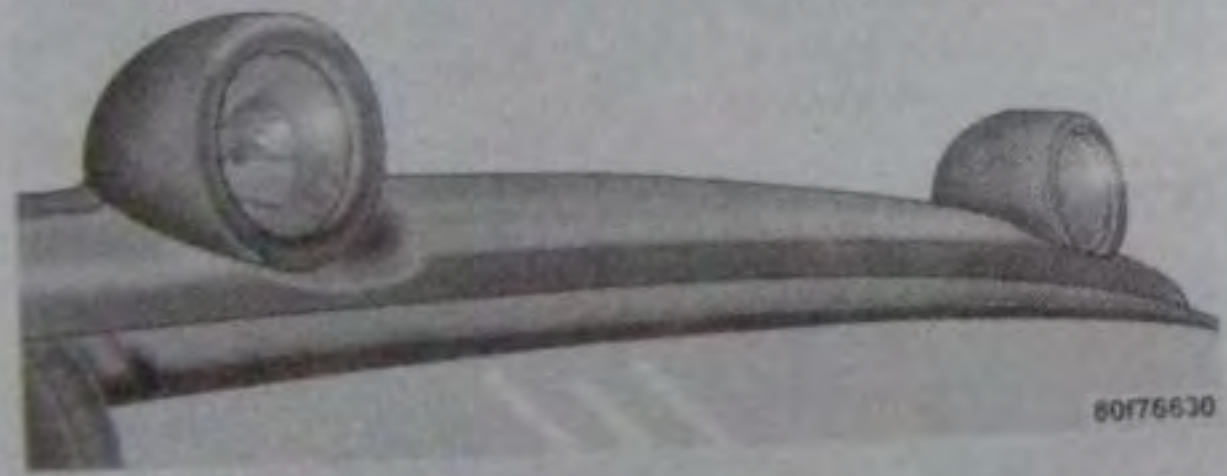
Если при включении указателя поворота контрольная лампа, расположенная на приборной панели, мигает чаще, чем обычно, то, возможно, перегорела лампа указателя поворота. Если контрольная лампа вообще не загорается, то следует проверить исправность соответствующего плавкого предохранителя и контрольной лампы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы будете двигаться с включенным сигналом указателя поворота более 3,2 км (2 миль), то об этом вас предупредит мелодичный звуковой сигнал.

Верхние фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Для того чтобы воспользоваться верхними фарами, прежде всего, необходимо снять с них чехлы. Для этого нажмите на фиксаторы по направлению вверх и снимите чехлы.



ВНИМАНИЕ!

Установленные на крыше автомобиля дополнительные фары предназначены для использования только в условиях движения **ВНЕ ДОРОГ**. В некоторых странах законодательство запрещает использование этих фар при движении по городу и загородным дорогам. Кроме того, в вашей стране может быть запрещено движение по дорогам с верхними фарами, не закрытыми чехлами. Включение верхних фар с установленными на них чехлами, может привести к выходу фар из строя. Прежде чем воспользоваться верхними дополнительными фарами, изучите местные правила их использования.

2. Для того чтобы включить верхние фары, следует нажать на выключатель, показанный на рисунке. Верхние фары включаются только при условии, что включены габаритные огни, и выключен ближний свет фар.

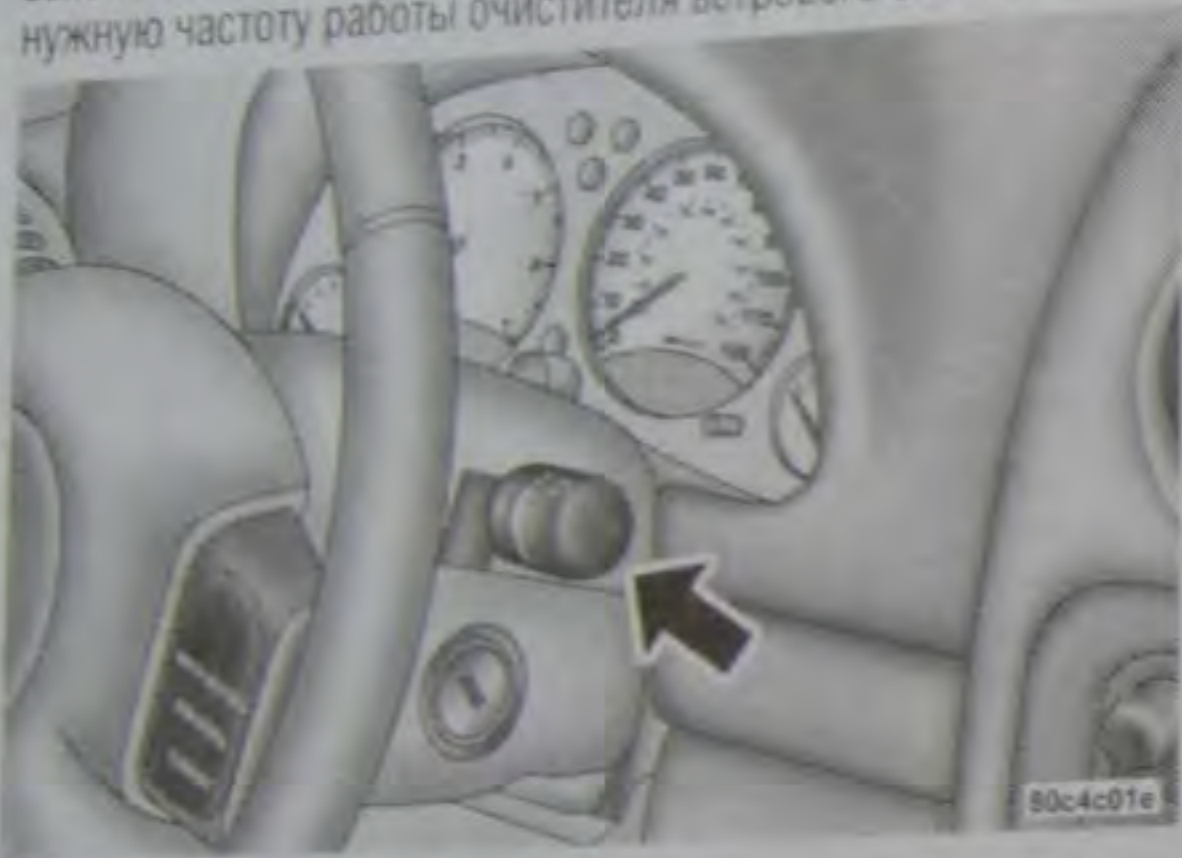


При включении верхних фар на приборной панели включаются две контрольных лампы – контрольная лампа включения верхних фар и контрольная лампа включения дальнего света фар.

Для того чтобы установить чехол на место, вставьте лапку чехла под козырек, расположенный в верхней части корпуса фары. Наклоните чехол так, чтобы фиксатор чехла совпал с ответной частью на корпусе фары. Зафиксируйте чехол на корпусе фары, нажав на него до щелчка.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Управление очистителем и омывателем ветрового стекла осуществляется с помощью рычага, расположенного на правой стороне рулевой колонки (см. рис.). Вращая рукоятку выключателя, расположенного на конце рычага, установите нужную частоту работы очистителя ветрового стекла.



Омыватель ветрового стекла

Для включения омывателя потяните рычаг на себя. Если нажать на рычаг во время паузы между взмахами щеток, то очиститель включится на два цикла после того, как вы отпустите рычаг, а затем вернется в исходный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), который располагается на верхней консоли, то на него выводятся все предупреждающие сообщения и, в том числе, сообщения «door», «GATE», «GLASS» и «LOWASH». В этом случае предупреждающие сообщения на приборную панель не выводятся. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Верхняя консоль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» части 3.

При снижении уровня жидкости в бачке омывателя до минимального значения на вакуумный флуоресцентный дисплей одометра выводится предупреждающее сообщение «LOWASH». Если при этом автомобиль неподвижен, то дисплей будет работать в циклическом режиме. Каждые две секунды на него будут выводиться показания одометра/указателя пробега за поездку, а затем снова будет высвечиваться предупреждение «LOWASH».

Кроме предупреждения «LOWASH» цикл также может содержать следующие сообщения: «door» (открыта дверь), «GATE» (открыта дверь грузового отделения), «GLASS» (открыто заднее окно). Первые два цикла после начала движения сопровождаются короткими звуковыми сигналами (по одному сигналу на каждый цикл). После пятнадцати полных циклов предупреждающее сообщение «LOWASH» на дисплей выводиться не будет.

После того, как появились предупреждающие сообщения, вы можете отменить их вывод на дисплей, нажав кнопку сброса указателя пробега за поездку. После этого дисплей вернется к индикации только показаний одометра/указателя пробега за поездку. Предупреждающие сообщения вновь появятся на дисплее после повторного включения зажигания.

Если потянуть на себя и удерживать рычаг, когда стеклоочиститель выключен, то он будет непрерывно работать вместе с омывателем до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. После этого щетки стеклоочистителя выполнят еще несколько циклов, и стеклоочиститель выключится.

Включение очистителя ветрового стекла на один цикл

В случае необходимости включения очистителя ветрового стекла всего лишь на один цикл нажмите на рычаг вниз и отпустите его. Если удерживать рычаг в нижнем положении, то очиститель будет работать до тех пор, пока вы его не отпустите.

ВНИМАНИЕ!

В холодную погоду, перед тем как заглушить двигатель, обязательно выключите стеклоочиститель, щетки при этом вернуться в исходное положение. В противном случае при последующем запуске двигателя стеклоочиститель начнет работать, и если щетки примерзнут к ветровому стеклу, электродвигатель стеклоочистителя может выйти из строя.

Очиститель ветрового стекла

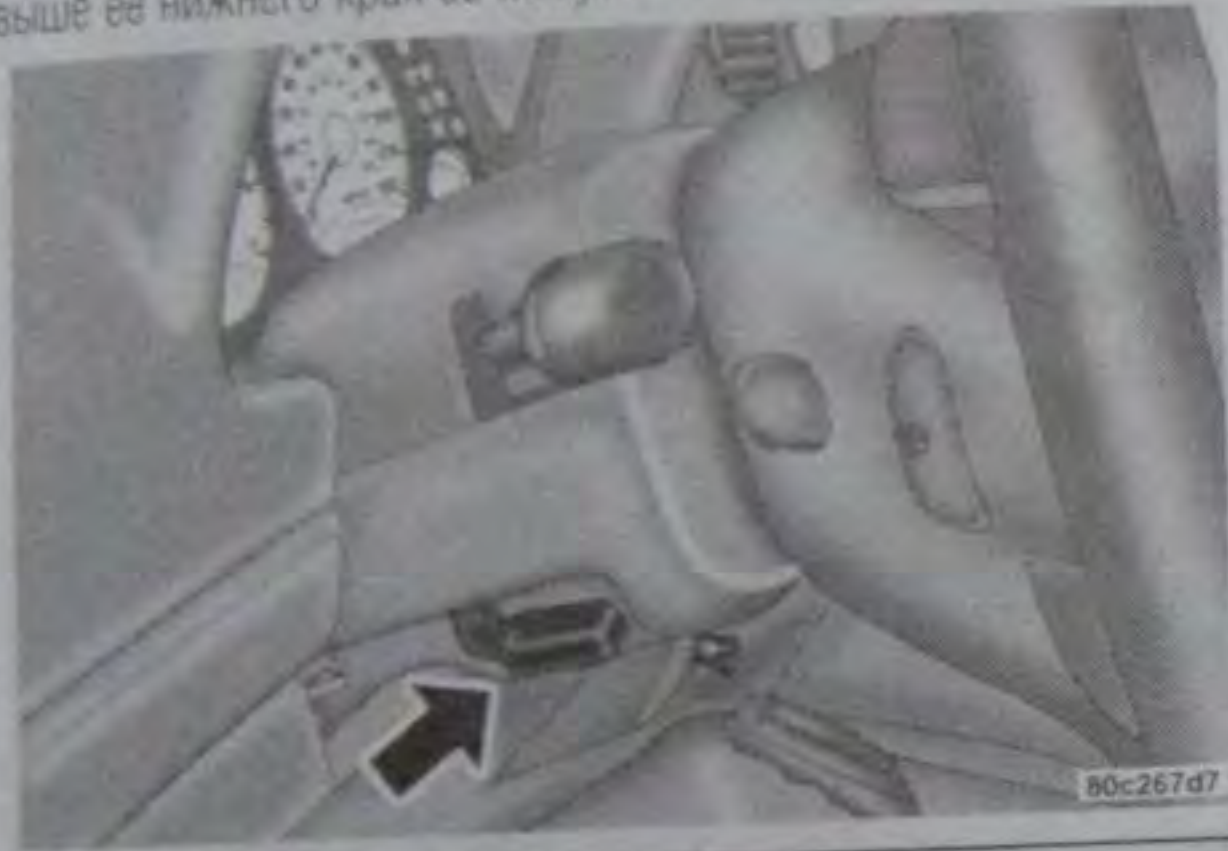
Непрерывный режим работы очистителя ветрового стекла включается поворотом рукоятки выключателя, расположенного на конце рычага. Положение «Low» (шестое фиксированное положение рукоятки) соответствует низкой частоте работы очистителя ветрового стекла, а положение «High» (седьмое фиксированное положение рукоятки) высокой частоте работы очистителя.

Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой

В зависимости от интенсивности осадков и состояния дорожного покрытия вы можете использовать прерывистый режим работы очистителя с регулируемой паузой между взмахами щеток. Для этого установите рукоятку выключателя очистителя в одно из первых пяти положений. Максимальная длительность паузы составляет около 18 секунд. При минимальной продолжительности паузы щетки стеклоочистителя включаются один раз в секунду.

РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Для того чтобы отрегулировать наклон рулевой колонки, нажмите вниз на рычаг, расположенный под многофункциональным рычагом управления (см. рис.), и приведите рулевое колесо в удобное для вас положение. Зафиксируйте рулевую колонку. Для этого приведите рычаг в исходное положение. Рулевая колонка надежно зафиксирована, когда рычаг расположен выше ее нижнего края ее кожуха.



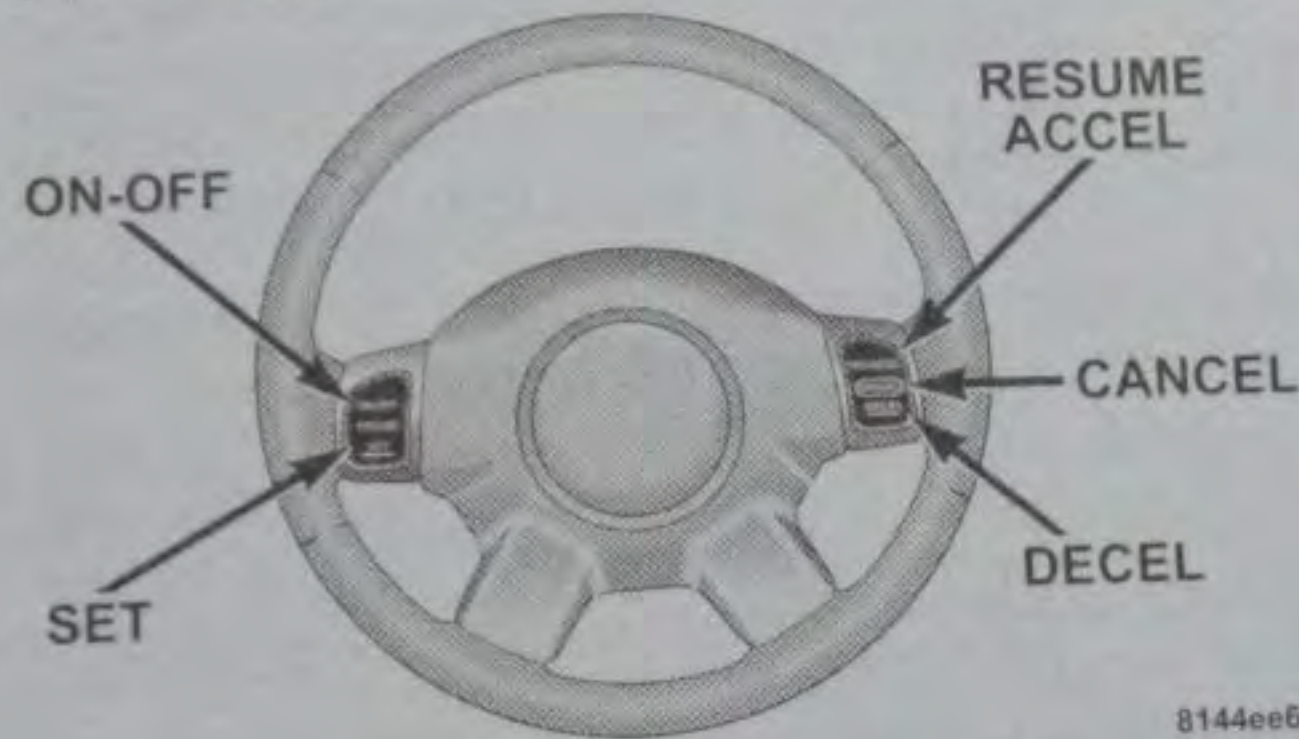
80c267d7

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно производить регулировку рулевой колонки на ходу автомобиля. Выключив фиксатор рулевой колонки, вы можете потерять контроль над автомобилем и стать участником дорожно-транспортного происшествия. Выполняйте регулировку рулевой колонки только на неподвижном автомобиле. После завершения регулировки, прежде чем трогаться с места, проверьте надежность ее фиксации.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения автомобиля без воздействия водителя на педаль акселератора. Круиз-контроль может работать в диапазоне скоростей, превышающих 56 км/ч. Органы управления круиз-контролем размещены на рулевом колесе.



8144ee64

ON-OFF (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ)
SET (УСТАНОВКА)
RESUME-ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ-УСКОРЕНИЕ)
CANCEL (ОТМЕНА)
DECEL (ЗАМЕДЛЕНИЕ)

Включение круиз-контроля

Нажмите на выключатель круиз-контроля ON-OFF, чтобы включить систему. При этом загорится контрольная лампа CRUISE, расположенная на приборной панели. Не забывайте выключать круиз-контроль, когда нет необходимости его использовать. Для отмены режима стабилизации заданной скорости еще раз нажмите на выключатель ON-OFF.

Установка значения стабилизируемой скорости
Включите круиз-контроль и разгоните автомобиль до требуемой скорости. Как только автомобиль достигнет нужной скорости, коротко нажмите на кнопку SET (УСТАНОВКА СКОРОСТИ). Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной заданной скоростью.

Отмена режима стабилизации заданной скорости
Если слегка притормозить автомобиль, нажав на тормозную педаль, или нажать на кнопку CANCEL (ОТМЕНА), режим стабилизации скорости выключится. Однако значение предварительно заданной скорости останется в запоминающем устройстве круиз-контроля. Выключение круиз-контроля кнопкой ON-OFF или выключение зажигания приводит к очистке запоминающего устройства круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость автомобиля, коротко нажмите на кнопку RES-ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ-УСКОРЕНИЕ). Функция восстановления предварительно заданной скорости может использоваться, только если скорость автомобиля превышает 56 км/ч.

Изменение значения стабилизируемой скорости

При включенном круиз-контроле вы можете увеличить стабилизируемую скорость, нажав и удерживая кнопку RES-ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ-УСКОРЕНИЕ). При этом автомобиль начнет непрерывно ускоряться. Как только автомобиль разгонится до нужной скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Кроме того, увеличивать значение стабилизируемой скорости можно ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на кнопку RES-ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ-УСКОРЕНИЕ). Каждое короткое нажатие увеличивает значение стабилизируемой скорости на 3 км/ч (2 мили/ч). Например, если вы три раза подряд нажали на кнопку, значение стабилизируемой скорости автомобиля возрастет на 9 км/ч.

При включенном круиз-контроле вы можете уменьшить стабилизируемую скорость, нажав и удерживая кнопку DECEL (ЗАМЕДЛЕНИЕ). Как только автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Ускорение автомобиля для обгона

При необходимости ускорить автомобиль для обгона нажмите, как обычно, на педаль акселератора. Как только вы отпустите педаль, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении автомобиля на продолжительном подъеме (с перепадом высот более 610 м (2000 футов) или большой нагрузке (особенно во время буксировки прицепа) может наблюдаться некоторое падение скорости. В этом случае вы можете восстановить заданное значение скорости, нажав на педаль акселератора. Если скорость автомобиля упадет ниже 56 км/ч (35 миль/ч), режим стабилизации скорости выключится.

Если вы полностью («до пола») выжмете педаль акселератора, режим стабилизации скорости выключится.

В случае падения скорости при движении автомобиля на подъемах или буксировке прицепа автоматическая коробка передач может несколько раз переключаться с четвертой передачи на третью и обратно. Для уменьшения частоты переключения передач и поддержания постоянной скорости автомобиля, рекомендуется заблокировать включение повышающей передачи. Для этого нажмите кнопку O/D OFF, расположенную на правой стороне рычага переключения диапазонов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, или он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете растеряться и потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если он не используется.

ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

На верхней консоли установлены: плафоны общего и местного освещения салона, органы управления вентиляционным люком в крыше (заказное оборудование), а также электронный бортовой информационный центр (EVIC), на дисплей которого может выводиться следующая информация:

- показания компаса/термометра;
- информация путевого компьютера;
- предупреждающие сообщения;
- меню сервисных функций.

Нажимая на кнопку MENU, вы можете последовательно вызывать на дисплей пункты меню программирования сервисных функций. Кнопка STEP позволяет активировать вызванный на дисплей пункт меню. Нажав на кнопку C/T (Компас/Термометр), дисплей выйдет из меню сервисных функций и вернется к индикации показаний компаса и термометра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На точность показаний термометра могут оказать влияние разогретые части автомобиля. Для увеличения точности

показаний термометра следует проехать несколько минут на скорости не менее 32 км/ч.

Плафоны общего и местного освещения салона
На верхней консоли установлены два плафона, которые обеспечивают как общее освещение салона, так и возможность чтения.

Плафоны включаются автоматически при открывании любой двери автомобиля, включая дверь грузового отделения. Их также можно включить принудительно с помощью регулятора подсветки панели управления, расположенного на многофункциональном рычаге управления.

Плафоны местного освещения включаются нажатием на выемку соответствующего рассеивателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Плафоны общего и местного освещения салона остаются включенными до тех пор, пока выключатель не будет нажат еще раз. Поэтому, выходя из автомобиля, проверьте, чтобы плафоны были выключены.

Электронный бортовой информационный центр

На дисплей информационного центра могут выводиться следующие предупреждающие сообщения, сопровождаемые серией коротких звуковых сигналов:

- DRIVER DOOR OPEN – Открыта дверь водителя;
- PASSENGER DOOR OPEN – Открыта пассажирская дверь;
- N DOORS OPEN (N = 2, 3, 4) – Количество открытых дверей;
- RIGHT REAR DOOR OPEN – Открыта правая задняя дверь.

- REARGATE OPEN – Открыта дверь грузового отделения;
- LEFT REAR DOOR OPEN – Открыта левая задняя дверь;
- LIFTGLASS OPEN – Открыто заднее окно;
- TURN SIGNAL ON – Включены сигналы поворота (с графическим символом);
- PERFORM SERVICE – Выполнить обслуживание;
- WASHER FLUID LOW – Долить жидкость омывателя;
- REMOTE KEY BATTERY LOW – Заменить элементы питания пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей;
- NO J1850 BUS MSGS RECEIVED – Нет сообщений шины J1850;
- HOOD OPEN – Открыт капот.

Программирование сервисных функций

Нажимая на кнопку MENU, вы можете последовательно вызывать на дисплей следующие пункты меню программирования сервисных функций:

Language? (Язык сообщений)

Находясь в этом пункте меню, вы можете выбрать один из пяти языков, на котором будут выводиться все информационные сообщения, включая индикацию показаний бортового компьютера. Выбор языка осуществляется нажатием на кнопку STEP и отражается на дисплее: английский, французский, немецкий, итальянский, испанский. После выбора информационный центр будет использовать указанный язык.

Display US or Metric? (Система единиц)

Находясь в этом пункте меню, с помощью кнопки STEP выберите систему единиц для индикации размерных параметров (американскую или метрическую). Выбор отражается на дисплее. Индикация на дисплее верхней консоли и на панели управления будет производиться в указанной системе единиц.

Remote Unlock Driver's Door 1st? (Первоочередная разблокировка замка водительской двери с пульта)

После выбора этой сервисной функции дистанционное управление замками автомобиля будет функционировать следующим образом. При первом нажатии на кнопку пульта будет разблокироваться только замок водительской двери. Для того чтобы разблокировать замки всех остальных дверей, включая дверь грузового отделения, необходимо нажать на кнопку пульта второй раз. Если вы выберете альтернативный вариант функции REMOTE UNLOCK ALL DOORS, то при первом нажатии на кнопку пульта будут одновременно разблокироваться замки всех дверей, включая дверь грузового отделения. Выбор варианта выполнения функции производится нажатием кнопки STEP, при последовательных нажатиях которой на дисплей выводятся сообщения: «DRIVER'S DOOR 1ST» (Сначала только водительская дверь) и «ALL DOORS» (Все двери одновременно). Эта сервисная функция также может быть запрограммирована с помощью пульта дистанционного управления (см. раздел «Дистанционное управление системой централизованной блокировки замков дверей»).

Flash Lights with Locks? (Подтверждение блокировки/разблокировки замков миганием указателей поворота)

Если эта функция включена, то при блокировке и разблокировке замков с помощью пульта дистанционного управления будут мигать передние и задние указатели поворота. Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки STEP: «Y» (Выбрать), «N» (Отменить). Эта сервисная функция также может быть запрограммирована с помощью пульта дистанционного управления (см. раздел «Дистанционное управление системой централизованной блокировки замков дверей»).

Headlamp Delay (Задержка выключения фар)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар после выхода водителя из автомобиля: 30, 60 или 90 секунд. Выбор продолжительности задержки выключения фар и отмена

данной функции производится нажатием кнопки STEP: «30», «60», «90», «OFF» (Отменить функцию).

Service Interval (Периодичность технического обслуживания)

Функция позволяет выбрать интервал между техническими обслуживаниями автомобиля в пределах от 3200 км до 12000 км с шагом 800 км. Находясь в данном пункте меню, нажимайте на кнопку STEP. При этом на дисплее будут последовательно выводиться значения интервала: 3200 км, 4000 км и так далее до 12000 км с шагом 800 км.

Для автомобиля, оснащенного дизельным двигателем, интервал между техническими обслуживаниями автомобиля может быть установлен в пределах от 5000 км до 20000 км с шагом 5000 км.

Reset Service Distance (Сброс пробега до очередного технического обслуживания). Эта функция отображается на дисплее при изменении периодичности технического обслуживания

Если эта функция включена, то при изменении периодичности технического обслуживания одновременно будет обнуляться расстояние, пройденное автомобилем до очередного обслуживания. Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки STEP: «Y» (Выбрать), «N» (Отменить).

Low Fuel Chime? (Звуковой сигнал, предупреждающий о минимальном запасе топлива в баке)

Если эта функция активирована, то когда на приборной панели загорается контрольная лампа минимального запаса топлива, включается звуковой сигнал. Выбор или отмена данной функции производится нажатием кнопки STEP: «Yes» (Выбрать), «No» (Отменить).

Путевой компьютер

На дисплее, расположенный на верхней консоли, могут выводиться температура наружного воздуха, показания компаса и информационные сообщения путевого компьютера.

Назначение кнопки RESET

Нажав на эту кнопку, можно обнулить следующие показания: средний расход топлива, пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний и продолжительность работы двигателя. Обнуление производится путем нажатия кнопки RESET во время индикации на дисплее соответствующего показания. Обнуление показаний путевого компьютера подтверждается одиночным звуковым сигналом.

Одновременный сброс показаний

Если нажать на кнопку RESET дважды в течение трех секунд, то произойдет одновременное обнуление среднего расхода топлива, пробега автомобиля с момента последнего сброса показаний и продолжительности работы двигателя. Обнуление всех трех показаний подтверждается двумя звуковыми сигналами.

Кнопка Menu

Нажимая на кнопку MENU, вы можете последовательно вызывать на дисплей следующие пункты меню программирования сервисных функций: LANGUAGE? (Язык сообщений), DISPLAY U.S. OR METRIC? (Система единиц), REMOTE UNLOCK DRIV DOOR 1ST (Первоочередная разблокировка замка водительской двери с пульта), FLASH LIGHTS WITH LOCKS? (Подтверждение блокировки/разблокировки замков миганием указателей поворота), HEADLAMP DELAY (Задержка выключения фар), SERVICE INTV (Периодичность технического обслуживания), RESET SERVICE INTERVAL? (Сброс пробега до очередного технического обслуживания), LOW FUEL CHIME (Звуковой сигнал, предупреждающий о минимальном запасе топлива в баке) и BLANK SCREEN (Пустой экран).

Кнопка C/T

Кнопка позволяет вывести на дисплей температуру наружного воздуха и показания компаса (одно из восьми возможных направлений движения автомобиля).

Кнопка Step

Кнопка Step позволяет последовательно выводить на дисплей все сообщения путевого компьютера и показания термометра и компаса.

Средний расход топлива

На дисплей выводится значение среднего расхода топлива (в литрах на 100 км пробега (L/100 km) или в милях пробега на один галлон топлива (MPG)), начиная с последнего сброса показаний счетчика.

Запас хода по топливу

На дисплей выводится расчетная оценка запаса хода автомобиля по топливу, имеющемуся в баке (до падения стрелки указателя уровня топлива до метки E (Пустой бак)). Расчет обновляется каждые несколько секунд. При расчете запаса хода используется значение среднего расхода топлива за последние несколько минут движения автомобиля. Показание запаса хода по топливу обнулить невозможно.

Указатель пробега за поездку

На дисплей выводится пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний указателя.

Продолжительность работы двигателя

На дисплей выводится общая продолжительность включенного состояния зажигания с момента последнего сброса счетчика.

Пробег до очередного технического обслуживания

На дисплей выводится пробег до очередного технического обслуживания.

Пустой экран

Дисплей очищается от всех сообщений. Для того чтобы переключить дисплей в режим индикации показаний компаса и термометра, нажмите на кнопку C/T. Для того чтобы вывести на дисплей средний расход топлива, нажмите на кнопку STEP.

Автоматическая калибровка компаса

Компас снабжен функцией автоматической калибровки, что уменьшает необходимость в дополнительных коррекциях вручную. На новом автомобиле компас может работать с ошибками. В этом случае на дисплее появится символ «CAL» (Калибровка).

Для того чтобы произвести калибровку компаса, найдите свободную площадку и выполните на автомобиле не менее одного полного круга. Вблизи от площадки не должно находиться никаких массивных металлических объектов. Символ «CAL» погаснет, и компас будет функционировать нормально.

Калибровка компаса вручную

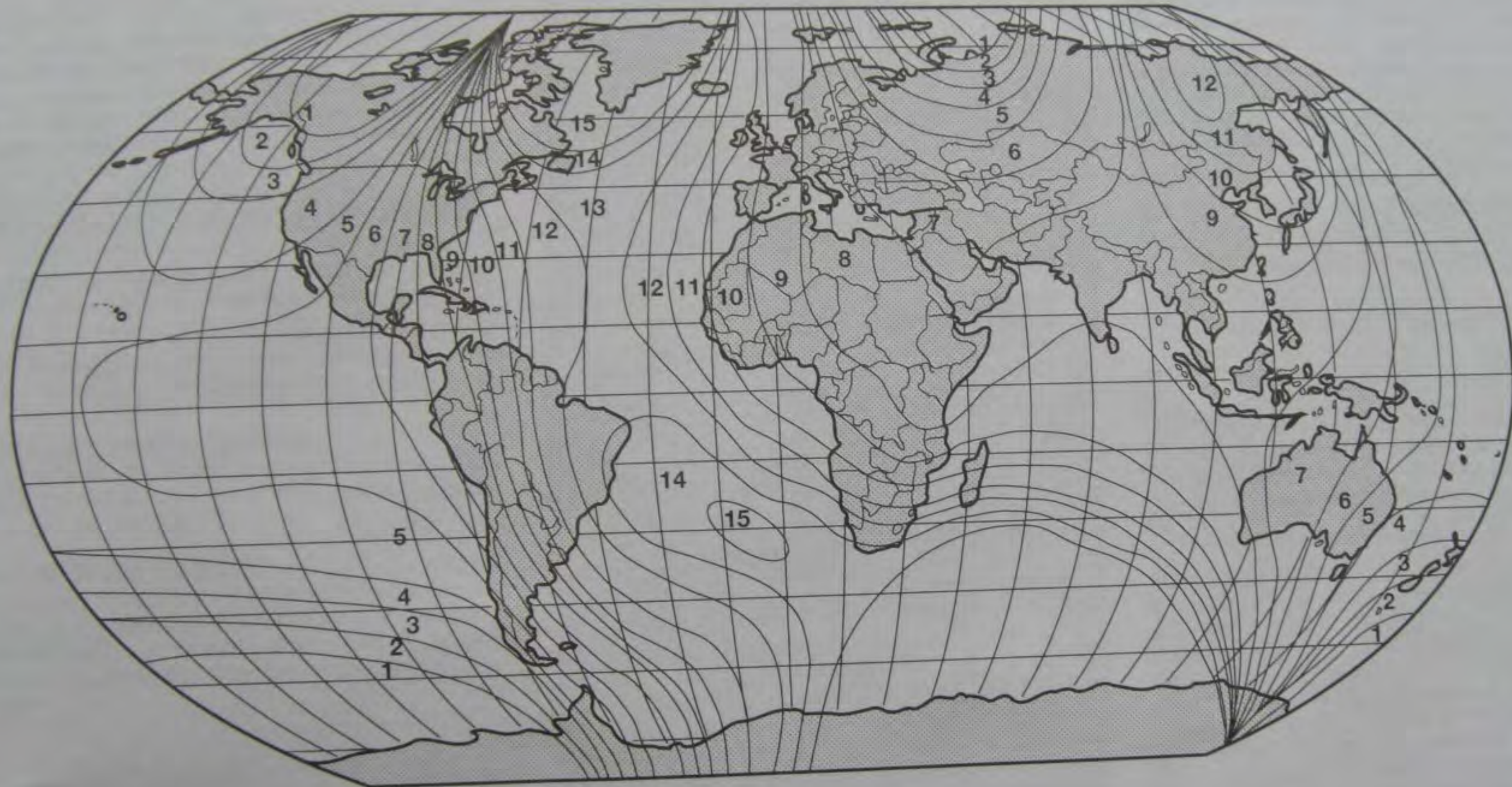
Если компас работает с ошибками, а на дисплее не появляется символ «CAL», необходимо вручную перевести компас в режим калибровки.

Включение режима калибровки компаса

Включите зажигание и переключите дисплей в режим «Компас/Температура». Нажмите и удерживайте примерно в течение 10 секунд кнопку RESET, для того чтобы переключить режим «VARIANCE» (Коррекция погрешности магнитного меридиана) на режим «CAL» (Калибровка компаса). Когда на дисплее загорится символ «CAL», выполните на автомобиле не менее одного полного круга. При этом вблизи не должно находиться массивных металлических объектов и линий электропередач. Символ «CAL» погаснет, и компас будет функционировать нормально.

Источник погрешности компаса

В различных регионах Земного шара наблюдаются различия между истинным меридианом и магнитным меридианом. Иногда это является источником заметных погрешностей компаса, затрудняющих его использование для целей ориентирования. В этом случае следует ввести поправку на географическое положение автомобиля в соответствии с прилагаемой картой.



КАРТА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ЗОН

80bbc346

Для того чтобы ввести поправку, выполните следующее. Включите зажигание и переведите дисплей в режим индикации «Компас/Температура». Нажмите и удерживайте кнопку RESET в течение примерно пяти секунд. На дисплее появится номер географической зоны, которая была введена в последний раз. С помощью кнопки STEP измените номер географической зоны в соответствии с фактическим расположением автомобиля (см. карту). Затем нажмите на кнопку RESET, чтобы вернуть компас в нормальный режим работы.

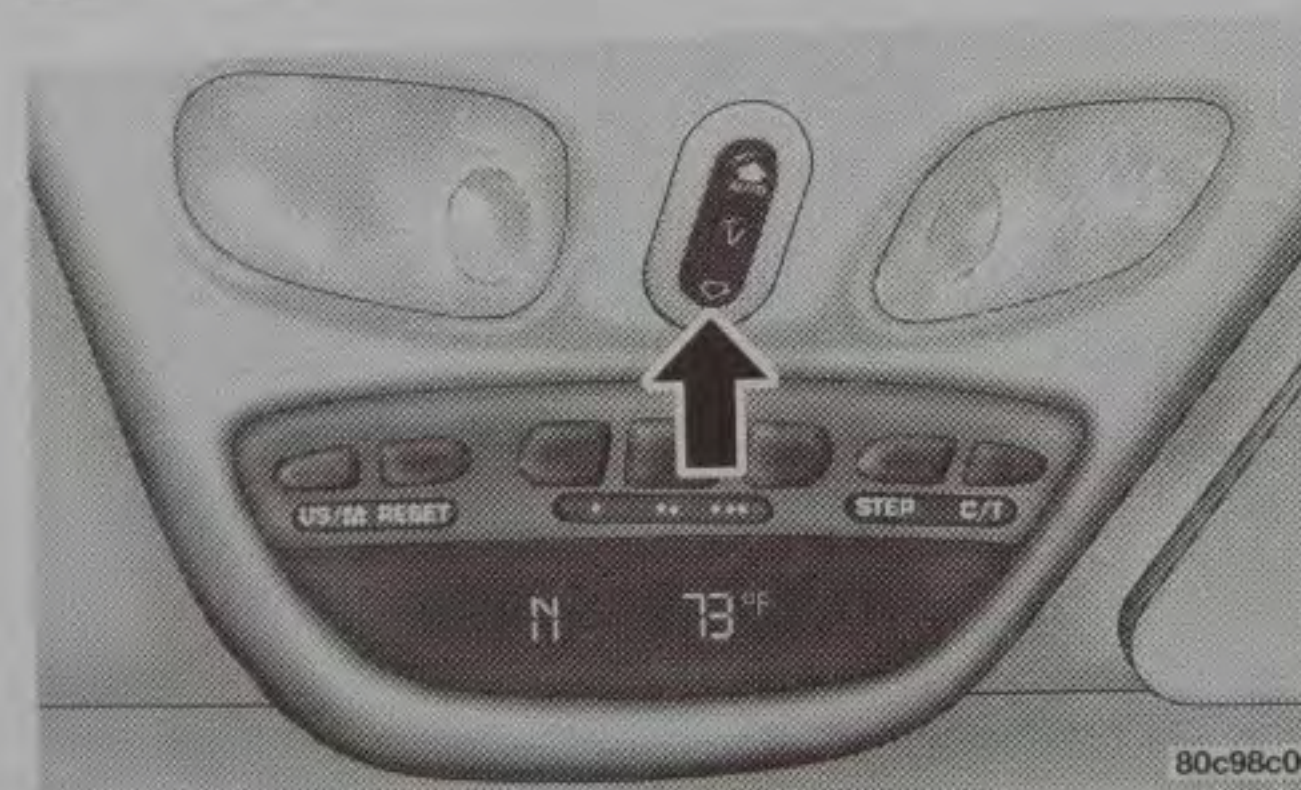
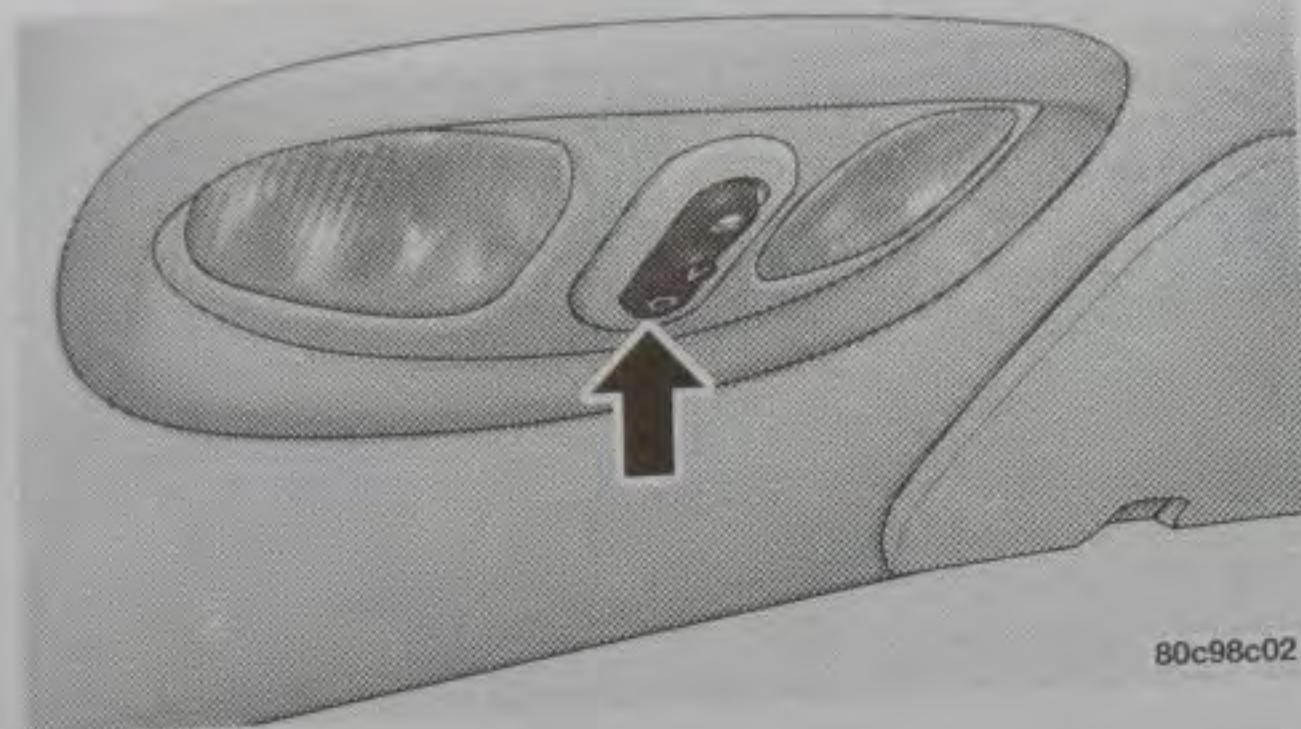
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Выключатель электропривода крышки люка расположен на верхней консоли между солнцезащитными козырьками (см. рис.).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не оставляйте детей одних в автомобиле, не вынув ключ из замка зажигания. В противном случае ребенок сможет управлять электроприводом крышки люка. Это может привести к серьезным травмам, и даже смерти.

Нажмите на выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его, пока люк полностью не откроется. Кроме того, вы можете частично открыть люк. Для этого отпустите выключатель, когда крышка люка займет требуемое положение. Если коротко нажать на выключатель в том же направлении, то люк автоматически полностью откроется.



Для того чтобы установить крышку люка в положение для вентиляции, нажмите и удерживайте кнопку с меткой «V», которая расположена в центре выключателя. Вы можете частично открыть люк, отпустив кнопку «V» до того, как крышка полностью поднимется. Для того чтобы закрыть люк из положения для вентиляции, нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его, пока крышка полностью не закроется. Если вы отпустите выключатель раньше, то крышка закроется не полностью, и вентиляция салона будет продолжена. Нажмите на выключатель еще раз, чтобы полностью закрыть люк.

Функция автоматического открывания

Если коротко нажать на выключатель в направлении к задней части автомобиля, то люк автоматически полностью откроется. Для того чтобы прервать автоматическое открывание люка, нажмите на выключатель в любом направлении. Крышка люка остановится. Для того чтобы завершить открывание люка, еще раз нажмите на выключатель в направлении к задней части автомобиля.

Для того чтобы закрыть люк, нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его, пока крышка полностью не закроется. Если вы хотите частично прикрыть люк, то отпустите выключатель, как только крышка займет требуемое положение.

Солнцезащитная шторка люка может быть открыта вручную. Она также сдвигается автоматически одновременно с крышкой люка. Шторку невозможно закрыть, когда открыт люк.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При открытом вентиляционном люке увеличивается опасность для водителя и пассажиров выпасть из автомобиля во время дорожно-транспортного происшествия. Это чревато очень серьезным травмированием или гибелью людей. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.

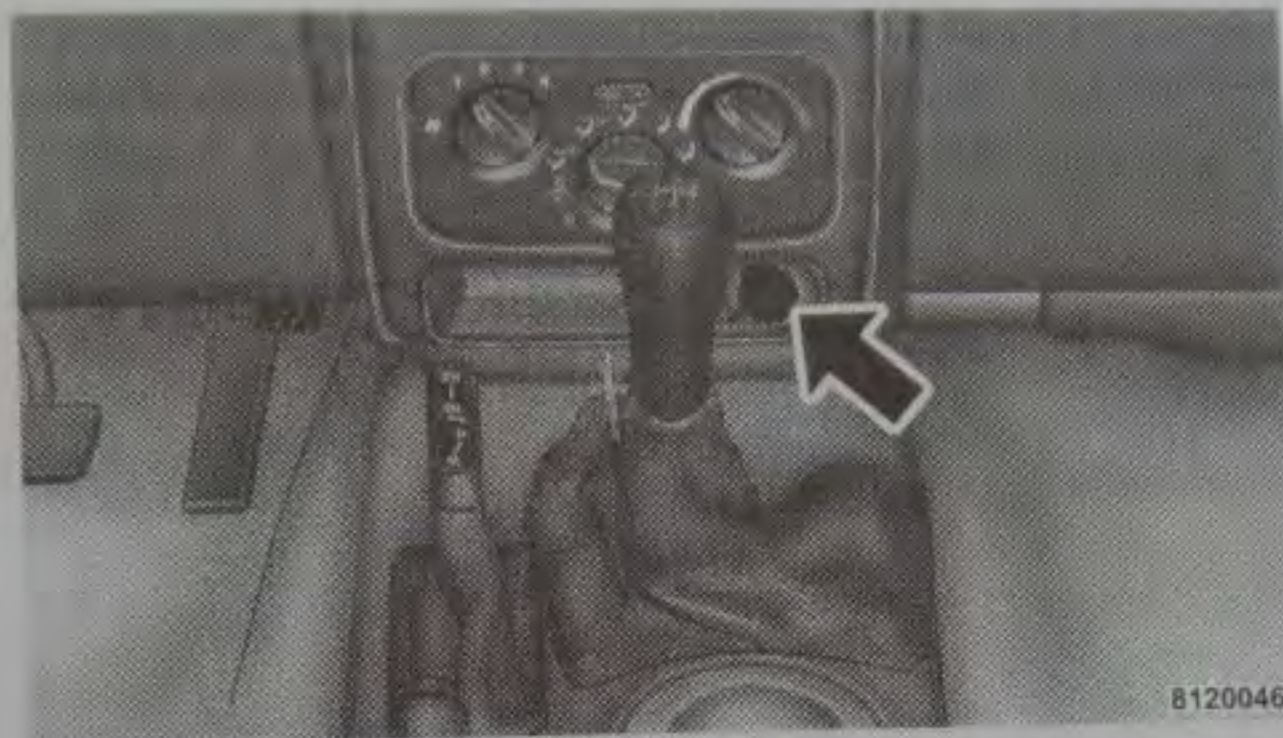
Не позволяйте маленьким детям управлять электроприводом крышки люка. Во избежание травм следите за тем, чтобы в проем открытого люка не попадали пальцы и другие части тела пассажиров, а также посторонние предметы.

Уход за вентиляционным люком

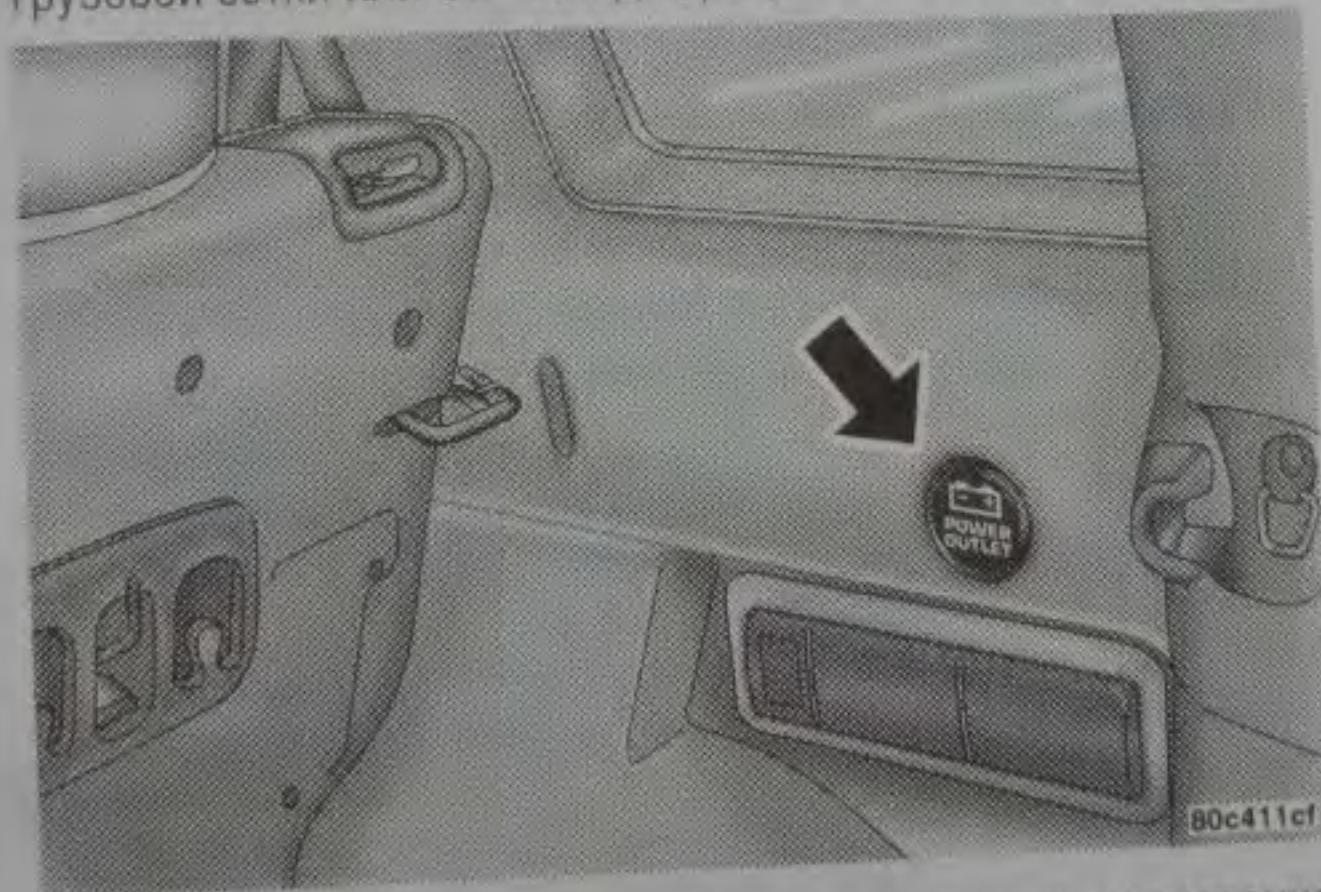
Для ухода и чистки стеклянной панели крышки люка разрешается использовать только неабразивные чистящие средства и мягкую ветошь.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Передняя электрическая розетка закрыта пластмассовой крышкой и расположена справа от пепельницы (пепельница расположена по центру в нижней части панели управления). Чтобы получить доступ к розетке, слегка нажмите на крышку.



Кроме того, ваш автомобиль оснащен задней электрической розеткой, расположенной справа в грузовом отделении. Она находится над отделением, предназначенным для размещения грузовой сетки или CD-чейнджера (заказное оборудование).



Задняя электрическая розетка подключена непосредственно к аккумуляторной батарее. Поэтому воспользоваться ею можно при любом положении ключа зажигания.

Когда двигатель не работает, во избежание разряда аккумуляторной батареи следует отсоединять подключенные к электрическим розеткам дополнительные потребители электроэнергии.

ВНИМАНИЕ!

Когда двигатель не работает, не оставляйте подключенными к электророзеткам дополнительные потребители электроэнергии.

- Большинство потребителей электроэнергии даже в выключенном состоянии потребляют небольшое количество энергии, будучи подключенными к источнику питания. Это в полной мере относится и к оборудованию малой мощности, например, сотовому телефону. Если такое оборудование надолго оставить подсоединенным к электрической розетке, это может привести к разряду аккумуляторной батареи. Для того чтобы продлить срок службы батареи и обеспечить надежный запуск двигателя, не оставляйте подключенными к электророзеткам дополнительные потребители электроэнергии.
- Оборудование большой мощности, такое как холодильник, пылесос, электрические лампы и т.п., способствует быстрому разряду аккумуляторной батареи. Будьте внимательны при использовании подобного оборудования, старайтесь его включать на непродолжительный период времени.
- После использования электрооборудования большой мощности или после продолжительной стоянки автомобиля с подсоединенными к электрическим розеткам потребителями электроэнергии следует проехать на автомобиле некоторое расстояние, чтобы дать возможность генератору подзарядить аккумуляторную батарею.

ПОДСТАКАННИКИ

Центральная консоль оборудована двумя подстаканниками, предназначенными для водителя и переднего пассажира (см. рис.).



Передние подстаканники

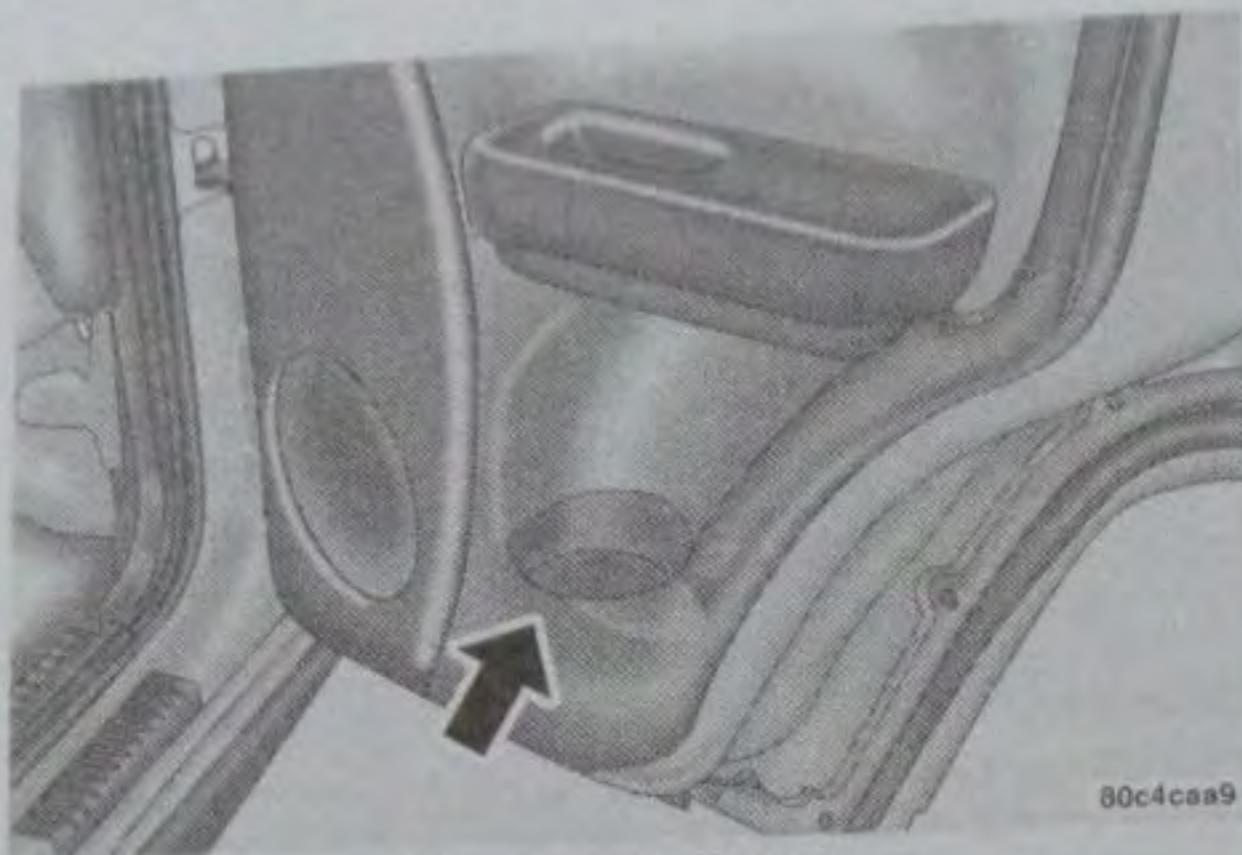
ПРИМЕЧАНИЕ:

Поддон с передними подстаканниками можно промыть или очистить, вынув его из консоли.

Съемная пепельница (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

По дополнительному заказу вместо передних подстаканников может быть установлена съемная пепельница.

Для задних пассажиров предусмотрены подстаканники, которые расположены на дверях.



Задние подстаканники

ГРУЗОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Освещение грузового отделения

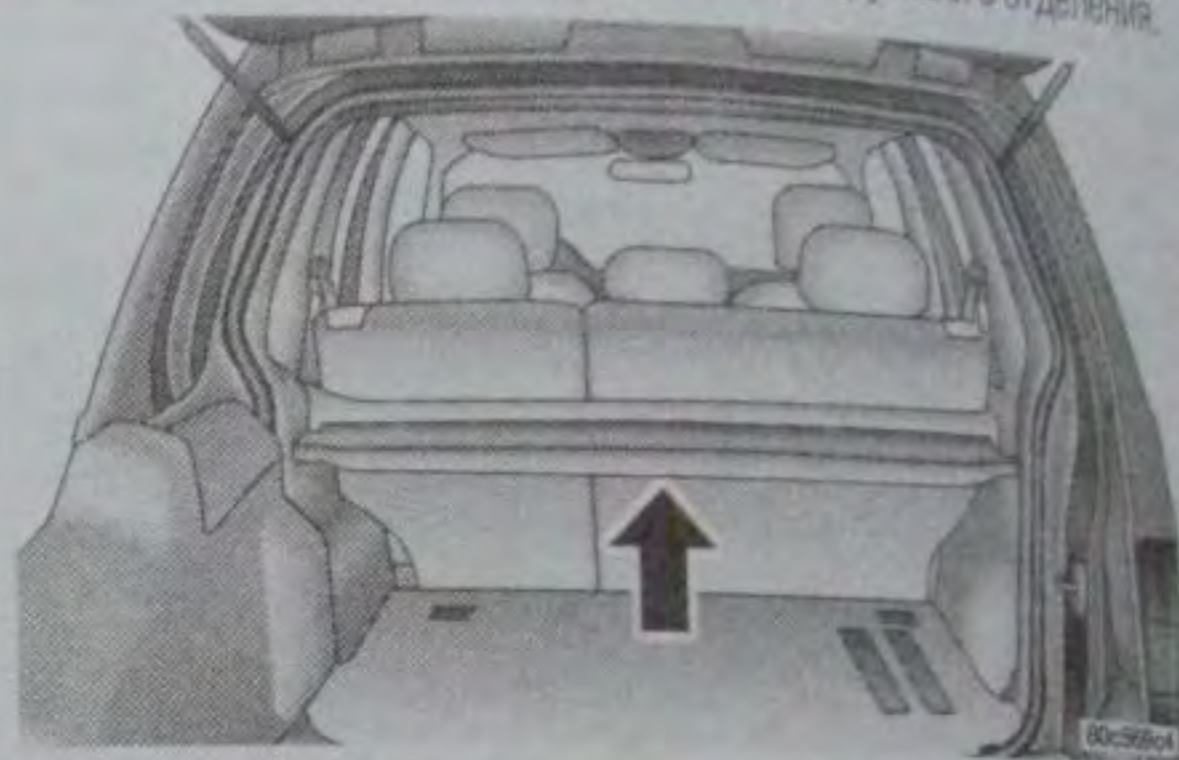
Плафон освещения грузового отделения автоматически включается вместе с остальными приборами освещения салона при открывании боковых дверей или двери грузового отделения. Кроме того, освещение можно включить, повернув до упора регулятор яркости подсветки панели управления, который расположен на многофункциональном рычаге управления. Если открыта только дверь грузового отделения, то вы можете отключить все приборы освещения салона, нажав на рассеиватель плафона освещения грузового отделения. Для того чтобы вновь включить все приборы освещения, нажмите на рассеиватель еще раз.

Шторка грузового отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Установка шторки производится следующим образом:

1. Возьмитесь за центральную часть шторки (см. рис.) и потяните ее на себя.

2. Зафиксируйте шторку, вставив фиксаторы в гнезда, выполненные в панелях задних стоек.
3. Теперь шторка закрывает перевозимые грузы. Она не мешает открывать и закрывать дверь грузового отделения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно или небрежно установленная шторка грузового отделения может сорваться с креплений и свободно перемещаться по салону при резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии. Это может привести к травмированию вас и других пассажиров. После демонтажа шторки не следует хранить ее на полу грузового отделения или пассажирского салона. Уберите шторку из автомобиля и храните ее в каком-либо другом месте.

Грузовые петли

Для крепления перевозимого груза вы можете использовать грузовые петли, установленные на полу грузового отделения (см. рис.). Всегда тщательно закрепляйте груз от возможных перемещений.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается использовать грузовые петли для крепления монтажной лямки детского кресла. При резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии такое крепление может ослабнуть, кресло получит возможность двигаться по салону автомобиля, а ребенок может получить серьезные травмы. При установке детского кресла в салоне автомобиля используйте петли, специально предназначенные для его крепления.
- При размещении багажа в грузовом отделении и пассажиров в салоне происходит изменение положения центра тяжести автомобиля. Это может отрицательно сказаться на устойчивости его движения. Во избежание потери контроля над автомобилем и снижения вероятности травмирования вас и ваших пассажиров следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Старайтесь равномерно разместить груз на полу грузового отделения. Наиболее тяжелые предметы кладите вниз и сдвигайте максимально вперед.
- Размещайте груз как можно ближе к передней части грузового отделения. Не размещайте тяжелый груз над мостом или позади него. Это может привести к вилению задней части автомобиля и потере устойчивости.
- Не загромождайте автомобиль так, чтобы грузы находились выше верхнего края спинок сидений. Это не только ухудшает водителю обзор, но и опасно, так как при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии грузы могут травмировать вас и ваших пассажиров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Категорически запрещается перевозить людей в грузовом отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Размещайте пассажиров в салоне автомобиля и следите за тем, чтобы они были пристегнуты ремнями безопасности.

ОЧИСТИТЕЛЬ, ОМЫВАТЕЛЬ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Очиститель и омыватель заднего стекла

Управление очистителем и омывателем заднего стекла осуществляется с помощью рычага, расположенного на правой стороне рулевой колонки. Очиститель включается поворотом центральной рукоятки, расположенной на рычаге, в положение DEL (Прерывистый режим работы) или ON. Для включения омывателя заднего стекла поверните рукоятку в положение, следующее за положением ON или OFF. Жидкость будет подаваться на заднее стекло до тех пор, пока рукоятка будет находиться в этом положении. После того, как вы отпустите рукоятку, щетка очистителя выполнит еще три цикла и вернется в исходное положение.

Если во время работы очистителя заднего стекла выключить зажигание, то щетка очистителя автоматически вернется в исходное положение. После повторного включения зажигания очиститель вернется к режиму работы, соответствующему положению рукоятки.

При открытом заднем окне или двери грузового отделения очиститель заднего стекла не работает. Для того чтобы включить очиститель, закройте дверь грузового отделения и заднее окно, затем выключите и снова включите зажигание или переведите рукоятку выключателя в положение OFF и верните ее в положение ON.

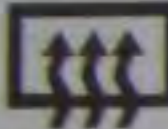
ПРИМЕЧАНИЕ:

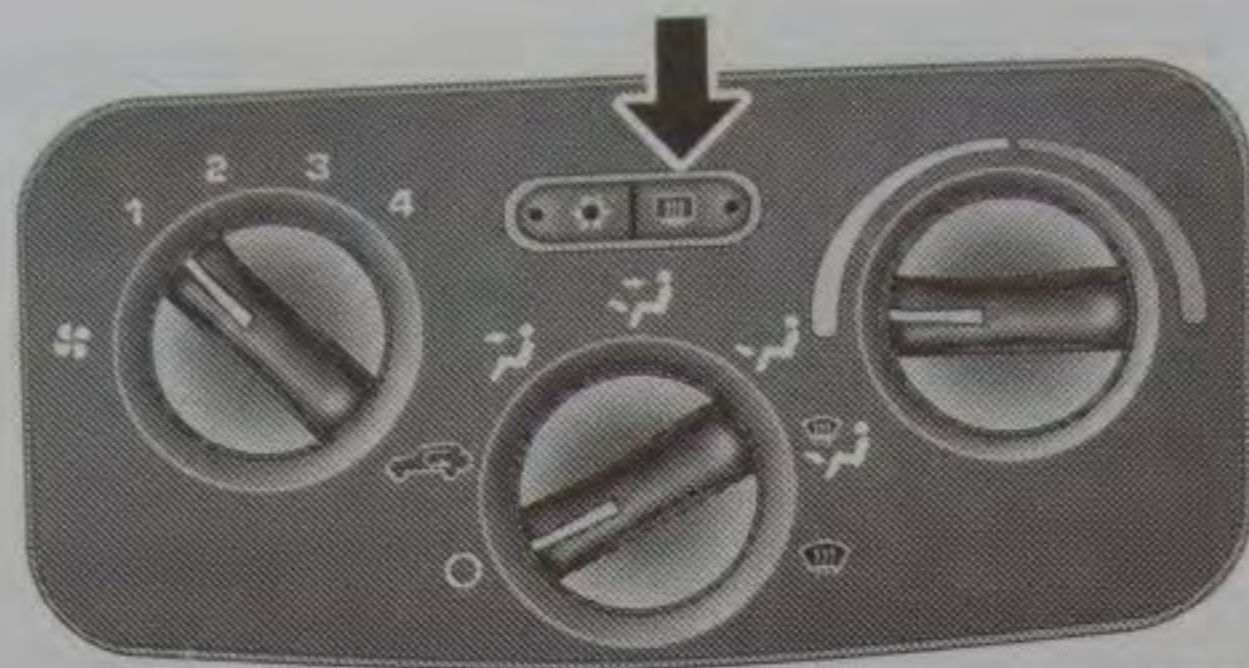
Во время работы очистителя заднего стекла замок двери грузового отделения заблокирован. Для того чтобы открыть дверь грузового отделения, необходимо выключить очиститель заднего стекла, а затем разблокировать замок с помощью ключа, выключателя или пульта дистанционного управления системы централизованной блокировки замков дверей.

Долив жидкости в бачок омывателя

Для работы омывателей ветрового и заднего стекол используется один и тот же бачок, который расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. Залейте в бачок специальную низкозамерзающую жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

Электрический обогреватель заднего стекла

 В верхней части панели управления микроклиматом расположен выключатель обогрева заднего стекла (см. рис.). Для включения обогрева нажмите на выключатель, при этом загорится встроенная в него контрольная лампа желтого цвета. Нажав на выключатель еще раз, вы переведете обогреватель в режим автоматического отключения.



813d6476

Выключатель электрического обогревателя заднего стекла

Обогрев стекла автоматически выключится примерно через десять минут. Для того чтобы увеличить продолжительность обогрева на пять минут, нажмите на выключатель еще раз. С целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи не следует включать обогрев заднего стекла при неработающем двигателе. Вместе с обогревателем заднего стекла включается обогрев наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

Будьте аккуратны при чистке заднего стекла с внутренней стороны, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя. Для чистки стекла разрешается использовать только неабразивные чистящие средства и мягкую ветошь. Протирайте стекло только параллельно электропроводной сетке. Чтобы не повредить ее, размещайте багаж в грузовом отделении на безопасном расстоянии от заднего стекла.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК

Необходимо помнить о том, что использование верхнего багажника не увеличивает грузоподъемность автомобиля. Общая масса пассажиров и перевозимого груза, включая груз, размещенный на верхнем багажнике, не должна превышать полезную нагрузку автомобиля. Допустимые нагрузки автомобиля приведены в сертификационной табличке, расположенной на заднем торце водительской двери под замком или на раме дверного проема.

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения повреждения верхнего багажника и автомобиля не превышайте грузоподъемность верхнего багажника, которая составляет 68 кг (150 фунтов), а для варианта исполнения Renegade – 29,5 кг (65 фунтов). Равномерно распределяйте перевозимый на нем груз. Проверьте надежность крепления груза к верхнему багажнику.

При перевозке длинномерного груза, который выступает за габариты ветрового стекла, например, досок или байдарки, дополнительно привяжите его к бамперам.

Чтобы не повредить крышу, положите между ней и грузом какую-нибудь прокладку, например, одеяло.

Во время перевозки тяжелого и крупногабаритного груза двигайтесь с небольшой скоростью, особенно будьте осторожны при прохождении поворотов. Помните, что поток встречного воздуха или порыв ветра способны сорвать груз. Это может привести к повреждению, как автомобиля, так и самого груза.

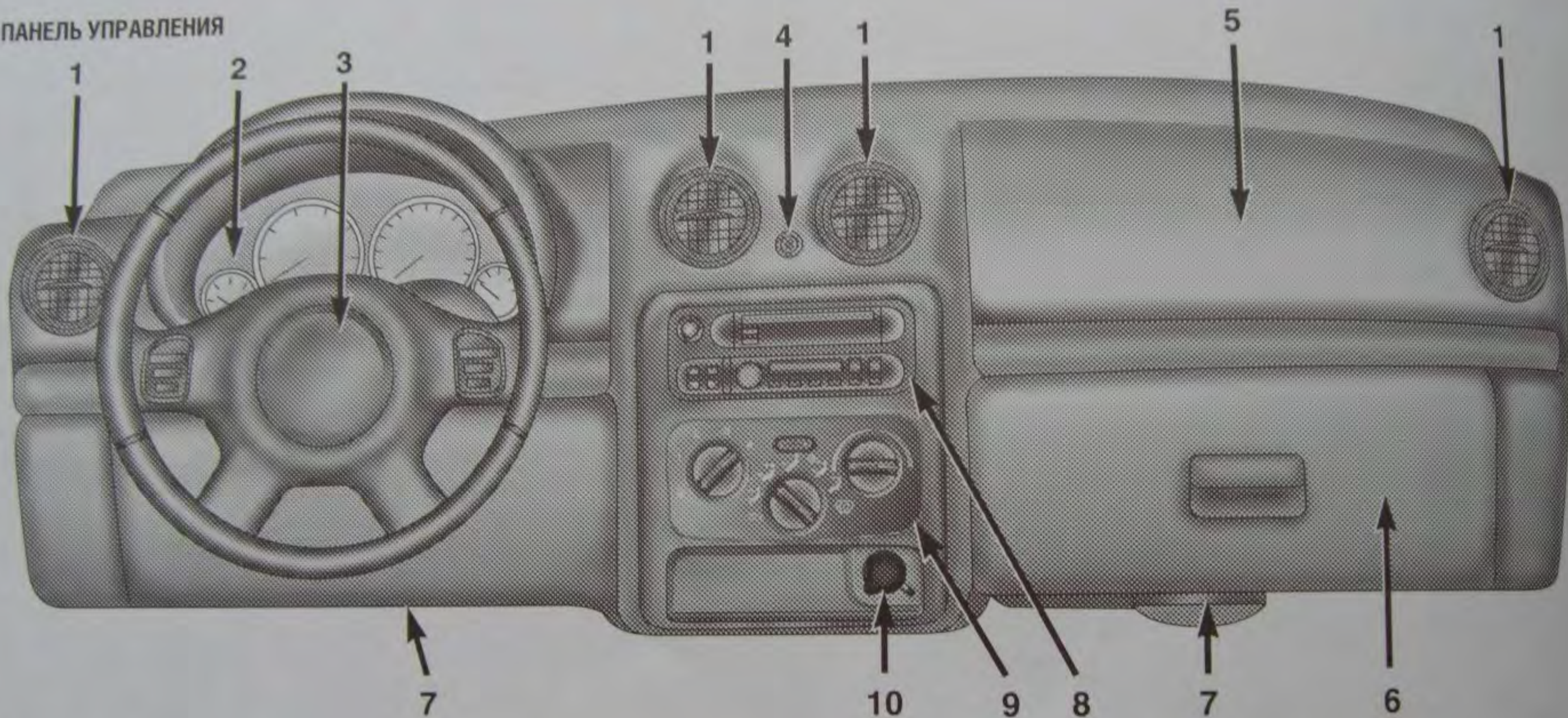
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для правильного размещения груза на верхнем багажнике и надежного его крепления следуйте приведенным выше инструкциям. Перед началом движения убедитесь в надежности крепления груза. Плохо закрепленный груз может сорваться, что наиболее вероятно при движении с высокой скоростью. Это чревато нанесением травм и повреждением, как самого автомобиля, так и окружающих предметов.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ 58
- ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ 59
 - ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 2,4-/3,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) 59
 - ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 2,8-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) 60
- ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ 61
- АУДИОСИСТЕМА 64
- УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ 64
 - Регулятор частоты вращения вентилятора 64
 - Регулятор температуры 64
 - Переключатель режимов вентиляции салона 65
 - Рекомендации по использованию системы кондиционирования 66

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

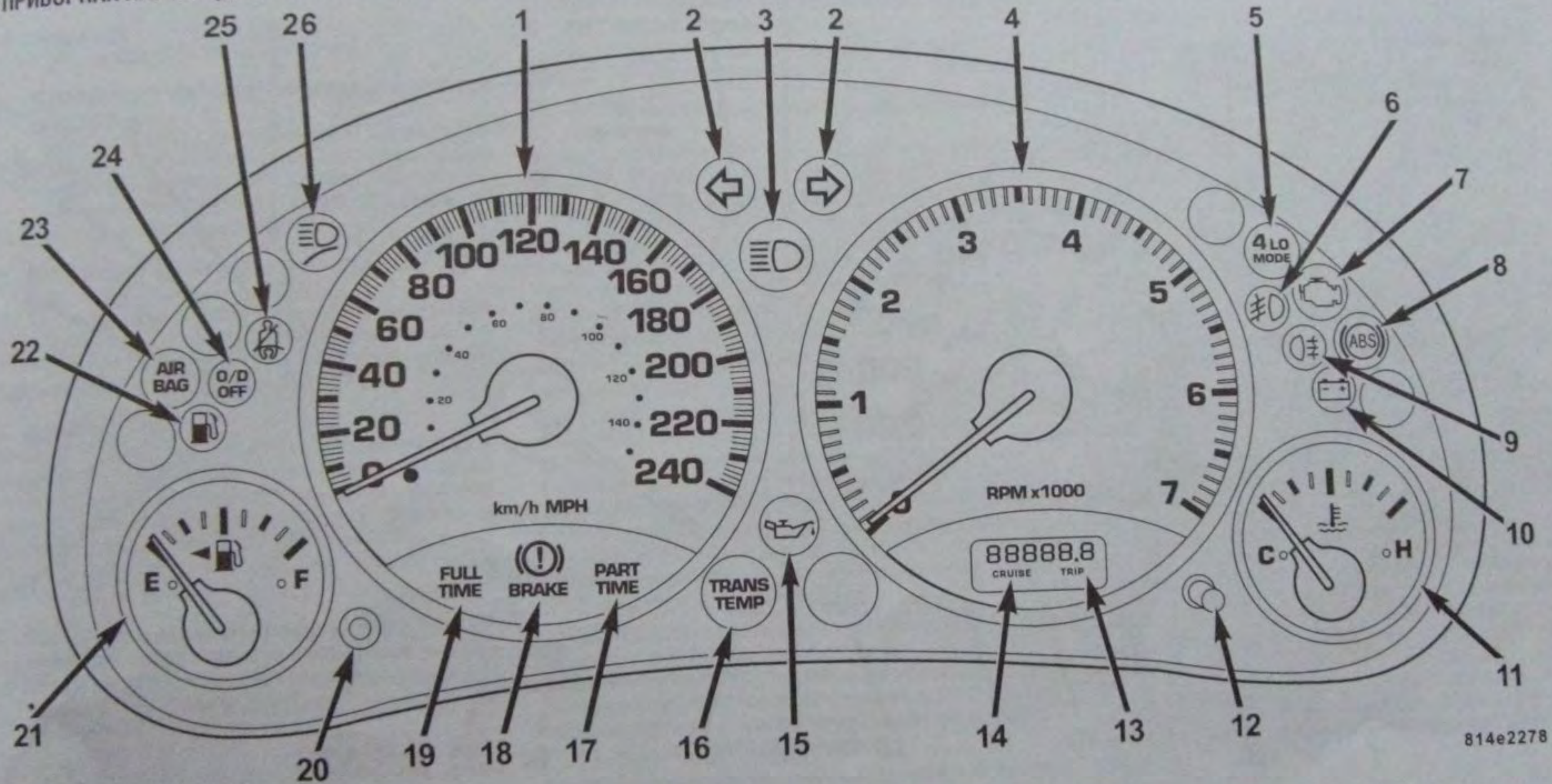


- 1. Вентиляционная решетка
- 2. Приборная панель
- 3. Кожух подушки безопасности водителя
- 4. Выключатель аварийной световой сигнализации

- 5. Кожух подушки безопасности пассажира
- 6. Перчаточный ящик
- 7. Защитная накладка
- 8. Аудиосистема

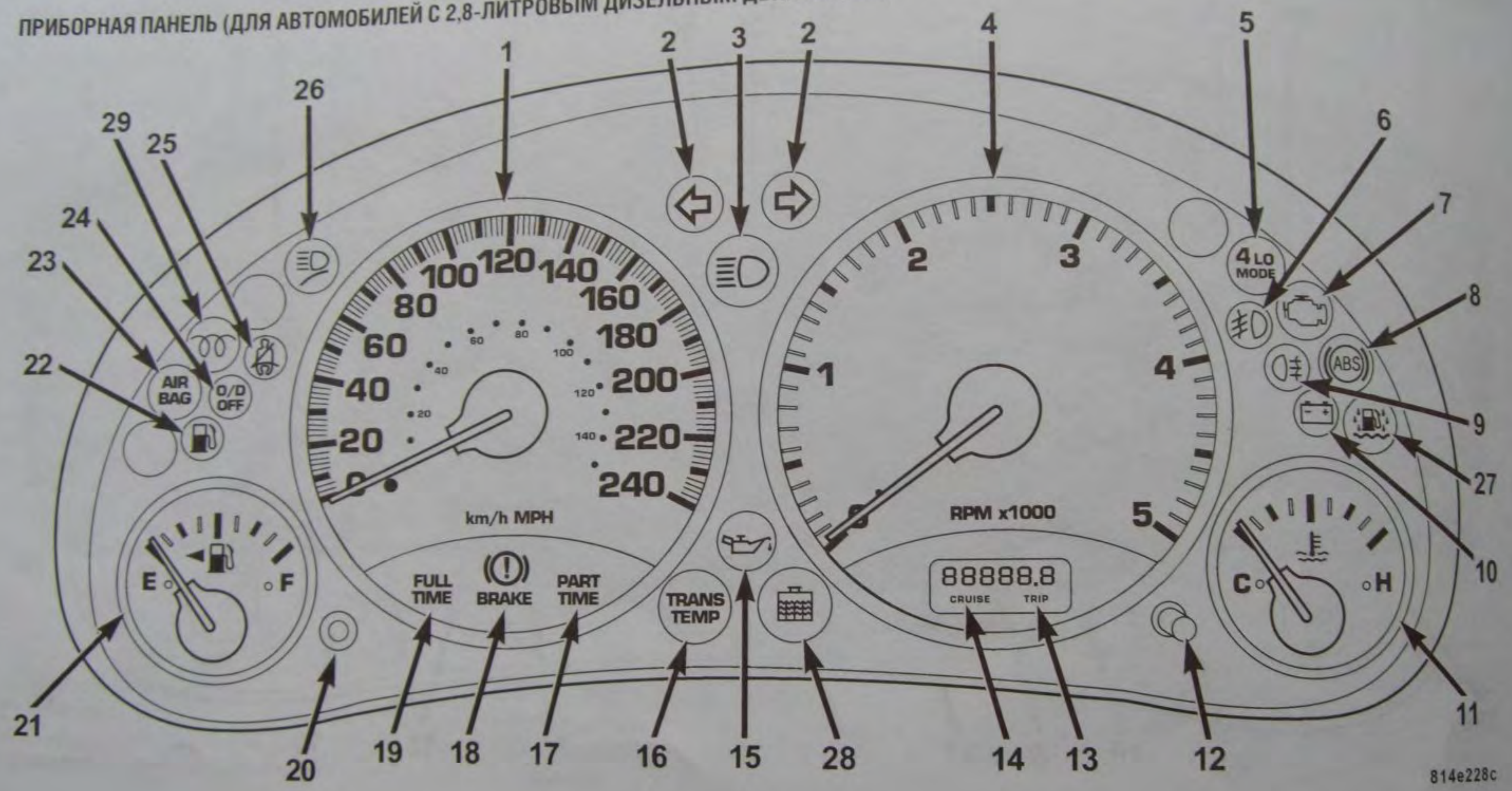
- 9. Панель управления микроклиматом
- 10. Электрическая розетка/Прикуриватель

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 2,4-/3,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)



814e2278

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 2,8-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)



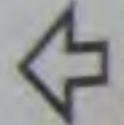
814e228c

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ


1. Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля.

2. Контрольные лампы включения указателей поворота

 Контрольная лампа, выполненная в виде стрелки, мигает одновременно с включенным соответствующим указателем поворота. Если вы будете двигаться с включенным указателем поворота более 3 км (2 миль), то об этом вас предупредит звуковой сигнал.

3. Контрольная лампа включения дальнего света фар

 Контрольная лампа горит при включенном дальнем свете фар. Для того чтобы переключить дальний свет фар на ближний, нажмите по направлению к рулевому колесу многофункциональный рычаг управления.

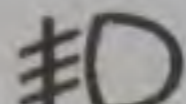
4. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту). Красный участок шкалы тахометра соответствует недопустимым частотам вращения коленчатого вала двигателя. Превышение допустимых частот вращения может привести к поломке двигателя. Когда стрелка тахометра приближается к красной зоне, отпустите педаль акселератора.


5. Контрольная лампа включения полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 LO MODE Контрольная лампа загорается при включении режима 4LO (полного привода колес на низшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале). В этом режиме карданные валы переднего и заднего мостов жестко связаны между собой и вращаются с одинаковыми скоростями.

6. Контрольная лампа включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Контрольная лампа загорается при включении передних противотуманных фар.

7. Контрольная лампа неисправности систем двигателя

 Эта контрольная лампа является составной частью бортовой диагностической системы OBD, которая контролирует состояние и функционирование систем управления двигателем и автоматической коробкой передач. Контрольная лампа загорается при включении зажигания (до запуска двигателя). Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено), немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки ее исправности.

Контрольная лампа включается и горит при работающем двигателе, если система бортовой диагностики обнаружила какие-либо отклонения от нормального функционирования двигателя. Эти нарушения могут быть вызваны, например, отсутствием или неплотным креплением крышки топливного бака, низким качеством топлива и т.п. Если контрольная лампа не гаснет после нескольких поездок на автомобиле, обратитесь на сервисную станцию для его проверки и ремонта. В большинстве случаев автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки.

Во время движения контрольная лампа мигает в случае обнаружения серьезных неисправностей, которые могут привести к значительному падению мощности двигателя или серьезному повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию как можно скорее.


Контрольная лампа неисправности систем двигателя загорается при включении зажигания. Она загорается также на три секунды после остановки двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности систем двигателя приведет к серьезным повреждениям и выходу из строя системы контроля уровня вредных выбросов. Это также скажется на ухудшении топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля. Необходимо срочно устранить неисправности. В противном случае автомобиль не сможет пройти тест на токсичность выбросов.

Мигание контрольной лампой неисправности систем двигателя предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении развиваемой двигателем мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.

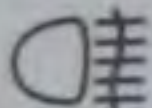
8. Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Контрольная лампа «ABS» предназначена для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы. Она загорается примерно на три секунды при включении зажигания для проверки ее исправности. Если контрольная лампа загорелась сразу после запуска двигателя или на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы. В этом случае ABS функционировать не будет, однако, рабочая тормозная система автомобиля останется полностью работоспособной (если не горит контрольная лампа «BRAKE» неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза). При включении контрольной лампы «ABS» на ходу автомобиля или при работающем двигателе раздается предупреждающий звуковой сигнал.

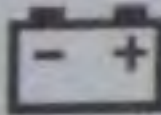
При включении контрольной лампы «ABS» следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию для ремонта и восстановления работоспособности антиблокировочной тормозной системы.

Исправность контрольной лампы можно проверить, повернув ключ зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено). Контрольная лампа должна загореться приблизительно на две секунды, а затем погаснуть (если не включен стояночный тормоз, и отсутствуют неисправности тормозной системы). Если контрольная лампа не загорелась, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

9. Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей

 Контрольная лампа загорается при включении задних противотуманных фонарей.

10. Контрольная лампа неисправности системы заряда аккумуляторной батареи

 Контрольная лампа предназначена для контроля исправности системы заряда аккумуляторной батареи. Она загорается примерно на три секунды при включении зажигания для проверки ее исправности. Если она загорелась сразу после запуска двигателя или на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи или ее разряде. При включении контрольной лампы на ходу автомобиля или при работающем двигателе раздается предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

11. Указатель температуры двигателя



Указатель позволяет контролировать температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя находится в диапазоне рабочих температур двигателя, это свидетельствует о его нормальной работе.

Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться (стрелка указателя находится в правой части шкалы) при движении в жаркую погоду, преодолении продолжительного подъема, в городских условиях движения с частыми остановками и разгонами или во время буксировки прицепа. Не допускайте перегрева двигателя. Стрелка указателя должна находиться в диапазоне рабочих температур двигателя.

Если двигатель начнет перегреваться, и стрелка указателя приблизится к правой красной зоне, то прозвучат пять предупреждающих сигналов. В этом случае необходимо съехать с дороги и остановиться. Не заглушая двигатель, выключите кондиционер. Дайте двигателю поработать на холостом ходу и дождитесь, пока стрелка указателя вернется в зону рабочих температур двигателя. Если температура охлаждающей жидкости не снижается, заглушите двигатель и вызовите техническую помощь.

12. Кнопка сброса показаний указателя пробега за поездку

Коротко нажимая на кнопку сброса, вы можете переключать показания одометра на показания указателя пробега за поездку и обратно. Для того чтобы обнулить показания указателя пробега за поездку, переключите дисплей в режим индикации пробега за поездку и удерживайте кнопку нажатой до обнуления показаний. Кроме того, кнопка позволяет отменить вывод на дисплей одометра предупреждающих сообщений.

13. Одометр/указатель пробега за поездку

На вакуумный флуоресцентный дисплей могут быть выведены показания одометра (общего пробега автомобиля) или показания указателя пробега за поездку (пробега автомобиля с момента последнего сброса показаний). Кроме того, на дисплей одометра выводятся предупреждения об открытой боковой двери, двери грузового отделения или открытом заднем окне, а также о падении уровня жидкости в бачке омывателя. За более подробной информацией обращайтесь к соответствующим разделам настоящего Руководства.

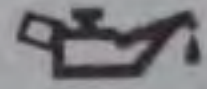
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), который располагается на верхней консоли, то на него выводятся все предупреждающие сообщения и, в том числе, сообщения «door», «GATE», «GLASS» и «LOWASH». В этом случае предупреждающие сообщения на приборную панель не выводятся. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Верхняя консоль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» части 3.

14. Контрольная лампа включения системы круиз-контроля

Эта контрольная лампа горит при включенном круиз-контроле.

15. Контрольная лампа падения давления масла в двигателе

 Контрольная лампа загорается в случае падения давления масла в двигателе. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если контрольная лампа загорелась на ходу автомобиля и не гаснет, то следует остановиться и заглушить двигатель. Включение контрольной лампы сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ДО УСТРАНЕНИЯ ПРИЧИН НЕИСПРАВНОСТИ.**

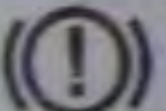
16. Контрольная лампа перегрева автоматической коробки передач

TRANS TEMP Контрольная лампа загорается при достижении предельно допустимой температуры рабочей жидкости автоматической коробки передач. Например, это может произойти при буксировке прицепа или уборке снега с помощью установленного на автомобиль снегоочистителя. Если загорелась эта контрольная лампа, остановитесь, переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу (обороты можно несколько увеличить), пока контрольная лампа не погаснет.

17. Контрольная лампа включения полного привода колес на высшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

PART TIME Контрольная лампа "PART TIME" загорается при включении полного привода на высшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале. В этом режиме карданные валы переднего и заднего мостов жестко связаны между собой и вращаются с одинаковыми скоростями.

18. Контрольная лампа неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза

 **BRAKE** Контрольная лампа загорается при включении стояночного тормоза или падении уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если она не гаснет после выключения стояночного тормоза, то возможной причиной может быть утечка тормозной

жидкости. На автомобилях, оснащенных антиблокировочной тормозной системой, включение этой контрольной лампы может свидетельствовать о неисправности ABS, повлекшей за собой снижение эффективности рабочей тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит контрольная лампа "BRAKE" неисправности тормозной системы. В этом случае может значительно возрасти тормозной путь и снизиться устойчивость автомобиля во время торможения. Вы можете не справиться с управлением автомобиля, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому, если загорелась контрольная лампа неисправности тормозной системы, немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности автомобиля.

Исправность контрольной лампы можно проверить, повернув ключ зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено). Контрольная лампа должна загореться приблизительно на две секунды, а затем погаснуть (если не включен стояночный тормоз, и отсутствуют неисправности тормозной системы). Если контрольная лампа не загорелась, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Также необходимо помнить, что контрольная лампа горит при включенном стояночном тормозе (если включено зажигание).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Горящая контрольная лампа неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза лишь подтверждает включение стояночного тормоза. По нему нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль.

Если контрольная лампа не гаснет после выключения стояночного тормоза, необходимо как можно быстрее обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта тормозной системы.

19. Контрольная лампа включения полного привода колес на высшей ступени в раздаточной коробке при включенном межосевом дифференциале (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

FULL TIME Контрольная лампа "FULL TIME" загорается при включении полного привода колес на высшей ступени в раздаточной коробке при включенном межосевом дифференциале. В этом режиме межосевой дифференциал позволяет карданным валам переднего и заднего мостов вращаться с различными скоростями.


20. Контрольная лампа неисправности иммобилайзера «Sentry Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обращайтесь к разделу «Иммобилайзер «Sentry Key» или «Охранная сигнализация» части 2 настоящего Руководства.

21. Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании стрелка прибора показывает относительный уровень топлива в баке. Маленькая стрелка, расположенная под шкалой прибора, указывает, с какой стороны расположена крышка заправочной горловины топливного бака.

22. Контрольная лампа минимального запаса топлива

 Контрольная лампа включается, когда в баке остается около 8,7 литра (2,3 американского галлона) топлива. Во время движения она может гаснуть и снова включаться, особенно это проявляется при резком торможении, ускорении или прохождении автомобилем поворота и объясняется перетеканием топлива по баку. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом.


23. Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

AIR BAG Контрольная лампа должна загораться на 6-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, не гаснет спустя 6-8 секунд после его включения или загорается на ходу автомобиля, то следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.


24. Контрольная лампа блокировки включения повышающей передачи (режима Overdrive)

O/D OFF Контрольная лампа загорается при включении блокировки режима Overdrive с помощью кнопки O/D OFF, расположенной на рычаге переключения диапазонов автоматической коробки передач.


25. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности

 Контрольная лампа должна загораться на 5-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если во время проверки исправности контрольной лампы ремень безопасности на сиденье водителя не пристегнут, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После проверки исправности или на ходу автомобиля контрольная лампа будет мигать или гореть постоянным светом, если ремень безопасности на сиденье водителя так и не будет пристегнут. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности» части 2 настоящего Руководства.


26. Контрольная лампа включения верхних фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Контрольная лампа загорается при включении верхних фар.

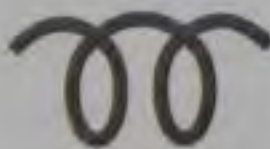
27. Контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре-отстойнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Контрольная лампа указывает на наличие воды в топливном фильтре-отстойнике. При включении контрольной лампы следует немедленно слить воду из топливного фильтра-отстойника.

28. Контрольная лампа минимального уровня охлаждающей жидкости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Включение контрольной лампы во время работы двигателя свидетельствует о недостаточном количестве жидкости в системе охлаждения двигателя. Контрольная лампа должна загораться на 3 секунды при включении зажигания. Это предусмотрено для проверки ее исправности.

29. Контрольная лампа накала свечи предпускового подогрева (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

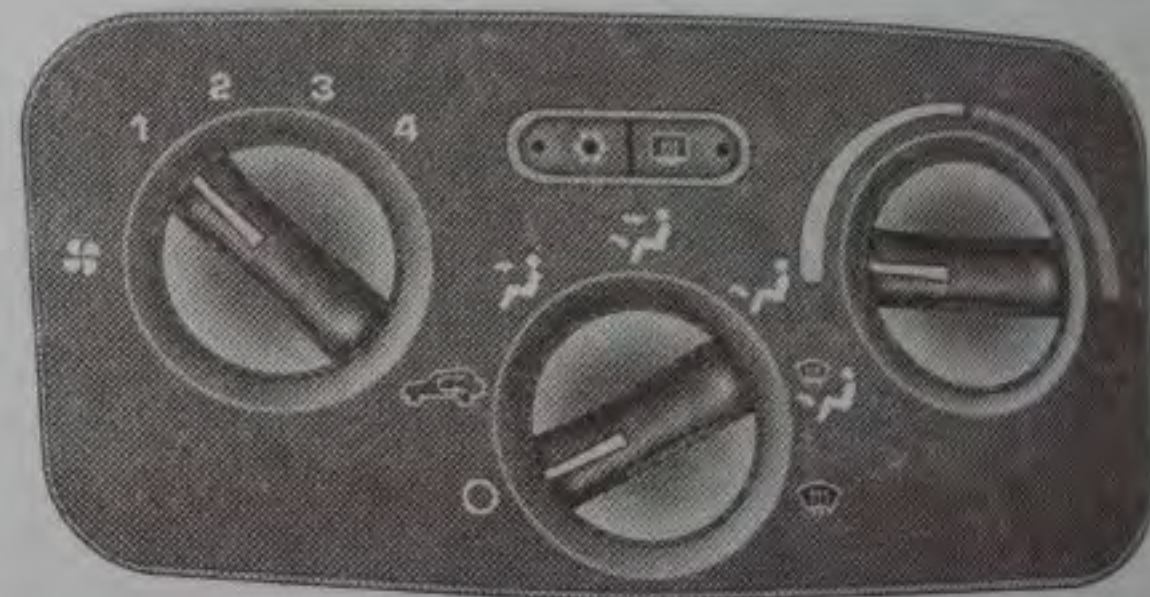
 При включении зажигания на приборной панели загорится контрольная лампа накала свечи предпускового подогрева. Не запускайте двигатель, пока не ПОГАСНЕТ контрольная лампа. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Нормальный запуск двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем)» части 5 настоящего Руководства.

АУДИОСИСТЕМА

Описание аудиосистемы приведено в отдельной брошюре.

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Управление отопителем, кондиционером воздуха и системой вентиляции осуществляется с помощью поворотных регуляторов и кнопок. Используя эти органы управления, вы легко можете установить желаемый уровень комфорта в салоне автомобиля.



913e0ae2

Регулятор частоты вращения вентилятора

Вращая левый регулятор, вы можете изменять частоту вращения вентилятора, от которой зависит подача воздуха в салон. Регулятор может занимать четыре фиксированных положения.

Регулятор температуры

Вращая правый регулятор, вы можете изменять температуру воздуха, поступающего в салон. Режим максимального охлаждения соответствует крайнему левому положению, а максимального подогрева – крайнему правому положению регулятора.

Переключатель режимов вентиляции салона

С помощью центрального переключателя и расположенных над ним кнопок вы можете выбрать следующие режимы вентиляции салона, отличающиеся распределением поступающего воздуха.

Кнопка, отмеченная этим значком, позволяет включить или выключить кондиционер. В режиме кондиционирования охлажденный наружный воздух поступает в салон автомобиля через вентиляционные решетки и отверстия в соответствии с режимом вентиляции салона, выбранным с помощью переключателя. При включении режима кондиционирования загорается светодиод, расположенный на кнопке.

Выключение системы вентиляции

Для того чтобы выключить вентилятор и прекратить подачу воздуха в салон, поверните переключатель в крайнее левое положение.

Режим рециркуляции воздуха в салоне (максимального охлаждения)

В отличие от других режимов вентиляции салона режим рециркуляции позволяет изолировать салон автомобиля от наружного воздуха. Холодный воздух циркулирует в салоне через вентиляционные решетки в панели управления. Рекомендуется использовать этот режим в очень жаркую погоду для быстрого охлаждения воздуха в салоне. Этот режим можно использовать также, чтобы воспрепятствовать проникновению в салон неприятных запахов, дыма или пыли. Однако небольшое количество воздуха будет поступать в салон через нижние вентиляционные отверстия и сопла обдува ветрового стекла.

Режим вентиляции

Основная часть воздуха поступает в салон через вентиляционные решетки в панели управления. Небольшое количество воздуха поступает через сопла обдува ветрового стекла.

Режим двухуровневой вентиляции

Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия, а также подается к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Небольшое количество воздуха поступает через сопла обдува ветрового стекла.

Режим отопления

Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия, расположенные под панелью управления, а также подается к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Небольшое количество воздуха поступает через сопла обдува ветрового стекла. При использовании этого режима допускается включить кондиционер, который позволит снизить влажность воздуха и уменьшить образование конденсата на стеклах, что особенно важно во время обогрева салона. Уровень подогрева поступающего в салон воздуха по-прежнему можно задавать с помощью регулятора температуры. В режиме отопления кондиционер используется только для уменьшения влажности воздуха и предотвращения образования конденсата на холодных стеклах.

Смешанный режим отопления и обдува ветрового и боковых стекол

Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и боковые вентиляционные решетки в панели управления.

Режим обдува ветрового и боковых стекол

Воздух поступает через сопла обдува ветрового стекла и боковые вентиляционные решетки в панели управления.

Рекомендации по использованию системы кондиционирования

Быстрое охлаждение воздуха в салоне

Для быстрого охлаждения воздуха в салоне включите максимальную скорость вращения вентилятора, повернув регулятор частоты вращения вентилятора до упора по ходу часовой стрелки. Включите режим вентиляции салона и на несколько минут откройте окна. Это позволит проветрить салон от нагретого воздуха. Затем закройте окна и включите режим рециркуляции воздуха в салоне (максимального охлаждения). По достижению желаемой температуры воздуха в салоне, используя регуляторы температуры и частоты вращения вентилятора, а также переключатель режимов вентиляции салона, отрегулируйте функционирование системы управления микроклиматом так, чтобы поддерживать достигнутый уровень комфорта. При высокой влажности наружного воздуха для поддержания необходимого уровня комфорта, возможно, вам придется оставить включенным режим максимального охлаждения рециркуляции воздуха в салоне.

Удаление конденсата со стекол

В прохладную дождливую погоду или при высокой влажности наружного воздуха для быстрого испарения конденсата, образовавшегося на внутренних поверхностях стекол, включите режим обдува ветрового и боковых стекол, поверните регулятор температуры до упора по ходу часовой стрелки и включите максимальную скорость вращения вентилятора. После испарения конденсата со стекол отрегулируйте функционирование системы управления микроклиматом так, чтобы поддерживать желаемый уровень комфорта.

На автомобилях, оборудованных кондиционером воздуха, для быстрого испарения конденсата со стекол следует включать кондиционер в смешанном режиме отопления и обдува ветрового и боковых стекол и режиме обдува ветрового и боковых стекол, когда температура наружного воздуха выше -1°C .

Летний период эксплуатации

На автомобилях, оборудованных кондиционером воздуха, в летний период эксплуатации заливajte в систему охлаждения двигателя смесь в равных долях воды и высококачественного антифриза. Это не только повысит точку кипения и уменьшит вероятность перегрева двигателя, но и обеспечит лучшую защиту от коррозии.

Зимний период эксплуатации

В зимний период эксплуатации следите за тем, чтобы выпускные вентиляционные отверстия, расположенные у основания ветрового стекла, не были закупорены льдом, грязью или снегом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 70
 - Автомобиль с механической коробкой передач 70
 - Автомобиль с автоматической коробкой переа 70
 - Нормальный запуск двигателя
(для автомобилей с бензиновым двигателем) 70
 - Нормальный запуск двигателя
(для автомобилей с дизельным двигателем) 71
 - Топливный фильтр-отстойник
(для автомобилей с дизельным двигателем) 72
 - Заполнение топливной системы и запуск двигателя
после того, как кончилось топливо в баке
(для автомобилей с дизельным двигателем) 72
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 72
 - 6-ступечатая механическая коробка передач 72
 - Автоматическая коробка передач 73
 - Как вытащить застрявший автомобиль
методом раскачивания 76
- ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС 76
 - Управление раздаточной коробкой Command-Trac®,
рекомендации и предостережения 76
 - Режимы работы раздаточной коробки 77
 - Переключение режимов в раздаточной коробке 77

• Управление раздаточной коробкой Selec-Trac [®] , рекомендации и предостережения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	78
• Режимы работы раздаточной коробки	79
• Переключение режимов в раздаточной коробке	79
• ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА TRAC-LOCK [™] ВЕДУЩЕГО ЗАДНЕГО МОСТА	80
• СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	81
• АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	81
• ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ	82
• ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНЕ ДОРОГ	82
• Использование режима 4L (4LO)	82
• Преодоление водных препятствий	82
• Движение по снегу, грязи и песку	83
• Движение на подъемах	83
• Движение на спусках	83
• После движения вне дорог	83
• ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	84
• Давление воздуха в шинах	84
• Рекомендуемое давление воздуха в шинах	85
• Движение на высоких скоростях	85
• Радиальные шины	85
• Ограничение скорости пробуксовки колес	85
• Цепи противоскольжения	86
• Индикаторы предельного износа протектора шины	86
• Замена шин	86
• Шины с направленным рисунком протектора	87
• Перестановка колес	87
• Углы установки и балансировка колес	87

• ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	88
• Метанол	88
• Экологически чистый бензин	88
• Моющие присадки к топливу	88
• ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО)	89
• КРЫШКА ЗАПРАВочНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	89
• ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА	89
• Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	90
• СНЕГОУБОРОЧНОЕ УСТРОЙСТВО	90

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед тем как начать движение, отрегулируйте положение вашего сиденья и внутреннего и наружных зеркал заднего вида, пристегните ремень безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух внутри автомобиля может раскалиться, что чревато удушьем и даже может привести к смерти.

Автомобиль с механической коробкой передач

Перед запуском двигателя на автомобиле, оснащенном механической коробкой передач, затяните стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение N (НЕЙТРАЛЬ) и выжмите педаль сцепления. Автомобиль оборудован системой блокировки стартера. Двигатель невозможно запустить, если полностью («до пола») не выжать педаль сцепления.

Полноприводный автомобиль

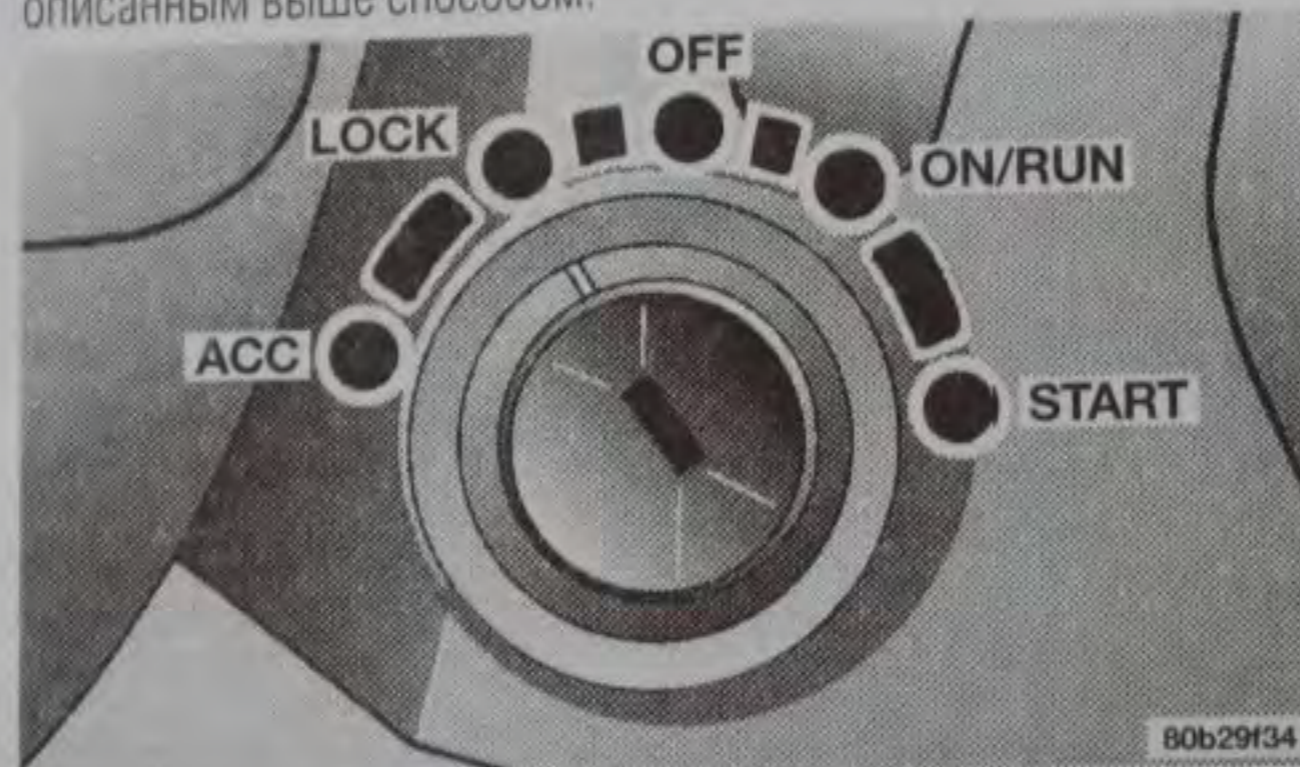
Если в раздаточной коробке включен режим 4L, то запустить двигатель можно, не выжимая педаль сцепления. Это бывает полезным во внедорожных условиях эксплуатации автомобиля. При включенном режиме 4L в раздаточной коробке на приборной панели горит контрольная лампа «4 LO MODE».

Автомобиль с автоматической коробкой передач

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении N (НЕЙТРАЛЬ) или P (СТОЯНКА). Прежде чем переводить его в один из диапазонов движения, нажмите на тормозную педаль.

Нормальный запуск двигателя (для автомобилей с бензиновым двигателем)

Обычно при запуске прогретого или холодного двигателя не требуется никаких дополнительных воздействий на педаль акселератора. Для пуска двигателя поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). После того как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запустился в течение 10 секунд, поверните ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено) и сделайте паузу в 5 секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаясь облегчить запуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается обычным способом, то одной из причин может быть излишне большое поступление топлива и слишком богатая топливовоздушная смесь. Чтобы запустить двигатель, полностью («до пола») нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении во время работы стартера. Это обеспечит продувку впускного трубопровода и цилиндров двигателя и удаление лишнего топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя запрещается непрерывная работа стартера более 15 секунд. Между последовательными включениями стартера необходимо делать паузы длительностью 10-15 секунд.

Если в двигатель поступило слишком много топлива, иногда он может начать работать, но тут же глохнет, как только вы выключаете стартер. В этом случае следует продолжить попытку запуска при полностью нажатой педали акселератора. Как только двигатель начнет устойчиво работать, выключите стартер и снимите ногу с педали акселератора.

Если двигатель не удалось запустить при полностью нажатой педали акселератора после двух 15-секундных включений стартера, необходимо вернуться к процедуре нормального запуска (см. выше).

После запуска двигателя

По мере прогрева двигателя частота холостого хода автоматически снижается.

Нормальный запуск двигателя (для автомобилей с дизельными двигателями)

1. Поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено).
2. На приборной панели загорится контрольная лампа накала свечи предпускового подогрева. В зависимости от температуры двигателя свеча может накаливаться от 0 до 2,5 секунды. Дождитесь, пока не погаснет контрольная лампа накала свечи. После этого двигатель будет готов к запуску.
3. Не нажимая педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). Удерживайте ключ в этом положении, пока не запустится двигатель.
4. Прежде чем начать движение, дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы он прогрелся. Время прогрева двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и варьируется от 7 секунд, если температура составляет 25 °С, до 17 секунд, если температура равна -25 °С.

Инструкции по эксплуатации дизельного двигателя

- При температуре окружающего воздуха выше 15 °С запрещается непрерывная работа стартера более 20 секунд. Если температура воздуха ниже -15 °С, допускается непрерывная работа стартера до 30 секунд. Более продолжительная работа стартера без паузы может привести к выходу из строя, как самого стартера, так и аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился с первого раза, повторите шаги с первого по четвертый.
- Значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала непрогретого двигателя, как во время движения, так и в режиме холостого хода, могут привести к выходу его из строя.
- Прежде чем заглушить дизельный двигатель с турбонаддувом, обязательно дождитесь, пока не снизится частота вращения коленчатого вала, и дайте поработать двигателю несколько секунд на холостом ходу. Это необходимо для обеспечения правильной смазки турбокомпрессора и особенно важно выполнять после движения автомобиля на высокой скорости.

Рекомендации по эксплуатации дизельного двигателя с турбонаддувом

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем заглушить дизельный двигатель с турбонаддувом после продолжительной работы, дайте ему поработать на холостом ходу. Это позволит турбокомпрессору охладиться до нормальной рабочей температуры.

В приведенной ниже таблице даны рекомендации по продолжительности работы дизельного двигателя с турбонаддувом на холостом ходу в различных режимах эксплуатации. Этим рекомендациям необходимо следовать, чтобы дать возможность турбокомпрессору охладиться до того, как будет заглушен двигатель.

ОХЛАЖДЕНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРА			
Условия эксплуатации автомобиля	Нагрузка автомобиля	Температурный режим турбокомпрессора	Время работы двигателя на холостом ходу до его остановки, мин
			Менее 1
Движение с частыми остановками	Незагруженный автомобиль	Холодный	1
Движение с частыми остановками	Средняя нагрузка	Теплый	2
Движение по скоростной магистрали	Средняя нагрузка	Теплый	3
Движение по городу	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом	Теплый	4
Движение по скоростной магистрали	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом	Теплый	5
Движение на подъемах	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом	Горячий	

Топливный фильтр-отстойник (для автомобилей с дизельным двигателем)

Топливный фильтр-отстойник предназначен для отделения воды, которая обычно содержится в дизельном топливе. В верхней части топливного фильтра-отстойника расположен ручной подкачивающий насос. Топливный фильтр-отстойник расположен в моторном отсеке. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Моторный отсек автомобиля с 2,8-литровым двигателем с турбонаддувом" части 7.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При скоплении воды в топливном фильтре-отстойнике на приборной панели загорится контрольная лампа наличия воды в фильтре. В этом случае необходимо немедленно слить воду из топливного фильтра-отстойника. Для выполнения этой операции обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

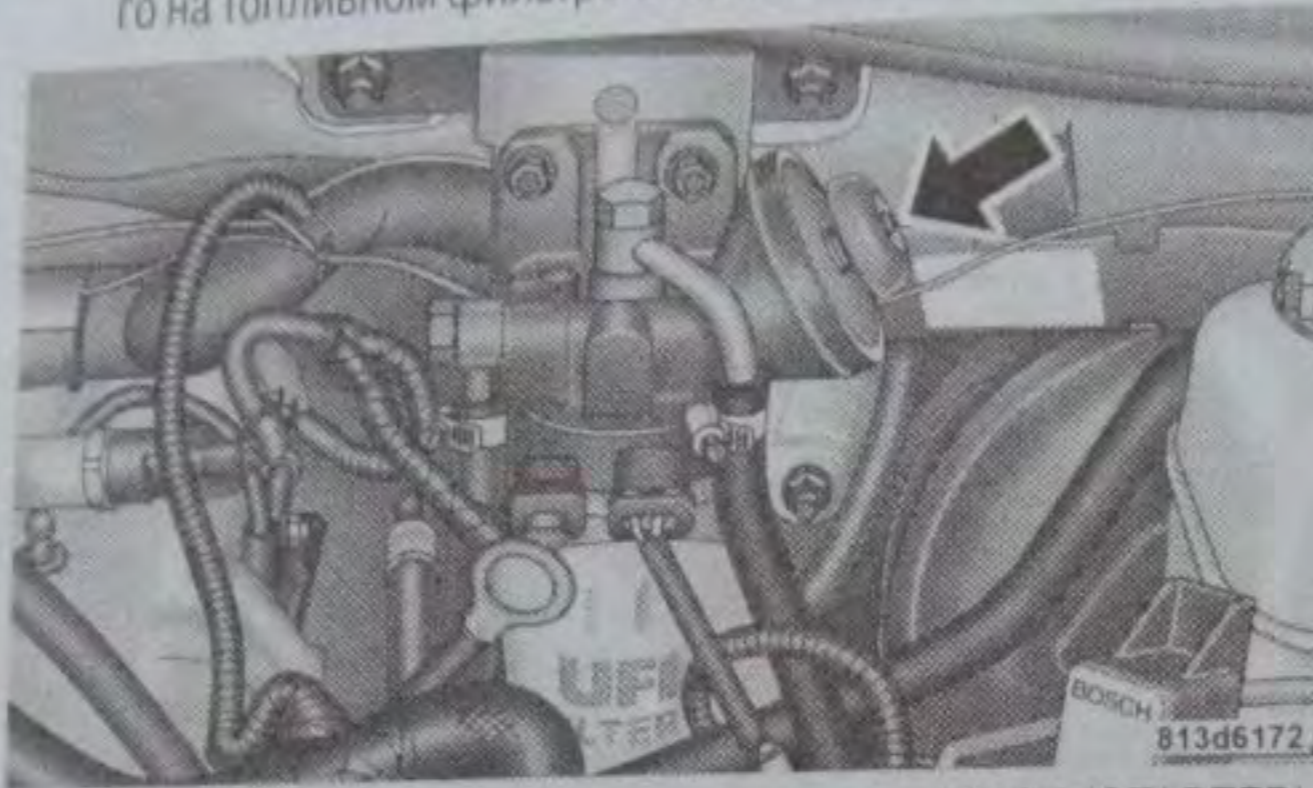
Если в топливном баке закончилось топливо, то перед запуском двигателя необходимо заполнить топливную систему. Продолжительность и легкость пуска двигателя в этих условиях зависит от таких факторов, как температура наружного воздуха, которая влияет на вязкость топлива, и время простоя двигателя.

Заполнение топливной системы и запуск двигателя после того, как кончилось топливо в баке (для автомобилей с дизельным двигателем)

Если в топливном баке закончилось топливо, то для запуска двигателя необходимо следовать приведенной ниже процедуре.

1. Залейте в топливный бак не менее 7,5 л (2 галлонов) дизельного топлива.
2. Откройте капот.

3. Нажмите на кнопку покачивающего насоса, расположенного на топливном фильтре-отстойнике, 20 раз подряд.



4. Поверните ключ зажигания в положение START (СТАРТЕР). Проворачивайте коленчатый вал стартером не более 10 секунд. Если двигатель не запустился, повторите операцию пункта 3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обычно двигатель запускается в течение 10 секунд, после чего глохнет, немного поработав на холостом ходу. Причиной этого является наличие воздуха в топливной магистрали и фильтре.

5. Нажмите на кнопку покачивающего насоса, расположенного на топливном фильтре-отстойнике, 20 раз подряд.
6. Поверните ключ зажигания в положение START (СТАРТЕР). Проворачивайте коленчатый вал стартером не более 10 секунд. Двигатель должен запуститься и устойчиво работать на холостом ходу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если двигатель не запускается, повторяйте процедуру столько раз, сколько потребуется для запуска двигателя.

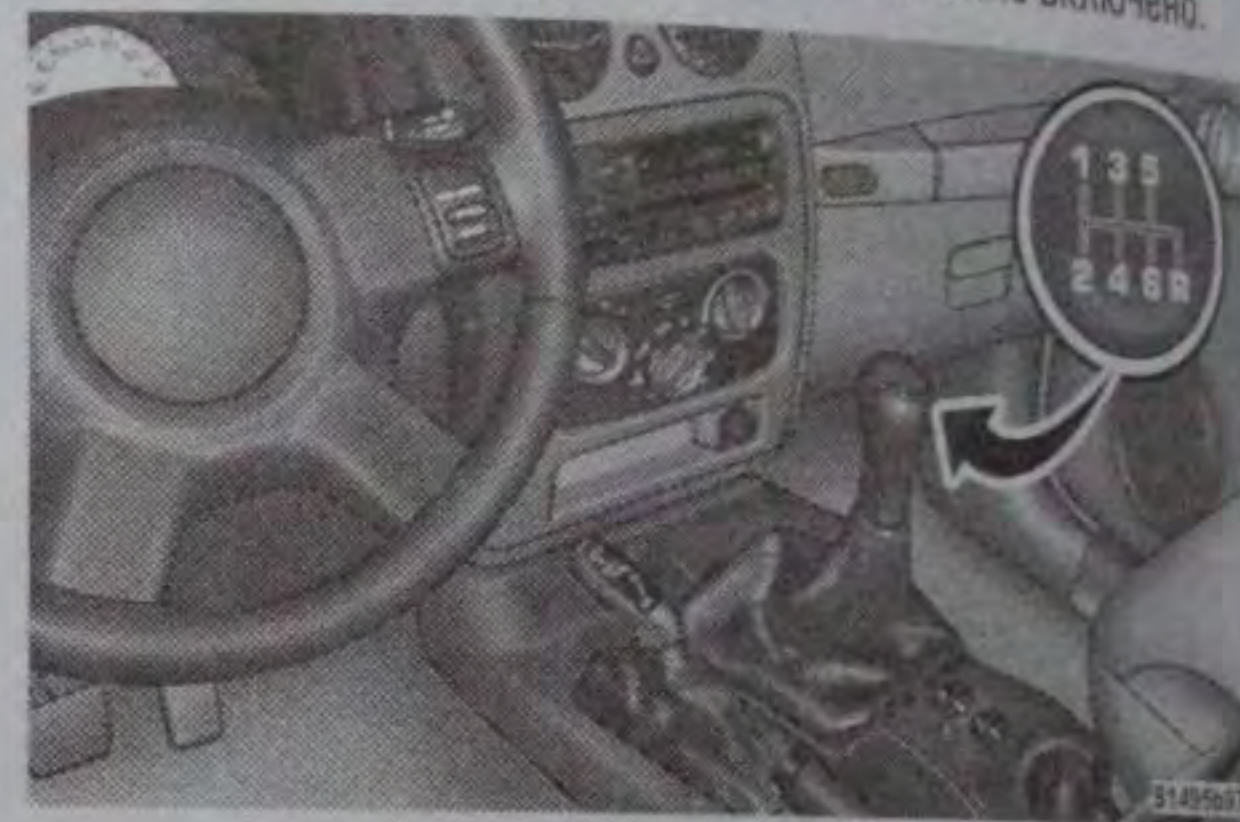
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

6-ступенчатая механическая коробка передач

Схема переключения передач приведена на рукоятке рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фонари заднего хода зажигаются при включении передачи заднего хода (R) при условии, что зажигание включено.



Рычаг переключения передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Оставляя автомобиль на стоянке, всегда включайте первую передачу и полностью затягивайте стояночный тормоз. Это предотвратит самопроизвольное движение автомобиля и, как следствие, его повреждение и нанесение травм находящимся поблизости людям. Помните, что включение передачи не может заменить использование стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Для безопасного управления автомобилем и продления срока службы механической коробки передач следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Перед переключением с передачи переднего хода на передачу заднего хода или обратно полностью остановите автомобиль. В противном случае может быть повреждена коробка передач.
- Запрещается движение на высокой скорости с включенной пониженной передачей. Это может привести к поломке двигателя.
- Не включайте пониженную передачу при движении на скорости, слишком высокой для этой передачи. Это может привести к поломке двигателя, сцепления или коробки передач.
- Не удерживайте ногу на педали сцепления во время движения или работе двигателя на холостом ходу. Это может привести к перегреву и выходу из строя сцепления.

- При снижении скорости автомобиля или во время движения на подъеме при необходимости переключитесь на пониженную передачу, в противном случае двигатель может перегреться.
- Никогда не удерживайте автомобиль на уклоне, регулируя силу тяги на ведущих колесах педалью сцепления. Это может привести к поломке сцепления.
- В холодную погоду до прогрева коробки передач могут потребоваться несколько большие усилия для переключения передач. Это считается нормальным явлением и не должно вас беспокоить.
- При переключении передачи полностью («до пола») выжимайте педаль сцепления. Иначе вы можете повредить сцепление или коробку передач.
- Пытаясь освободить застрявший автомобиль приемом раскачивания, включая попеременно то первую передачу, то передачу заднего хода, во избежание поломки силовой передачи не нажимайте сильно на педаль акселератора (скорость пробуксовки колес не должна превышать 24 км/ч (15 миль/ч)).
- Если вы не можете включить передачу заднего хода, убедитесь, не включена ли случайно 6-я передача.

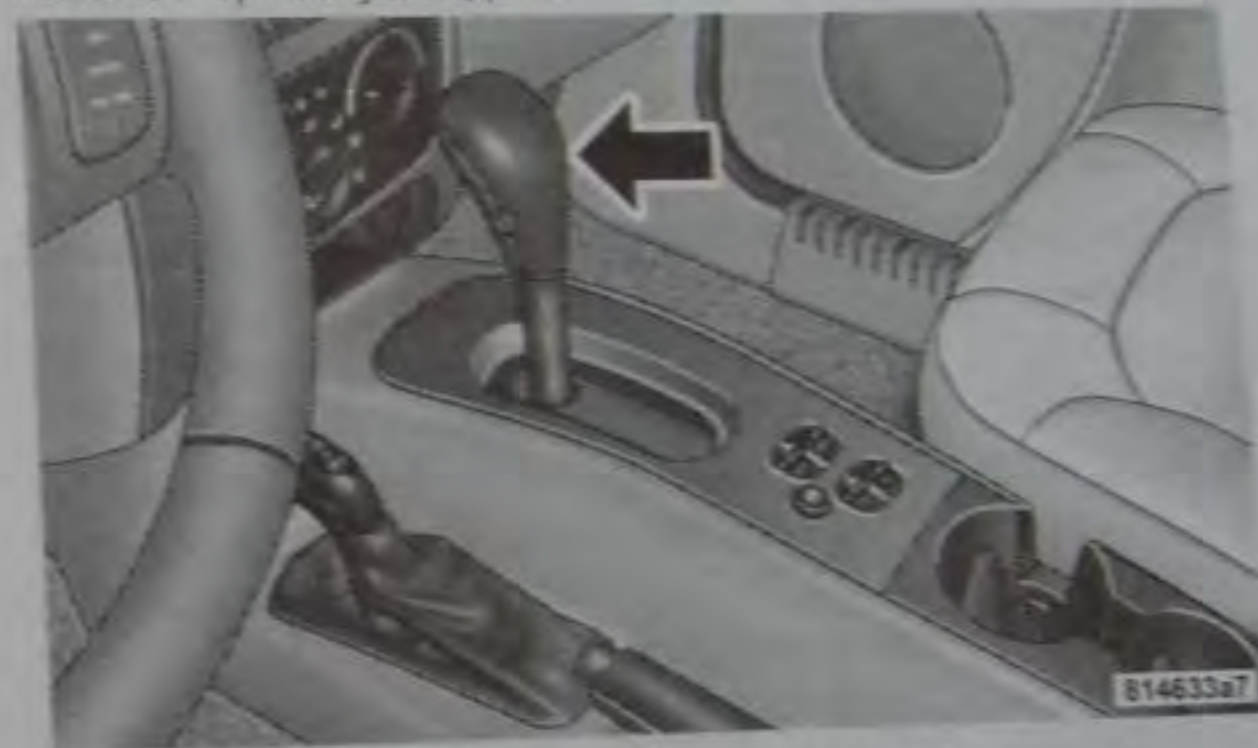
Система блокировки стартера

Автомобили с колесной формулой 2x4 и механической коробкой передач оборудованы системой блокировки стартера, повышающей безопасность автомобиля. Двигатель невозможно запустить, если полностью («до пола») не выжать педаль сцепления.

Полноприводные автомобили с механической коробкой передач также оборудованы системой блокировки стартера. Но двигатель на них можно запустить, не выжимая педаль сцепления, что бывает полезным во внедорожных условиях эксплуатации автомобиля. Для этого необходимо включить в раздаточной коробке режим 4L. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Запуск двигателя».

Автоматическая коробка передач

Перед перемещением рычага из положения P (Стоянка) или R (Задний ход) в один из диапазонов движения передним ходом или обратно полностью остановите автомобиль и снимите ногу с педали акселератора. Во время переключения удерживайте нажатой тормозную педаль.



Рычаг переключения диапазонов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно переводить рычаг переключения диапазонов из положения Р (Стоянка) или N (Нейтраль) в один из диапазонов движения, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода. Если вы не нажимаете на тормозную педаль с усилием, автомобиль может резко начать движение передним или задним ходом. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или удариться о какое-нибудь препятствие. Включайте диапазон движения только тогда, когда частота вращения коленчатого вала соответствует нормальной частоте холостого хода, а вы с усилием нажимаете на тормозную педаль.

Блокировка выходного вала автоматической коробки передач

При выключенном зажигании обеспечивается механическая блокировка выходного вала автоматической коробки передач, если рычаг переключения диапазонов находится в положении Р (Стоянка). Для того чтобы перевести рычаг из положения Р (Стоянка) в любое другое положение, необходимо включить зажигание и нажать на тормозную педаль.

Диапазоны автоматической коробки передач

Р (Стоянка)

В данном положении рычага переключения диапазонов обеспечивается механическая блокировка выходного вала трансмиссии. Это является дополнительным средством удержания автомобиля на месте. Если рычаг находится в положении Р (Стоянка), запуск двигателя возможен.

Запрещается переводить рычаг в положение Р (Стоянка) до полной остановки автомобиля. Оставляя автомобиль на стоянке, сначала затяните стояночный тормоз и затем переведите рычаг в положение Р (Стоянка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмированию, как сидящих в автомобиле пассажиров, так и людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Перед тем как выйти из автомобиля, обязательно переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка), выньте ключ из замка зажигания и затяните стояночный тормоз. Когда ключ извлечен из замка зажигания, обеспечивается механическая блокировка выходного вала автоматической коробки передач, что удерживает автомобиль от самопроизвольного движения. Кроме того, следует помнить о том, что нельзя оставлять детей без присмотра в автомобиле.

Убедитесь в том, что выходной вал автоматической коробки передач заблокирован. Для этого выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку на рычаге переключения диапазонов и одним движением руки переведите рычаг до конца вперед в положение Р (Стоянка).
- По контрольным лампам положений рычага переключения диапазонов убедитесь, что рычаг занимает положение Р (Стоянка).

- Убедитесь в том, что рычаг заблокирован в положении Р (Стоянка), слегка подергав его вперед и назад, не нажимая на кнопку, расположенную на рычаге.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как перевести рычаг переключения диапазонов из положения Р (Стоянка), необходимо повернуть ключ зажигания из положения LOCK (Блокировка рулевого колеса) в положение ON (Зажигание включено), чтобы разблокировать и рычаг, и рулевое колесо. В противном случае возможна поломка рулевой колонки или рычага переключения диапазонов.

Р (Задний ход)

Этот диапазон используется для движения автомобиля задним ходом. Запрещается переводить рычаг в положение заднего хода до полной остановки автомобиля за исключением случая освобождения застрявшего автомобиля методом раскачивания.

N (Нейтраль)

Если рычаг находится в нейтральной позиции, вы можете запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время буксировки автомобиля, при движении накатом и в других условиях движения не включайте диапазон N (Нейтраль). Это может привести к серьезной поломке коробки передач.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

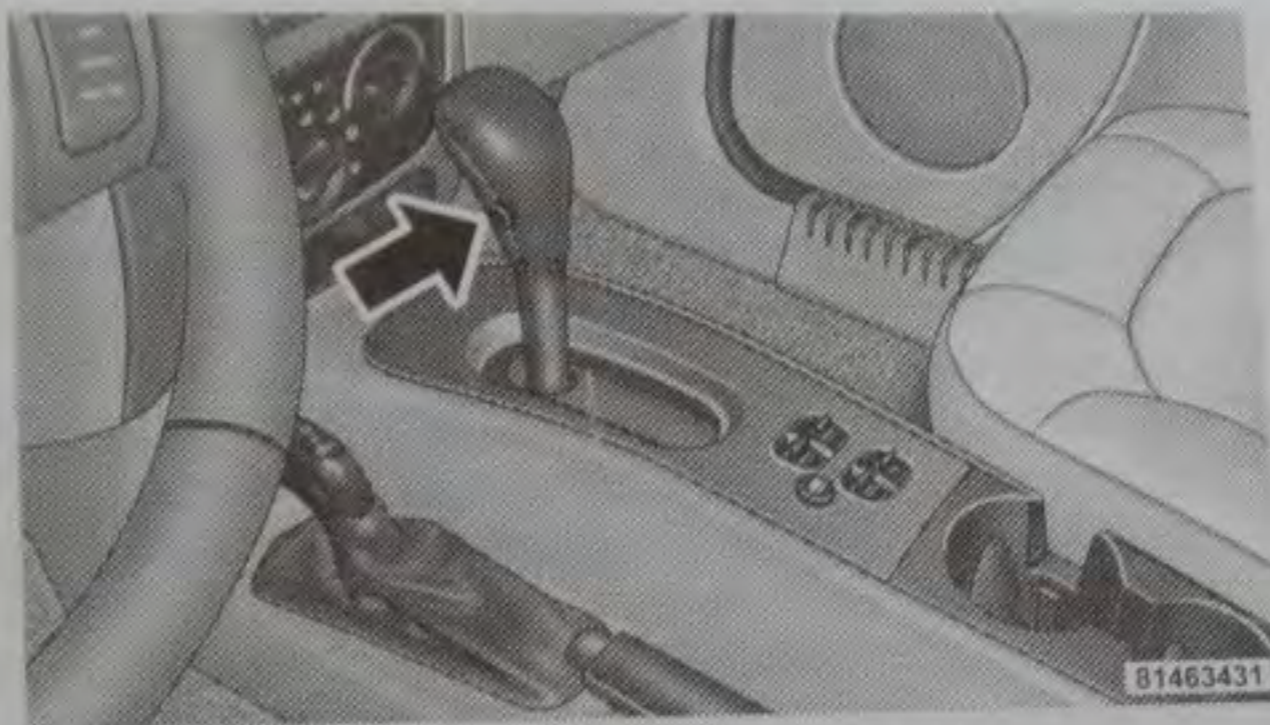
При движении на спуске не переводите рычаг переключения диапазонов в нейтральное положение и не глушите двигатель. Иначе в случае изменения дорожной ситуации вы можете не справиться с управлением автомобиля и попасть в аварию.

Движение передним ходом (возможно включение режима Overdrive)

Режим включения повышенной передачи характерен для большинства условий движения по городу или скоростному шоссе. Электронный блок управления может автоматически включать режим Overdrive при следующих условиях:

- Включен диапазон D (Движение передним ходом).
- Режим блокировки включения 4-й и 5-й передач не активирован.
- Скорость автомобиля больше 48 км/ч.
- Коробка передач прогрелась до нормальной рабочей температуры.

В некоторых условиях может наблюдаться частое переключение передач автоматической трансмиссии. Это характерно, например, при движении автомобиля в холмистой местности, при сильном встречном ветре или при буксировке тяжелого прицепа. В этих случаях необходимо заблокировать включение 4-й и 5-й передач. Это не только увеличит плавность движения автомобиля, но и предотвратит перегрев автоматической коробки передач и увеличит срок ее службы.



Кнопка блокировки режима Overdrive

Для того чтобы заблокировать включение 4-й и 5-й передач (режим Overdrive), нажмите на кнопку O/D OFF, расположенную сбоку рычага переключения диапазонов. При этом на приборной панели загорится контрольная лампа «O/D OFF», подтверждающая активацию блокировки режима Overdrive. Если вы хотите отменить блокировку режима Overdrive, нажмите на кнопку еще раз. Режим Overdrive полезно блокировать при движении полностью груженого автомобиля или буксировке тяжелого прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим Overdrive активируется при достижении автоматической коробкой передач диапазона нормальных рабочих температур. Поэтому при пуске двигателя в холодную погоду включение режима Overdrive может быть временно заблокировано. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Блокировка гидротрансформатора» (см. примечание).

При перегреве автоматической коробки передач в зависимости от условий движения автомобиля режим Overdrive может быть заблокирован или наоборот активирован, если автомобиль движется на высокой скорости. После того, как температура рабочей жидкости

нормализуется, автоматическая коробка передач вернется в нормальный режим работы.

2 (Вторая передача)

Этот диапазон полезно включать во время преодоления довольно пологого подъема, для торможения двигателем на сухом покрытии или при движении по грязи или снегу. При разгоне автомобиля с места сначала включается 1-я передача, а затем включается 2-я передача. Включение 3-й передачи заблокировано.

1 (Первая передача)

Используйте этот диапазон для движения с низкой скоростью по грязи, песку, снегу или для преодоления крутых подъемов. В этом режиме постоянно включена 1-я передача. Включение 2-й и 3-й передач заблокировано. Этот диапазон можно включать для торможения двигателем при движении на низкой скорости.

ВНИМАНИЕ!

- Никогда одновременно не нажимайте на тормозную педаль и педаль акселератора, когда включен один из диапазонов движения. При остановке на подъеме не пытайтесь удерживать автомобиль в неподвижном положении за счет регулирования силы тяги на ведущих колесах педалью акселератора. Это может привести к перегреву автоматической коробки передач и выходу ее из строя. Для того чтобы удержать автомобиль на уклоне, всегда используйте тормозную систему.
- Пытаясь освободить застрявший автомобиль приемом раскачивания, попеременно включая то первую передачу, то передачу заднего хода, во избежание поломки автоматической коробки передач не нажимайте сильно на педаль акселератора (скорость пробуксовки колес не должна превышать 24 км/ч).

Перегрев автоматической коробки передач

Блок управления постоянно контролирует температуру рабочей жидкости автоматической коробки передач. Если коробка передач начинает перегреваться, то когда включен диапазон D (Движение передним ходом), вы почувствуете некоторое изменение в переключении передач. При значительном перегреве загорается контрольная лампа перегрева автоматической коробки передач «TRANS TEMP». После того как температура рабочей жидкости нормализуется, автоматическая коробка передач вернется в нормальный режим работы.

Блокировка гидротрансформатора

Муфта, встроенная в гидротрансформатор, позволяет улучшить топливную экономичность автомобиля. При определенных скоростях муфта автоматически блокируется. При этом вы можете почувствовать некоторое изменение в работе автоматической коробки передач. В случае ускорения автомобиля или падения скорости его движения муфта автоматически и плавно выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- До тех пор пока рабочая жидкость автоматической коробки передач и охлаждающая жидкость двигателя не прогреются до рабочих температур (что обычно происходит через 1,6 – 4,8 км (1 – 3 мили) движения) функция блокировки гидротрансформатора отключена. В режиме прогрева, когда отключена функция блокировки гидротрансформатора, переключение на повышенные передачи, в том числе на 4-ю и 5-ю, происходит на больших частотах вращения коленчатого вала двигателя. Это считается абсолютно нормальным явлением. Убедиться в том, что режим Overdrive не заблокирован, можно, нажав на кнопку «OD/OFF».

- После продолжительной стоянки автомобиля (в течение нескольких дней) переключение передач в автоматической коробке первые несколько секунд работы может происходить медленнее, чем обычно. Это объясняется тем, что за это время часть рабочей жидкости успевает перетечь из гидротрансформатора в картер коробки передач. Это считается абсолютно нормальным явлением и не приводит к выходу коробки передач из строя. Наполнение гидротрансформатора происходит через 5 секунд после перемещения рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) в положение, соответствующее движению автомобиля.

Как вытащить застрявший автомобиль методом раскачивания

Если автомобиль застрял в грязи, снегу или на песке, можно попытаться выбраться, используя прием раскачивания автомобиля вперед-назад. Поочередно включайте то первую передачу, то передачу заднего хода, слегка увеличивая силу тяги на ведущих колесах нажатием на педаль акселератора.

Раскачивая автомобиль, не увеличивайте слишком частоту вращения коленчатого вала и регулируйте силу тяги на ведущих колесах таким образом, чтобы они не буксовали. С одной стороны это наиболее эффективно с точки зрения освобождения застрявшего автомобиля, а с другой стороны предотвратит перегрев и выход из строя автоматической коробки передач. С этой же целью через каждые пять циклов раскачивания вперед-назад делайте минутную паузу, переключая трансмиссию в диапазон N (Нейтраль). При продолжительном раскачивании застрявшего автомобиля это снизит вероятность повреждения автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ!

Пытаясь освободить застрявший автомобиль приемом раскачивания, включая попеременно то первую передачу, то передачу заднего хода, во избежание поломки силовой передачи не нажимайте сильно на педаль акселератора (скорость пробуксовки колес не должна превышать 24 км/ч (15 миль/ч)).

ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС

Управление раздаточной коробкой Command-Trac®, рекомендации и предостережения

Раздаточная коробка Command-Trac® имеет четыре режима работы – привод на задние колеса на высшей ступени раздаточной коробки, полный привод колес на высшей или нижней ступени и нейтраль.

При движении автомобиля по сухим дорогам с твердым покрытием, например, при движении по асфальтобетонным дорогам, следует включать привод только на задние колеса (режим 2H).

Когда требуется увеличение суммарной силы сцепления колес с дорогой, можно воспользоваться режимами 4H или 4L. В этих режимах межосевой дифференциал заблокирован, и карданные валы вращаются с одинаковыми скоростями. Режимы 4H и 4L рекомендуется использовать только при движении по скользким дорогам. Включение этих режимов при движении по сухой дороге с твердым покрытием, например, при движении по сухой асфальтобетонной дороге, может привести к повышенному износу шин и поломке элементов конструкции трансмиссии.

Горящая контрольная лампа «PART TIME», расположенная на приборной панели, предупреждает водителя о том, что в раздаточной коробке включен режим 4H.

Горящая контрольная лампа «4 LO MODE», расположенный на приборной панели, предупреждает водителя о том, что в раздаточной коробке включен режим 4L. Когда в раздаточной коробке включен режим 2H (Привод на задние колеса) или N (Нейтраль), никакие контрольные лампы не загораются.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переключать режимы в раздаточной коробке, когда вращаются колеса только переднего или заднего моста. Так как раздаточная коробка Command-Trac не оборудована синхронизатором, то для переключения режимов ее работы необходимо равенство скоростей вращения колес переднего и заднего мостов. Переключение режимов в раздаточной коробке, когда вращаются колеса только переднего или заднего моста, может привести к ее поломке.

ВНИМАНИЕ!

При движении в режиме 4L частоту вращения коленчатого вала двигателя необходимо увеличить приблизительно в три раза, чтобы скорость автомобиля была такой же, как при движении в режимах 2H или 4H. Поэтому, во избежание превышения допустимых частот вращения коленчатого вала двигателя, скорость движения должна быть не более 40 км/ч.

Для правильного функционирования систем полноприводного автомобиля все его колеса должны быть одинакового размера и типа. Кроме того, должно отсутствовать радиальное биение колес. Любое нарушение этих правил влияет на переключение режимов раздаточной коробки и может привести к ее поломке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как полный привод увеличивает суммарную силу сцепления колес с дорогой, то автомобиль способен интенсивнее тормозить и проходить повороты на более высоких скоростях без потери устойчивости движения. Будьте осторожны, согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда рычаг раздаточной коробки находится в положении N (Нейтраль), и не включен стояночный тормоз. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой передачей отсутствует. В этом случае, если колеса автомобиля не заблокированы от вращения стояночным тормозом, автомобиль может покатиться под уклон. Поэтому, покидая автомобиль, обязательно полностью затяните стояночный тормоз.

Режимы работы раздаточной коробки

Ниже приведено описание режимов работы раздаточной коробки.

2H

Включен только привод задних колес на высшей ступени в раздаточной коробке. Этот режим рекомендуется использовать при движении по сухим дорогам с твердым покрытием, например, при движении по асфальтобетонным дорогам.

4H

Полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке. Карданные валы жестко связаны между собой и вращаются с одинаковыми скоростями. Этот режим позволяет увеличить суммарную силу сцепления колес с дорогой. Его рекомендуется использовать только при движении по скользким дорогам.

N (Нейтраль)

Привод всех колес отключен (колеса не имеют связи с двигателем).

4L

Полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке. Карданные валы переднего и заднего мостов жестко связаны между собой и вращаются с одинаковыми скоростями. Этот режим обеспечивает максимальные тягово-сцепные характеристики автомобиля. Используйте этот режим для увеличения силы тяги при движении по скользким дорогам. При включении этого режима работы раздаточной коробки запрещается движение со скоростью более 40 км/ч. (Если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, и в раздаточной коробке включен режим 4L, то запустить двигатель можно, не выжимая педаль сцепления. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Запуск двигателя» (см. выше в этой части настоящего Руководства).)

Переключение режимов в раздаточной коробке

Переключение из режима 2H в режим 4H и обратно
Переключения рычага раздаточной коробки между положениями 2H и 4H могут производиться как на неподвижном автомобиле, так и на ходу. Для переключения на ходу

необходимо снизить скорость движения до 88 км/ч. На движущемся автомобиле переключение произойдет быстрее, если вы кратковременно отпустите педаль акселератора после перемещения рычага раздаточной коробки в выбранное положение. При переключении режимов работы раздаточной коробки не дергайте рычаг, плавно переводите его в выбранное положение.

Переключение из режима 4H в режим 4L и обратно
Замедлите скорость движения автомобиля до 3–5 км/ч. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то переведите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль). Если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, то выжмите педаль сцепления. Продолжая двигаться накатом со скоростью 3–5 км/ч, одним движением переведите рычаг раздаточной коробки в выбранное положение. При перемещении рычага не делайте паузу в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы переключить раздаточную коробку из режима 4H в режим 4L, необходимо переместить рычаг сначала в сторону от себя, а затем назад. Во избежание включения режима N (Нейтраль) не делайте паузу в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач, при переключении рычага раздаточной коробки между положениями 4H и 4L не следует делать паузу в положении N (Нейтраль), так как это приведет ударному включению шестерен раздаточной коробки или остановке двигателя. Если для переключения требуется приложить к рычагу раздаточной коробки значительное усилие, то переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) и,

удерживая ногу на тормозной педали, **ЗАГЛУШИТЕ двигатель**. Затем переведите рычаг раздаточной коробки в выбранное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение и выключение режима 4L может производиться на неподвижном автомобиле. В этом случае, однако, в зависимости от положения зубьев муфты при переключении могут возникнуть определенные трудности. Для переключения может потребоваться несколько попыток. Включая и выключая режим 4L на ходу (см. выше), следите за скоростью движения автомобиля. Она не должна превышать 3–5 км/ч.

Управление раздаточной коробкой Selec-Trac®, рекомендации и предостережения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Раздаточная коробка Selec-Trac® имеет пять режимов работы – привод задних колес на высшей ступени в раздаточной коробке, полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке при включенном или заблокированном межосевом дифференциале, полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале и нейтраль.

Межосевой дифференциал раздаточной коробки при включении режима 4 FULL TIME позволяет двигаться автомобилю с приводом на передние и задние колеса по любым типам дорог, включая сухие дороги с твердым покрытием. В этом режиме карданные валы могут вращаться с различными скоростями. Это в значительной степени уменьшает износ элементов конструкции трансмиссии при движении по сухим дорогам с твердым покрытием по сравнению с режимом 4 PART TIME, когда межосевой дифференциал заблокирован. Межосевой дифференциал обеспечивает безопасность движения и легкость управления автомобилем при включенном полном приводе колес в любых дорожных условиях.

Когда требуется увеличение суммарной силы сцепления колес с дорогой можно воспользоваться режимами 4 PART TIME или 4LO. В этих режимах межосевой дифференциал заблокирован, и карданные валы вращаются с одинаковыми скоростями. Режимы PART TIME и 4LO рекомендуется использовать только при движении по скользким дорогам. Включение этих режимов при движении по сухой дороге с твердым покрытием, например, при движении по сухой асфальтобетонной дороге, может привести к повышенному износу шин и поломке элементов конструкции трансмиссии.

Горящая контрольная лампа «PART TIME» (включения полного привода колес при заблокированном межосевом дифференциале), расположенная на приборной панели, предупреждает водителя о том, что в раздаточной коробке включен режим 4 PART TIME.

Горящая контрольная лампа «FULL TIME» (включения полного привода колес при незаблокированном межосевом дифференциале), расположенная на приборной панели, предупреждает водителя о том, что в раздаточной коробке включен режим 4 FULL TIME.

Горящая контрольная лампа «4LO MODE» (включения полного привода колес на низшей ступени при заблокированном межосевом дифференциале), расположенная на приборной панели, предупреждает водителя о том, что в раздаточной коробке включен режим 4LO. Когда в раздаточной коробке включен режим 2H (Привод на задние колеса) или N (Нейтраль), никакие контрольные лампы не загораются.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переключать режимы в раздаточной коробке, когда вращаются колеса только переднего или заднего моста. Так как раздаточная коробка Selec-Trac не оборудована синхронизатором, то для переключения режимов ее работы необходимо равенство скоростей вращения карданных валов. Переключение режимов в раздаточной коробке, когда вращаются колеса только переднего или заднего моста, может привести к ее поломке.

ВНИМАНИЕ!

При движении в режиме 4LO частоту вращения коленчатого вала двигателя необходимо увеличить приблизительно в три раза, чтобы скорость автомобиля была такой же, как при движении в режимах 2WD, 4 PART TIME или 4 FULL TIME. Поэтому, во избежание превышения допустимых частот вращения коленчатого вала двигателя, скорость движения должна быть не более 40 км/ч.

Для правильного функционирования систем полноприводного автомобиля все его колеса должны быть одинакового размера и типа. Кроме того, должно отсутствовать радиальное биение колес. Любое нарушение этих правил влияет на переключение режимов раздаточной коробки и может привести к ее поломке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как полный привод увеличивает суммарную силу сцепления колес с дорогой, то автомобиль способен интенсивнее тормозить и проходить повороты на более высоких скоростях без потери устойчивости движения. Будьте осторожны, согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вас или находящихся рядом людей не оставляйте автомобиль без присмотра, когда рычаг раздаточной коробки находится в положении N (Нейтраль), и не включен стояночный тормоз. Если в раздаточной коробке включен режим N (Нейтраль), то связь всех колес с силовой передачей отсутствует. В этом случае, если колеса автомобиля не заблокированы от вращения стояночным тормозом, автомобиль может покатиться под уклон. Поэтому, покидая автомобиль, обязательно полностью затяните стояночный тормоз.

Режимы работы раздаточной коробки

Ниже приведено описание режимов работы раздаточной коробки.

2WD

Включен только привод задних колес на высшей ступени в раздаточной коробке. Этот режим рекомендуется использовать при движении по сухим дорогам с твердым покрытием, например, при движении по асфальтобетонным дорогам.

4 PART TIME

Полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале. Карданные валы вращаются с одинаковыми скоростями. Этот режим позволяет увеличить суммарную силу сцепления колес с дорогой. Его рекомендуется использовать только при движении по скользким дорогам.

4 FULL TIME

Полный привод колес на высшей ступени в раздаточной коробке. Межосевой дифференциал позволяет карданным валам вращаться с различными скоростями. Этот режим можно включать при движении по любым дорогам.

N (Нейтраль)

Привод всех колес отключен (колеса не имеют связи с двигателем).

4LO

Полный привод колес на низшей ступени в раздаточной коробке при заблокированном межосевом дифференциале. Карданные валы вращаются с одинаковыми скоростями. Этот режим обеспечивает максимальные тягово-сцепные характеристики автомобиля. Используйте этот режим для увеличения силы тяги при движении по скользким дорогам. При включении этого режима работы раздаточной коробки запрещается движение со скоростью более 40 км/ч.

Переключение режимов в раздаточной коробке

Переключение из режима 2WD в режим 4 PART TIME и обратно

Переключения рычага раздаточной коробки между положениями 2WD и 4 PART TIME могут производиться как на неподвижном автомобиле, так и на ходу. Для переключения на ходу необходимо снизить скорость движения до 88 км/ч (55 миль/ч). После перемещения рычага раздаточной коробки в выбранное положение на движущемся автомобиле может понадобиться дважды кратковременно отпустить и нажать

педаль акселератора. Такая процедура прерывает поток мощности и позволяет полностью переключиться раздаточной коробке в выбранный вами режим. После перемещения рычага раздаточной коробки в выбранное положение на неподвижном автомобиле может понадобиться перевести рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач из положения D (Движение передним ходом) в положение R (Задний ход) и обратно. При переключении режимов работы раздаточной коробки не дергайте рычаг, плавно переводите его в выбранное положение.

Переключение из режима 4 PART TIME в режим 4 FULL TIME и обратно

Переключения рычага раздаточной коробки между положениями 4 PART TIME и 4 FULL TIME могут производиться как на неподвижном автомобиле, так и на ходу. Для переключения на ходу необходимо снизить скорость движения до 88 км/ч. После перемещения рычага раздаточной коробки в выбранное положение на движущемся автомобиле может понадобиться дважды кратковременно отпустить и нажать педаль акселератора. Такая процедура прерывает поток мощности и позволяет полностью переключиться раздаточной коробке в выбранный вами режим. После перемещения рычага раздаточной коробки в выбранное положение на неподвижном автомобиле может понадобиться перевести рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач из положения D (Движение передним ходом) в положение R (Задний ход) и обратно. При переключении режимов работы раздаточной коробки не дергайте рычаг, плавно переводите его в выбранное положение.

Переключение из режима 4 FULL TIME в режим 4LO и обратно

Замедлите скорость движения автомобиля до 3-5 км/ч и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль). Продолжая двигаться накатом со скоростью 3-5 км/ч, одним движением переведите рычаг раздаточной коробки в выбранное положение. При перемещении рычага не делайте паузу в нейтральном положении раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы переключить раздаточную коробку из режима 4 FULL TIME в режим 4LO, необходимо переместить рычаг сначала в сторону от себя, а затем назад. Во избежание включения режима N (Нейтраль) не делайте паузу в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач, при перемещении рычага раздаточной коробки между положениями 4 FULL TIME и 4LO не следует делать паузу в положении N (Нейтраль), так как это приведет к ударному включению шестерен раздаточной коробки или остановке двигателя. Если для переключения требуется приложить к рычагу раздаточной коробки значительное усилие, то переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) и, удерживая ногу на тормозной педали, **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель. Затем переведите рычаг раздаточной коробки в выбранное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение и выключение режима 4LO может производиться на неподвижном автомобиле. В этом случае, однако, в зависимости от положения зубьев муфты при переключении могут возникнуть определенные трудности. Для переключения может понадобиться несколько попыток. Включая и выключая режим 4LO на ходу (см. выше), следите за скоростью движения автомобиля. Она не должна превышать 3-5 км/ч.

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА TRAC-LOK™ ВЕДУЩЕГО ЗАДНЕГО МОСТА

Главная передача Trac-Lok™ ведущего заднего моста обеспечивает постоянный крутящий момент на колесах заднего моста, даже если одно из колес начинает буксовать. При уменьшении сцепления одного из колес с дорогой дифференциал автоматически подводит больший крутящий момент к колесу, имеющему лучшее сцепление с дорожной поверхностью.

Главная передача Trac-Lok™ ведущего заднего моста весьма полезна при движении по скользким дорогам. Если оба задних колеса находятся на скользком участке дороги, старайтесь избежать их пробуксовки, лишь слегка нажимая на педаль акселератора. Если только одно заднее колесо находится на скользком участке дороги, то для увеличения суммарной силы тяги вы можете кратковременно слегка включить стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если главная передача заднего моста оборудована самоблокирующимся дифференциалом повышенного трения, то не следует резко разгоняться, когда одно из задних колес имеет небольшое сцепление с дорогой. В противном случае вы можете не справиться с управлением, и автомобиль развернется.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Для включения стояночного тормоза с усилием потяните вверх рычаг, показанный на рисунке. При этом, если включено зажигание, на приборной панели загорится контрольная лампа неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Горящая контрольная лампа неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза лишь подтверждает включение стояночного тормоза. По нему нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.

Для того чтобы разблокировать стояночный тормоз, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку, расположенную на его конце, и до упора опустите рычаг вниз (см. рис.).

Прежде чем покинуть автомобиль, припаркованный на уклоне, с усилием затяните стояночный тормоз и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). Убедитесь, что в раздаточной коробке включен один из режимов, соответствующих движению. В противном случае автомобиль может покатиться под уклон, что чревато повреждением автомобиля и нанесением травм находящимся поблизости людям.

При парковке автомобиля на уклоне особенно важно сначала включить стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и переключение рычага из положения P (Стоянка) потребует дополнительных усилий.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Это может привести к травмированию как самих детей, так и находящихся поблизости людей. Необходимо строго предупредить детей не дотрагиваться до рычага стояночного тормоза и рычага переключения диапазонов. По причинам безопасности никогда не оставляйте ключи в замке зажигания. Иначе ребенок сможет управлять электрическими стеклоподъемниками и другими органами и даже привести автомобиль в движение.
- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух внутри автомобиля может раскалиться, что чревато удушьем и даже может привести к смерти.

Перед тем как начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае могут быть повреждены элементы тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Техническое обслуживание и ремонт стояночного тормоза должны производиться только специалистами сервисной станции официального дилера.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Антиблокировочная система улучшает устойчивость автомобиля при торможении, а также эффективность торможения на большинстве дорожных покрытий. ABS автоматически растормаживает и затормаживает колеса автомобиля, препятствуя их блокировке и проскальзыванию при интенсивном торможении.

Для нормального функционирования ABS необходимо, чтобы все колеса и шины автомобиля были идентичны по типу и размерам. Давление в шинах должно соответствовать норме. Только при выполнении этих условий блок управления ABS может правильно оценивать степень проскальзывания колес при торможении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Повышенное или пониженное по сравнению с нормой давление воздуха в шинах или установка на автомобиль колес и шин различного размера может снизить эффективность торможения.

На скорости около 20 км/ч система ABS тестирует свою работоспособность. Если во время самотестирования вы слегка нажмете на тормозную педаль, то почувствуете на педали легкую вибрацию, которая будет ощущаться, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч.

Во время самотестирования системы вы можете услышать характерный шум, сопровождающий работу ABS. Этот шум считается абсолютно нормальным явлением и связан с работой насоса антиблокировочной системы.

При движении по пересеченной местности частое проскальзывание колес может временно нарушить работоспособность ABS, о чем сообщит вам загоревшаяся на приборной панели контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы. Для того чтобы восстановить работоспособность ABS, выключите и снова включите зажигание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если водитель будет пытаться имитировать работу АБС, периодически отпуская и нажимая на тормозную педаль, это приведет к снижению эффективности АБС и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении или замедлении автомобиля, оборудованного АБС, следует постоянно нажимать с усилием на тормозную педаль.

ВНИМАНИЕ!

Неправильно установленные на автомобиль аудиосистема или сотовый телефон могут отрицательно повлиять на работу электронного оборудования антиблокировочной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае экстренного торможения вы можете почувствовать на тормозной педали легкую вибрацию и услышать характерный шум, сопровождающий работу АБС. Это считается абсолютно нормальным явлением и говорит лишь о включении антиблокировочной системы.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ

Внедорожники имеют больший дорожный просвет по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Это увеличивает их проходимость и дает возможность двигаться вне дорог. Высокая посадка водителя и пассажиров увеличивает обзор, что является еще одним преимуществом автомобилей такого типа.

Внедорожники имеют более высокое расположение центра тяжести. Поэтому они не могут проходить повороты с такими же

высокими скоростями, как обычные легковые автомобили, не имеющие полного привода колес, а по сравнению со спортивными автомобилями скорость внедорожника в повороте должна быть значительно меньше. По возможности избегайте резких маневров на высокой скорости. Пренебрежение правилами управления автомобилем такого типа может привести к потере контроля над ним и, как следствие, к перевороту.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВНЕ ДОРОГ

Использование режима 4L (4LO)

Режим 4L или 4LO рекомендуется использовать, когда необходимо увеличить тягово-сцепные характеристики автомобиля и устойчивость его движения, например, при движении по сильно пересеченной местности, на спуске, подъеме или когда необходимо поддерживать низкую скорость движения. Включение этого режима позволит снизить вероятность застревания автомобиля при движении по глубокому снегу, грязи или песку, то есть в условиях, когда необходимо увеличить суммарную силу сцепления на колесах. При включении режима 4L или 4LO скорость движения автомобиля не должна превышать 40 км/ч (25 миль/ч).

Преодоление водных препятствий

Несмотря на то, что ваш автомобиль способен преодолевать водные препятствия, те не менее перед заездом в воду необходимо принять некоторые меры предосторожности:

ВНИМАНИЕ:

При движении в воде скорость автомобиля не должна превышать 8 км/ч (5 миль/ч). Перед заездом в воду измерьте глубину водного препятствия, а после преодоления его проверьте состояние всех эксплуатационных жидкостей. Помните о том, что движение в воде может стать причиной поломки автомобиля.

Преодоление довольно глубокого препятствия (несколько сантиметров глубиной) требует соблюдения дополнительных мер предосторожности, целью которых является обеспечение вашей безопасности и предотвращение поломки автомобиля. Перед заездом в воду постарайтесь измерить глубину и определить состояние дна, проверив, нет ли каких-либо препятствий. Двигайтесь в глубокой воде с осторожностью и поддерживайте скорость не более 8 км/ч (5 миль/ч). Это позволит до минимума снизить образование волн.

Преодоление водных потоков

В случае образования ливневых стоков постарайтесь переждать непогоду и дождитесь, пока не спадет уровень воды. Если вам необходимо преодолеть водный поток, его глубина не должна превышать 23 см (9 дюймов). Водный поток может размыть дорогу под колесами, и ваш автомобиль опустится на значительную глубину. На случай сноса автомобиля водным потоком наметьте точку выезда из воды, которая расположена вниз по течению.

Преодоление водного препятствия с неподвижной водой

Не преодолевайте водные препятствия с неподвижной водой глубиной более 51 см. Двигайтесь в воде на небольшой скорости, чтобы максимально снизить образование волн. Скорость движения автомобиля во время преодоления водного препятствия глубиной 51 см не должна превышать 8 км/ч.

После преодоления водного препятствия

После преодоления глубокого водного препятствия проверьте состояние всех эксплуатационных жидкостей (моторного масла, рабочей жидкости в коробке передач и раздаточной коробке), убедившись в отсутствии их загрязнения. В случае помутнения или появления пены моторное масло или рабочую жидкость следует заменить как можно скорее, чтобы предотвратить выход из строя соответствующего агрегата.

Движение по снегу, грязи и песку

При движении загруженного автомобиля по глубокому снегу или когда необходимо повышенное сцепление колес с дорогой, вы можете включить пониженную передачу и перевести рычаг раздаточной коробки в положение 4L или 4LO. Не включайте пониженную передачу, когда необходимо поддерживать довольно высокую скорость движения. Значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя может привести к буксованию колес и потере устойчивости движения автомобиля.

Не включайте пониженную передачу во время движения по обледенелому или скользкому участку дороги. Торможение двигателем может привести к проскальзыванию колес и, как следствие, потере контроля над автомобилем.

Движение на подъемах

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед преодолением подъема исследуйте состояние вершины и/или другого склона холма.

Перед преодолением крутого подъема включите пониженную передачу и переведите рычаг раздаточной коробки в положение 4L или 4LO. Перед преодолением очень крутого подъема включите первую передачу и переведите рычаг раздаточной коробки в положение 4L или 4LO.

Если заглох двигатель или подъем оказался очень крутым, и автомобиль начал терять скорость, остановите его, нажав на тормозную педаль. Снова запустите двигатель и включите задний ход. Двигайтесь вниз на небольшой скорости, используя торможение двигателем. При необходимости для поддержания низкой скорости и во избежание потери контроля над автомобилем слегка нажимайте на тормозную педаль, избегая проскальзывания колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не пытайтесь развернуть автомобиль во время преодоления крутого подъема, даже если заглох двигатель или подъем оказался настолько крутым, что автомобиль начал терять скорость и не смог его преодолеть. При совершении разворота на уклоне автомобиль может перевернуться. В этом случае всегда двигайтесь задним ходом, переведя рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение R (Задний ход). Никогда не спускайтесь вниз задним ходом при нейтральном положении рычага переключения диапазонов, используя для поддержания низкой скорости только тормозную систему.

Никогда не двигайтесь поперек крутого склона или по его диагонали. Это чревато переворотом автомобиля. Всегда двигайтесь прямо вверх или вниз.

Если колеса начали буксовать, когда вы уже добрались до вершины подъема, отпустите педаль акселератора и медленно поверните колеса влево или вправо. Такой прием обычно увеличивает сцепление колес с поверхностью и позволяет успешно завершить преодоление подъема.

Движение на спусках

Перед движением на спуске включите пониженную передачу и переведите рычаг раздаточной коробки в положение 4L или 4LO. Двигайтесь вниз на небольшой скорости, используя торможение двигателем. Это позволит вам контролировать скорость автомобиля и сохранить прямолинейное движение.

Частое торможение при движении вниз по крутому склону горы или холма может привести к снижению эффективности тормозной системы и потере контроля над автомобилем. Избегайте частого использования тормозной педали и по возможности включите пониженную передачу.

После движения вне дорог

Во внедорожных условиях эксплуатации элементы конструкции автомобиля испытывают значительно большие нагрузки по сравнению с движением автомобиля по обычным дорогам. Поэтому завершив движение вне дорог проверьте, не получил ли автомобиль каких-либо повреждений. Это позволит вам немедленно устранить возможные неисправности и подготовить автомобиль к дальнейшей эксплуатации.

- Внимательно осмотрите весь кузов автомобиля, обратив особое внимание на состояние днища. Проверьте состояние шин, элементов конструкции кузова, рулевого привода, подвески и системы выпуска отработавших газов.

- Проверьте надежность резьбовых соединений. Особое внимание обратите на элементы шасси, трансмиссии, рулевого управления и подвески. Подтяните ослабленные соединения. Рекомендуемые моменты затяжки приведены в Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.
- Проверьте, не застряли ли растения в элементах конструкции автомобиля. При соприкосновении растений с горячими деталями может возникнуть пожар. Кроме того, застрявшие растения могут повредить топливопровод, тормозные шланги, сальники главных передач ведущих мостов и карданные валы.
- После продолжительного движения по грязи, песку, воде и т.п. как можно быстрее проверьте и при необходимости очистите от грязи тормозные механизмы, колеса, тормозные колодки и вилки блокировки межколесных дифференциалов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Абразивные материалы могут вызвать преждевременный износ элементов тормозной системы и привести к непредсказуемому торможению автомобиля. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию при необходимости экстренного торможения. Если вы ехали по грязи, проверьте и при необходимости очистите элементы тормозной системы.

- Если после движения по грязи вы почувствовали необычную вибрацию, проверьте, не застряли ли в колесах посторонние предметы. Застрявшие посторонние предметы могут вызвать дисбаланс колес. Удалите их, и вибрация пропадет.

ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. Пренебрежение правилом периодического контроля и поддержания необходимого давления воздуха в шинах отрицательно сказывается на следующих трех эксплуатационных качествах автомобиля:

1. Безопасность

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Пониженное или повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

- При пониженном давлении воздуха в шинах увеличиваются деформации шин, что может привести к их разрушению.
- При повышенном давлении воздуха в шинах снижаются их демпфирующие характеристики. В этом случае наезд колеса на дорожную неровность, например, ухаб или выбоину, может привести к разрушению шины.
- Различия в давлении воздуха в шинах, установленных на автомобиль, может привести к ухудшению его управляемости. В этом случае вы можете не справиться с управлением и потерять контроль над автомобилем.
- Повышенное или пониженное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением может отрицательно сказаться на устойчивости движения автомобиля. Вы можете неожиданно потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

Постоянно поддерживайте во всех шинах вашего автомобиля одинаковое давление, соответствующее рекомендуемому значению.

2. Эксплуатационные расходы

Эксплуатация шин с пониженным или повышенным давлением воздуха по сравнению с рекомендуемым значением может стать причиной неравномерного или пятнистого износа протектора, который приводит к снижению срока службы шин и необходимости более ранней их замены. Кроме того, пониженное давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление качению колес и, как следствие, приводит к увеличению расхода топлива.

3. Плавность хода и устойчивость движения

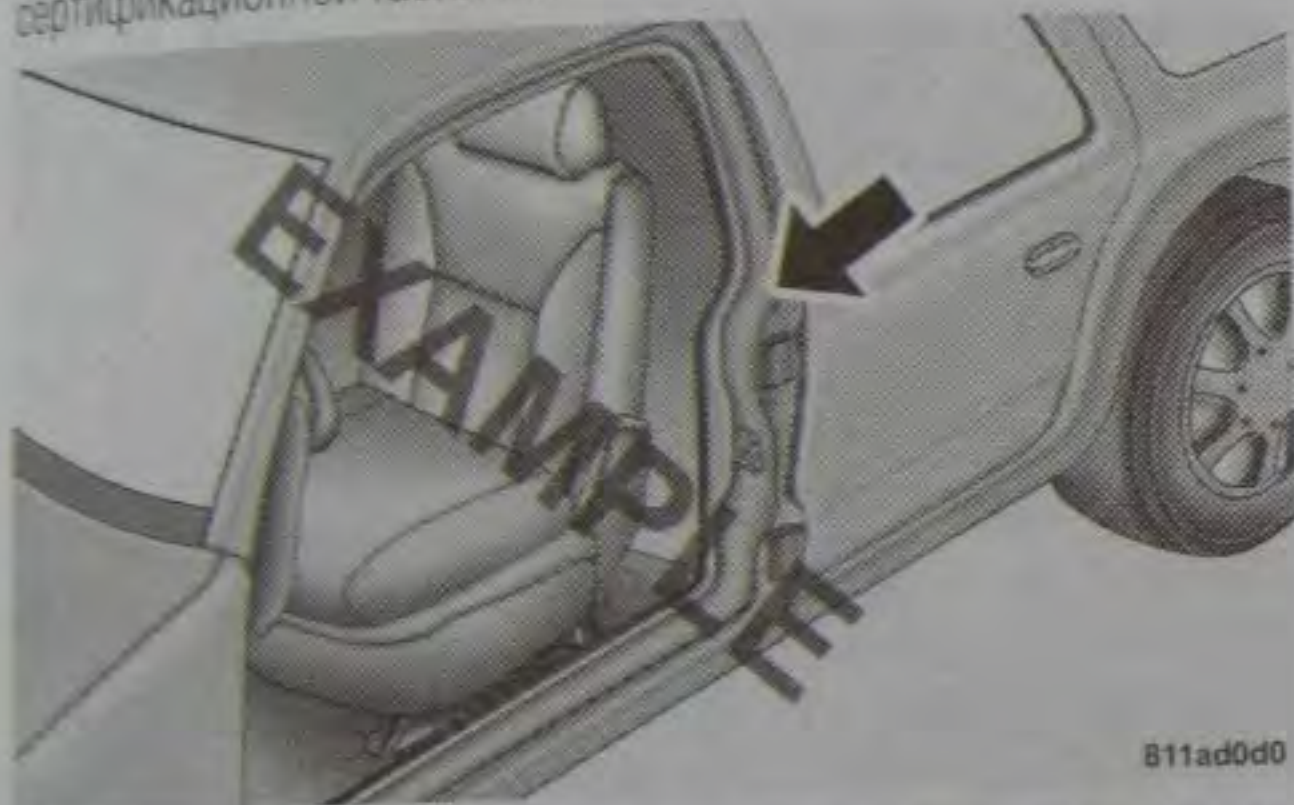
Для того чтобы не допустить снижения плавности хода автомобиля, необходимо контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением приводит к появлению тряски и снижению уровня комфорта. И повышенное, и пониженное давление воздуха в шинах отрицательно сказывается на устойчивости движения автомобиля. В этом случае может ухудшиться реакция автомобиля на управляющие воздействия водителя, или, наоборот, рулевое управление может стать излишне острым.

Различия в давлении воздуха в шинах может привести к неадекватным реакциям автомобиля и стать причиной его непредсказуемого поведения.

Различия в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может стать причиной его увода вправо или влево.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Для легковых автомобилей значения номинального давления воздуха в шинах приведены в табличке, которая расположена либо на заднем торце водительской двери, либо на средней стойке со стороны проема водительской двери. Для других автомобилей значения номинального давления воздуха в шинах приведены, либо в табличке, расположенной на средней стойке со стороны проема водительской двери, либо в сертификационной табличке.



Контролируйте и при необходимости доводите давление воздуха в шинах до нормы не реже одного раза в месяц. Давление воздуха в шинах следует проверять чаще при резких перепадах температуры окружающего воздуха, так как давление воздуха в шинах изменяется с изменением температуры воздуха.

Значения номинального давления воздуха в шинах, которые приведены в табличке, соответствуют холодным шинам. Тепловое состояние шины подходит под определение «холодная», если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более полутора километров. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельного давления, указанного на боковине шины.

В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться на 14-41 кПа (2-6 фунт/дюм², 0,138-0,414 бар). Это считается нормальным явлением. НЕ снижайте давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля.

Движение на высоких скоростях

Изготовитель автомобиля рекомендует ездить на безопасной скорости, соблюдая скоростной режим, установленный правилами дорожного движения и дорожными знаками. В случае движения с высокой скоростью (там, где это разрешено) очень важно подкачать шины и довести давление воздуха в них до значения, соответствующего движению на высоких скоростях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Движение на высокой скорости при большой загруженности автомобиля представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может стать причиной их разрушения, в результате чего вы можете попасть в аварию. Запрещается движение на полностью загруженном автомобиле (когда масса груза соответствует грузоподъемности автомобиля) со скоростью более 120 км/ч.

Радиальные шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Одновременная установка на автомобиль радиальных шин и шин другой конструкции может стать причиной существенного ухудшения управляемости автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии. В случае установки на автомобиль радиальных шин все четыре колеса должны иметь шины с радиальным расположением корда. Никогда одновременно не устанавливайте на автомобиль радиальные шины и шины другой конструкции.

Вследствие большой деформации боковины радиальные шины могут быть отремонтированы только в том случае, если порезы или проколы расположены в зоне протектора. В случае необходимости посоветуйтесь с вашим дилером относительно ремонта радиальных шин.

Ограничение скорости пробуксовки колес

Если автомобиль застрял в грязи, на песке, в снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При застревании автомобиля не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч (35 миль/ч). Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

Цепи противоскольжения

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения вашего автомобиля или установленных на нем шин следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вследствие ограниченности пространства между шинами и элементами подвески очень важно использовать только цепи противоскольжения, находящиеся в исправном состоянии. Установка на автомобиль поврежденных цепей может привести к его серьезному повреждению. При возникновении шума, свидетельствующего о поломке цепей, следует немедленно остановиться. Перед дальнейшим использованием цепей снимите с них поврежденные элементы.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса и натягивайте их, насколько это возможно. Примерно через 0,8 км пути подтяните цепи еще раз.
- Не превышайте скорость движения 48 км/ч.
- Двигайтесь на автомобиле с осторожностью, избегайте резких поворотов, больших ухабов и выбоин. Особые меры предосторожности следует принять при движении на груженом автомобиле.
- Не следует долго двигаться на автомобиле с установленными цепями противоскольжения по сухой дороге с твердым покрытием.
- Изучите инструкции изготовителя цепей, относящиеся к методу их установки на колеса, допустимой скорости движения и условий использования. Если в инструкциях указана меньшая предельная скорость движения автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения, то следует придерживаться рекомендаций изготовителя цепей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения цепей противоскольжения, автомобиля и установленных на нем шин не следует долго двигаться на автомобиле с установленными цепями по сухой дороге с твердым покрытием. Перед монтажом цепей изучите инструкции изготовителя цепей, относящиеся к методу их установки на колеса, допустимой скорости движения и условиям использования.

Если рекомендации изготовителя автомобиля и изготовителя цепей противоскольжения различаются в части назначения предельной скорости движения, то при выборе скоростного режима следует всегда придерживаться меньшего из двух значений. Это замечание относится и к другим устройствам противоскольжения, например, таким как устройства с радиальным расположением звеньев и тросов.

Индикаторы предельного износа протектора шины

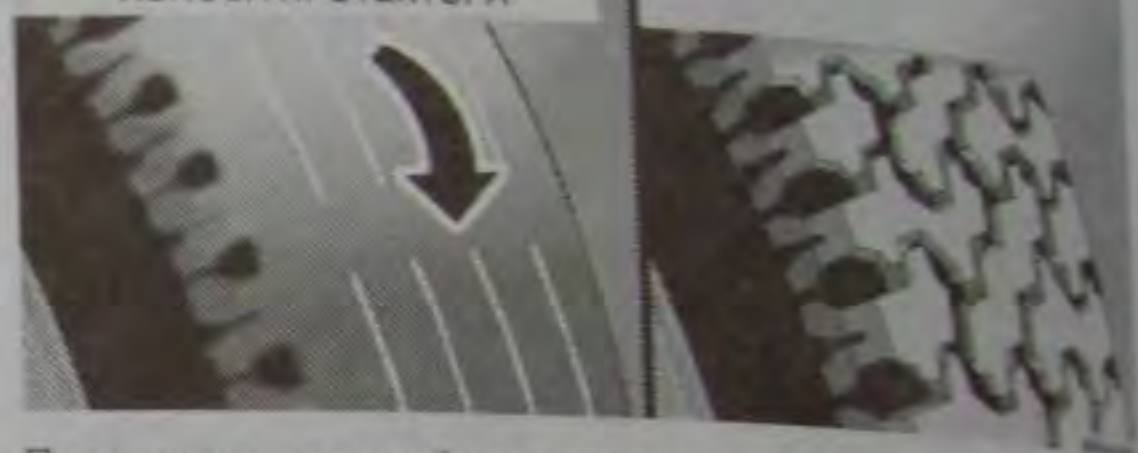
Индикаторы предельного износа представляют собой небольшие валики шириной 1,6 мм, отформованные на глубине основания шашек протектора.

При износе протектора до предельной остаточной глубины рисунка на поверхности протектора появляются полосы. Появление этих полосок говорит о необходимости замены шины.

ИЗНОШЕННЫЙ ПРОТЕКТОР

НОВАЯ ШИНА

ИНДИКАТОР ПРЕДЕЛЬНОГО
ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА



Перегрузка автомобиля, поездки на большие расстояния в жаркую погоду и движение по плохим дорогам вызывают увеличенный износ протектора шин.

Замена шин

Шины, которые установлены на ваш новый автомобиль, отличаются хорошо сбалансированным комплексом эксплуатационных свойств. Периодически проверяйте техническое состояние шин, обращая внимание на признаки износа, и контролируйте давление воздуха в шинах. Когда придет время замены изношенных шин на новые, изготовитель настоятельно рекомендует использовать только шины, которые идентичны оригинальным по размерам, качеству и эксплуатационным характеристикам (см. раздел «Индикаторы предельного износа протектора шины»). Использование шин не соответствующих по своим свойствам оригинальным, приведет к ухудшению многих эксплуатационных свойств автомобиля, в частности, безопасности, управляемости, приемистости, уровня комфорта и т.д. Перед тем как приобрести новые шины, рекомендуем вам обратиться к своему официальному дилеру за консультацией. Дилер поможет вам подобрать шины, которые полностью подходят для вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать шины, размеры которых не соответствуют значениям, указанным на табличке на торце водительской двери. Установка таких шин может привести к изменению геометрии подвески и ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля, таких как устойчивость и управляемость. Кроме того, возможно ударное взаимодействие элементов подвески и рулевого привода. Все это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием, что может привести к травмам или даже смерти. Устанавливайте на ваш автомобиль только те шины, тип, размеры и технические характеристики которых соответствуют рекомендациям изготовителя автомобиля.
- Запрещается устанавливать шины, размеры которых меньше значений, указанных на табличке на торце водительской двери. Установка на автомобиль шин меньшего размера приведет к их перегрузке и разрушению.
- Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.
- Опасно перегружать шины. Подобно недостаточному давлению воздуха в шинах, перегрузка шин может стать причиной их разрушения. Применяйте только шины соответствующей грузоподъемности и никогда не перегружайте их.

ВНИМАНИЕ!

Замена оригинальных шин на новые с другими размерами приводит к увеличению погрешности показаний спидометра и одометра. Это также отрицательно влияет на функционирование систем и агрегатов автомобиля и в частности может привести к поломке силовой передачи. Поэтому перед приобретением новых шин обратитесь к вашему дилеру за консультацией.

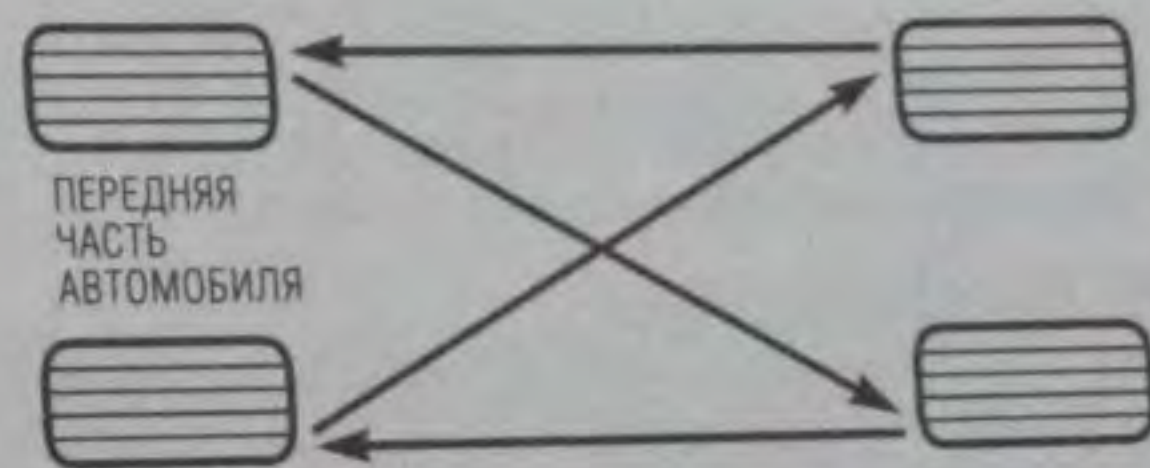
Шины с направленным рисунком протектора

На ваш автомобиль могут быть установлены шины с направленным рисунком протектора. Такие шины обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик автомобиля, в частности устойчивости, при движении по сухим и мокрым дорогам. Чтобы воспользоваться всеми преимуществами таких шин, необходимо обеспечить правильность их установки. Направление вращения колеса при движении автомобиля передним ходом должно совпадать с направлением стрелок, расположенных на боковине шины. Шина полноразмерного запасного колеса смонтирована таким образом, чтобы обеспечить правильность направления вращения при установке запасного колеса с правой стороны автомобиля. Допускается устанавливать запасное колесо и на левую сторону автомобиля, но в этом случае необходимо как можно скорее обеспечить правильность вращения всех колес автомобиля, чтобы восстановить его эксплуатационные свойства при движении по мокрым дорогам.

Перестановка колес

Шины, установленные на переднем и заднем мостах автомобиля, работают в различных условиях. Это обусловлено действием на них различных нагрузок при разгоне и торможении, а также при движении автомобиля по криволинейной траектории. По этой причине шины на передних и задних колесах изнашиваются с различной скоростью. Возможен также

неравномерный характер износа протекторов шин. Для того чтобы продлить общий срок службы комплекта шин, рекомендуется периодически переставлять колеса. Положительный эффект от перестановки колес особенно заметен для шин, предназначенных как для внедорожных условий эксплуатации, так и для движения по обычным дорогам. Перестановка колес поможет продлить срок службы шин по износу протектора, а также обеспечит поддержание высоких тяговых свойств автомобиля на загрязненном, заснеженном или влажном дорожном покрытии. Кроме того, перестановка колес способствует снижению уровня шума от шин и улучшению плавности хода автомобиля.



Выполняйте перестановку колес с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания (см. часть 8 «Регламент технического обслуживания»). При этом следует ориентироваться на график технического обслуживания, который соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. При необходимости допускается переставлять колеса чаще. Перед перестановкой колес необходимо выяснить и устранить причину ускоренного или неравномерного износа протекторов шин.

Углы установки и балансировка колес

Для того чтобы обеспечить продолжительный срок службы шин, необходимо периодически проверять состояние подвески и углы установки колес и при необходимости регулировать их.

Нарушение углов установки колес приводит к следующим последствиям:

- ускоренный износ шин;
- неравномерный износ протектора, например, ступенчатый или односторонний;
- увод автомобиля влево или вправо.

Причиной самопроизвольного увода автомобиля влево или вправо могут быть также шины. В этом случае регулировка углов установки колес не даст положительного эффекта. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для более углубленной диагностики причины неисправности автомобиля.

Если вы ощущаете повышенную вибрацию автомобиля, то возможной причиной может быть дисбаланс шин и колес. Восстановление нормальной балансировки колес избавит от вибраций и пятнистого износа шин.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Автомобиль удовлетворяет всем действующим нормам по уровню вредных выбросов и отличается высокой топливной экономичностью. Двигатель вашего автомобиля рассчитан на применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 91 (по исследовательскому методу).

Автомобиль будет эксплуатироваться на различном бензине: начиная с обычного неэтилированного с минимальным октановым числом 91 и кончая высокооктановым неэтилированным с октановым числом 98.

Более 40 компаний, занимающихся производством автомобилей, совместно разработали и утвердили перечень технических требований к топливу (WWFC). Топливо, соответствующее документу WWFC, обеспечивает уменьшение вредных выбросов в атмосферу, заявленные эксплуатационные характеристики и долговечность двигателей. Изготовитель автомобиля рекомендует при наличии возможности применять топливо, соответствующее спецификации WWFC.

Легкая детонация на малых оборотах не опасна для вашего двигателя. Однако, продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. При появлении признаков сильной детонации необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера. На повреждения двигателя, вызванные сильной детонацией, гарантия не распространяется.

Эксплуатируйте ваш автомобиль только на неэтилированном бензине с соответствующим октановым числом, который содержит моющие присадки, препятствующие загрязнению топливной системы, ингибиторы коррозии и стабилизирующие присадки, замедляющие старение топлива. Эксплуатация автомобиля на таких бензинах способствует поддержанию высокой топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля, а также уменьшению вредных выбросов в атмосферу.

Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного запуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, попробуйте заправляться бензином с более высоким октановым числом. Если это не помогло, обратитесь на сервисную станцию дилера.

Метанол

Метанол (метиловый или древесный спирт) может входить в состав неэтилированных бензинов в различной пропорции. Вы можете встретить топливо, содержащее наряду с различными спиртами метанол в концентрации 3% или выше.

Запрещается применять бензин, содержащий метанол. Эксплуатация автомобиля на метанолосодержащих бензинах приведет к ухудшению пусковых качеств двигателя, снижению тягово-динамических свойств автомобиля и повреждению основных узлов топливной системы.

Изготовитель не несет ответственности за любые неисправности, возникшие вследствие применения метанолосодержащего топлива. Гарантия на подобные случаи не распространяется.

Экологически чистый бензин

Некоторые сорта бензина имеют улучшенный состав, который способствует снижению вредных выбросов в атмосферу. Использование подобного топлива особенно актуально для больших городов, отличающихся высоким уровнем загрязнения воздуха. Экологически чистые бензины при сгорании дают меньше токсичных веществ. Изготовитель поддерживает эти усилия по охране окружающей среды. Вы также можете внести свою лепту в защиту атмосферы, используя для своего автомобиля экологически чистый бензин.

Моющие присадки к топливу

Избегайте беспорядочного использования моющих присадок к топливу. Моющие присадки, предназначенные для удаления смолистых и лаковых отложений, могут содержать в своем составе агрессивные растворители или аналогичные вещества. Подобные химические компоненты могут повредить уплотнительные прокладки и аналогичные детали узлов топливной системы.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО)
Эксплуатируйте Ваш автомобиль только на высококачественном дизельном топливе с цетановым числом не ниже 50. За более подробной информацией о применении дизельного топлива обращайтесь к официальному дилеру.

КРЫШКА ЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание выплескивания топлива не переполняйте бак при заправке. Не заливайте топливо под срез горловины. Оставляйте в баке свободный объем.

Запираемая крышка заправочной горловины бака находится под лючком, расположенным на левой стороне автомобиля. В случае потери крышки бака или выхода ее из строя используйте только идентичную крышку, которая предназначена для вашего автомобиля.

Для того чтобы разблокировать замок крышки, вставьте ключ в личинку замка и поверните его по ходу часовой стрелки. Крышка отворачивается против хода часовой стрелки.

Заворачивая крышку, затяните ее до 2-3 щелчков. В этом случае обеспечивается правильное положение крышки на заправочной горловине.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если крышка заправочной горловины топливного бака неправильно или неплотно закрыта, то на приборной панели загорится контрольная лампа неисправности двигателя.



80c579c7

ВНИМАНИЕ!

При использовании неподходящей крышки топливного бака система питания топливом или система контроля уровня вредных выбросов могут выйти из строя. Из-за неплотно закрывающейся крышки в топливный бак попадает грязь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Во избежание выплескивания топлива из заправочной горловины отворачивайте крышку медленно и осторожно. Попадание топлива в глаза или на одежду представляет опасность.
- Бензин является летучей жидкостью. Поэтому при нагреве топливного бака давление в нем увеличивается. Избыточное давление в баке может стать причиной выплескивания бензина или резкого выхода паров бензина при снятии крышки заправочной горловины. Поэтому, открывая крышку бака в жаркую погоду, отворачивайте ее постепенно, чтобы медленно стравить избыточное давление паров топлива.
- Запрещается заправлять бак при работающем двигателе.
- Запрещается курить в автомобиле или вблизи него во время заправки топливом, а также если заправочная горловина открыта. Следите за тем, чтобы во время заправки поблизости от автомобиля не было источников открытого огня.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА

В этом разделе вы найдете информацию о типах тягово-сцепных устройств, которые допускается устанавливать на ваш автомобиль, а также полезные советы по безопасной буксировке прицепа. Перед эксплуатацией автомобиля с прицепом внимательно изучите приведенные ниже рекомендации, следуя которым вы сможете более эффективно и безопасно использовать прицеп.

Для того чтобы сохранить гарантию на автомобиль, необходимо соблюдать приведенные ниже требования при буксировке прицепа.

Выполняйте техническое обслуживание автомобиля с периодичностью, описанной в части 8 «Регламент технического обслуживания». Во время эксплуатации автомобиля с прицепом никогда не перегружайте автомобиль и прицеп, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR) и прицепа (GTW).

Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом

При эксплуатации автомобиля с прицепом гарантия на автомобиль сохраняется, если он не используется в коммерческих целях. Кроме того, необходимо выполнять следующие требования:

- При движении автомобиля с прицепом можно включить диапазон «D» (Движение передним ходом). Однако в случае частого переключения передач следует заблокировать включение повышающих передач, нажав на кнопку O/D OFF, или включить диапазоны «1» или «2». Это также позволит снизить вероятность перегрева автоматической коробки передач и обеспечить более интенсивное торможение двигателем. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Диапазоны автоматической коробки передач» (см. выше в этой части Руководства).
- Буксировка прицепа должна осуществляться в соответствии с действующим местным законодательством.
- С целью обеспечения безопасности любой прицеп независимо от его размеров должен быть оборудован стоп-сигналами и указателями поворота.

В приведенной ниже таблице указаны значения полной разрешенной массы прицепа (GTW) для различных вариантов исполнения автомобиля.

Тип и рабочий объем двигателя	Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство, кг	Полная разрешенная масса прицепа (GTW), кг
Бензиновый, 2,4 л	100	2400
Бензиновый, 3,7 л	140	3360
Дизельный, 2,8 л	140	3360

Максимальная скорость буксировки прицепа составляет 100 км/ч (62 мили/ч), если это позволяет местное законодательство.

ВНИМАНИЕ!

Если масса прицепа превышает 454 кг, он должен быть оборудован тормозной системой, соответствующей его массе. Пренебрежение выполнением этого правила может привести к ускоренному износу тормозных колодок, необходимости прикладывать большие усилия к тормозной педали и увеличению остановочного пути.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подключение тормозной системы прицепа к гидравлическому контуру тормозной системы вашего автомобиля может привести к перегрузкам и выходу последней из строя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

СНЕГОУБОРОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Запрещается крепить снегоуборочное устройство, лебедку или другое оборудование к передней части автомобиля. Установка подобного оборудования в передней части автомобиля может отрицательно сказаться на работе датчиков удара системы подушек безопасности. В этом случае подушки безопасности могут неожиданно сработать в ситуации, когда это не требуется, или, наоборот, не сработать во время дорожно-транспортного происшествия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается крепить снегоуборочное устройство, лебедку и другое оборудование к передней части автомобиля. Это может отрицательно сказаться на работе системы подушек безопасности и привести к более тяжелым травмам во время дорожно-транспортного происшествия.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

- АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 92
- ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ 92
- ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА 93
 - Расположение домкрата и инструмента для замены колеса 93
 - Расположение запасного колеса 93
 - Подготовка автомобиля к подъему автомобиля на домкрате 93
 - Процедура замены поврежденного колеса 94
- ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ 95
- БУКСИРНЫЕ КРЮКИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ) 96

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Аварийная световая сигнализация предназначена для предупреждения других участников движения об опасности, которую может создавать ваш автомобиль. При ее включении начинают мигать все указатели поворота. Включайте аварийную световую сигнализацию, когда ваш автомобиль встал на дороге, или вы припарковали его на обочине. Это предупредит водителей других автомобилей о помехе, которую создает ваш автомобиль, и позволит им безопасно объехать вас. Не используйте аварийную световую сигнализацию во время движения автомобиля.

Для того чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель, расположенный на панели управления между центральными вентиляционными решетками (см. рис.). Для того чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите на выключатель еще раз.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная работа аварийной световой сигнализации при выключенном двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя вы можете предпринять следующие действия:

- При движении на скоростном шоссе уменьшите скорость движения.
- При движении по городу во время остановки переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль), но не увеличивайте обороты двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если температура охлаждающей жидкости двигателя начала повышаться, вы можете предпринять следующие действия. Выключите кондиционер воздуха, тогда выделяемое им тепло не будет поступать в систему охлаждения двигателя. Включите максимальную скорость вращения вентилятора и установите регулятор температуры на максимальный подогрев, отопитель будет забирать часть тепла из системы охлаждения двигателя.

Если стрелка указателя температуры бензинового двигателя приближается к метке «H» (Горячий), то остановитесь в безопасном месте. Выключите кондиционер и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Дождитесь, когда стрелка указателя температуры двигателя вернется в диапазон нормальных рабочих температур.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения с перегретым двигателем может привести к поломке вашего автомобиля. Если стрелка указателя температуры двигателя находится на метке «H», то остановитесь в безопасном месте. Выключите кондиционер и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Дождитесь, когда стрелка указателя температуры двигателя вернется в диапазон нормальных рабочих температур. Если температура охлаждающей жидкости не понижается, и вы слышите продолжительный звуковой сигнал, то немедленно заглушите двигатель и обратитесь на сервисную станцию.

Если стрелка указателя температуры дизельного двигателя приблизится к метке «H» (Горячий), то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Автоматически выключится кондиционер воздуха, и упадет мощность двигателя до тех пор, пока температура двигателя не вернется в диапазон нормальных рабочих температур.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя будет продолжать повышаться, то раздастся продолжительный звуковой сигнал. В этом случае уменьшите скорость движения или остановитесь и дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока его температура не понизится.

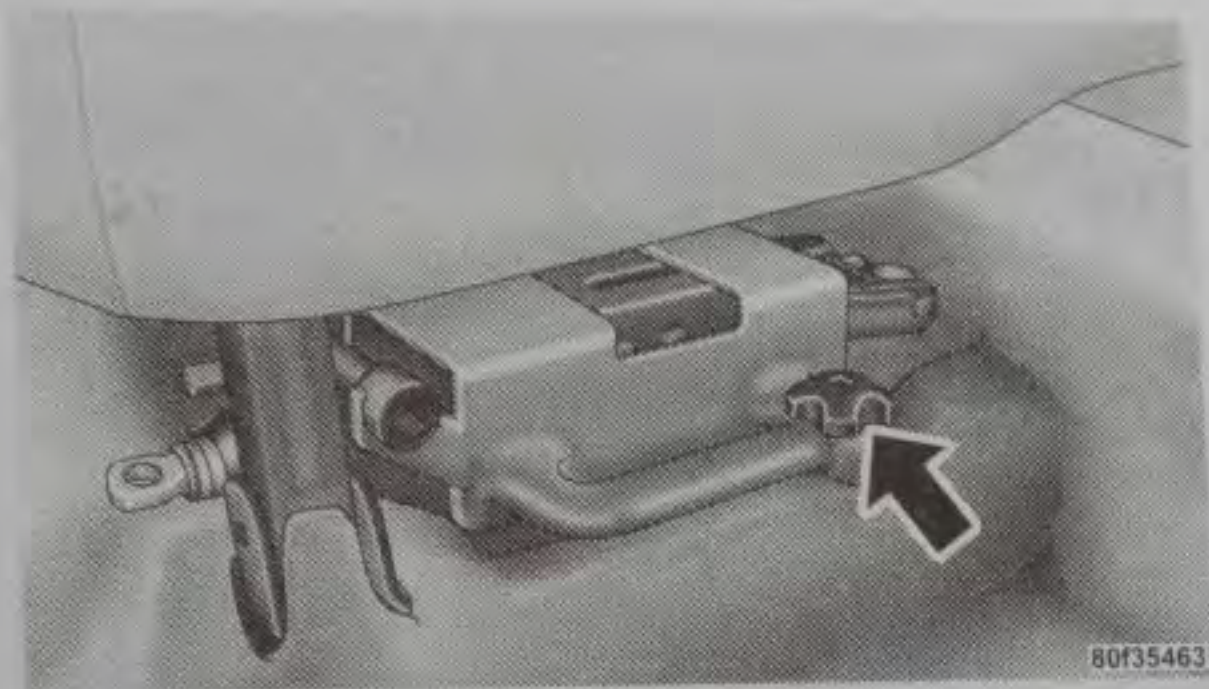
ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Опасно залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящегося под ним человека. Всегда внимательно следите за тем, чтобы части вашего тела не находились под автомобилем, поднятым на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Не следует использовать домкрат для подъема автомобиля с целью его ремонта. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, установите его на ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата на скользких или обледенелых площадках.

Расположение домкрата и инструмента для замены колеса

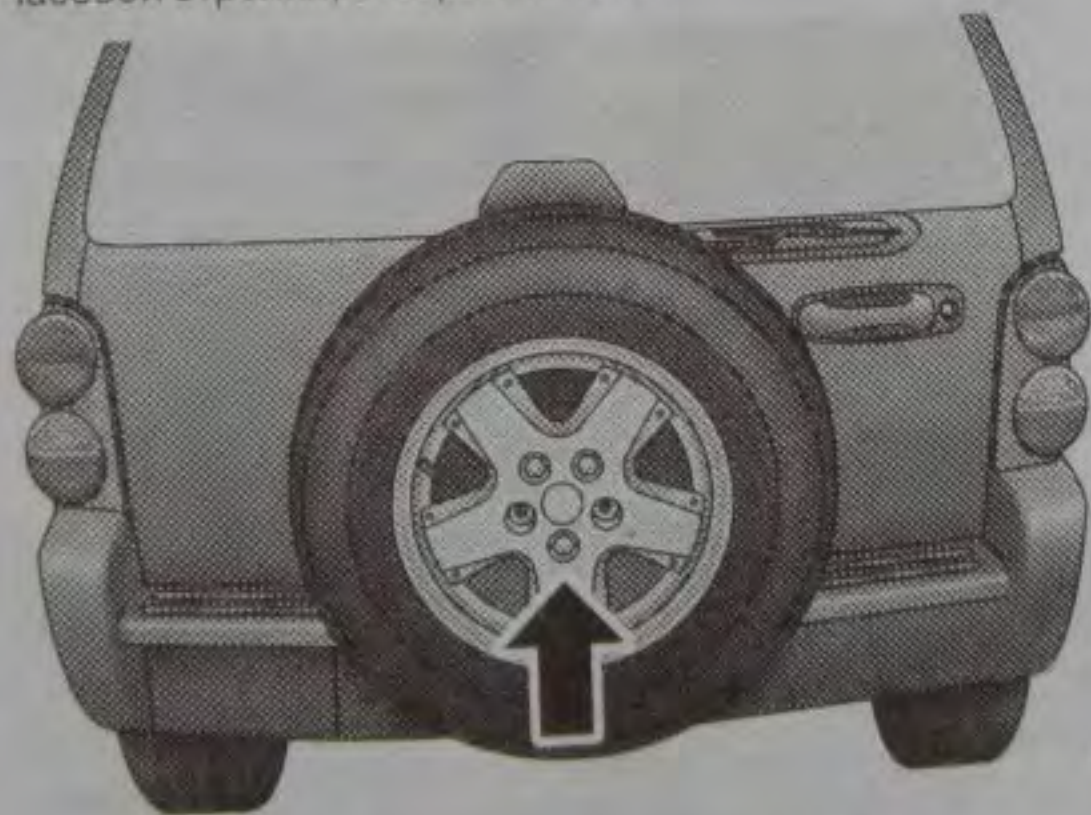
Домкрат рычажного типа и инструмент для замены колеса расположены под подушкой заднего сиденья. Чтобы вынуть домкрат, ослабьте его крепление, отвернув барашковую гайку.



Штатное место расположения домкрата и инструмента в автомобиле

Расположение запасного колеса

Для того чтобы снять запасное колесо с опоры, снимите с него чехол (если он имеется) и, вращая колесный ключ против хода часовой стрелки, отверните гайки.



Опора запасного колеса

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы хотите приобрести дополнительные аксессуары для держателя запасного колеса, то суммарная масса держателя, аксессуаров и запасного колеса не должна превышать 23 кг.

Подготовка автомобиля к подъему автомобиля на домкрате

Для замены поврежденного колеса выберите ровную горизонтальную площадку, не устанавливайте автомобиль на обледенелых и скользких поверхностях. **Включите стояночный тормоз** и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка), а на автомобиле, оснащем механической коробкой передач, включите передачу заднего хода. Выключите зажигание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.

- Включите аварийную световую сигнализацию.

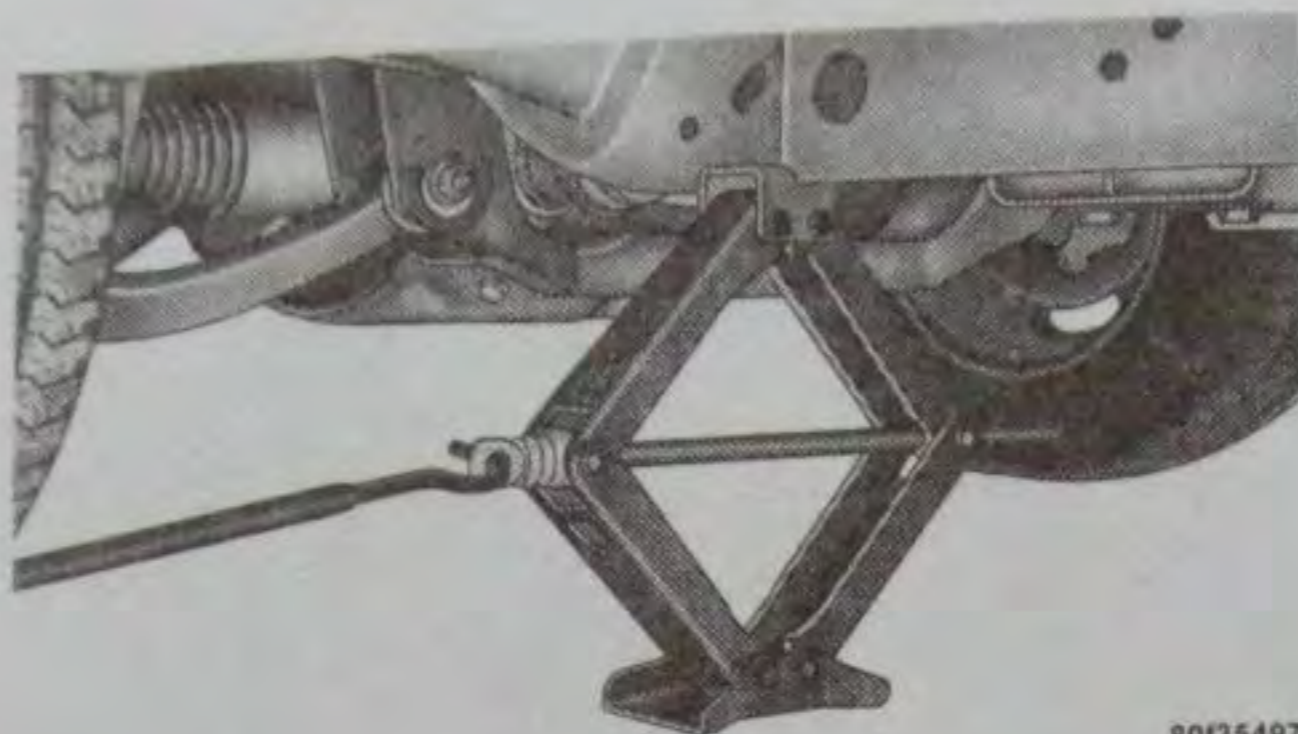


- Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противоукатные упоры. Например, если заменяется правое переднее колесо, то упоры следует поставить под левое заднее колесо.

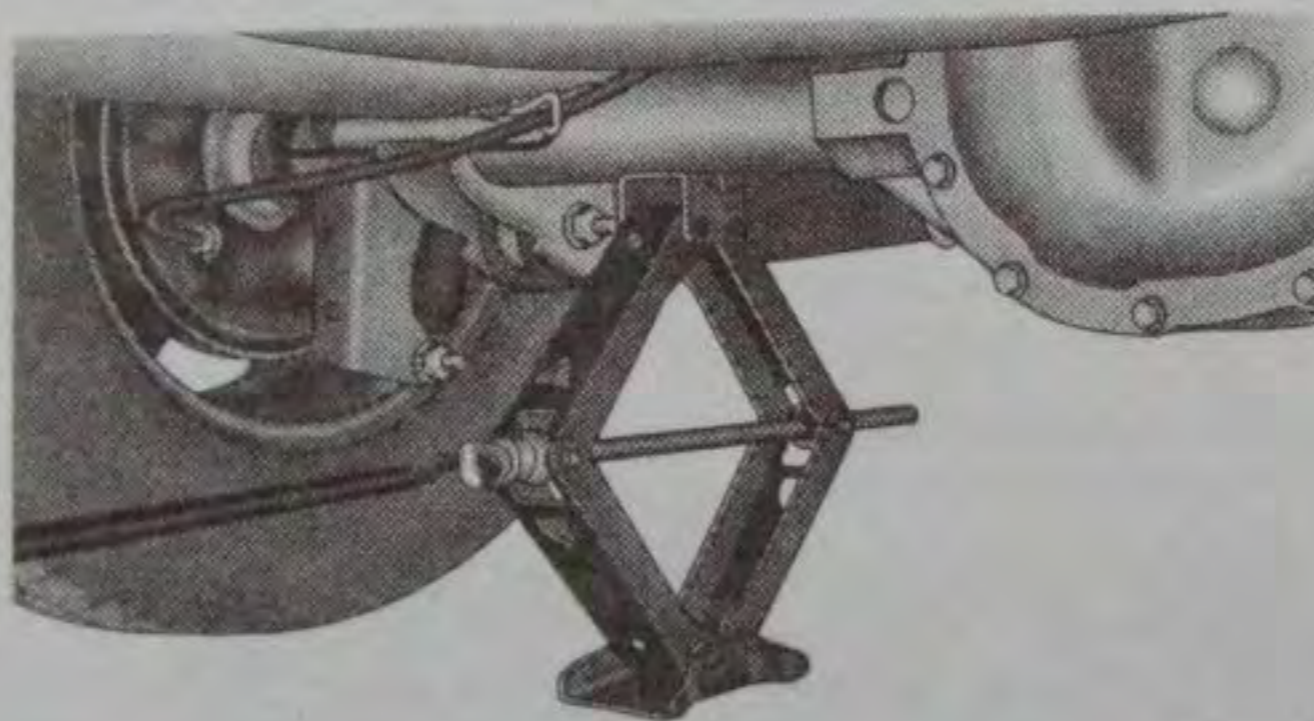
- Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, высадите из него всех пассажиров.

Процедура замены поврежденного колеса

1. Снимите запасное колесо и достаньте из автомобиля домкрат и инструмент.
2. Прежде чем поднять автомобиль на домкрате, ослабьте затяжку колесных гаек поврежденного колеса, отвернув их (против часовой стрелки) на один оборот.
3. Подготовьте домкрат к работе, как показано на рисунке. Подсоедините к нему рукоятку и удлинители. Затем подсоедините к удлинителю колесный ключ.
4. Установите домкрат под мост рядом с поврежденным колесом так, как это показано на рисунках. Для замены переднего колеса поставьте домкрат под метку на сварочном шве кузова. Для замены заднего колеса поставьте домкрат под задний мост. Установите рукоятку в рабочее положение. **Прежде чем поднять автомобиль, убедитесь в надежности установки домкрата.**



Положение домкрата рычажного типа для замены переднего колеса



Положение домкрата рычажного типа для замены заднего колеса

5. Поднимите автомобиль, вращая колесный ключ по часовой стрелке. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока поврежденное колесо не оторвется от опорной площадки. Обеспечьте минимальный просвет между колесом и опорной поверхностью, который достаточен для замены колеса. Чем меньше поднят автомобиль, тем более устойчивое положение он занимает

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.

6. Отверните колесные гайки и снимите поврежденное колесо со ступицы.
7. Установите запасное колесо. Наверните на шпильки колесные гайки так, чтобы гайки были обращены к колесу конусными центрирующими поясками. Слегка затяните колесные гайки в последовательности крест-накрест, чтобы равномерно притянуть колесо к ступице. Во избежание падения автомобиля не затягивайте гайки полным моментом, пока автомобиль поднят на домкрате.
8. Опустите автомобиль, вращая колесный ключ против часовой стрелки. Уберите из-под автомобиля домкрат и противоукатные упоры.
9. Затяните колесные гайки требуемым моментом в последовательности крест-накрест. Поочередно затягивая гайки, каждую из них следует подтянуть не менее двух раз. Для облегчения затяжки прикладывайте усилие к колесному ключу по направлению вниз. Момент затяжки колесных гаек должен составлять 130 Н·м (95 фунто-футов). Если у вас возникли какие-либо сомнения в правильности затяжки гаек, проверьте момент затяжки динамометрическим ключом. Для этого обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую.
10. Полностью сложите домкрат.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незакрепленные должным образом домкрат или запасное колесо могут сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах.

- 11 Уберите на место домкрат, инструмент и запасное колесо, закрепив их должным образом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте индикатор заряда аккумуляторной батареи. Если индикатор светлый или имеет желтый цвет, то аккумуляторную батарею следует заменить.

1. Наденьте защитные очки. Снимите часы с металлическим браслетом и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов.
2. Если для запуска двигателя используется батарея другого автомобиля, установите его рядом с вашим автомобилем в пределах досягаемости удлинительных проводов. Автомобили ни в коем случае не должны касаться друг друга. На обоих автомобилях затяните стояночные тормоза. Если автомобили оснащены автоматическими коробками передач, то переведите рычаги переключения диапазонов в положение P (Стоянка). Если автомобили оснащены механическими коробками передач, то переведите рычаги переключения передач в нейтральное положение. Выключите зажигание.
3. Выключите отопитель, аудиосистему и все ненужные потребители электроэнергии.

4. Присоедините один зажим положительного провода к положительному выводу аккумуляторной батареи вашего автомобиля. Другой зажим этого провода присоедините к положительному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-донора.
5. Присоедините один зажим отрицательного провода к отрицательному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-донора. Другой зажим этого провода присоедините к неокрашенной металлической поверхности двигателя вашего автомобиля. Убедитесь в надежности контакта зажима и двигателя.
6. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Затем попытайтесь запустить двигатель вашего автомобиля.
7. Отсоединение зажимов удлинительных проводов производится строго в обратной последовательности по сравнению с процедурой, описанной выше. Будьте осторожны, чтобы не травмировать руки лопастями вентилятора, вращающимися шкивами или ремнями.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как запустить двигатель вашего автомобиля от постороннего источника электроэнергии, необходимо выключить охранную сигнализацию. Для этого отпирите ключом переднюю дверь или воспользуйтесь пультом дистанционного управления системы централизованной блокировки замков дверей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запуск двигателя от постороннего источника энергии представляет определенную опасность. Чтобы не пораниться и не повредить электрооборудование автомобиля, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При неосторожном обращении с аккумуляторной батареей вы можете получить ожоги или даже ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.
- Запрещается использовать для запуска двигателя вашего автомобиля аккумуляторные батареи или другие источники энергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Например, запрещается запускать двигатель от аккумуляторной батареи напряжением 24 В.
- Никогда не пытайтесь запускать двигатель от постороннего источника электроэнергии, если в батарее замерз электролит. Корпус замерзшей аккумуляторной батареи может треснуть, или она может взорваться.
- При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга.
- Внимательно прочтите в части 7 все рекомендации и предостережения, относящиеся к обращению с аккумуляторной батареей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После запуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор или автомобиль.

БУКСИРНЫЕ КРЮКИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Если ваш автомобиль оснащен буксирными крюками, то они расположены спереди и сзади.

ВНИМАНИЕ!

Буксирные крюки, которыми укомплектован ваш автомобиль, предназначены только для использования в экстренных случаях для эвакуации автомобиля, застрявшего при движении по бездорожью. Запрещается поднимать автомобиль за крюки или буксировать его с опиранием колес на дорогу. Это может повредить автомобиль. Во время буксировки автомобиля используйте буксирные тросы. Не рекомендуется использовать для этих целей цепи, так как они могут повредить автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

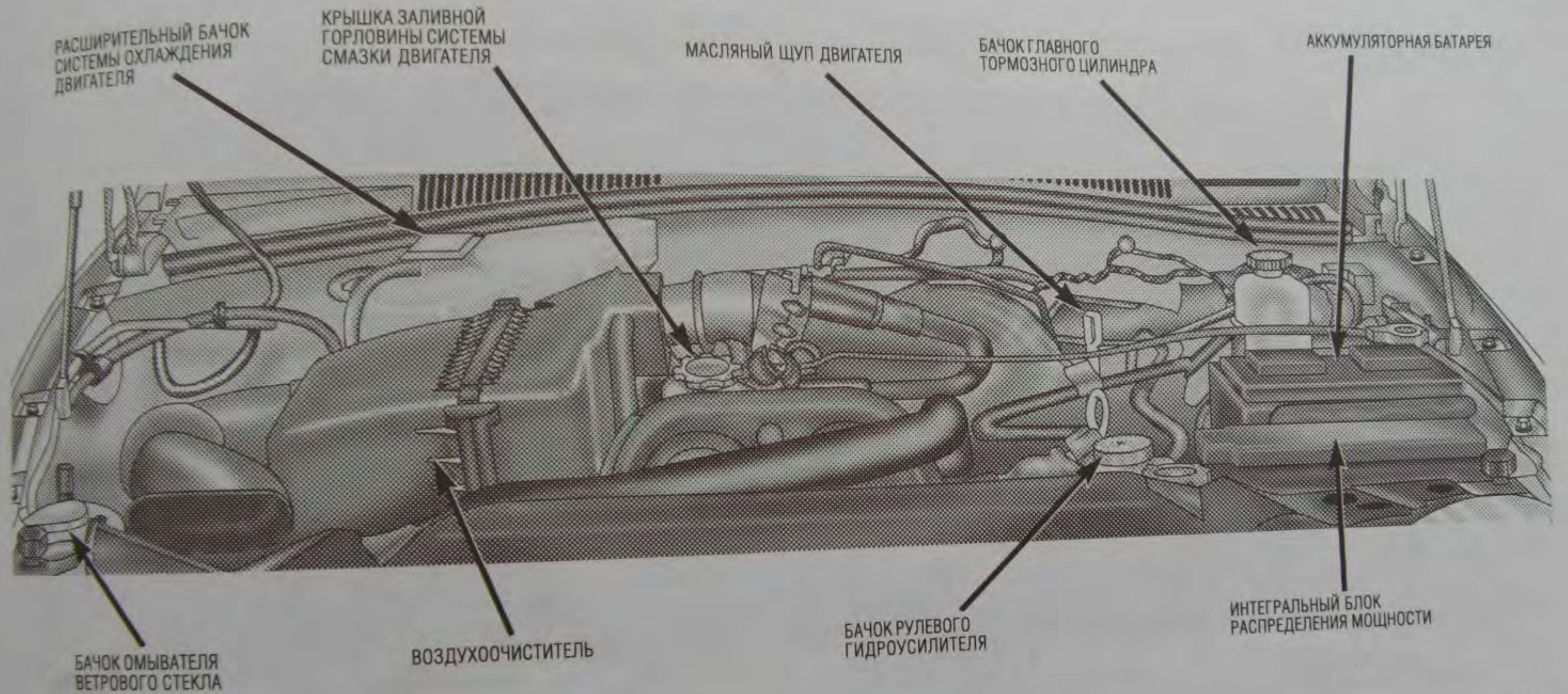
Не приближайтесь к автомобилям во время буксировки на гибкой сцепке. Трос или цепь может порваться и поранить вас.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,4-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ 99
- МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ 100
- МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,8-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ С ТУРБОНАДДУВОМ 101
- БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD) 102
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ 102
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 102
 - Моторное масло (для автомобилей с бензиновым двигателем) 102
 - Моторное масло (для автомобилей с дизельным двигателем) 103
 - Проверка состояния и натяжения приводных ремней 104
 - Свечи зажигания 104
 - Каталитический нейтрализатор отработавших газов 104
 - Ремень привода газораспределительного механизма (для автомобилей с 2,4-литровым бензиновым двигателем) 105
 - Электрические провода системы зажигания (для автомобилей с 2,4-литровым бензиновым двигателем) 105
 - Система принудительной вентиляции картера 105
 - Фильтрующий элемент воздухоочистителя 105
 - Аккумуляторная батарея 106
 - Система кондиционирования воздуха 106
 - Проверка уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя 106
 - Смазка узлов трения силовой передачи и рулевого привода 107

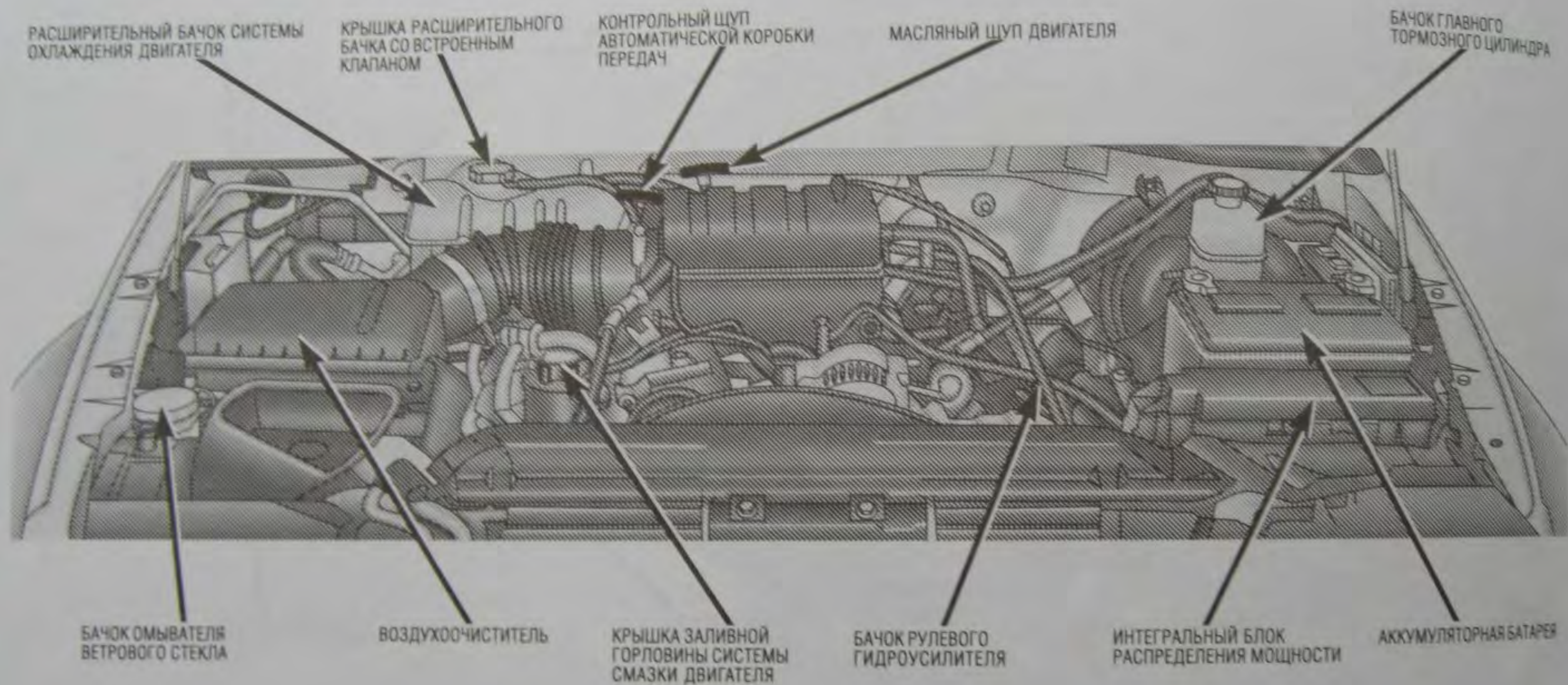
• Смазка механизмов кузова	107
• Щетки стеклоочистителя	107
• Омыватели ветрового и заднего стекол	107
• Система выпуска отработавших газов	108
• Система охлаждения двигателя	108
• Шланги, вакуумные и пароотводные трубки	110
• Тормозная система	110
• Автоматическая коробка передач	111
• Рабочая жидкость системы гидравлического привода сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач)	113
• Механическая коробка передач	113
• Раздаточная коробка	113
• Главные передачи переднего и заднего ведущих мостов	114
• Уход за кузовом и защита от коррозии	114
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	116
• Внутренний блок предохранителей	116
• Предохранители, расположенные под капотом (интегральный блок распределения мощности)	117
• ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	119
• ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ	119
• ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ	120
• РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	121
• Двигатель	121
• Шасси	122

МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,4-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

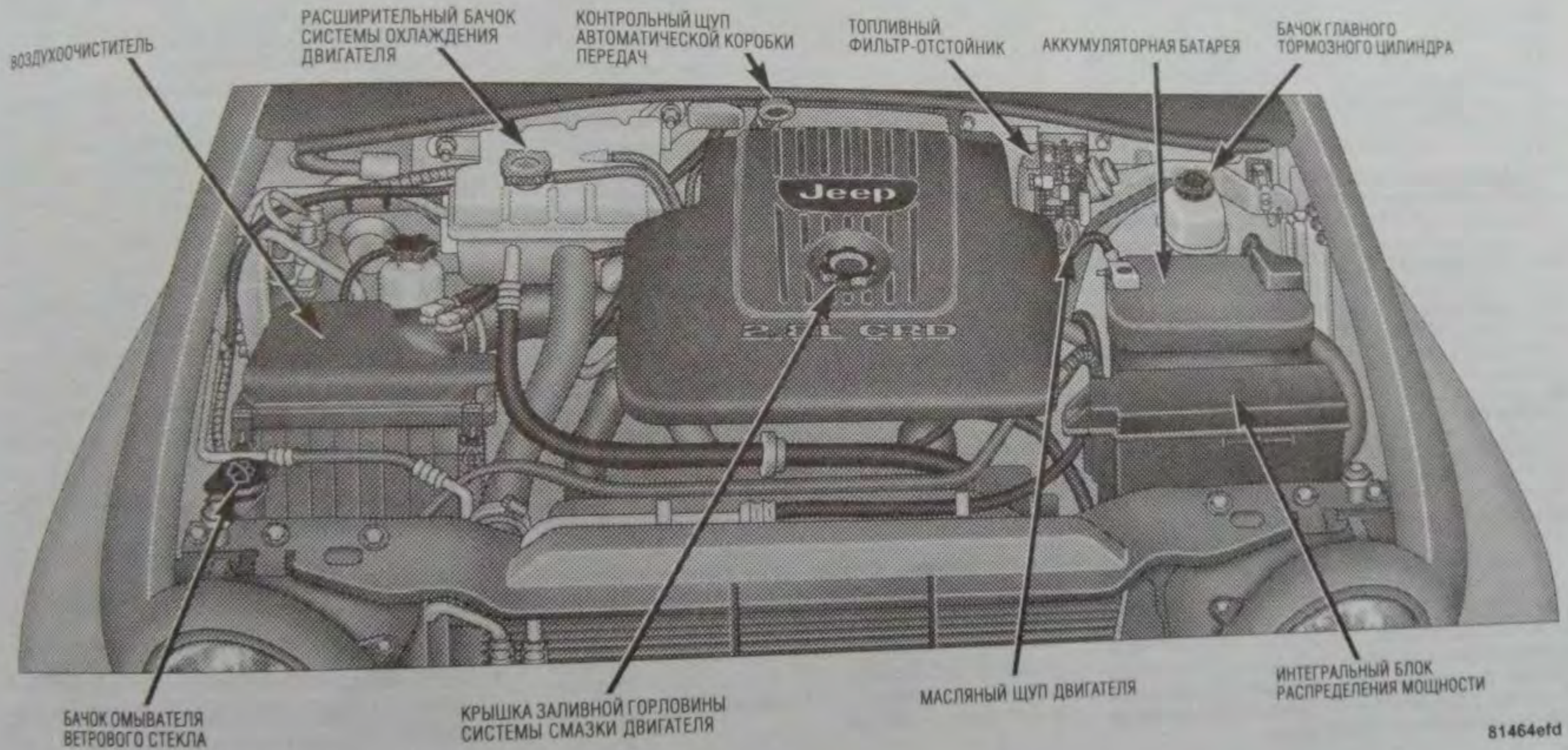


80cb201a

МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3.7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,8-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ С ТУРБОНАДУВОМ



81464efd

БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD)

Ваш автомобиль оснащен весьма совершенной бортовой диагностической системой OBD. Диагностическая система постоянно следит за функционированием системы контроля уровня вредных выбросов, системы управления двигателем и автоматической коробкой передач. Если названные системы работают нормально, то ваш автомобиль будет обладать отличными динамическими свойствами и высокой топливной экономичностью при безусловном выполнении всех действующих норм на токсичность выбросов в атмосферу.

В случае необходимости технического обслуживания любой из перечисленных систем диагностическая система OBD включает контрольную лампу неисправности систем двигателя. Кроме того, диагностическая система запоминает коды обнаруженных неисправностей и другую информацию, которая может помочь специалистам сервисной станции при поиске причин неисправности. Даже если автомобиль сохраняет подвижность и не требует буксировки при горящей контрольной лампе неисправности систем двигателя, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности систем двигателя приведет к серьезным повреждениям и выходу из строя системы контроля уровня вредных выбросов. Это также скажется на ухудшении топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля.

Мигание контрольной лампы неисправности систем двигателя предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении развиваемой двигателем мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации полностью сохранял все свои потребительские свойства, мы настоятельно рекомендуем вам применять для обслуживания и ремонта автомобиля только оригинальные запасные части, имеющие торговую марку Morar®. На любые неисправности или дефекты, которые возникли вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, гарантия не распространяется.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Ниже приведены рекомендации по выполнению операций обязательного технического обслуживания, которые были составлены при участии инженеров, создавших ваш автомобиль.

На вашем автомобиле установлены как системы, требующие периодического технического обслуживания, так и необслуживаемые системы. Однако неисправность последних может отрицательно сказаться на работе двигателя или автомобиля в целом. Поэтому в случае возникновения неисправности или подозрения на нее следует выполнить необходимые диагностические работы.

Моторное масло (для автомобилей с бензиновым двигателем)

Проверка уровня моторного масла

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо регулярно проверять и поддерживать моторное масло на должном уровне.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его выключения или перед запуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля.

Проверять уровень масла следует при стоянке автомобиля на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень масла должен находиться между нижней ADD и верхней SAFE метками на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 950 мл масла.

ВНИМАНИЕ!

Уровень моторного масла выше или ниже нормы вызовет интенсивное вспенивание или падение давления масла. Это может привести к поломке двигателя.

Замена моторного масла

На периодичность замены моторного масла влияют как дорожные условия, в которых эксплуатируется автомобиль, так и манера вождения автомобиля. Ниже приведен перечень условий, которые требуют сокращения пробега автомобиля между очередными заменами масла.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.

- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

Если хотя бы одно из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять моторное масло через каждые 4800 км пробега или через 3 месяца, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику «В».

Если ни одно из приведенных выше условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, заменяйте моторное масло через каждые 12000 км пробега или через 6 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций API (для бензиновых двигателей)



Для того чтобы обеспечить нормальную работу двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института) и удовлетворяющие стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler.

Используйте масла торговой марки Мораг или им эквивалентные, которые удовлетворяют требованиям стандарта MS-6395. На переднюю стенку емкости с таким моторным маслом должен быть нанесен показанный на рисунке знак с зубчатым краем. Наличие этого знака на упаковке означает, что масло проверено,

лицензировано и сертифицировано на соответствие требованиям API, которые также удовлетворяют внутреннему стандарту изготовителя автомобиля. Изготовитель автомобиля рекомендует применять только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API, которые удовлетворяют стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций ACEA (для бензиновых двигателей)

В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A1/B1, A2/B2 или A3/B3.

Рекомендуемая вязкость моторного масла по шкале SAE

Наиболее предпочтительным моторным маслом для двигателя вашего автомобиля является масло с вязкостью SAE 5W-30 (по шкале общества автомобильных инженеров США). Если ваш автомобиль эксплуатируется при температуре окружающего воздуха не ниже -18°C , можно также применять масла с вязкостью SAE 10W-30. Для двигателя вашего автомобиля должны применяться только масла с указанной вязкостью и имеющие знак сертификации API или ACEA на упаковке.

Присадки (для всех типов двигателей)

Изготовитель автомобиля не рекомендует использовать присадки к моторным маслам.

Утилизация отработанного моторного масла (для всех типов двигателей)

Не выбрасывайте и не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Нарушение установленного порядка сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов может привести к отрицательным последствиям для состояния окружающей среды. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера, к дистрибьютору или в местные органы власти, чтобы уточнить действующий порядок сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов.

Масляный фильтр (для всех типов двигателей)

Масляный фильтр должен заменяться одновременно с моторным маслом.

Рекомендации по выбору масляного фильтра (для всех типов двигателей)

На всех двигателях, выпускаемых изготовителем автомобиля, используются полнопоточные масляные фильтры. Для замены используйте масляные фильтры подобного типа. Качество масляных фильтров, поставляемых на рынок запасных частей различными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только масляные фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные масляные фильтры производства Mopar®.

Моторное масло (для автомобилей с дизельными двигателями)

Проверка уровня моторного масла

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо регулярно проверять и поддерживать моторное масло на должном уровне. Лучше всего, если вы будете придерживаться правила контролировать уровень моторного масла при каждой заправке топливного бака.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе, спустя 5 минут после его выключения или перед запуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля. Проверять уровень масла следует при стоянке автомобиля на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла.



Уровень масла должен находиться между нижней MIN и верхней MAX метками на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 950 мл масла.

Рекомендации по выбору моторного масла

Рекомендуемая вязкость моторного масла: Если диапазон эксплуатационных температур составляет от -10°C до 35°C , то рекомендуется применять масла с вязкостью 10W-40 по шкале, принятой SAE (Обществом автомобильных инженеров США).

При температуре окружающего воздуха ниже -10°C предпочтительнее использовать моторные масла с вязкостью 5W-30. Если такие масла отсутствуют, то допускается использовать масла с вязкостью 5W-40.

Тип моторного масла: Применяйте только масла, специально предназначенные для дизельных двигателей и удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA B3 или B4.

Проверка состояния и натяжения приводных ремней

В соответствии с периодичностью, которая установлена регламентом технического обслуживания автомобиля, контролируйте состояние и натяжение всех приводных ремней. Недостаточное натяжение приводит к проскальзыванию, быстрому износу и разрыву ремня.

Осмотрите ремни, обращая внимание на наличие порезов, трещин и засаливания. При обнаружении повреждений, которые могут стать причиной обрыва, замените ремень. В случае необходимости регулировки натяжения ремня или его замены обращайтесь на станцию технического обслуживания официального дилера или к дистрибьютору.

Для контроля и регулировки натяжения ремней необходимо использовать специальное приспособление. Только в этом случае обеспечивается правильное натяжение ремня, которое соответствует заводским требованиям. Проверьте также, чтобы ремни не терлись между собой и о другие детали двигателя.

Свечи зажигания

Надежная работа свечей зажигания очень важна для нормальной работы двигателя и обеспечения низкого уровня вредных выбросов в атмосферу. Периодичность замены свечей зажигания установлена соответствующим регламентом технического обслуживания. При отказе одной свечи зажигания необходимо заменить полный комплект свечей.

Устанавливайте только свечи зажигания, которые подходят для вашего двигателя. Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.

Каталитический нейтрализатор отработавших газов

Наличие на автомобиле каталитического нейтрализатора требует применения только неэтилированного бензина. При эксплуатации автомобиля на этилированном бензине нейтрализатор быстро теряет эффективность, и система контроля уровня вредных выбросов выйдет из строя.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля каталитический нейтрализатор не требует никакого обслуживания. Однако для сохранения работоспособности нейтрализатора важно, чтобы все системы двигателя были полностью исправны.

ВНИМАНИЕ!

Неисправное состояние двигателя может привести к выходу нейтрализатора из строя. При появлении признаков ненормальной работы двигателя, особенно если они связаны со сбоями зажигания или заметной потерей развиваемой мощности, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными неисправностями приводит к перегреву и выходу нейтрализатора из строя. При перегреве нейтрализатора ваш автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль над разбросанной бумагой, на сухой траве или сухой опавшей листве или другом месте, опасном в пожарном отношении. При контакте с деталями выпускной системы сухая трава или листья могут воспламениться. Избегайте оставлять автомобиль с выключенным или работающим двигателем на площадках, покрытых горючими материалами естественного или искусственного происхождения.

При возникновении серьезной неисправности двигателя вы можете почувствовать запах гари, свидетельствующий о сильном перегреве нейтрализатора. В этом случае необходимо остановить автомобиль, заглушить двигатель и дать ему остыть. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта автомобиля и восстановления заводских характеристик двигателя.

Для того чтобы уменьшить вероятность повреждения нейтрализатора, выполняйте следующие инструкции:

- Не выключайте зажигание и не глушите двигатель на ходу автомобиля, когда в коробке передач включена какая-либо передача.
- Не пытайтесь запустить двигатель с помощью толкания или буксировки автомобиля.
- Не запускайте двигатель, когда отсоединен электрический провод какой-либо свечи зажигания, в том числе с целью проведения диагностических работ.

- Запрещается продолжительная работа двигателя в случае обнаружения каких-либо неисправностей систем двигателя или неустойчивой работы на холостом ходу.
- Следите за уровнем топлива в топливном баке. Избегайте остановки двигателя по причине отсутствия топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается изменение конструкции и вмешательство в работу системы контроля уровня вредных выбросов.

Ремень привода газораспределительного механизма (для автомобилей с 2,4-литровым бензиновым двигателем)

Заменяйте ремень газораспределительного механизма с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания автомобиля.

Электрические провода системы зажигания (для автомобилей с 2,4-литровым бензиновым двигателем)

Заменяйте электрические провода системы зажигания с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания автомобиля.

Система принудительной вентиляции картера

Нормальное функционирование системы вентиляции картера двигателя зависит от отсутствия отложений и отсутствия заеданий клапана PCV. В процессе эксплуатации автомобиля на деталях клапана PCV и в соединительных трубках системы вентиляции картера могут накапливаться твердые и смолистые отложения. Если клапан PCV вышел из строя, замените его новым. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ НЕИСПРАВНЫЙ КЛАПАН PCV!**

Проверьте состояние шланга системы вентиляции картера, обращая внимание на наличие повреждений и внутренних отложений. При необходимости замените шланг.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя с периодичностью, установленной графиком технического обслуживания «А». Однако если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или условиях сильной запыленности воздуха, проверку состояния и замену фильтрующего элемента воздухоочистителя необходимо проводить чаще, ориентируясь на график технического обслуживания «В».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Фильтрующий элемент воздухоочистителя, кроме очистки поступающего в двигатель воздуха, выполняет также защитную функцию, гася энергию газов при обратных вспышках в двигателе. Не снимайте воздушный фильтр, если это не требуется для проведения технического обслуживания или ремонта двигателя. Если вы демонтировали фильтрующий элемент, то перед запуском двигателя проверьте, чтобы никто не находился в непосредственной близости от корпуса воздухоочистителя. Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

Аккумуляторная батарея

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При неосторожном обращении с аккумуляторной батареей вы можете получить ожоги или даже ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.
- В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют водород – горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не курите во время проверки или обслуживания батареи. Не приближайте к ней источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать для запуска вашего автомобиля аккумуляторные батареи или другие источники энергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Следите за тем, чтобы зажимы проводов не касались друг друга.
- Зажимы, выводы и дистанционные клеммы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения. Поэтому всегда тщательно мойте руки после работы с батареей.

ВНИМАНИЕ!

- Будьте особенно внимательны при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы положительный провод был подсоединен к положительному выводу аккумуляторной батареи, а отрицательный провод – к отрицательному выводу. На корпусе аккумуляторной батареи имеется маркировка ее выводов. Положительный вывод имеет обозначение «+», а отрицательный – «-». При необходимости очистите клеммы проводов и выводы аккумуляторной батареи от коррозии. Затянув клеммы, нанесите на них и выводы батареи смазку. Это предохранит их от коррозии.
- Если вы пытаетесь зарядить аккумуляторную батарею, не снимая ее с автомобиля, то перед подключением батареи к зарядному устройству отсоедините оба провода от ее выводов. Во избежание повреждения аккумуляторной батареи не запускайте двигатель с помощью зарядного устройства.

Система кондиционирования воздуха

Проверьте функционирование системы кондиционирования воздуха весной перед началом теплого сезона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если эффективность работы кондиционера снизилась, и он не обеспечивает достаточное охлаждение воздуха, проверьте состояние конденсатора, который установлен перед радиатором двигателя. Очистите конденсатор от застрявшей в сотах грязи и насекомых. Для удаления грязи сначала смочите ее водой и затем промойте конденсатор слабой струей воды, направляя ее из моторного отсека через радиатор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Поэтому дозаправка системы хладагентом и любые работы, связанные с разгерметизацией системы, должны выполняться только специально обученным персоналом сервисной станции.

Сбор и повторное использование хладагента

Система кондиционирования воздуха заправлена экологически безопасным хладагентом R-134a. Это вещество не разрушает озоновый слой атмосферы. Изготовитель автомобиля рекомендует проводить ремонт и обслуживание кондиционера воздуха с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента. Подобное оборудование отвечает требованиям стандарта SAE J1991.

Проверка уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя

Периодичность проверки уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя регламентом технического обслуживания автомобиля не установлена. Уровень рабочей жидкости следует проверять только при обнаружении следов утечки рабочей жидкости, появлении шумов, не свойственных работе системы, или нарушении ее функционирования. В случае появления описанных симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля и устранения неисправности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травмирования вращающимися деталями навесного оборудования двигателя проверяйте уровень рабочей жидкости в бачке гидроусилителя только при неработающем двигателе. Запрещается переполнять бачок. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.

При необходимости долейте рабочую жидкость и доведите уровень до нормы. Чистой ветошью вытрите все подтеки и брызги рабочей жидкости. Уточните тип применяемой рабочей жидкости, обратившись к разделу «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части».

Смазка узлов трения силовой передачи и рулевого привода

В карданные шарниры заложена смазка, рассчитанная на весь срок службы автомобиля. Состояние шлицевых соединений карданных валов, вилок блокировки межколесных дифференциалов, шаровых шарниров и других узлов силовой передачи и рулевого привода необходимо контролировать при каждом техническом обслуживании автомобиля и при необходимости смазывать их. Периодичность смазки указанных узлов определена регламентом технического обслуживания (см. часть 8 «Регламент технического обслуживания» настоящего Руководства). Особое внимание этим видам работ технического обслуживания необходимо уделять в случае тяжелых или внедорожных условий эксплуатации автомобиля. Дополнительную информацию о техническом обслуживании узлов трения силовой передачи и рулевого привода вы можете получить у официального дилера.

Смазка механизмов кузова

Периодически осматривайте, очищайте и смазывайте механизмы кузова, такие как замки, полозья сидений, петли капота и дверей, включая петли двери грузового отделения. Это обеспечит надежную работу механизмов и защитит их детали от износа и коррозии. Перед смазкой протрите детали начисто и удалите с них пыль и грязь. После смазки деталей удалите с них лишнюю смазочную материю. Особое внимание уделите деталям замка капота. Выполняя в моторном отсеке какие-либо работы, заодно осмотрите замок капота, привод разблокировки замка и предохранительную защелку. Протрите от грязи и смажьте детали замка и защелки.

Смазывайте цилиндры наружных замков два раза в год, предпочтительно осенью и весной. Смажьте каждый замок небольшим количеством смазки, например, смазкой Mopar®. Смазка должна попасть непосредственно в цилиндр замка.

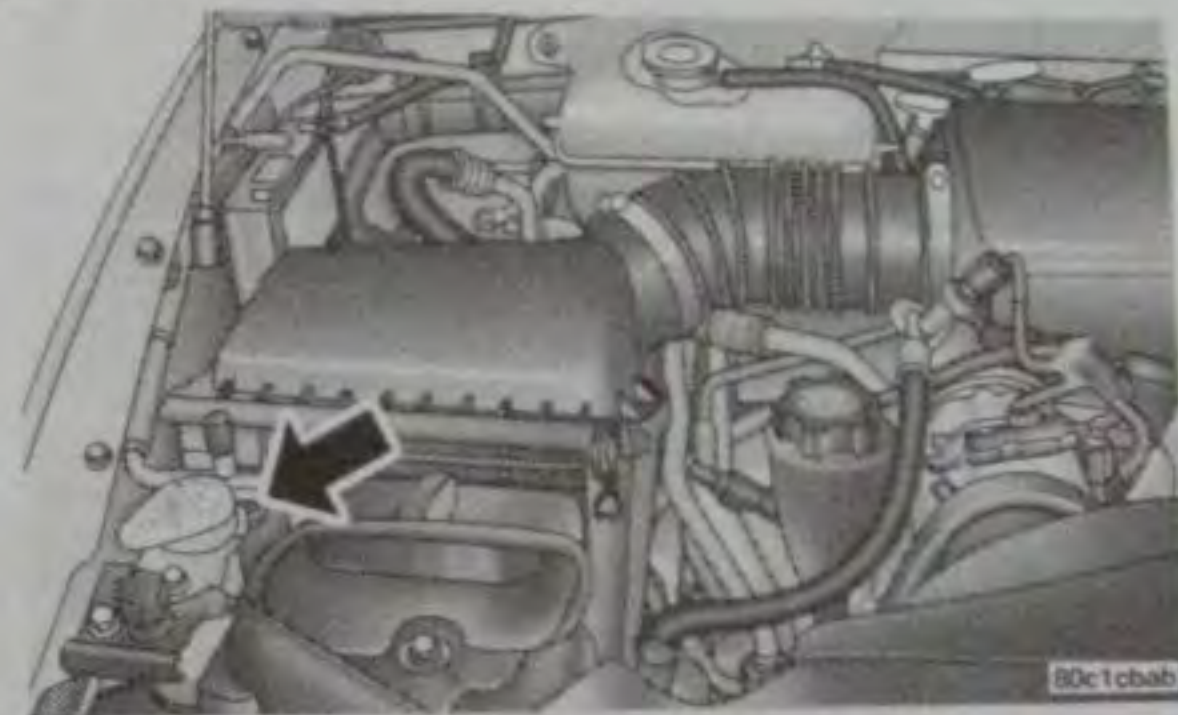
Щетки стеклоочистителя

Для удаления налета соли и грязи периодически очищайте резиновые лезвия щеток стеклоочистителя и ветровое стекло нейтральным моющим средством (неабразивного действия). Используйте для этого губку или мягкую ветошь.

Продолжительная работа стеклоочистителя по сухому стеклу приводит к преждевременному износу резиновых лезвий щеток и ухудшению качества очистки стекла. Поэтому для удаления грязного налета с сухого ветрового стекла всегда используйте омыватель и стеклоочиститель. Не следует пытаться удалить с помощью стеклоочистителя иней или лед. Предохраняйте резиновые лезвия щеток стеклоочистителя от попадания на них минерального масла, бензина и других нефтепродуктов.

Омыватели ветрового и заднего стекол

Для работы омывателей ветрового и заднего стекол используется один и тот же бачок, который расположен в передней части моторного отсека со стороны пассажира. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. Залейте в бачок специальную низкозамерзающую жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Низкозамерзающие жидкости относятся к легковоспламеняющимся веществам. При контакте с раскаленными деталями двигателя низкозамерзающая жидкость может воспламениться, а вы и находящиеся поблизости люди можете получить ожоги. При доливе низкозамерзающей жидкости в бачок омывателя старайтесь не пролить ее и избежать попадания брызг на детали двигателя.

Система выпуска отработавших газов

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (окись углерода CO), является исправное состояние выпускной системы.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснутые швы и ослабленные соединения могут быть причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки шасси, заодно осмотрите выпускную систему. При необходимости замените вышедшие из строя детали выпускной системы.

Система охлаждения двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости никогда не снимайте крышку радиатора до охлаждения расширительного бачка и радиатора. Если вы видите выходящий из-под капота пар или слышите характерный шипящий звук, не открывайте капот, пока не остынет радиатор. Не снимайте крышку расширительного бачка со встроенным клапаном до охлаждения радиатора и расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

Проверка состояния охлаждающей жидкости

Один раз в год перед наступлением холодов проверяйте состояние охлаждающей жидкости. Если в жидкости присутствует грязь или продукты коррозии, ее необходимо слить, промыть систему охлаждения двигателя и залить новую охлаждающую жидкость.

Периодически очищайте радиатор от грязи и накопившегося мусора (насекомых, листьев и т.д.). Для удаления грязи промойте радиатор слабой струей воды, направляя ее из моторного отсека через радиатор.

Проверьте надежность соединения шлангов системы охлаждения. Проверьте, нет ли следов утечки охлаждающей жидкости на радиаторе и шлангах. Если на каком-либо шланге присутствуют порезы или следы истирания, его следует заменить.

Слив охлаждающей жидкости, промывка и заполнение системы охлаждения двигателя

Периодичность промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости определены регламентом технического обслуживания.

При обнаружении в охлаждающей жидкости грязи или появлении в ней осадка систему охлаждения двигателя необходимо промыть, используя специально предназначенную для этого промывочную жидкость. Промойте охлаждающую систему до полного удаления осадка и отложений.

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости, изготовленной на основе этиленгликоля, регламентируется специальными правилами. Свяжитесь с местными органами власти, чтобы уточнить действующий порядок утилизации и места приема отработанных химических продуктов. Запрещается выливать этиленгликолевую жидкость на землю

или хранить в открытых емкостях. Если вы случайно пролили охлаждающую жидкость на землю, немедленно соберите ее с земли. Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей и домашних животных. При попадании охлаждающей жидкости в пищевод ребенка немедленно обратитесь к врачу.

Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости (для всех типов двигателей)

Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»).

ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивать охлаждающие жидкости различных марок. Это может привести к развитию коррозии и поломке двигателя, на которую заводская гарантия не распространяется. Заливайте в систему охлаждения двигателя только охлаждающие жидкости HOAT. Если в случае экстренной необходимости вам пришлось залить в систему охлаждения другую охлаждающую жидкость, то при первой возможности замените ее.

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образовавшийся осадок закупорит трубки радиатора.

Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Применение подобных жидкостей запрещается.

Долив охлаждающей жидкости (для всех типов двигателей)
Доливайте в систему охлаждения смесь чистой воды и антифриза рекомендуемой марки, изготовленного на основе этиленгликоля по технологии HOAT, в соотношении 1:1. В случае эксплуатации автомобиля при температурах ниже $-38\text{ }^{\circ}\text{C}$ применяйте смесь с большим содержанием антифриза (но не более 70 %).

Для приготовления охлаждающей жидкости используйте только чистую воду, предпочтительнее дистиллированную или деионизированную. Использование воды плохого качества снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Ответственность за применение охлаждающей жидкости, обеспечивающей нормальную работу двигателя в соответствии с температурами в зоне эксплуатации автомобиля, возлагается на владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание охлаждающих жидкостей различного типа приводит к сокращению срока службы охлаждающей жидкости двигателя и более частой ее замене.

Крышка расширительного бачка со встроенным клапаном (для всех типов двигателей)

Плотно затягивайте крышку во избежание выплескивания охлаждающей жидкости и обеспечения перетекания ее из расширительного бачка в радиатор.

Периодически проверяйте состояние крышки. В случае обнаружения на ее уплотняющих поверхностях каких-либо посторонних накоплений тщательно ее протрите.

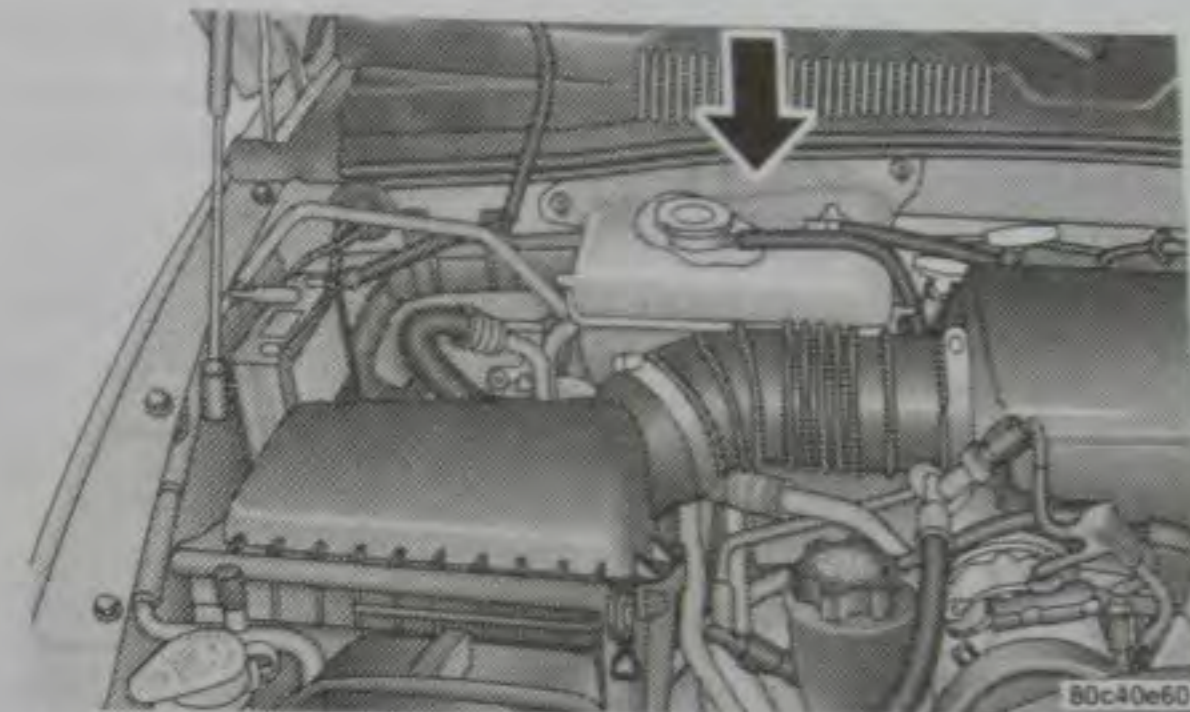
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

На крышку расширительного бачка нанесена надпись «DO NOT OPEN HOT» (НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ), которая предупреждает вас об опасности получения ожогов. Не пытайтесь снять крышку и никогда не доливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения перегретого двигателя. Система охлаждения горячего двигателя находится под избыточным давлением. Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости не снимайте крышку до охлаждения двигателя.

Проверка уровня охлаждающей жидкости (для автомобилей с бензиновым двигателем)

Уровень охлаждающей жидкости контролируется визуально. Он должен находиться не ниже метки COLD FULL, которая нанесена на расширительном бачке. В нормальных условиях радиатор полностью заполнен охлаждающей жидкостью, и нет необходимости снимать его крышку для проверки уровня. Если рабочая температура двигателя не повышается выше нормы, то не реже одного раза в месяц следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Крышку радиатора, как правило, снимают для определения температуры замерзания охлаждающей жидкости или во время ее замены.

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, если ее уровень упал ниже метки COLD FULL. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы.



Проверка уровня охлаждающей жидкости (для автомобилей с дизельным двигателем)

Уровень охлаждающей жидкости контролируется визуально на холодном двигателе. Он должен находиться не ниже метки COLD FULL, которая нанесена на расширительном бачке. Для того чтобы долить охлаждающую жидкость, снимите крышку с расширительного бачка. НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ ДВИГАТЕЛЬ.

Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя (для всех типов двигателей)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Иногда после непродолжительной поездки вы можете увидеть пар, исходящий из моторного отсека. Как правило, это результат испарения капель дождя, снега или конденсата, образовавшегося на радиаторе, что считается абсолютно нормальным явлением. Этот эффект проявляется после открытия термостата и поступления горячей охлаждающей жидкости в радиатор.

Если после внимательного осмотра радиатора и шлангов, вы не обнаружили следов утечки охлаждающей жидкости, то можете спокойно продолжать поездку. Испарение скоро прекратится.

- Не переполняйте выше нормы расширительный бачок.
- Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости.
- Если приходится часто доливать охлаждающую жидкость для поддержания ее нормального уровня или ее уровень в расширительном бачке не понижается по мере охлаждения двигателя, то необходимо проверить систему охлаждения двигателя с целью обнаружения утечек, создав в ней повышенное давление.
- Применяйте в качестве охлаждающей жидкости смесь чистой воды и антифриза рекомендуемой марки, изготовленного на основе этиленгликоля, в соотношении 1:1. Это обеспечит надежную защиту от коррозии вашего двигателя, отдельные части которого изготовлены из алюминиевого сплава.
- Следите за тем, чтобы шланги системы охлаждения не были перекручены или закупорены.
- Не следует менять термостат, переходя на летний или зимний период эксплуатации. При замене устанавливайте термостат ТОЛЬКО рекомендуемого типа. Установка термостата, отличного от рекомендуемого, может привести к нарушению работы системы охлаждения, повышенному расходу топлива и увеличению вредных выбросов в атмосферу.

- Для снижения температуры дизельного двигателя остановитесь и дайте поработать ему на холостом ходу, немного увеличив частоту вращения коленчатого вала.
- Для снижения температуры бензинового двигателя остановитесь, переместите рычаг переключения диапазонов (рычаг переключения передач) в положение N (Нейтраль) и дайте поработать двигателю на холостом ходу.

Шланги, вакуумные и паротводные трубки

Осмотрите шланги и нейлоновые трубки, обращая внимание на наличие механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания.

Особенно внимательно осмотрите шланги, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор. Проверьте, не касаются ли шланги горячих деталей выпускной системы или вращающихся шкивов. В противном случае шланги быстро выйдут из строя из-за перегрева или механического повреждения.

Нейлоновые трубки при контакте с раскаленными деталями выпускной системы могут расплавиться и деформироваться. Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и отсутствие течи. При обнаружении дефектного шланга, трубки или ненадежного соединения, немедленно замените неисправные детали.

Тормозная система

В интересах безопасности движения периодически проверяйте все узлы тормозной системы. Это позволит постоянно поддерживать тормозную систему в полностью исправном состоянии. Периодичность обслуживания тормозной системы приведена в части 8 «Регламент технического обслуживания» настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае экстренного торможения остановочный путь автомобиля значительно увеличится.

Шланги тормозной системы и рулевого гидроусилителя

При выполнении очередного технического обслуживания автомобиля одновременно проверьте состояние шлангов, обращая внимание на наличие наружных механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания. Особенно внимательно осмотрите участки шлангов, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и отсутствие течи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Часто при сборке автомобиля используют технологические жидкости (например, масло, рабочую жидкость гидроусилителей или тормозную жидкость) для облегчения монтажа шлангов на штуцеры. Поэтому следы этих жидкостей на поверхности шлангов около соединений не обязательно являются признаками течи. Проверьте герметичность шлангов и соединений при работающем двигателе. Прогрейте рабочую жидкость и создайте давление в системе. Убедитесь, что присутствует каплеобразование или течь горячей жидкости, прежде чем примете решение о замене шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

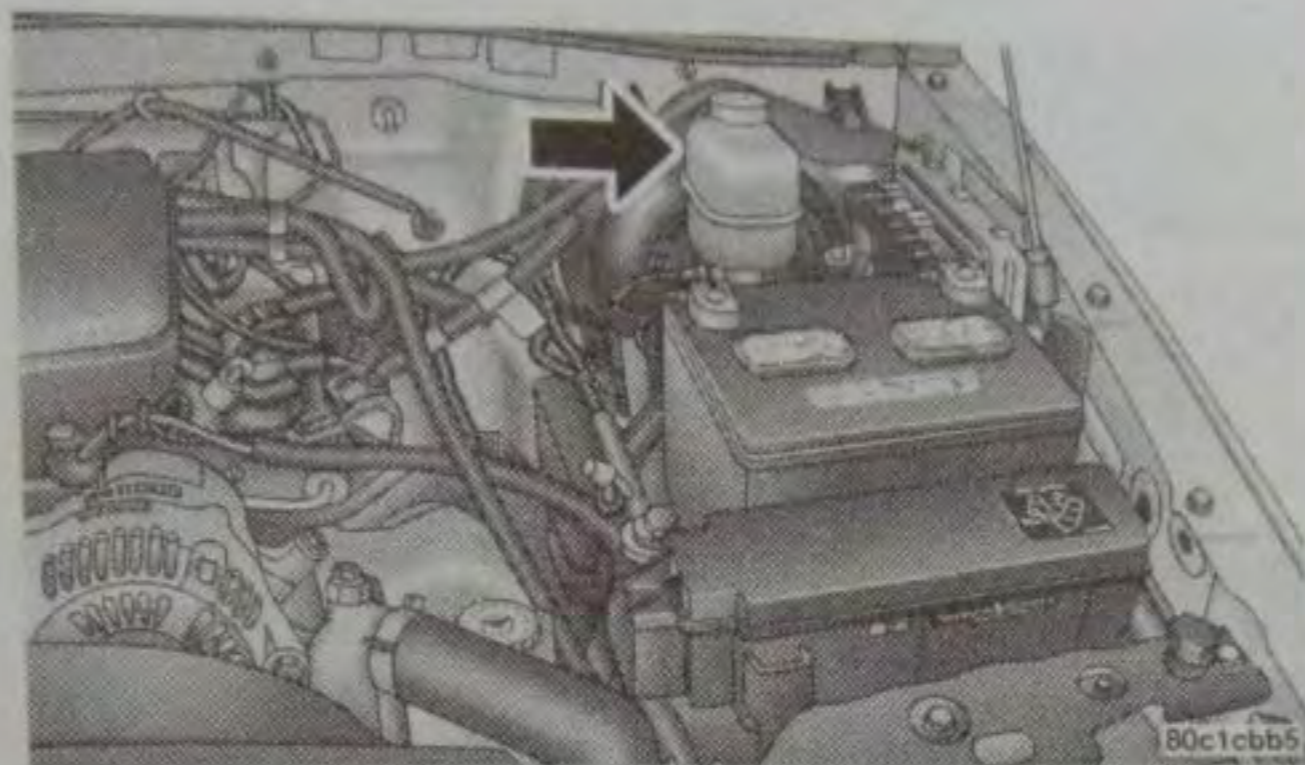
Проверяйте состояние тормозных шлангов при каждом обслуживании тормозной системы, а также при каждой замене моторного масла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Изношенные тормозные шланги могут лопнуть и стать причиной отказа тормозной системы. Вы рискуете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие. При обнаружении растрескивания, расслоения или износа немедленно замените неисправные тормозные шланги.

Главный тормозной цилиндр

Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно следует проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если загорелась контрольная лампа неисправности тормозной системы, следует немедленно проверить уровень тормозной жидкости.



Перед отворачиванием крышки бачка протрите от грязи крышку, бачок и главный цилиндр. Если необходимо, долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до нормы. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками на стенке бачка. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости опускается. Однако постепенное снижение уровня тормозной жидкости может быть обусловлено также утечками. Проверьте герметичность гидравлического тормозного привода и устраните неисправности.

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Применение тормозной жидкости с более низкой температурой кипения или жидкости, не соответствующей требованиям стандарта, может стать причиной неожиданного отказа тормозной системы, например, при интенсивном и продолжительном торможении автомобиля. Вы рискуете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие.

Во избежание попадания грязи в тормозной гидропривод используйте только тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости. Кроме того, плотная упаковка предохраняет тормозную жидкость от насыщения влагой. Категорически запрещается доливать в бачок минеральную тормозную жидкость. Это приведет к повреждению уплотнений гидравлического привода.

Автоматическая коробка передач

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Для обеспечения нормальной работы автоматической коробки передач следует применять только рабочую жидкость надлежащего типа и качества. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»). Следите за уровнем жидкости и поддерживайте его в норме. Для долива используйте только рекомендованную рабочую жидкость.

ВНИМАНИЕ!

Применение рабочей жидкости, отличной от той, которую рекомендует изготовитель автомобиля, может привести к ухудшению плавности переключения передач и вызвать вибрацию гидротрансформатора. Кроме того, это может потребовать более частую замену рабочей жидкости и фильтра. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»).

Проверка уровня рабочей жидкости (для автомобилей с 3,7-литровым бензиновым двигателем и коробкой передач 42RLE)

Уровень рабочей жидкости следует проверять на прогретом двигателе, когда рабочая жидкость автоматической коробки передач достигла нормальной рабочей температуры. Следует помнить, что эксплуатация автомобиля с пониженным уровнем рабочей жидкости в автоматической коробке передач значительно сокращает срок службы, как самой коробки передач, так и рабочей жидкости.

Для правильного определения уровня рабочей жидкости следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной площадке.
2. Дайте поработать двигателю на холостом ходу не менее 60 секунд.
3. Полностью затяните стояночный тормоз.
4. Нажмите на тормозную педаль и переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка).
5. Уровень рабочей жидкости **СЛЕДУЕТ** проверять, когда рычаг переключения диапазонов находится в положении P (Стоянка).
6. Протрите щуп насухо и вставьте его до упора. Затем снова выньте щуп и заметьте по нему уровень рабочей жидкости.

При нормальной рабочей температуре (приблизительно 82 °C (180 °F)) уровень рабочей жидкости должен находиться в заштрихованной зоне, имеющей метку «HOT» (Горячая). При температуре 21 °C (70 °F) уровень рабочей жидкости должен находиться в зоне, имеющей метку «COLD» (Холодная). Если уровень рабочей жидкости понижен, то доведите его нормы, долив необходимое количество рабочей жидкости. Рекомендованная рабочая жидкость приведена в разделе «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части».

Рабочая жидкость заливается через трубку, в которую вставляется щуп.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание загрязнения рабочей жидкости и попадания в нее воды следите за тем, чтобы после проверки уровня и долива рабочей жидкости колпачок контрольного щупа был плотно установлен на место.

Проверка уровня рабочей жидкости (для автомобилей с 2,8-литровым дизельным двигателем и коробкой передач 5-45RFE)

Уровень рабочей жидкости следует проверять на прогретой коробке передач, когда она достигла нормальной рабочей температуры 82 °C. Для этого необходимо проехать 25 км. Жидкость достигла нормальной рабочей температуры, если она обжигает пальцы рук.

1. Дайте поработать двигателю на холостом ходу. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна соответствовать нормальной рабочей температуре.
2. Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной площадке.
3. Полностью затяните стояночный тормоз и нажмите на тормозную педаль.
4. Поочередно включите все диапазоны автоматической коробки передач и затем оставьте рычаг в положении P (Стоянка).
5. Выньте контрольный щуп автоматической коробки передач и протрите его насухо. Затем вставьте щуп до упора.

6. Снова выньте щуп и определите уровень рабочей жидкости, осмотрев щуп с двух сторон. Если рабочая жидкость нагрета до рабочей температуры, то уровень должен находиться между двумя верхними отверстиями в щупе, имеющими метку «HOT» (Горячая). Убедитесь, что рабочая жидкость обволакивает щуп с двух сторон. При необходимости долейте в автоматическую коробку передач через трубку, в которую вставляется щуп, достаточное количество рабочей жидкости и доведите уровень до нормы. Не переливайте рабочую жидкость выше нормального уровня. После долива перед проведением повторной проверки уровня подождите по крайней мере 2 минуты, чтобы дать рабочей жидкости стечь в картер автоматической коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае необходимости вы можете проверить уровень рабочей жидкости в непрогретой автоматической коробке передач. При температуре рабочей жидкости около 21 °C (70 °F) уровень должен находиться в зоне «COLD» (Холодная) между двумя нижними отверстиями в щупе. Если уровень холодной рабочей жидкости (при ее температуре около 21 °C (70 °F)) соответствует норме, то в прогретой автоматической коробке передач, когда температура рабочей жидкости достигнет 82 °C (180 °F), уровень будет находиться в зоне «HOT» (Горячая) между двумя верхними отверстиями в щупе. Необходимо помнить, что точное значение уровня рабочей жидкости следует определять на прогретой коробке передач.

ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны. Если температура рабочей жидкости ниже 10 °С, то ее вообще может не оказаться на щупе. Не доливайте жидкость, пока ее температура не достигнет значения, при котором можно выполнить точные измерения.

7. Проверьте, нет ли следов утечки рабочей жидкости. Выключите стояночный тормоз.

Во избежание загрязнения рабочей жидкости и попадания в нее воды следите за тем, чтобы после проверки уровня и долива рабочей жидкости колпачок контрольного щупа был плотно установлен на место. Будучи плотно установленным на место, колпачок немного подпружинивает в обратном направлении. Это считается абсолютно нормальным явлением и говорит о том, что он герметично закрывает трубку, в которую вставляется щуп.

Присадки к рабочей жидкости

Изготовитель автомобиля не рекомендует использовать дополнительные присадки к рабочей жидкости. Исключение составляют только индикаторные присадки, используемые для поиска течи рабочей жидкости.

Рабочая жидкость системы гидравлического привода сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач)

Система гидравлического привода сцепления является необслуживаемой. При нарушении ее герметичности и обнаружении следов утечки рабочей жидкости или в случае любой другой неисправности система подлежит замене.

Механическая коробка передач

Рекомендации по выбору трансмиссионного масла

Применяйте только трансмиссионное масло, рекомендуемое изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»).

Проверка уровня трансмиссионного масла

Отверните пробку заливного отверстия. Расстояние между уровнем трансмиссионного масла и нижней кромкой заливного отверстия должно составлять не менее 4,76 мм.

При необходимости долейте трансмиссионное масло и доведите его уровень до нормы.

Периодичность замены трансмиссионного масла

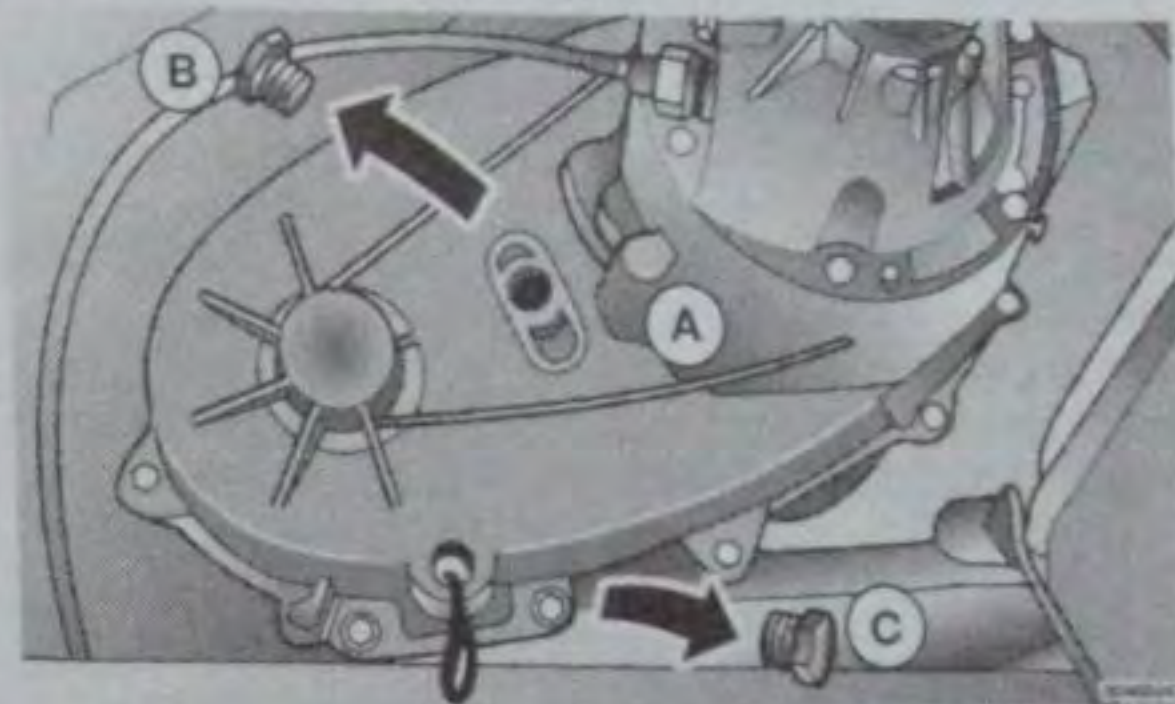
Трансмиссионное масло, залитое на заводе изготовителе в механическую коробку передач, рассчитано на весь срок эксплуатации автомобиля. В нормальных условиях эксплуатации его замена не требуется. Замена трансмиссионного масла требуется только в случае попадания в него воды. При обнаружении воды в трансмиссионном масле механической коробки передач его следует немедленно заменить.

Раздаточная коробка

Проверка уровня рабочей жидкости

Проверьте картер раздаточной коробки с целью обнаружения утечек. При обнаружении следов утечки рабочей жидкости следует проверить ее уровень. Для этого установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку и отверните пробку (В) заливного отверстия, расположенную в задней части раздаточной коробки.

Уровень рабочей жидкости должен быть вровень с нижней кромкой заливного отверстия (А).



Долив рабочей жидкости

Долейте рабочую жидкость в раздаточную коробку, если ее уровень находится ниже кромки заливного отверстия, когда автомобиль установлен на ровной горизонтальной площадке.

Слив рабочей жидкости

Для того чтобы слить рабочую жидкость из раздаточной коробки, отверните сначала пробку (В) заливного отверстия, а затем пробку (С) сливного отверстия. Рекомендуемый момент затяжки пробок сливного и заливного отверстий составляет 20-34 Н·м (15-25 фунто-футов).

ВНИМАНИЕ!

Заворачивая пробки на место, старайтесь не перетянуть их, иначе вы рискуете их повредить. Это может привести к течи.

Рекомендуемая рабочая жидкость

Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»).

Главные передачи переднего и заднего ведущих мостов

Пробка заливного отверстия главной передачи переднего моста расположена на крышке, а пробка сливного отверстия с нижней стороны картера.

Проверка уровня трансмиссионного масла

Уровень трансмиссионного масла должен быть на 1 см (1/2 дюйма) ниже кромки заливного отверстия.

Долив трансмиссионного масла

При необходимости долейте трансмиссионное масло через заливное отверстие и доведите его уровень до рекомендуемого значения.

Рекомендуемое трансмиссионное масло

Применяйте только трансмиссионное масло, рекомендованное изготовителем автомобиля (см. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части»).

Уход за кузовом и защита от коррозии

Защита кузова от коррозии

Меры по защите кузова от коррозии должны соответствовать климатическим условиям и другим особенностям эксплуатации автомобиля. Препараты, используемые для обработки дорог в зимнее время или для опрыскивания деревьев, весьма агрессивны по отношению к металлическим деталям вашего автомобиля. Кроме того, отрицательно влияют на лакокрасочное

покрытие металлических поверхностей и антикоррозионную обработку днища кузова распространяющиеся по воздуху и находящиеся на дорожной поверхности различного рода частицы, а также высокие и низкие температуры и другие экстремальные условия эксплуатации.

Выполнение приведенных ниже рекомендаций позволит вам в максимальной степени защитить кузов автомобиля от коррозионного разрушения.

Основные факторы, вызывающие коррозию

Коррозия металла начинается после повреждения лакокрасочного или противокоррозионного защитного покрытия кузова.

Наиболее частые причины развития коррозии:

- Скопление в полостях и углублениях кузова дорожной соли, грязи и влаги;
- Глубокие сколы и механические повреждения лакокрасочного и защитного антикоррозионного покрытия летящими из-под колес камнями и гравием;
- Насекомые, сок, выделяемый растениями, сажа;
- Высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях);
- Атмосферные кислотные осадки и промышленное загрязнение воздуха;

Мойка автомобиля

- Регулярно мойте автомобиль. Для мойки используйте мягкие автомобильные шампуни. После удаления грязи сполосните автомобиль чистой водой. Автомобиль следует мыть в тени.
- Немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия кузова следы насекомых, битум и другие загрязнения.

- Для удаления въевшейся грязи и полировки кузова используйте автомобильную полироль марки Motor Ash Polish. Следите за тем, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Запрещается использовать для обработки кузова абразивные составы и шлифовальные машинки. Это приведет к потере блеска или повреждению верхнего слоя лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для чистки кузова жесткие щетки, ершики, абразивный порошок и другие средства, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие.

Дополнительные рекомендации

- Если автомобиль эксплуатируется на грязных дорогах, обрабатываемых солью, или на морском побережье, промывайте днище кузова не реже одного раза в месяц.
- Очень важно периодически прочищать дренажные отверстия в дверях, включая дверь грузового отделения, и других элементах кузова. Это необходимо для того, чтобы в закрытых полостях не скапливалась грязь и конденсированная влага.
- Немедленно подкрашивайте мелкие сколы и царапины лакокрасочного покрытия кузова. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.
- Если вы попали в аварию, то отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Это предотвратит развитие коррозии в местах повреждения лакокрасочного покрытия. Восстановите также поврежденное антикоррозионное покрытие. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.

- Во избежание развития коррозии регулярно очищайте алюминиевые и хромированные колеса. Используйте для этого мягкий мыльный водный раствор. Для удаления солевых отложений выберите одно из чистящих средств, не обладающих абразивным действием и не содержащих кислоту. Не следует применять металлические ершики и щетки с жестким ворсом. Это может привести к повреждению защитного покрытия колес. Для очистки колес разрешается использовать только чистящие средства Mopar®. Не используйте средства для очистки духовок. Избегайте автоматических моек, где используются растворы на основе кислоты и жесткие щетки, которые могут повредить защитное покрытие колес.
- При перевозке в автомобиле агрессивных химических веществ, таких как сельскохозяйственные удобрения, дорожная соль и т.д., следите за тем, чтобы они были надежно упакованы и не просыпались.
- При эксплуатации автомобиля на гравийных дорогах рекомендуется установить отбойные щитки за передними и задними колесами. Это поможет предотвратить механические повреждения кузова вылетающими из-под колес камнями.
- Для подкрашивания мелких сколов и царапин используйте баллончики с ремонтной эмалью «Mopar® Touch Up Paint» соответствующего цвета. Для подбора нужной эмали обратитесь к вашему дилеру.

Уход за салоном автомобиля

Для чистки тканевой обивки и ворсистых ковриков применяйте универсальное средство «Mopar® Fabric Cleaner».

Отделку из винила и кожаную обивку обрабатывайте с помощью средства «Mopar® Vinyl Cleaner».

Настоятельно рекомендуем использовать средство «Mopar® Vinyl Cleaner» для очистки виниловых поверхностей.

Уход за кожаной обивкой сидений

Кожаная обивка сохраняется лучше всего, если регулярно протирать ее мягкой влажной ветошью. Небольшие твердые частицы грязи могут играть роль абразива и поцарапать поверхность кожи. Поэтому при загрязнении кожаной обивки немедленно протрите ее влажной ветошью. Трудноудаляемые загрязнения можно снять с помощью ветоши и универсального очистителя «Mopar Total Clean». Предохраняйте кожаную обивку от намокания. Не используйте для обработки кожи полироль, масло, чистящую жидкость, растворитель, стиральный порошок и составы, содержащие аммиак. Для того чтобы поддерживать кожаную обивку в первоначальном состоянии не обязательно использовать специальное средство по уходу за кожей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте для чистки обивки салона легкоиспаряющиеся растворители. Кроме опасности воспламенения, они могут также вызвать раздражение верхних дыхательных путей (при работе в плохо проветриваемом помещении).

Уход за стеклами

Регулярно мойте стекла с использованием бытовых средств для чистки стекла. Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием. Будьте осторожны при обработке внутренней поверхности заднего стекла, оборудованного электрическим обогревателем. Не скоблите заднее стекло острыми предметами, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

Во избежание повреждения зеркала заднего вида не следует прыскать чистящим веществом непосредственно на его поверхность. Для протирки зеркала используйте мягкую ткань или салфетки, смоченные жидкостью для чистки стекла.

Уход за ковриками

Следует регулярно пылесосить коврики. Для удаления грязи используйте соответствующие чистящие средства, натуральную губку или щетку с мягким ворсом. После чистки дайте коврикам просохнуть, а затем их тщательно пропылесосьте.

Техническое обслуживание автомобиля после движения вне дорог

После продолжительного движения по грязи, песку, воде и т.п. как можно быстрее проверьте и, при необходимости, очистите от грязи тормозные механизмы, тормозные колодки и шарниры. В противном случае абразивные материалы могут вызвать преждевременный износ элементов тормозной системы и привести к непредсказуемому торможению автомобиля.

После движения вне дорог тщательно осмотрите днище кузова. Проверьте состояние шин, элементов конструкции кузова, рулевого привода, подвески и системы выпуска отработавших газов. Проверьте надежность резьбовых соединений. Особое внимание обратите на элементы шасси, силовой передачи, рулевого управления и подвески. Подтяните ослабленные соединения. Проверьте, не застряли ли растения в элементах конструкции автомобиля. При соприкосновении растений с горячими деталями может возникнуть пожар. Кроме того, застрявшие растения могут повредить топливопроводы, тормозные шланги, сальники главных передач ведущих мостов и карданные валы.

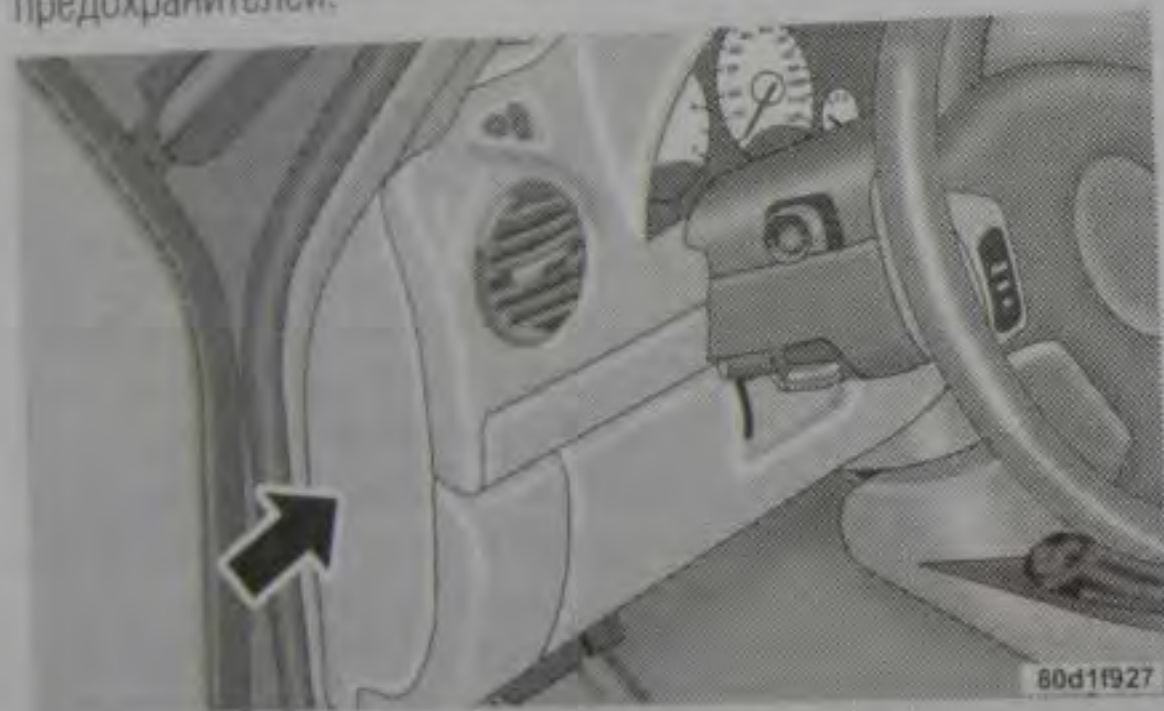
ВНИМАНИЕ!

В случае эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях следует более часто менять смазку механизмов кузова и узлов трения силовой передачи и рулевого привода. Это предотвратит их преждевременный износ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Внутренний блок предохранителей

Внутренний блок предохранителей расположен в нижней части панели управления слева от рулевой колонки. На крышке блока имеется табличка с обозначениями и указанием расположения предохранителей.



Внутренний блок предохранителей

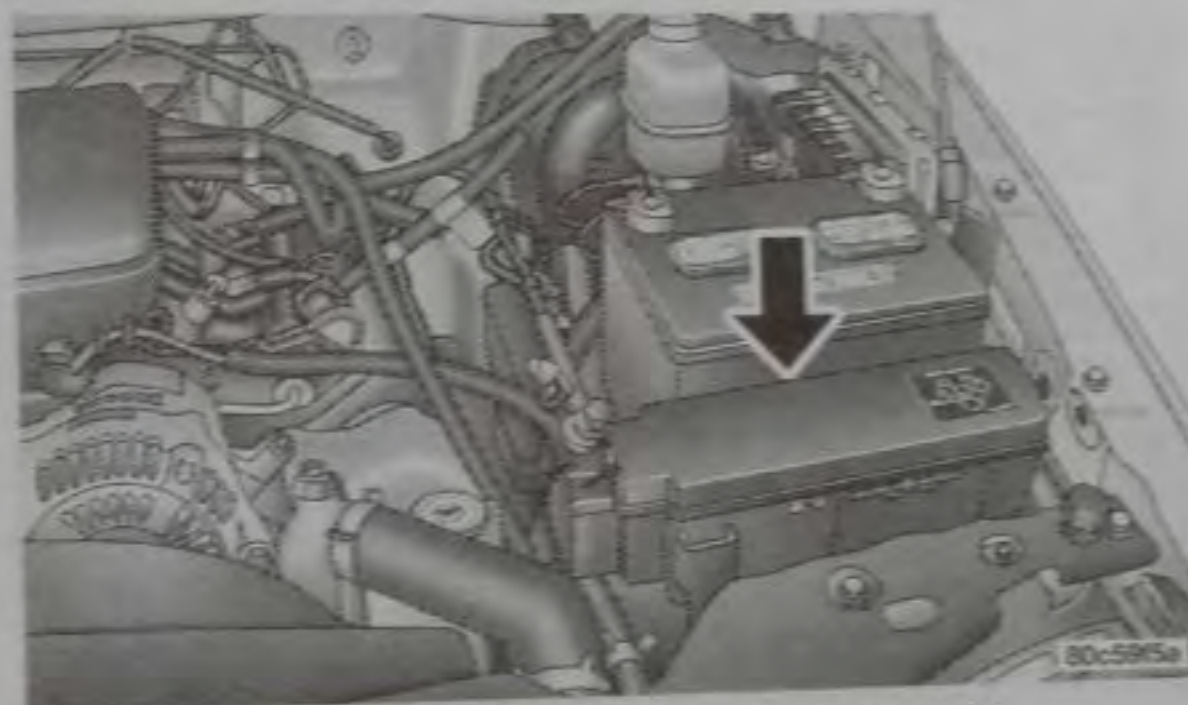
Номер гнезда	Номинальный ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
1	15 А; синий	Реле звукового сигнала, реле электропривода вентиляционного люка в крыше, реле электрических стеклоподъемников
2	10 А; красный	Задние противотуманные фонари (только для экспортного варианта исполнения автомобиля)
3	20 А; желтый	Прикуриватель
4	10 А; красный	Ближний свет правой фары
5	10 А; красный	Ближний свет левой фары
6	20 А; желтый	Блок управления кузовным оборудованием (ВСМ)/Система централизованной блокировки замков дверей
7	10 А; красный	Передний левый габаритный огонь / Задний левый габаритный огонь / Фонарь освещения регистрационного знака
8		Не используется
9	10 А; красный	Передний правый габаритный огонь / Задний правый габаритный огонь / Фонарь освещения регистрационного номера / Приборная панель
10		Не используется
11	15 А; синий	Аварийная световая сигнализация
12	15 А; синий	Стоп-сигналы
13	10 А; красный	Блок управления кузовным оборудованием / Компас, путевой компьютер / Приборная панель / Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира / Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением / Выключатель верхних фар (только для варианта исполнения Renegade)
14	10 А; красный	Интегральный блок распределения мощности, топливный насос / Муфта включения компрессора кондиционера / Реле стартера / Блок управления двигателем / Блок управления коробкой передач (только для автомобилей с дизельным двигателем)

Номер гнезда	Номинальный ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
15		Не используется
16	20 А; желтый	Электрическая розетка (задняя)
17	15 А; синий	Очиститель заднего стекла
18	20 А; желтый	Предохранитель и реле аудиосистемы
19	20 А; желтый	Передние противотуманные фары / Стоп-сигналы и указатели поворота прицепа
20		Не используется
21	10 А; красный	Аудиосистема
22	20 А; желтый	Реле электропривода вентиляционного люка в крыше / Антенна (только для экспортного варианта исполнения автомобиля)
23		Не используется
24	10 А; красный	Интегральный блок распределения мощности реле вентилятора
25	10 А; красный	Выключатели обогрева сидений / Система отопления и кондиционирования (HEVAC) / Система заряда аккумуляторной батареи прицепа
26	10 А; красный	Дальний свет правой фары
27	10 А; красный	Дальний свет левой фары
28		Не используется
29	10 А; красный	Обогрев наружных зеркал заднего вида / Контрольная лампа включения электрического обогревателя заднего стекла
30	15 А; синий	Блок управления обогревом сидений
31		Не используется

Номер гнезда	Номинальный ток, кодový цвет	Защищаемые электрические цепи
32	10 А, красный	Выключатель стеклоочистителей / Очистители ветрового и заднего стекол
33	10 А, красный	Иммобилайзер двигателя / Диагностический разъем
34	15 А, синий	Блок управления кузовным оборудованием / Приборная панель / Освещение салона / Блок управления системы "Свободные руки" / Аудиосистема / Компас, путевой компьютер / Модуль ITM и сирена охранной сигнализации (только для экспортного варианта исполнения автомобиля)
35		Не используется
36	10 А, красный	Блок управления подушками безопасности / Блок управления системой распознавания присутствия пассажира на правом переднем сиденье
37	10 А, красный	Блок управления подушками безопасности
38	10 А, красный	Блок управления антиблокировочной тормозной системой / Переключатель селектора
39	10 А, красный	Аварийная световая сигнализация (указатели поворота) / Выключатель фонарей заднего хода (только для автомобилей с механической коробкой передач) / Переключатель селектора (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)

Предохранители, расположенные под капотом (интегральный блок распределения мощности)

Интегральный блок распределения мощности расположен в моторном отсеке около аккумуляторной батареи. В нем находится блок предохранителей, которые заменяют плавкие термические вставки в электрической проводке. Кроме того, в интегральном блоке распределения мощности расположены предохранители типа «Mini» и реле ISO. На внутренней стороне крышки блока приведен перечень предохранителей и реле. Новые предохранители и реле вы можете приобрести у официального дилера.



Интегральный блок распределения мощности

Интегральный блок распределения мощности (только для автомобилей с бензиновым двигателем)

Номер гнезда	Номинальный ток, кодový цвет	Защищаемые электрические цепи
F1	40 А, зеленый	Электровентилятор системы отопления и вентиляции салона
F2	40 А, зеленый	Электровентилятор радиатора
F3	50 А, красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F4	40 А, зеленый	Насос антиблокировочной тормозной системы
F5	20 А, желтый	Трансмиссионная часть модуля NGC (управления двигателем и автоматической трансмиссией)
F6	30 А, розовый	Реле подачи питания на силовые цепи
F7	50 А, красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F8	40 А, зеленый	Замок зажигания / Стартер
F9	50 А, красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F10	30 А, розовый	Подключение разъема прицепа
F11		Не используется
F12	30 А, розовый	Верхние фары
F13	40 А, зеленый	Электрические стеклоподъемники
F14	40 А, зеленый	Замок зажигания
F15	50 А, красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F16		Не используется
F17		Не используется
F18		Не используется
F19	30 А, розовый	Электрический обогреватель заднего стекла (HBL)
F20		Не используется

Номер гнезда	Номинальный ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
F21	20 А; желтый	Муфта включения компрессора кондиционера
F22		Не используется
F23		Не используется
F24	20 А; желтый	Топливный насос
F25	20 А; желтый	Электромагнитные клапаны антиблокировочной тормозной системы
F26	25 А; белый	Ижекторы
F27		Не используется
F28	15 А; синий	Стартер
F29	Half ISO Relay*	Топливный насос
R30	Half ISO Relay*	Стартер
R31	Half ISO Relay*	Выключатель "On/Off" стеклоочистителя
R32	Half ISO Relay*	Переключатель "Hi/Lo" стеклоочистителя
R33	Full ISO Relay**	Электроventильатор системы отопления и вентиляции салона
R34	Full ISO Relay**	Электроventильатор радиатора (высокая скорость вращения)
R35	Half ISO Relay*	Муфта включения компрессора кондиционера
R36		Не используется
R37	Half ISO Relay*	Трансмиссионная часть модуля NGC (управления двигателем и автоматической трансмиссией)
R38		Не используется
R39	Full ISO Relay**	Реле подачи питания на силовые цепи
R40	Full ISO Relay**	Электроventильатор радиатора (низкая скорость вращения)

* Реле нагревательного элемента топливного фильтра

** Реле вентилятора отопителя

Интегральный блок распределения мощности (только для автомобилей с дизельным двигателем)

Номер гнезда	Номинальный ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
F1	40 А; зеленый	Электроventильатор системы отопления и вентиляции салона
F2	40 А; зеленый	Электроventильатор радиатора
F3	50 А; красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F4	40 А; зеленый	Насос антиблокировочной тормозной системы
F5		Не используется
F6	30 А; розовый	Реле подачи питания на силовые цепи
F7	50 А; красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F8	40 А; зеленый	Замок зажигания / Стартер
F9	50 А; красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F10	30 А; розовый	Подключение разъема прицепа
F11	20 А; желтый	Топливный отопитель
F12	30 А; розовый	Верхние фары
F13	40 А; зеленый	Электрические стеклоподъемники
F14	40 А; зеленый	Замок зажигания
F15	50 А; красный	Питание блока предохранителей (в салоне)
F16	15 А; синий	Реле подачи питания на силовые цепи
F17		Не используется
F18		Не используется
F19	30 А; розовый	Электрический обогреватель заднего стекла (HBL)

Номер гнезда	Номинальный ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
F20		Не используется
F21	20 А; желтый	Муфта включения компрессора кондиционера
F22		Не используется
F23		Не используется
F24		Не используется
F25	20 А; желтый	Электромагнитные клапаны антиблокировочной тормозной системы
F26	25 А; белый	Форсунки
F27		Не используется
F28	15 А; синий	Стартер
R29	Half ISO Relay*	Топливный отопитель
R30	Half ISO Relay*	Стартер
R31	Half ISO Relay*	Выключатель "On/Off" стеклоочистителя
R32	Half ISO Relay*	Переключатель "Hi/Lo" стеклоочистителя
R33	Full ISO Relay**	Электроventильатор системы отопления и вентиляции салона
R34	Full ISO Relay**	Электроventильатор радиатора (высокая скорость вращения)
R35	Half ISO Relay*	Муфта включения компрессора кондиционера
R36	Half ISO Relay*	Муфта вязкостного нагревателя
R37		Не используется
R38		Не используется
R39	Full ISO Relay**	Реле подачи питания на силовые цепи
R40	Full ISO Relay**	Электроventильатор радиатора (низкая скорость вращения)

* Реле нагревательного элемента топливного фильтра

** Реле вентилятора отопителя

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем три недели или более, то для того чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, выполните следующее:

- Выньте из интегрального блока распределения мощности плавкий предохранитель #15, имеющий обозначение "IOD" (Отключение зажигания).
- Вставьте вынутый предохранитель в гнездо #11 интегрального блока распределения мощности. Это гнездо имеет маркировку "IOD Storage" (Для хранения плавкого предохранителя IOD).
- Или отсоедините электрический провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- В любом случае, если вы не пользуетесь автомобилем более двух недель, прежде чем возобновить его эксплуатацию, включите на пять минут максимальную скорость вращения вентилятора и кондиционер, подав в салон прохладный воздух при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит системе необходимую смазку и снизит вероятность поломки компрессора.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ

Лампы, расположенные в салоне	Тип лампы
Подсветка кнопки включения компрессора кондиционера	Замене не подлежит
Подсветка пепельницы	161
Подсветка панели управления отопителем и кондиционером	74
Передний плафон местного освещения	192
Плафон освещения грузового отделения	214-2
Подсветка туалетного зеркала*	P/N 6501966
Плафоны освещения, расположенные под панелью управления	906
Подсветка приборной панели	103
Контрольная лампа включения аварийной световой сигнализации	74

*Эту лампу можно приобрести только у официальных дилеров.

Внешние световые приборы	Тип лампы
Фонари заднего хода	3157 P27/7W
Центральный верхний стоп-сигнал	921/W16W
Противотуманные фары (Только для вариантов исполнения Sport и Limited)	9145
Противотуманные фары (Для варианта исполнения Renegade)	H3
Передние стояночные огни/указатели поворота	3157 P27/7W
Повторители указателей поворота	168
Фары	H4
Передние габаритные огни	W5W
Фонарь освещения регистрационного знака	168
Стоп-сигналы/задние габаритные фонари/противотуманные фонари	3157 P27/7W
Задние указатели поворота (2)	3757 APY27/7W

ПРИМЕЧАНИЕ:

Приведены обозначения ламп, имеющих в широкой продаже. Эти лампы вы можете приобрести у официальных дилеров.

Для замены ламп обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

Топливный бак (приблизительное значение)	74 л (19,5 галлонов)
Система смазки двигателя, включая емкость масляного фильтра	4,7 л (5 кварт)
Бензиновые двигатели с рабочим объемом 2,4 и 3,7 л	6,0 л (6,3 кварты)
Дизельный двигатель с рабочим объемом 2,8 л	
Система охлаждения двигателя *	9,5 л (10 кварт)
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,4 л	13,2 л (14 кварт)
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,7 л	12,5 л (13 кварт)
Дизельный двигатель с рабочим объемом 2,8 л	

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Двигатель

Наименование	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или сменный элемент
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость Morag [®] , изготовленная по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанная на 5 лет эксплуатации/100000 миль пробега
Моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций API (для бензиновых двигателей)	Для того чтобы обеспечить нормальную работу двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института) и удовлетворяющие стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler. Используйте масла торговой марки Morag или им эквивалентные, которые удовлетворяют требованиям стандарта MS-6395. На переднюю стенку емкости с таким моторным маслом должен быть нанесен сертификационный знак с зубчатым краем. Наличие этого знака на упаковке означает, что масло проверено, лицензировано и сертифицировано на соответствие требованиям API, которые также удовлетворяют внутреннему стандарту изготовителя автомобиля. Изготовитель автомобиля рекомендует применять только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API, которые удовлетворяют стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler.
Моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций ACEA (для бензиновых двигателей)	В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A1/B1, A2/B2 или A3/B3.
Моторное масло (для дизельных двигателей)	Применяйте только масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института) CH3 или CH4. В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, применяйте масла, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA B3 или B4.
Масляный фильтр (для 2,4-литрового бензинового двигателя)	Масляный фильтр Morag [®] (P/N 4105409 или 4105409AB)
Масляный фильтр (для 3,7-литрового бензинового двигателя)	Масляный фильтр Morag [®] (P/N 04781452AA или 04781452AB)
Масляный фильтр (для 2,8-литрового дизельного двигателя)	Масляный фильтр Morag [®] (P/N 05072720AA)
Свечи зажигания	Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.
Рекомендуемое топливо (для бензиновых двигателей)	С октановым числом не менее 91

Шасси

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или сменный элемент
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость для автоматических коробок передач Morar® ATF+4
Механическая коробка передач	Трансмиссионное масло Morar® для механических коробок передач (P/N 04874464)
Раздаточная коробка	Рабочая жидкость для автоматических коробок передач Morar® ATF+4
Главные передачи переднего и заднего ведущих мостов	Применяйте синтетическое трансмиссионное масло «Morar® Synthetic Gear Lubricant» или ему эквивалентное с вязкостью 75W-140 по шкале SAE (класс GL5 по классификации API). В главной передаче заднего моста 8.25 применяйте трансмиссионное масло «Morar® Gear Lubricant» с вязкостью SAE 75W-90. При эксплуатации автомобиля с прицепом следует использовать в главной передаче заднего моста синтетическое трансмиссионное масло «Morar® Synthetic Gear Lubricant» с вязкостью SAE 75W-140. В главной передаче Trac-Lok™ применяйте антифрикционную присадку.
Бачок главного тормозного цилиндра	Тормозная жидкость «Morar® Brake Fluid» DOT 3. Если тормозная жидкость, соответствующая стандарту SAE J1703 отсутствует, допускается применять тормозные жидкости более высокого качества DOT 4 или DOT 4+.
Бачок рулевого гидроусилителя	Рабочая жидкость для автоматических коробок передач Morar® ATF+4
Шаровые опоры, карданные валы, карданные шарниры, вилки и подшипники ступиц	Универсальная смазка «Morar® Multi Purpose Lube», соответствующая требованиям спецификации NLGI Grade 2 EP, класса GC-LB

ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) 124
 - График технического обслуживания «А» 125
 - График технического обслуживания «В» 128
- ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) 133
 - График технического обслуживания «А» 134
 - График технического обслуживания «В» 135

ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два графика, которые **устанавливают** периодичность технического обслуживания и перечень регламентных работ.

Если ни одно из приведенных ниже условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «А».

Если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «В».

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует отметить, что большинство автомобилей эксплуатируется в условиях, подпадающих под график технического обслуживания «В».

Придерживайтесь того графика технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступят быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Он должен находиться выше отметки ADD или MIN. Перед проверкой выключите двигатель и подождите примерно 5 минут. Для получения более точного результата установите автомобиль на горизонтальную площадку. Моторное масло следует доливать только в том случае, если его уровень находится ниже отметки ADD или MIN.
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их с целью обнаружения повреждений или ненормального износа.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровни охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке, тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя и рабочей жидкости в коробке передач.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.
- Проверьте уровень трансмиссионного масла в механической коробке передач (если она имеется).
- После эксплуатации автомобиля вне дорог необходимо тщательно проверить днище кузова и узлы, расположенные под ним. Кроме того, проверьте надежность резьбовых соединений.

График технического обслуживания "А"

Пробег автомобиля, километры	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000
Продолжительность эксплуатации, месяцы	[6]	[12]	[18]	[24]	[30]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x	x
Выполните перестановку колес	x	x	x	x	x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				x	
Замените свечи зажигания.				x	
Проверьте износ тормозных колодок.			x		
Проверьте уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.				x	

Пробег автомобиля, километры	72 000	84 000	96 000	108 000
Продолжительность эксплуатации, месяцы	[36]	[42]	[48]	[54]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x
Выполните перестановку колес	x	x	x	x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.			x	
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. ◊			x	
Проверьте состояние и при необходимости замените электрические провода системы зажигания (только для автомобилей, оснащенных 2,4-литровым двигателем).			x	
Замените свечи зажигания.	x			x
Проверьте износ тормозных колодок.			x	
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень с автоматическим натяжителем.			x	
Проверьте уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.				

	120 000 [60]	132 000 [66]	144 000 [72]	156 000 [78]
Пробег автомобиля, километры	x	x	x	x
Продолжительность эксплуатации, месяцы	x	x	x	x
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.			x	
Выполните перестановку колес			x	
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.			x	
Замените свечи зажигания.			x	
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.◇			x	
Проверьте износ тормозных колодок.	x		x	
Проверьте состояние и, при необходимости, замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).	x			
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость после 60 месяцев эксплуатации автомобиля независимо от его пробега.			x	
Проверьте уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.				

Пробег автомобиля, километры Продолжительность эксплуатации, месяцы	160 000	168 000 [84]	180 000 [90]	192 000 [96]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.		x	x	x
Выполните перестановку колес		x	x	x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				x
Замените свечи зажигания.				x
Проверьте состояние и при необходимости замените электрические провода системы зажигания (только для автомобилей, оснащенных 2,4-литровым двигателем).				x
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.◇				x
Проверьте износ тормозных колодок.			x	
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).		x		x
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было сделано во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.	x			
Замените ремень привода газораспределительного механизма (только для автомобилей, оснащенных 2,4-литровым двигателем).				x
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.				x

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

◇ Эта операция имеет рекомендательный характер, ее невыполнение не влечет за собой потерю гарантии на систему контроля уровня вредных выбросов.

График технического обслуживания "В"

Придерживайтесь графика технического обслуживания «В», если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0°C.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.

- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32°C. *

- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

	5 000	10 000	14 000	19 000	24 000
Пробег автомобиля, километры	X	X	X	X	X
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.		X		X	
Выполните перестановку колес					X
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				X	
Проверьте износ тормозных колодок.				X	
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов. +					

	29 000	34 000	38 000	43 000	48 000
Пробег автомобиля, километры	X	X	X	X	X
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X		X		X
Выполните перестановку колес					X
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. ◊					
Проверьте износ тормозных колодок.			X		
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов. +			X		
Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.					X

Пробег автомобиля, километры	53 000	58 000	62 000	67 000	72 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x	x
Выполните перестановку колес		x		x	
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					x
Проверьте износ тормозных колодок.		x			
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.+		x			
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.					x

Пробег автомобиля, километры	77 000	82 000	86 000	91 000	96 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x	x
Выполните перестановку колес	x		x		x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					x
Замените свечи зажигания.					x
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.◇					x
Замените электрические провода системы зажигания (только для автомобилей, оснащенных 2,4-литровым двигателем).	x				x
Проверьте износ тормозных колодок.	x				x
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.+					x
Замените рабочую жидкость и главный фильтр грубой очистки в автоматической коробке передач.					x
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).					x
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					x
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость после 60 месяцев эксплуатации автомобиля, если это не было сделано во время технического обслуживания после 163000 км пробега автомобиля.					x

	101 000	106 000	110 000	115 000	120 000
Пробег автомобиля, километры	x	x	x	x	x
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.		x		x	
Выполните перестановку колес					x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				x	
Проверьте износ тормозных колодок.				x	
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.+					x
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).					

	125 000	130 000	134 000	139 000	144 000
Пробег автомобиля, километры	x	x	x	x	x
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x		x		x
Выполните перестановку колес					x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					x
Замените свечи зажигания.					x
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.◇			x		
Проверьте износ тормозных колодок.			x		
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.+					x
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).					x
Замените ремень привода газораспределительного механизма (только для автомобилей, оснащенных 2,4-литровым двигателем).					x
Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.					

Пробег автомобиля, километры	149 000	154 000	158 000	163 000	168 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x	x
Выполните перестановку колес		x		x	
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					x
Проверьте износ тормозных колодок.		x			
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.+		x			
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).					x
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было сделано во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.				x	

	173 000	178 000	182 000	187 000	192 000
Пробег автомобиля, километры	x	x	x	x	x
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x		x		x
Выполните перестановку колес					x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					x
Замените свечи зажигания.					x
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.◇					x
Замените электрические провода системы зажигания (только для автомобилей, оснащенных 2,4-литровым двигателем).	x				x
Проверьте износ тормозных колодок.	x				x
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.+					x
Замените рабочую жидкость и главный фильтр грубой очистки в автоматической коробке передач.					x
Проверьте состояние и, при необходимости, замените приводной ремень (если он не был заменен ранее).					x
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					x
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость после 120 месяцев эксплуатации автомобиля, если это не было сделано во время технического обслуживания после 163000 км пробега автомобиля.					x

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

◇ Эта операция имеет рекомендательный характер, ее невыполнение не влечет за собой потерю гарантии на систему контроля уровня вредных выбросов.

+ Замены трансмиссионного масла в главных передачах переднего и заднего мостов, отмеченные символом "+", следует выполнять в рамках графика технического обслуживания «В», если для эксплуатации вашего автомобиля характерно движение вне дорог, буксировка прицепа, работа в качестве такси, лимузина, автобуса, снегоуборщика или любое другое коммерческое использование, а также продолжительная работа при больших нагрузках, особенно в жаркую погоду. Заменяйте трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов согласно графику технического обслуживания «В», если для эксплуатации вашего автомобиля характерно хотя бы одно из приведенных выше условий.

ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два графика, которые **устанавливают** периодичность технического обслуживания и перечень регламентных работ.

Если ни одно из приведенных ниже условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «А».

Если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «В».

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует отметить, что большинство автомобилей эксплуатируется в условиях, подпадающих под график технического обслуживания «В».

Придерживайтесь того вида графика технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена во временных интервалах и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступят быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Он должен находиться выше отметки ADD или MIN. Перед проверкой выключите двигатель и подождите примерно 5 минут. Для получения более точного результата установите автомобиль на горизонтальную площадку. Моторное масло следует доливать только в том случае, если его уровень находится ниже отметки ADD или MIN.
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их с целью обнаружения повреждений или ненормального износа.

- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровни охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке, тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя и рабочей жидкости в коробке передач.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.
- Проверьте состояние и при необходимости замените приводные ремни навесного оборудования двигателя.
- Проверьте наличие воды в топливном фильтре-отстойнике и при необходимости слейте ее.

Перестановка колес

- Выполняйте перестановку колес каждые через 10000 км пробега.

График технического обслуживания "А"

	20 000	40 000	60 000	80 000
Пробег автомобиля, километры	x	x	x	x
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		x		x
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		x		x
Замените топливный фильтр-отстойник.		x		x
Проверьте износ тормозных колодок.	x			
Проверьте уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.				

	100 000	120 000	140 000	160 000
Пробег автомобиля, километры	x	x	x	x
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		x		x
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		x		x
Замените топливный фильтр-отстойник.				x
Замените ремень привода газораспределительного механизма и направляющие ролики.				x
Проверьте состояние и при необходимости замените натяжитель ремня привода газораспределительного механизма.◇	x			
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.	x			
Замените ремень привода навесного оборудования двигателя.		x		x
Проверьте износ тормозных колодок.	x			
Проверьте уровень рабочей жидкости в раздаточной коробке.				

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

◇ Этот элемент следует заменять при обнаружении следов износа, люфта подшипников или явной утечки смазки.

График технического обслуживания «В»

Придерживайтесь графика технического обслуживания «В», если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.

- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.

- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000
Пробег автомобиля, километры	х	х	х	х	х
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	х	х	х	х	х
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		х		х	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				х	
Замените топливный фильтр-отстойник.		х		х	
Проверьте износ тормозных колодок.		х		х	
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					

	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000
Пробег автомобиля, километры	X	X	X	X	X
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	X		X		X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.			X		
Замените топливный фильтр-отстойник.	X				
Замените ремень привода навесного оборудования двигателя.	X		X		
Проверьте износ тормозных колодок.	X		X		X
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.					X
Замените рабочую жидкость в раздаточной коробке.					X
Замените рабочую жидкость и главный фильтр грубой очистки в автоматической коробке передач.◇					X

Пробег автомобиля, километры	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.						
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	x	x	x	x	x	x
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	x	x	x	x	x	x
Замените ремень привода навесного оборудования двигателя.		x		x		x
Замените ремень привода газораспределительного механизма и направляющие ролики.		x				
Проверьте состояние и при необходимости замените натяжитель ремня привода газораспределительного механизма.+						x
Замените топливный фильтр-отстойник.						x
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.		x				x
Проверьте износ тормозных колодок.						x
Замените трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов.		x		x		

◊ Эта операция относится только к автомобилям, которые часто буксируют прицеп, или автомобилям, используемым в коммерческих целях.

+ Этот элемент следует заменять при обнаружении следов износа, люфта подшипников или явной утечки смазки.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.